

Habit

Suplemento del manual del usuario



 **ADVERTENCIA**

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE. Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

cannondale

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Name	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2.
	Pasta para carbono	Aplique pasta para carbono (pasta de fricción)KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplique Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un "suplemento" del [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#).

Este suplemento proporciona información adicional e importante sobre seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna duda en relación con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/ suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com.

Contacte con Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

ÍNDICE

Información de seguridad.....	2-6
Información técnica.....	7-27
Repuestos	28-29
Pares de apriete.....	30
Mantenimiento.....	31
Notas.....	32

Su distribuidor Cannondale autorizado

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Cannondale Autorizado..

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de sobre composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos contruidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D. "Inspecciones de seguridad" del [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#). ANTES de utilizarla

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/ horquillas de carbono

Después de un choque o impacto:

Inspeccione cuidadosamente los posibles daños (consulte la PARTE II, Sección D. Inspecciones de seguridad del

[Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#).

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono tiene un tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección del filtro de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos del cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o mortales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 4, All-Mountain.

⚠️ ADVERTENCIA

Comprenda su bicicleta y su uso previsto. Un uso incorrecto de este producto puede ser peligroso

Lea el [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#), para más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA

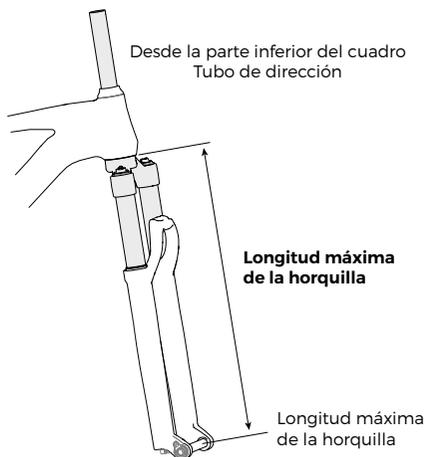
Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor de Cannondale autorizado.

Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una importante especificación de prueba de seguridad del cuadro para bicicletas de montaña con suspensión delantera. Debe respetar las medidas durante la instalación de las piezas de la dirección y los adaptadores de la dirección, durante la instalación y ajuste de una horquilla y la selección de las horquillas de sustitución.



ADVERTENCIA

Debe seleccionarse una horquilla de sustitución basándose no solo en el diámetro del tubo de la dirección, sino también en el factor de la longitud máxima de la horquilla.

No se superará la longitud máxima de la horquilla. Si se supera el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA se puede sobrecargar el cuadro y existe la posibilidad de que se rompa durante su utilización.

En la tienda DEBEN seguir y cumplir esta especificación para su bicicleta. Para obtener más información sobre las especificaciones de longitud máxima de la horquilla en las bicicletas Cannondale, consulte www.cannondale.com.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente

Tamaño de cubierta x anchura máxima

ADVERTENCIA

Respete el valor del tamaño de cubierta x anchura máxima para su bicicleta, según indica en la página "Especificaciones" de este manual.

La utilización de cubiertas con tamaños incorrectos puede ocasionar que las cubiertas golpeen la horquilla o el cuadro durante la conducción. Si esto ocurriera, podría perder el control de la bicicleta y sufrir una caída, ya que una rueda en movimiento puede pararse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte cubiertas sobredimensionadas, que rocen o golpeen la horquilla o el cuadro, o aquellas que dejen poca separación, o que puedan golpear la horquilla o el cuadro cuando la suspensión está totalmente comprimida o durante la conducción.

Tenga cuidado al seleccionar las cubiertas y asegúrese de que sean compatibles con el diseño de la horquilla o el cuadro de su bicicleta. Asimismo, asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla y la suspensión trasera.

A la hora elegir las cubiertas para su bicicleta, tenga en cuenta que...

El tamaño medido real de una cubierta puede ser diferente de las dimensiones indicadas en el flanco. Cada vez que monte una cubierta nueva, tómese un tiempo para inspeccionar la separación real entre la cubierta mientras gira y todas las partes del cuadro. La Comisión de Seguridad de Productos al Consumidor de EE. UU. (CPSC por sus siglas en inglés) requiere una separación mínima de 1,6 mm (1/16") de la cubierta con respecto a cualquier parte de la bicicleta.

Determinar una flexión lateral de la llanta y una rueda o llanta inexactas puede significar que se elija una cubierta trasera con una separación superior a la recomendada por la CPSC.

Pregunte a su distribuidor acerca de las cubiertas adecuadas para su bicicleta y sus componentes particulares.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Suspensiones traseras

ADVERTENCIA

Seleccione solamente suspensiones traseras y horquillas compatibles con su bicicleta. No modifique la bicicleta para montar una horquilla o suspensión trasera.

Solicite a un mecánico de bicicletas profesional el montaje de su horquilla o suspensión trasera.

Utilizar una suspensión trasera incorrecta puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la distancia de ojo a ojo y la longitud de recorrido de la suspensión trasera seleccionada cumplen con las "Especificaciones" de este manual.

Cuando seleccione diferentes suspensiones traseras u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que la suspensión u horquilla seleccionada sea compatible con el diseño de su bicicleta y el modo en que tiene previsto utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Inserción mínima de la tija de sillín

ADVERTENCIA

Asegúrese de que haya al menos 100 mm de tija de sillín insertada en el cuadro en todo momento.

Si no introduce al menos 100 mm de la tija de sillín, puede provocar un estrés muy alto en la unión superior del tubo del sillín y causar un fallo del cuadro.

Extraiga la tija de sillín. Mida 100 mm desde la parte inferior de la tija de sillín. Utilice un marcador indeleble para marcar la tija a 100 mm.

Al ajustar la altura de la tija de sillín en el tubo, no lo haga de modo que la línea marcada quede por encima del borde superior del tubo del sillín.

También debe ser consciente de que las tijas de sillín las marca el fabricante con una línea de "inserción mínima" en la propia tija.

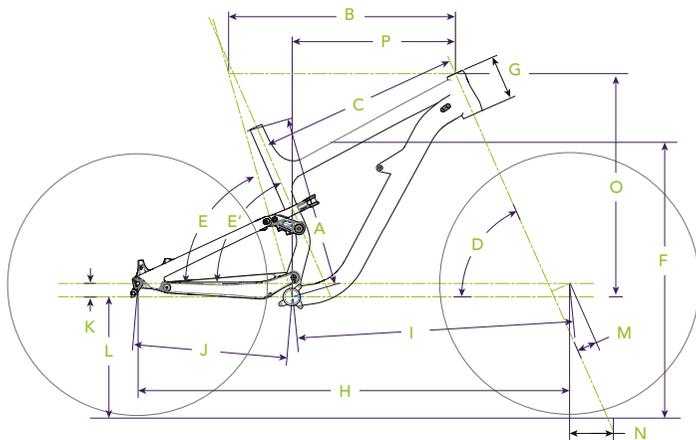
No se base en esta marca como indicación de la profundidad mínima adecuada de inserción de la tija de sillín.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones

