

Habit

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservare entrambi per poterli consultare in caso di necessità.

cannondale

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni..

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Symbolo	Nome	Descrizione
	Grasso sintetico NGLI-2	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Gel per carbonio	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Frenafretilli rimovibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.](#)

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web <http://www.cannondale.com>.

Contacting Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

INDICE

Informazioni sulla sicurezza.....	2-6
Informazioni tecniche.....	7-27
Parti di ricambio.....	28-29
Coppie di serraggio.....	30
Manutenzione.....	31
Note.....	32

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un rivenditore autorizzato Cannondale.

AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Messaggio importante sui materiali compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i compositi (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un Urto o un Impatto:

Ispezionare il telaio attentamente per riscontrare la presenza di eventuali danni (consultare PARTE II, Sezione D. Ispezione di sicurezza nel [Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale](#)).

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la CONDIZIONE ASTM 4, All-Mountain.

AVVERTENZA

Conoscere la propria bicicletta e il suo uso previsto. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Consultare il Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5

Assistenza

AVVERTENZA

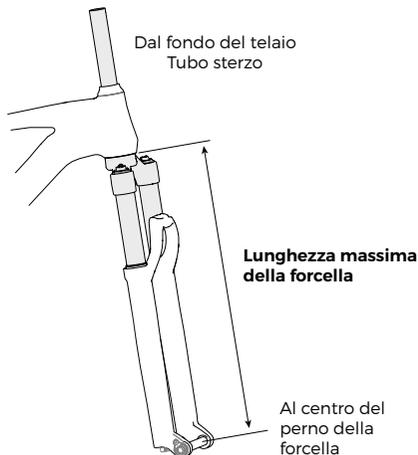
Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte..

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Lunghezza massima della forcella

La Lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella e quando si sceglie la forcella di ricambio.



AVVERTENZA

Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore critico della lunghezza massima della forcella.

Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo.

Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta. Per le specifiche della Lunghezza Massima della Forcella per le biciclette Cannondale consultare www.cannondale.com.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici

AVVERTENZA

Rispettare la Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici indicata per la propria bici nella pagina "Specifiche" del presente manuale.

Se si utilizzano degli pneumatici della dimensione sbagliata, questi ultimi potrebbero urtare contro la forcella o il telaio durante l'utilizzo. Se ciò avviene, si potrebbe perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati di sella: uno pneumatico in movimento può arrestarsi bruscamente entrando in contatto con la forcella o il telaio.

Non installare pneumatici troppo grandi, suscettibili di sfregare contro la forcella o di urtarla, che non lascino abbastanza spazio tra loro e gli altri componenti oppure che possano colpire la forcella o il telaio quando la sospensione è completamente compressa o mentre si sta utilizzando la bicicletta.

Accertarsi che gli pneumatici selezionati siano compatibili con la forcella e il design del telaio della propria bicicletta. Accertarsi di seguire le indicazioni del produttore della forcella anteriore e degli ammortizzatori posteriori.

Quando si sta decidendo quali pneumatici utilizzare sulla propria bicicletta...

La dimensione effettivamente misurata potrebbe differire da quella indicata sul lato dello pneumatico. Ogni volta che si installa un nuovo pneumatico, controllare l'effettivo spazio tra lo pneumatico rotante e tutte le parti del telaio. La Commissione USA sulla sicurezza dei beni di consumo (CPSC) richiede uno spazio per il passaggio degli pneumatici di almeno 1/16" (1,6 mm) da ciascun componente della bicicletta.

Permettere una flessione del cerchio laterale e una ruota o un cerchio non regolati correttamente regolato significa probabilmente scegliere uno pneumatico posteriore che fornisce uno spazio superiore a quanto raccomandato dalla CPSC.

Occorre chiedere al proprio rivenditore quali sono gli pneumatici più adatti alla propria bicicletta e ai componenti utilizzati.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ammortizzatori posteriori

AVVERTENZA

Scegliere esclusivamente degli ammortizzatori e una forcella compatibili con la propria bicicletta. Non modificare la bicicletta in alcun modo al fine di montare i suddetti componenti.

Fare installare la forcella e gli ammortizzatori da un meccanico professionista specializzato in biciclette

Utilizzare degli ammortizzatori posteriori non idonei può danneggiare il telaio. Esiste il rischio di incorrere in un grave incidente. Accertarsi che l'escursione totale, la lunghezza centro-centro e la lunghezza della corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle "Specifiche" presenti all'interno del presente manuale.