Elemento	Especificación
Modelo	Habit
Tamaño de rueda	XS: 27.5 in S-XL: 29 in
Recorrido trasero	XS: 120 mm, S-XL: 130 mm
Tubo de dirección	UPR: 1 -1/8 in, LWR: 1-1/2 in
Dirección	Integrated, 1-1/8 in - 1-1/2 in
Eje pedalier: Tipo/Anchura	CRB: PF30 / 83 mm, ALLY: BSA / 83 mm
Desviador	N/A
Tija de sillín: Diá./abrazadera	31.6 mm / 34.9 mm
Mín. Inserción de la tija de sillín	100 mm
Tamaño cubierta x Máx. Anchura (medida)	XS: 27.5 in x 2.5 in S-XL: 29 in x 2.5 in
Límite longitud de la horquilla	551 mm
Suspensión trasera: De ojo a ojo / Recorrido / Anchura de adaptadores	XS: 190 mm / 45 mm S-XL: 210 mm / 50 mm
Sag recomendado (medido en la suspensión)	25%, 11 mm
Guía de cadena	ISCG 05
Freno trasero: Tipo de anclaje / Diá. mín/ máx. de disco	Post Mount / 180 mm
Eje trasero: Tipo/Longitud	Maxle TA / 148 x 12 mm, 180 mm Length
Ai Offset:	Rear Wheel: 3mm Offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm Offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
Uso previsto	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
Límite de peso máx.	305 lbs / 138 kg
Total (ciclista+todo el equipamiento):	



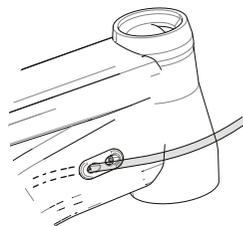
Dimensiones = centímetros

Geometría - Habit

Frame Size		XS	S	M	L	XL
A	Longitud del tubo del sillín	38	40	44	48	52
B	Tubo superior horizontal	53.8	57.3	60.6	63.9	67.1
C	Tubo superior real	47.6	51	54.3	57.9	61.7
D	Ángulo de tubo de dirección	66°	*	*	*	*
E	Ángulo de tubo del sillín	66.3°	*	*	*	*
E'	Ángulo efectivo del tubo de sillín	74.5°	*	*	*	*
F	Stand Over	70	72	75	77	78
G	Longitud del tubo de dirección	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5
H	Distancia entre ejes	110.3	114.4	117.6	121	124.4
I	Centro frontal	67	71	74.3	77.8	81.1
J	Longitud de vaina	43.5	*	*	*	*
K	Caída de eje pedalier	2.8	3.8	*	*	*
L	Altura de eje pedalier	33.1	33.9	*	*	*
M	Rake de la Horquilla	4.4	5.1	*	*	*
N	Trail	11.2	*	*	*	*
O	Stack	60	60.7	61.6	62.5	63.4
P	Reach	36.6	40.0	43.0	46.0	49.0

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Guía de cable - K32109

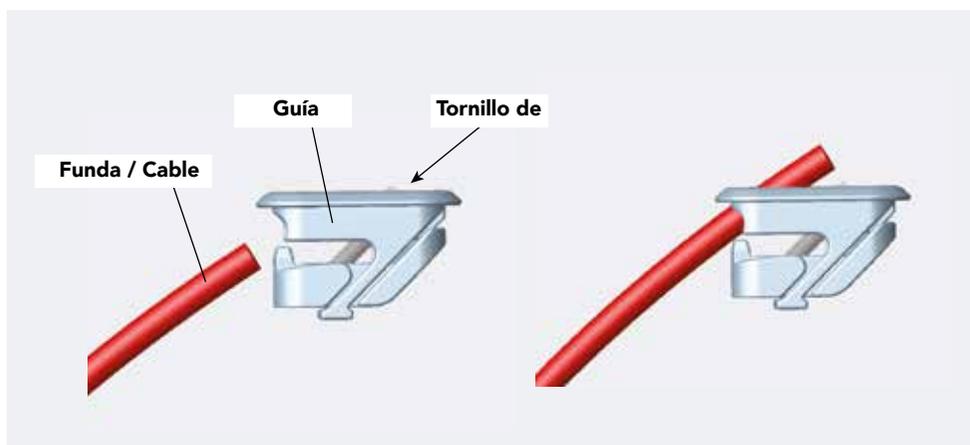


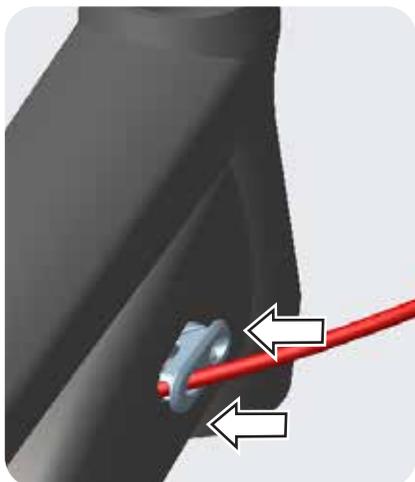
Desmontaje:

1. Afloje el tornillo de guía con una llave Allen de 2,5 mm antes de presionar la cabeza del tornillo para liberar la parte deslizante de la guía:

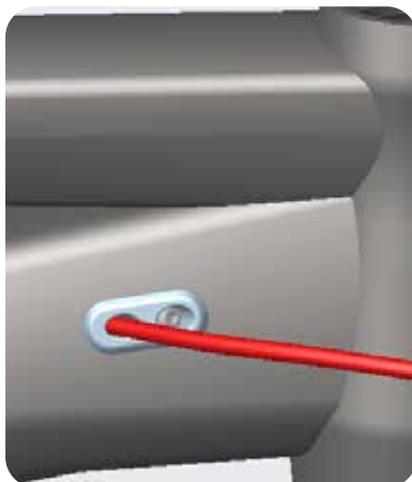
Instalación:

1. Guía la funda o el cable del freno a través de la abertura de la pared del tubo.
2. Deslice la guía del cable abierta sobre el extremo expuesto de la funda.
3. Inserte la guía del cable en el cuadro. Con una llave Allen de 2,5mm, empuje la cabeza del tornillo para facilitar la instalación.
4. Saque del cuadro la longitud sobrante de la guía.
5. Apriete el tornillo de guía hasta que el cable deje de moverse. No apriete en exceso.





Para la inserción en la abertura del cuadro, presione hacia adentro el tornillo de guía con el extremo de la herramienta y sobre el lado de la funda.

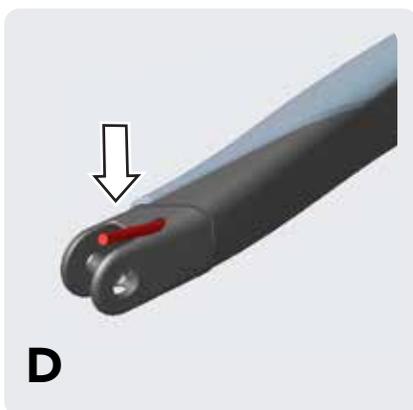
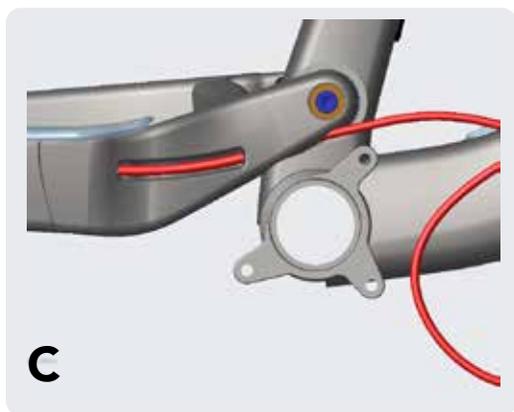
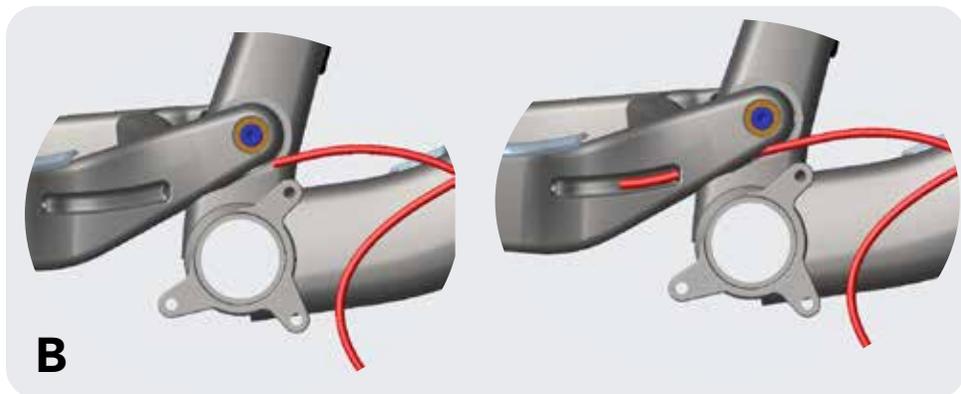
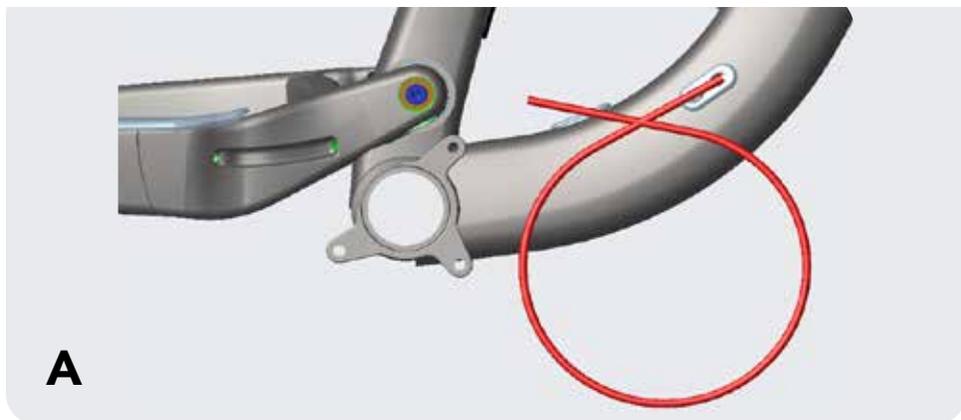


NOTA: si tira de la parte sobrante desde el cuadro antes de apretar el tornillo de guía, se reducirá la vibración del cable.

Guiado del cable: Vaina de aleación

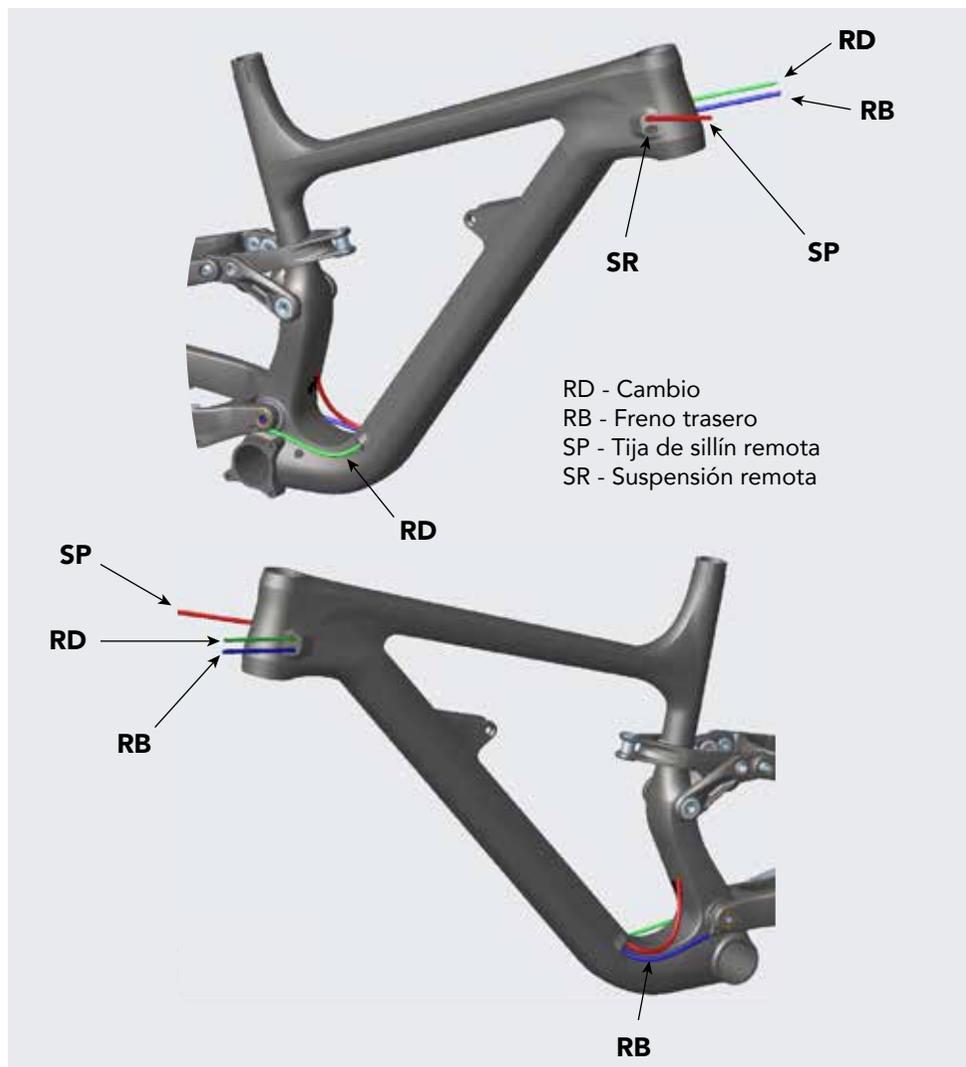
Para guiar la funda del cable a través de la vaina de aleación:

1. Forme un círculo con la guía junto al pedalier, según se muestra en A. Esto ayudará a empujar la guía en el interior de la vaina.
2. Con unos alicates, doble ligeramente el extremo de la funda para facilitar la instalación.
3. Inserte la funda en la abertura de la vaina. Presione el círculo de cable hasta que el extremo de la funda salga de la vaina, como se indica en B.
4. Continúe empujando la funda hasta que se introduzca en el tubo de la vaina, como se indica en C.
5. Quite los componentes del pivote de la vaina trasera para acceder a la abertura trasera de la vaina.
6. Al tiempo que empuja la funda desde el frente de la vaina, guíe la funda hacia arriba a través del orificio de guiado usando un pequeño gancho. Para facilitar la instalación, utilice unos alicates para doblar ligeramente el extremo de la funda.