Quando si scelgono degli ammortizzatori o una forcella diversi per la propria bicicletta, accertarsi che questi componenti siano compatibili con il design della bicicletta e con il proprio stile di guida

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Inserimento minimo del reggisella

AVVERTENZA

Accertarsi che almeno 100 mm del reggisella siano sempre inseriti all'interno del telaio.

Nel caso non si inseriscano almeno 100 mm del reggisella, potrebbe verificarsi uno stress elevato sul giunto, tra tubo orizzontale e tubo verticale, suscettibile di causare a sua volta una possibile rottura del telaio durante la guida.

Rimuovere il reggisella. Misurare 100 mm dalla parte inferiore del reggisella. Con un pennarello permanente segnare sul reggisella questo punto (100 mm).

Quando si regola l'altezza del reggisella nel tubo verticale, regolare sempre il reggisella in modo tale che la linea contrassegnata sia al di sotto del bordo superiore del tubo verticale, mai al di sopra.

Si noti che la linea di "inserimento minimo" è contrassegnata in modo permanente dal produttore sul reggisella stesso.

Non ci si deve basare su questo contrassegno considerandolo un'indicazione della profondità corretta di inserimento minimo del reggisella.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

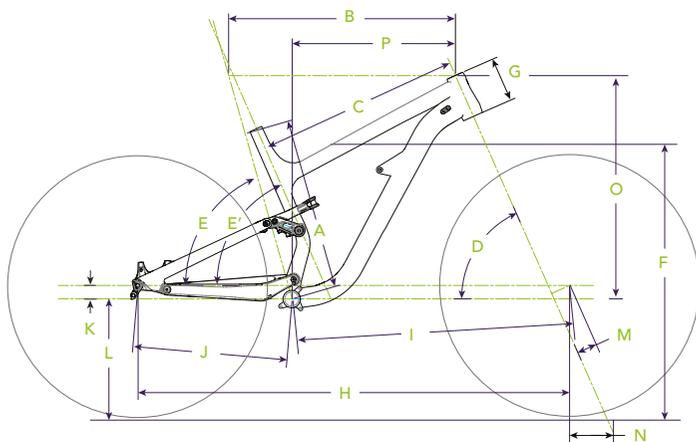
INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche

Prodotto	Specification
Modello	Habit
Dimensione ruota	XS: 27.5 in S-XL: 29 in
Escursione posteriore	XS: 120 mm, S-XL: 130 mm
Tubo sterzo	UPR: 1 -1/8 in, LWR: 1-1/2 in
Serie sterzo	Integrated, 1-1/8 in - 1-1/2 in
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	CRB: PF30 / 83 mm, ALLY: BSA / 83 mm
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro/Aggancio	31.6 mm / 34.9 mm
Min. Inserimento reggisella	100 mm
Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici (misurate)	XS: 27.5 in x 2.5 in S-XL: 29 in x 2.5 in
Max. Lunghezza Forcella	551 mm
Ammortizzatore Posteriore: Centro-centro / Corsa / Larghezza boccola	XS: 190 mm / 45 mm S-XL: 210 mm / 50 mm
Sag raccomandato (misurato allo shock)	25%, 11 mm
Guida della Catena	ISCG 05
Freno Posteriore: Tipo di Attacco / Diametro del disco freno min/max	Post Mount / 180 mm
Perno Posteriore: Tipo/Lunghezza	Maxle TA / 148 x 12 mm, 180 mm Length
Ai Offset:	Rear Wheel: 3mm Offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm Offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
Uso Previsto	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
Max. Limite di peso	305 lbs / 138 kg
Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura):	