Guiado del cable: Triángulo delantero de carbono

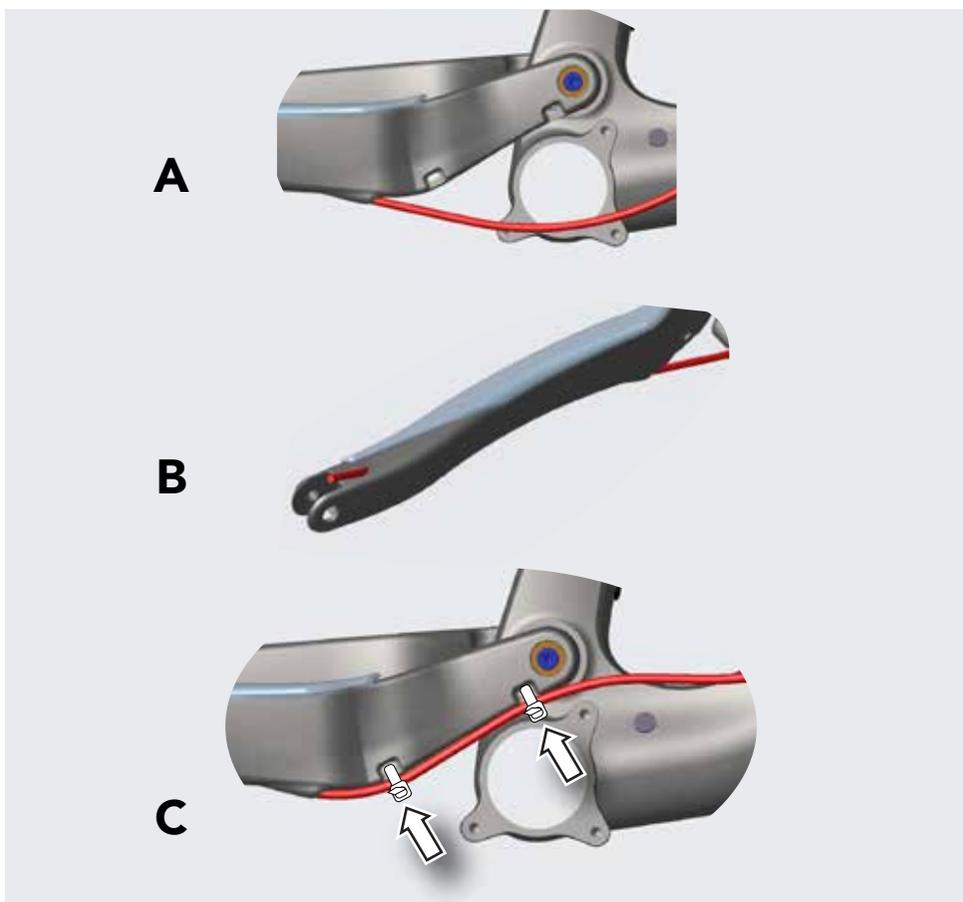
El triángulo delantero de carbono de la Habit incorpora tubos internos para facilitar el guiado del cable. Consulte en el esquema siguiente los puntos de entrada/salida y los usos recomendados. No hay un tubo interno en la abertura del tubo inferior de la dirección del lado opuesto a la transmisión, indicado como SR abajo.



Guiado del cable: Vaina de carbono

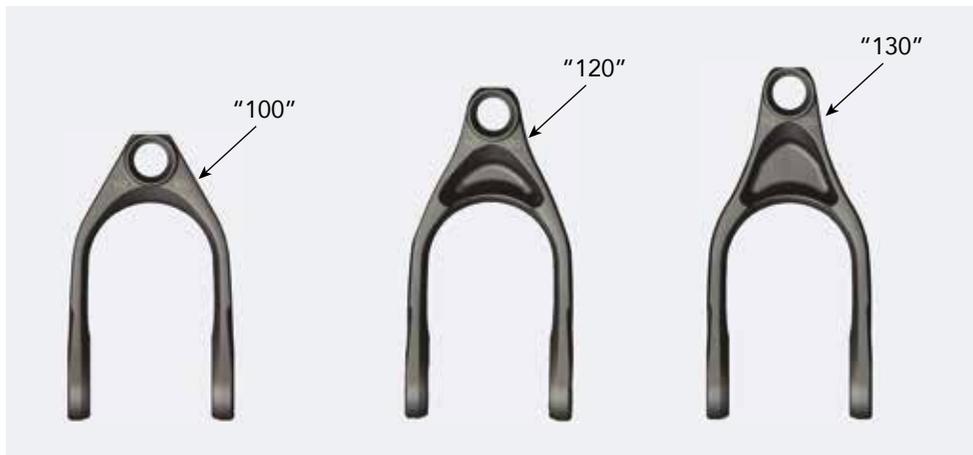
Para guiar la funda del cambio:

1. Inserte la funda en el orificio de guiado de la vaina como se muestra en A.
2. Quite los componentes del pivote de la vaina trasera para acceder a la parte trasera de la vaina.
3. Al tiempo que empuja la funda desde el frente de la vaina, guíe la funda hacia arriba a través del orificio de guiado, usando un pequeño gancho. Para facilitar la instalación, utilice unos alicates para doblar ligeramente el extremo de la funda, como se muestra en B.
4. Fije el extremo delantero de la guía con dos bridas, como se muestra en C.



Bieletas de tamaño específico

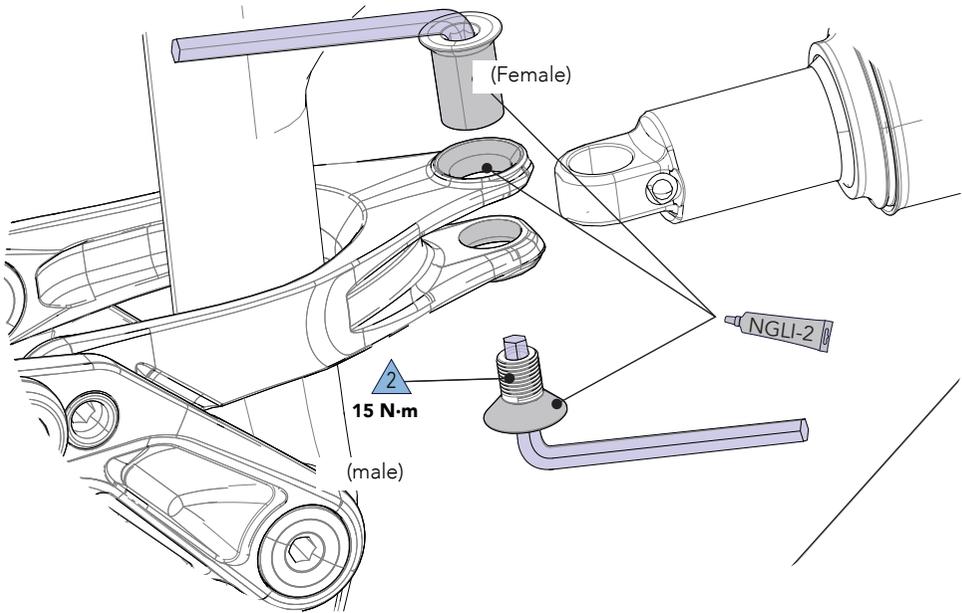
La Habit incorpora longitudes específicas de Yoke/Yugo. Consulte en la tabla siguiente la longitud de Yoke/Yugo adecuada para cada tamaño de cuadro. Debajo, puede comprobar de Yoke/Yugo según el marcado de longitud.



Tamaño del cuadro	Longitud de la bieleta
XS	100 mm
S	100 mm
M	100 mm
L	120 mm
XL	130 mm

Bieleta

Siempre que se instale una suspensión en la extensión de la Yoke/Yugo, asegúrese de que las áreas sombreadas que se muestran a continuación estén limpias y debidamente engrasadas con grasa para rodamientos de alta calidad.



NOTA: para apretar, inserte la herramienta y sujete el tornillo hembra, gire el tornillo para evitar que se roce el tornillo hembra.

Montaje en el cuadro

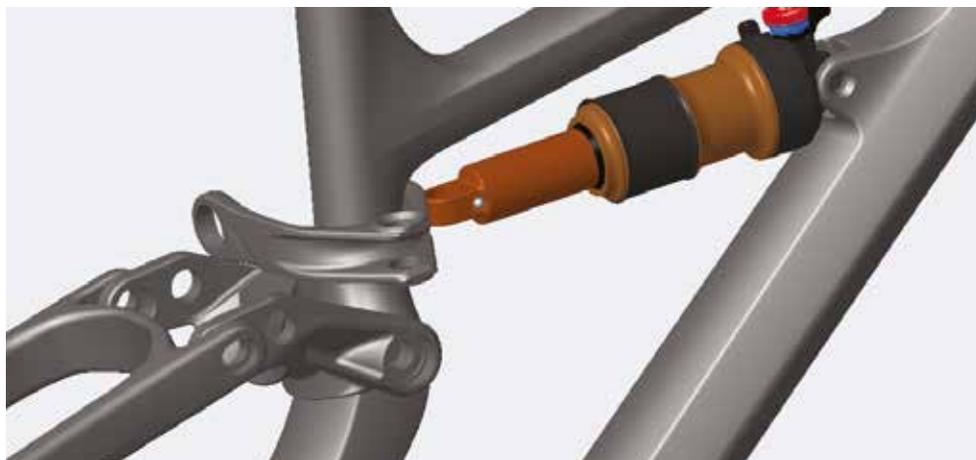
IMPORTANTE: Durante el montaje de los pivotes de suspensión trasera en todos los tamaños de cuadro, apriete la bieleta al tornillo de la suspensión en último lugar

Utilice el siguiente método para montar la bieleta del amortiguador en la Habit tamaño XS:

1. Monte todos los componentes del cuadro, dejando sin fijar el amortiguador y la extensión del Yoke/Yugo. Deje que la suspensión descansa bajo los efectos de la gravedad.
2. Monte el amortiguador con el ojal delantero (lado del cuadro).



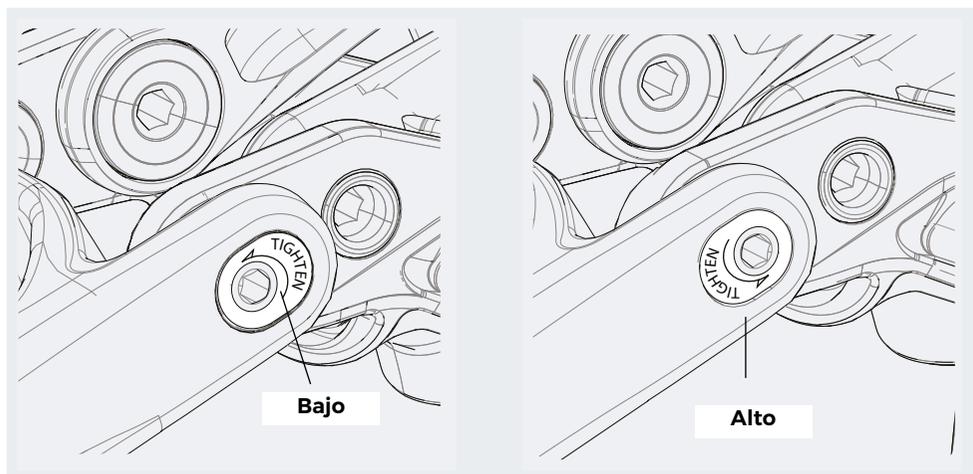
3. Monte la Yoke/Yugo 90 desde el lado del ST.
4. Gire la bieleta alrededor del tubo del sillín hasta que esté en línea con el ojal del amortiguador trasero e instale el tornillo de amortiguador-yoke sin apretarlo.
5. Monte la bieleta a los componentes antes de apretar el tornillo de amortiguador-bieleta al par.



Flip chip de Habit

La Habit incorpora un sistema Flip chip que permite ajustar la geometría.

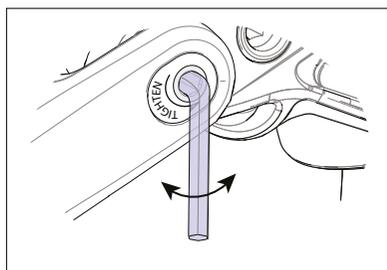
- **Bajo** - ángulo del tubo de dirección más relajado ($-0,5^\circ$), altura inferior de pedalier (-3 mm) y reach (-3 mm).
- **Alto** - ángulo del tubo de dirección más erguido ($+0,5^\circ$), altura superior de pedalier (+3 mm) y reach (+3 mm).

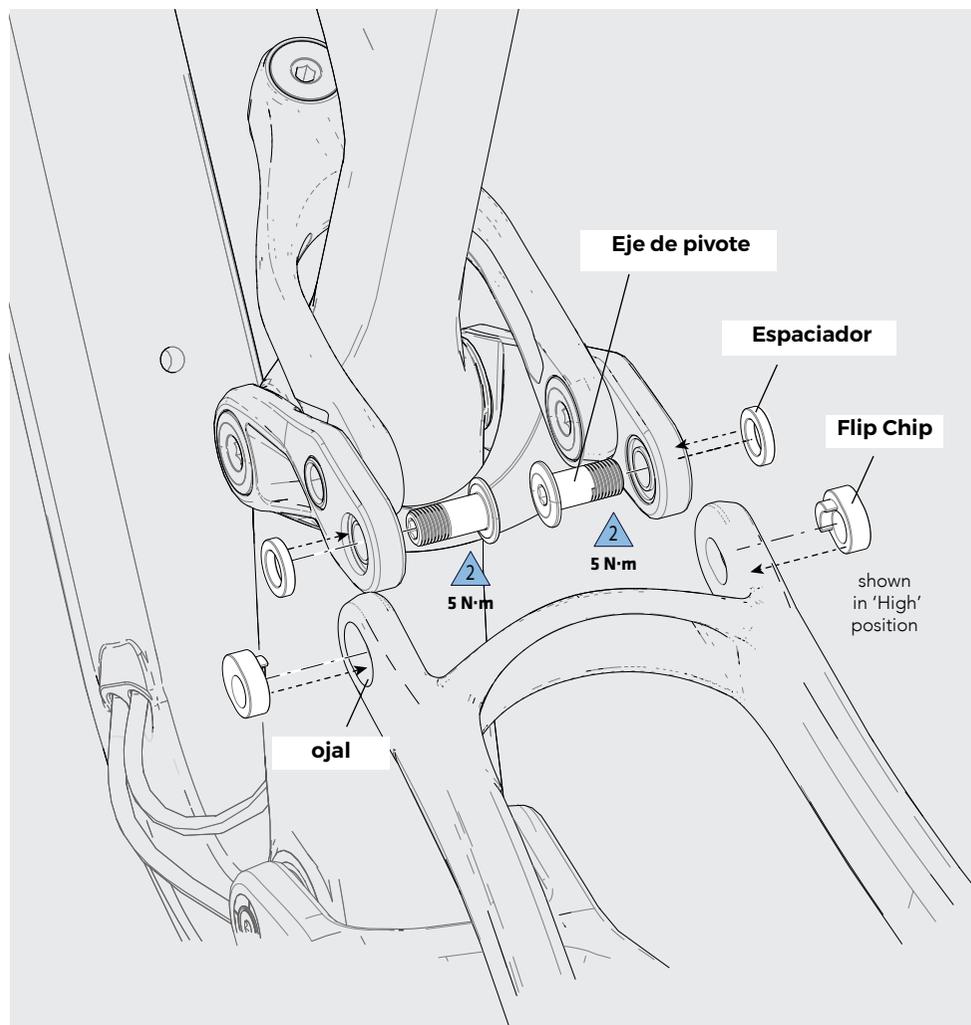


Modelo	Habit	
Tamaño de rueda	27.5 pulg	29 pulg
Standard* Flip Position	High	Low
Alternate Flip Position	Low	High

* En la posición de Flip Chip estándar, la geometría de la bicicleta se muestra en las tablas de las páginas 8 y 9.