cannondale

Habit - Supplemento al Manuale dell'utente



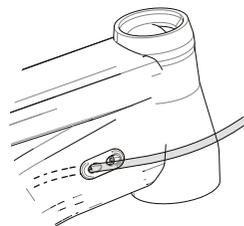
Dimensioni in centimetri

Geometria - Habit

Frame Size		XS	S	M	L	XL
A	Altezza tubo verticale	38	40	44	48	52
B	Tubo orizzontale in orizzontale	53.8	57.3	60.6	63.9	67.1
C	Tubo orizzontale virtuale	47.6	51	54.3	57.9	61.7
D	Angolo tubo sterzo	66°	*	*	*	*
E	Angolo tubo verticale	66.3°	*	*	*	*
E1	Angolo tubo verticale effettivo	74.5°	*	*	*	*
F	Stand over	70	72	75	77	78
G	Lunghezza tubo sterzo	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5
H	Passo	110.3	114.4	117.6	121	124.4
I	Avantreno	67	71	74.3	77.8	81.1
J	Lunghezza foderi bassi	43.5	*	*	*	*
K	Drop movimento centrale	2.8	3.8	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	33.1	33.9	*	*	*
M	Rake forcella	4.4	5.1	*	*	*
N	Trail	11.2	*	*	*	*
O	Stack	60	60.7	61.6	62.5	63.4
P	Reach	36.6	40.0	43.0	46.0	49.0

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Passacavo - K32109

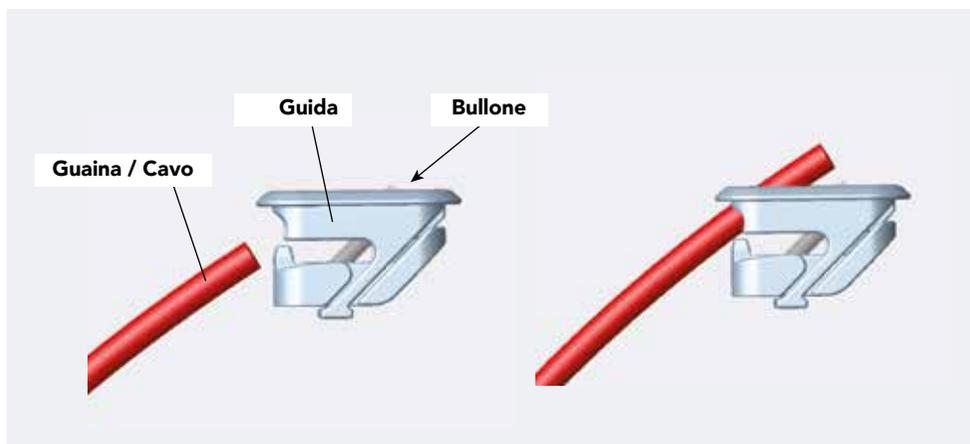


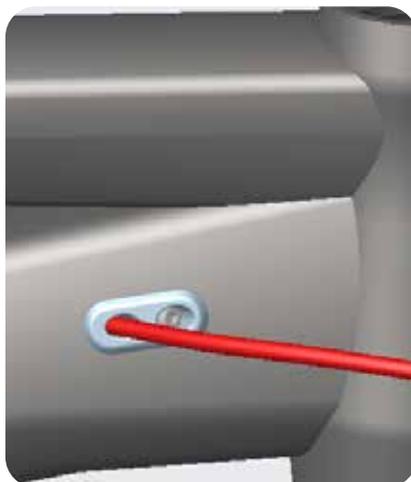
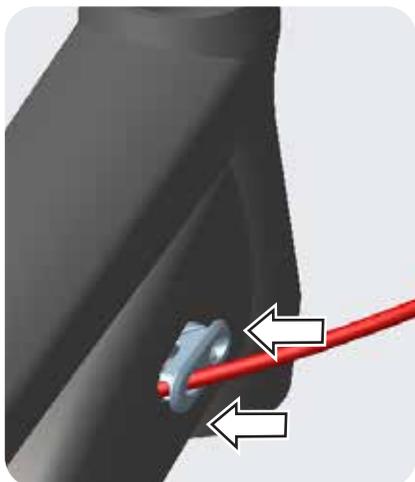
Per rimuovere:

1. Svitare il bullone della guida utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm prima di spingere sulla testa del bullone per liberare la parte a scorrimento della guida.

Per installare:

1. Intradare la guaina o il cavo del freno attraverso l'apertura nella parete del tubo.
2. Inserire il passacavo aperto sopra l'estremità esposta della guaina.
3. Inserire il passacavo nel telaio. Utilizzare una chiave a brugola da 2,5 mm per spingere sulla testa del bullone e facilitare l'installazione.
4. Estrarre dal telaio la guaina in eccesso.
5. Stringere il bullone della guida finchè il cavo non si muove più ed è ben fissato. Non stringere troppo.





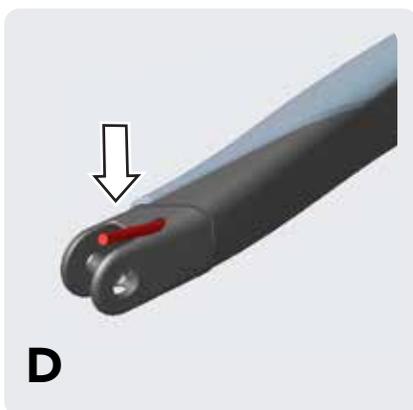
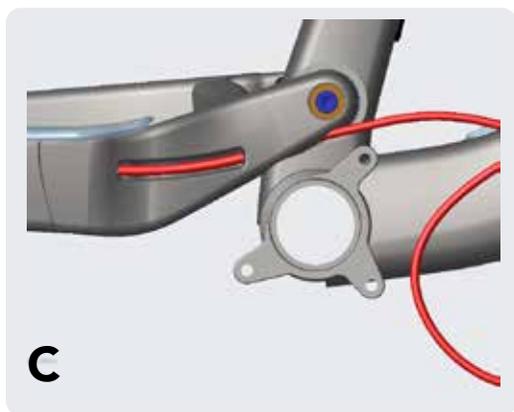
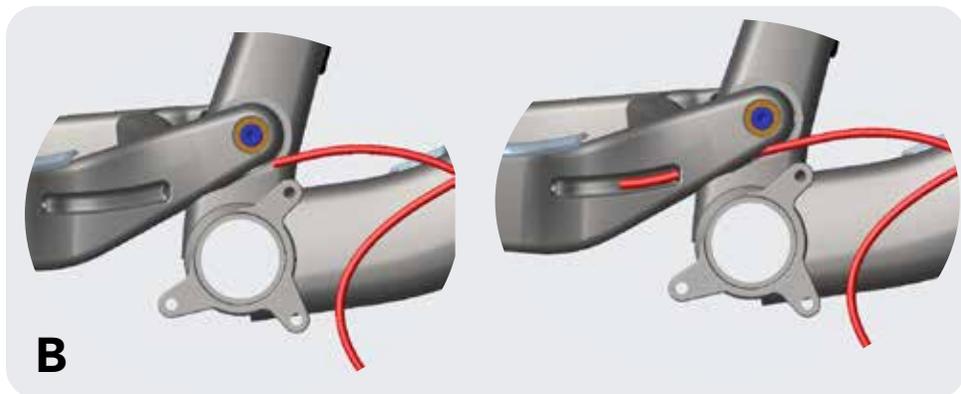
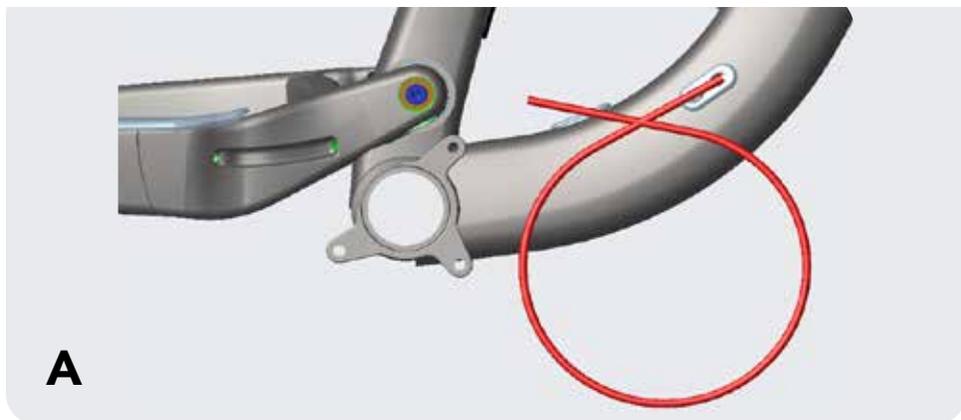
Per inserirla nell'apertura del telaio, spingere all'interno sia il bullone della guida, aiutandosi con l'estremità dell'attrezzo, sia il lato della guaina.

NOTA: Tendere la guaina che fuoriesce dal telaio prima di stringere il bullone della guida riduce la possibilità che il cavo si muova all'interno.

Passaggio dei cavi: Foderi bassi in alluminio