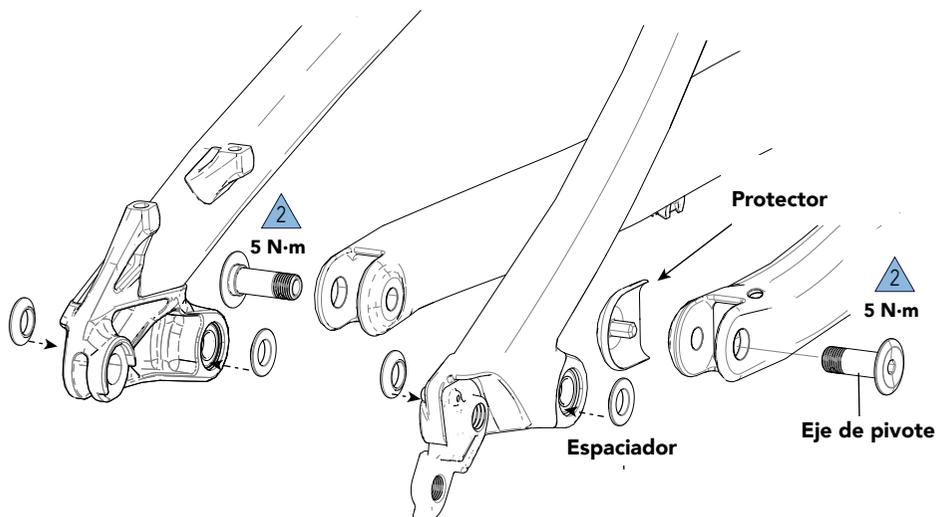
NOTA: inserte la herramienta hexagonal completamente en el Flip Chip para girarlo.



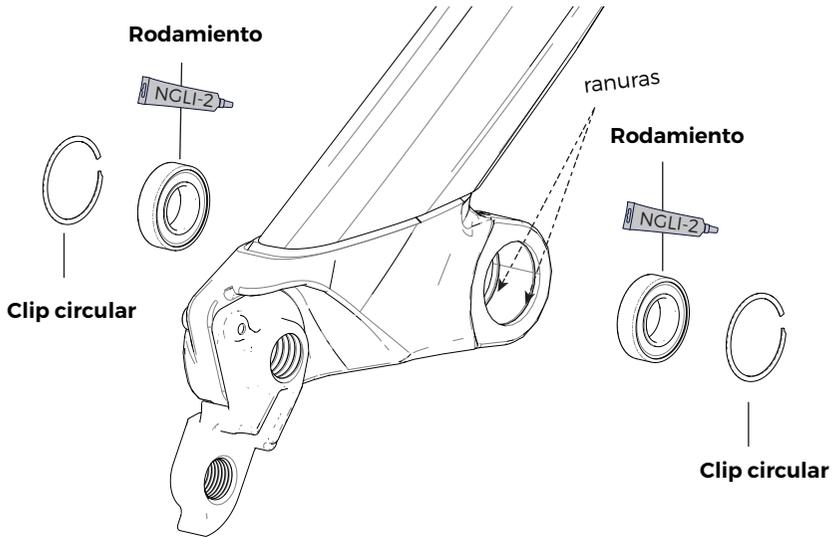


IMPORTANTE: siempre que se realice un cambio en la posición de Flip Chip, asegúrese de que los componentes, Flip Chips y los acoplamientos de los tirantes permanecen limpios. Vuelva a aplicar sellador de roscas en los roscas de los tornillos y apriete al par especificado.

Punteras



- Cuando se conecten los tirantes a las vainas, asegúrese de que el extremo pequeño de los espaciadores quede orientado hacia los rodamientos. El lado plano de los separadores debe quedar hacia fuera, según se muestra.
- Para apretar los ejes, inserte una llave hexagonal de 5 mm completamente en el eje para evitar daños al girar el tornillo.
- Limpie y vuelva a aplicar el sellador de roscas específico en las roscas de los tornillos.
- Apriete con una llave dinamométrica al par específico.



- Inspeccione periódicamente el estado de los rodamientos, ejes de pivote y espaciadores. Son piezas de desgaste, por lo que deberá prever su sustitución cuando se desgasten.
- Para inspeccionar los rodamientos, retire el pivote de modo que queden expuestos. Hay dos rodamientos en cada puntera. Gire cada uno de los rodamientos con un dedo. El giro debería ser suave y sin resistencia. Fije correctamente cada rodamiento en su abertura. Asegúrese de que las arandelas de ajuste se asientan en las ranuras.
- La frecuencia de inspección se basará en su estilo de ciclismo y los diferentes terrenos que frecuente. Una holgura excesiva, un desgaste visible o la corrosión de los rodamientos evidencian que se han producido daños.
- Si observa daños en las piezas, deje de utilizar la bicicleta hasta que se hayan sustituido todas las piezas (rodamientos, ejes de pivote, espaciadores). Esto ayudará a evitar otros daños.
- No reutilice los rodamientos retirados; si los sustituye, reemplace todos los rodamientos por otros nuevos.

LockR

Asegúrese de que la bicicleta o el basculante tengan un apoyo para evitar lesiones o daños en la bicicleta al extraer/desconectar conexiones del eje.

Para desmontar el LockR del cuadro:

1. Afloje el tornillo 4-6 vueltas con una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo con un mazo de goma para levantar la cuña de ajuste del lado opuesto.
3. Quite el tornillo y la cuña de ajuste del eje todavía instalado.
4. Si no ha salido con el tornillo, inserte una llave hexagonal de 5 mm y gírela para soltarlo. Si la cuña está adherida, inserte un pasador de madera o plástico en el lado de transmisión para quitarla.
5. Para retirar el eje, en el lado opuesto a la transmisión, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el eje y gírela en sentido antihorario hasta que se pueda extraer el eje.

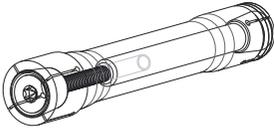
Para instalar el LockR en el cuadro:

1. Desmonte y limpie todas las piezas del eje LockR. No lo instale montado.
Inspeccione las piezas y verifique que no presenten daños (rebabas, rayones, deformidades, desgaste). Reemplace todo el conjunto LockR si se detecta cualquier tipo de daño.
2. Aplique una capa fina de grasa de rodamientos de bicicleta de alta calidad en todas las piezas.
3. Asegúrese de alinear la conexión y el cojinete; a continuación, inserte el extremo roscado del eje de pivote (1) en el lado opuesto a la transmisión.
4. Apriete el eje de pivote insertado hasta alcanzar un par de 1 N-m con la llave hexagonal de 6 mm incluida desde el lado opuesto a la transmisión.

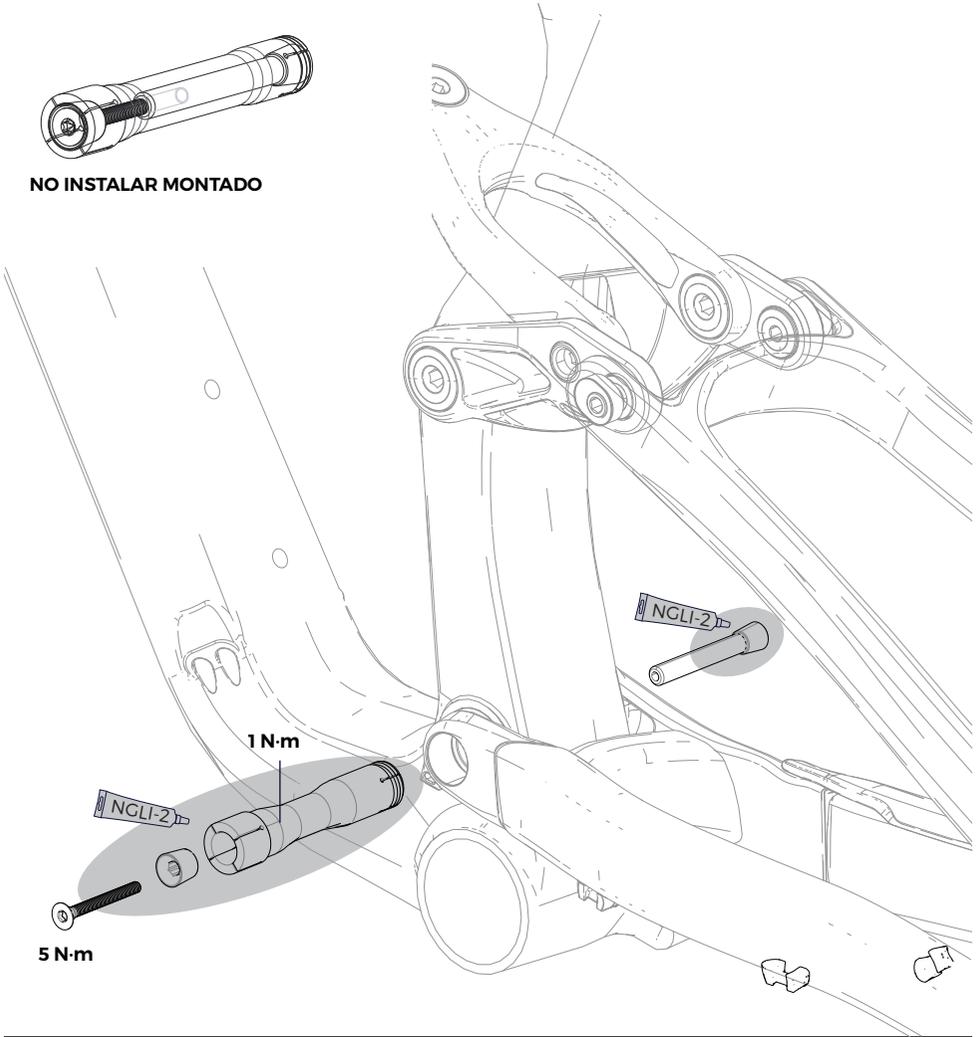
AVISO

Use una llave dinamométrica calibrada. Si se supera 1 N-m, se provocarán daños permanentes al sistema de pivote LockR.

5. Inserte la cuña de ajuste (2) en el lado de transmisión del eje y, a continuación, inserte el extremo pequeño de la cuña (3) en el cabezal del eje del lado opuesto a la dirección.
6. Enrosque el tornillo (4) en la cuña de ajuste con una llave hasta alcanzar un par de 5,0 Nm.



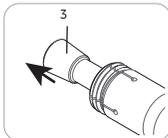
NO INSTALAR MONTADO



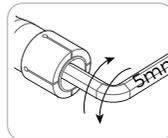
Desenroscar y golpear con un mazo de plástico



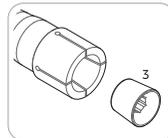
desplazar y retirar



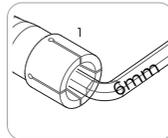
Insertar 5 mm y girar para liberar



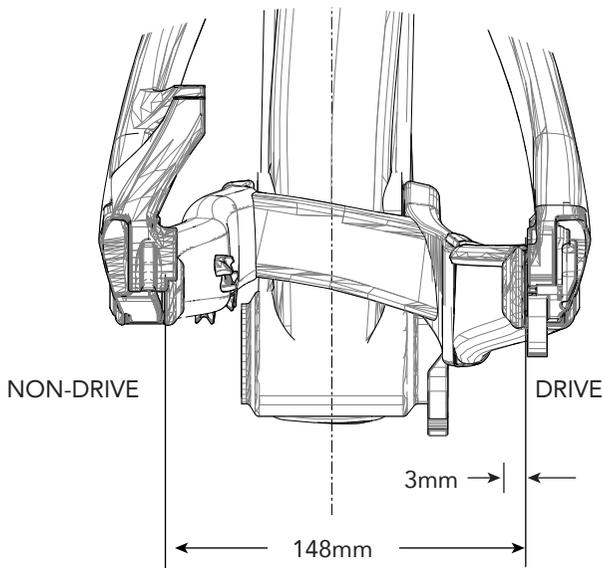
Extraer



Desenroscar
Desmontar



Integración asimétrica - Ai



El buje trasero Ai tiene un offset de 3 mm con respecto al lado de transmisión. Esto alinea el cassette con la línea de cadena de 55 mm del cuadro Ai y la llanta/cubierta con la línea central del cuadro, para una correcta separación de la cubierta.

Las ruedas Ai tienen ángulos de radio y tensión iguales en ambos lados (rueda no centrada) que mejora la rigidez y la resistencia de la rueda.

- **El offset de 3 mm se utiliza solo para un espaciado de 148 x 12 mm.**
- **Otras bicicletas Ai equipadas con espaciado trasero de 142 mm o 135 mm utilizan un offset de 6 mm.**

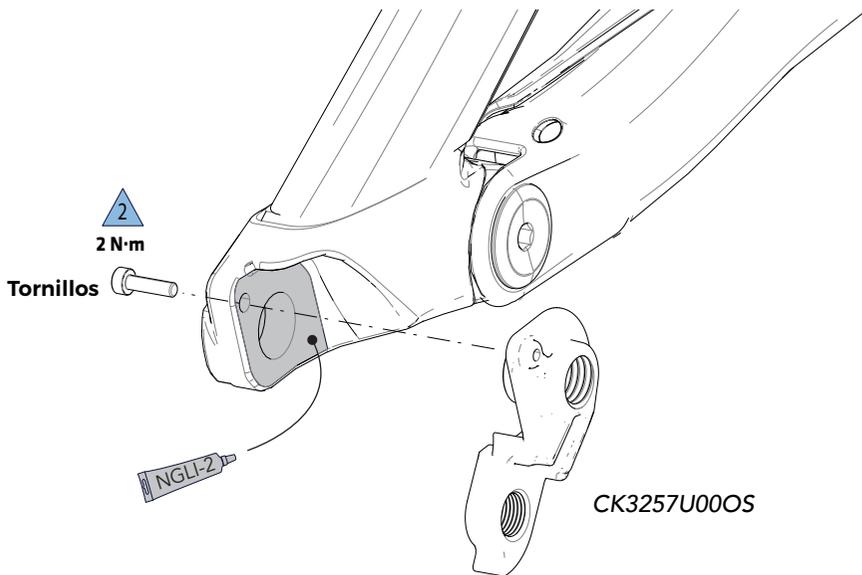
AVISO

UTILICE SOLO RUEDAS TRASERAS "Ai" CON 3 mm DE OFFSET. Un offset incorrecto de la rueda puede dañar el cuadro. Si monta ruedas estándar en este cuadro, la separación de la cubierta será insuficiente y causará rozamiento y posibles daños graves en el cuadro. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Construcción/centrado de una rueda

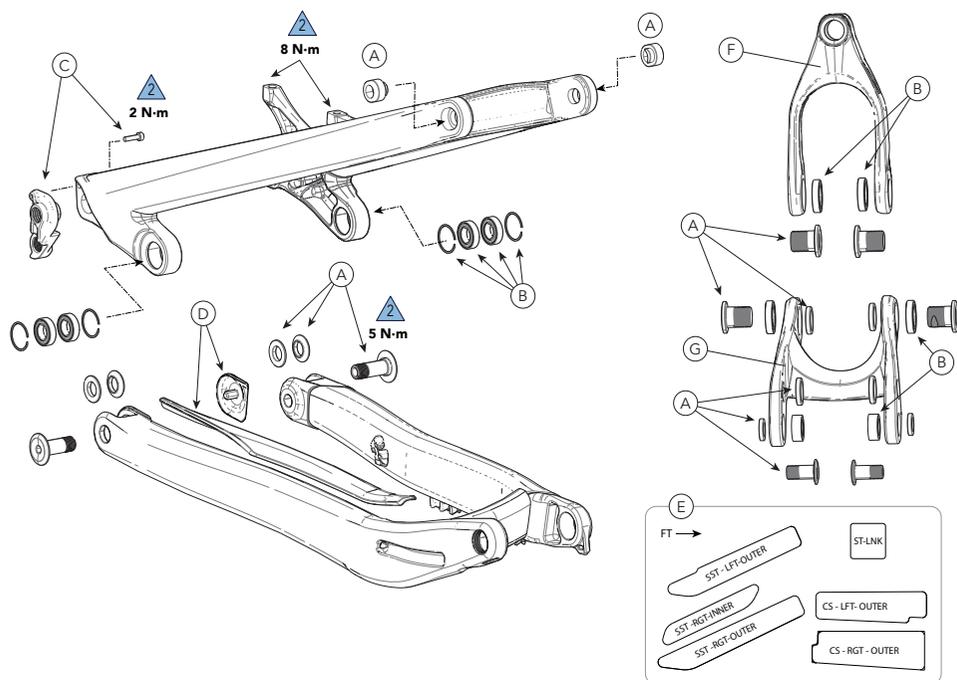
Si elige construir o centrar una rueda, asegúrese de mantener el offset de 3 mm. Si tiene dudas, consulte a su distribuidor Cannondale.

Sustitución de la patilla



- Antes de instalar una patilla nueva, asegúrese de limpiar la suciedad de la puntera con un cepillo de nailon (un cepillo de dientes usado)
- Inspeccione si el área por si tuviera daños.
- Engrase ligeramente la superficie de la patilla.
- Limpie y vuelva a aplicar el sellador de roscas especificado en las roscas de los tornillos.
- Apriete con una llave dinamométrica al par especificado.

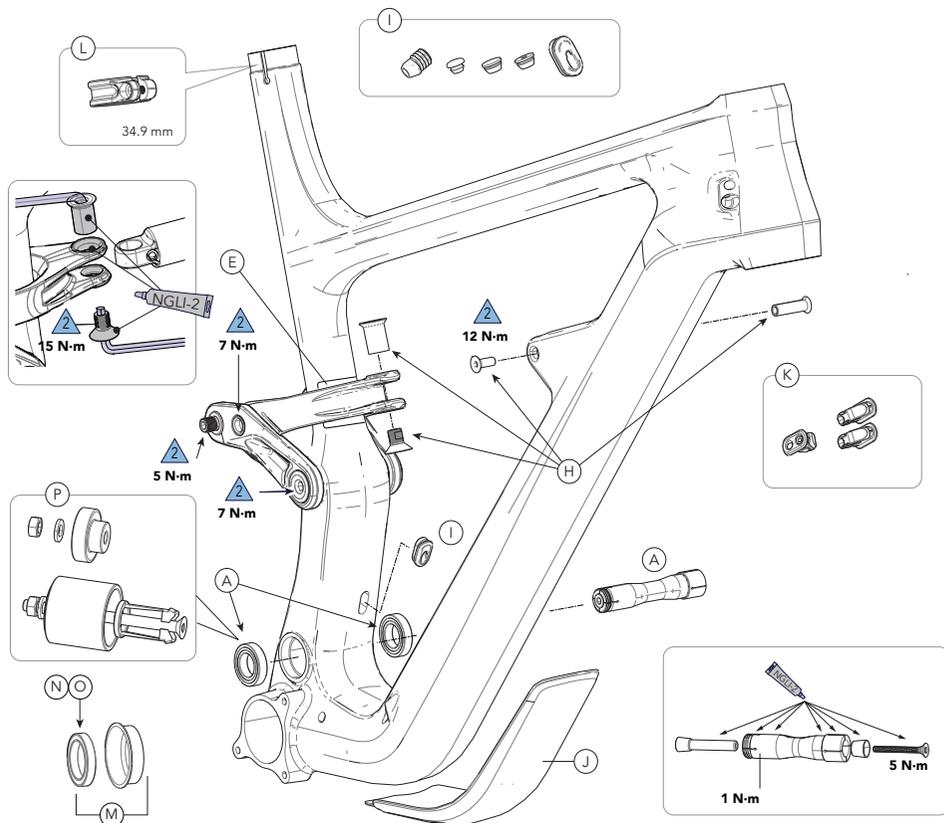
REPUESTOS



ID	Número de pieza	Descripción	CRB	ALLY
A	K36169	Habit Pivot Hardware	✓	✓
B	K36179	Habit Pivot CS SS LNK Brgs	✓	✓
C	CK3257U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 015	✓	✓
D	K34129	CS and Horst Pivot Protectors	✓	✓
E	K34239	Habit CS SS ST Clear Protectors	✓	✓

ID	Número de pieza	Descripción	CRB	ALLY
F	K36109	Habit Yoke XS-M BLK	✓	✓
	K36099	Habit Yoke L BLK	✓	✓
	K36089	Habit Yoke XL BLK	✓	✓
G	K91069	Habit Suspension Link BLK	✓	✓

H	K36079	Habit Shock Bolts	✓	✓
I	K32069	Habit CRB Rubber Frame Grommets	✓	



ID	Número de pieza	Descripción	CRB	ALLY
J	K34139	Habit DT Protector XS-S	✓	✓
	K34149	Habit DT Protector M-XL	✓	✓
K	K32109	Slide Guides (QTY 6)	✓	✓
L	KP388/	Seat Binder MTN Bolt 34.9	✓	✓
M	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	
N	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	
O	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	

ID	Número de pieza	Descripción	CRB	ALLY
P	CK9017U00OS	17X30 Bearing Tool	✓	✓

MANTENIMIENTO

En la tabla siguiente se incluyen elementos complementarios de mantenimiento. Consulte en el Manual del propietario de su bicicleta Cannondale más información acerca del mantenimiento básico.

Elemento	Frecuencia
<p>Guiado de cables - Asegúrese de que los cables estén colocados correctamente, sin daños y debidamente fijados.</p> <p>Protección del cuadro - Compruebe los diferentes protectores del cuadro (tubo descendente, tubo de dirección, vaina, basculante). Asegúrese de que están correctamente colocados y en buen estado.</p>	Antes de usar la bicicleta por primera vez
<p>Inspección de daños - Limpie e inspeccione visualmente toda la bicicleta por si tuviera grietas o daños.</p>	Before and after each ride
<p>Compruebe los aprietes - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes, realice los aprietes de acuerdo con la información de "Pares de apriete" de este suplemento..</p>	Después de varias salidas
<p>Desmonte, limpie, inspeccione, engrase, sustituya las piezas desgastadas o dañadas de:</p> <ul style="list-style-type: none">· Unión de amortiguador/bieleta· Rodamiento de pivote de cuadro· Ejes de pivote	<p>Con lluvia, barro o arena, cada 25 h.</p> <p>En suelos secos, cada 50 h.</p>
<p>Horquilla y amortiguador - Consulte las necesidades de mantenimiento en el manual del propietario del fabricante.</p>	

ADVERTENCIA

Cualquier parte de una bicicleta sin el debido mantenimiento puede romperse o fallar y causar un accidente, con el riesgo de sufrir lesiones graves, mortales o quedar paralizado.

Son necesarias comprobaciones frecuentes para identificar los problemas que pueden causar un accidente. Para más información, consulte "Inspección de seguridad" en el Manual del Usuario de la bicicleta Cannondale..

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
Suplemento del manual del usuario
134938 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contacto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk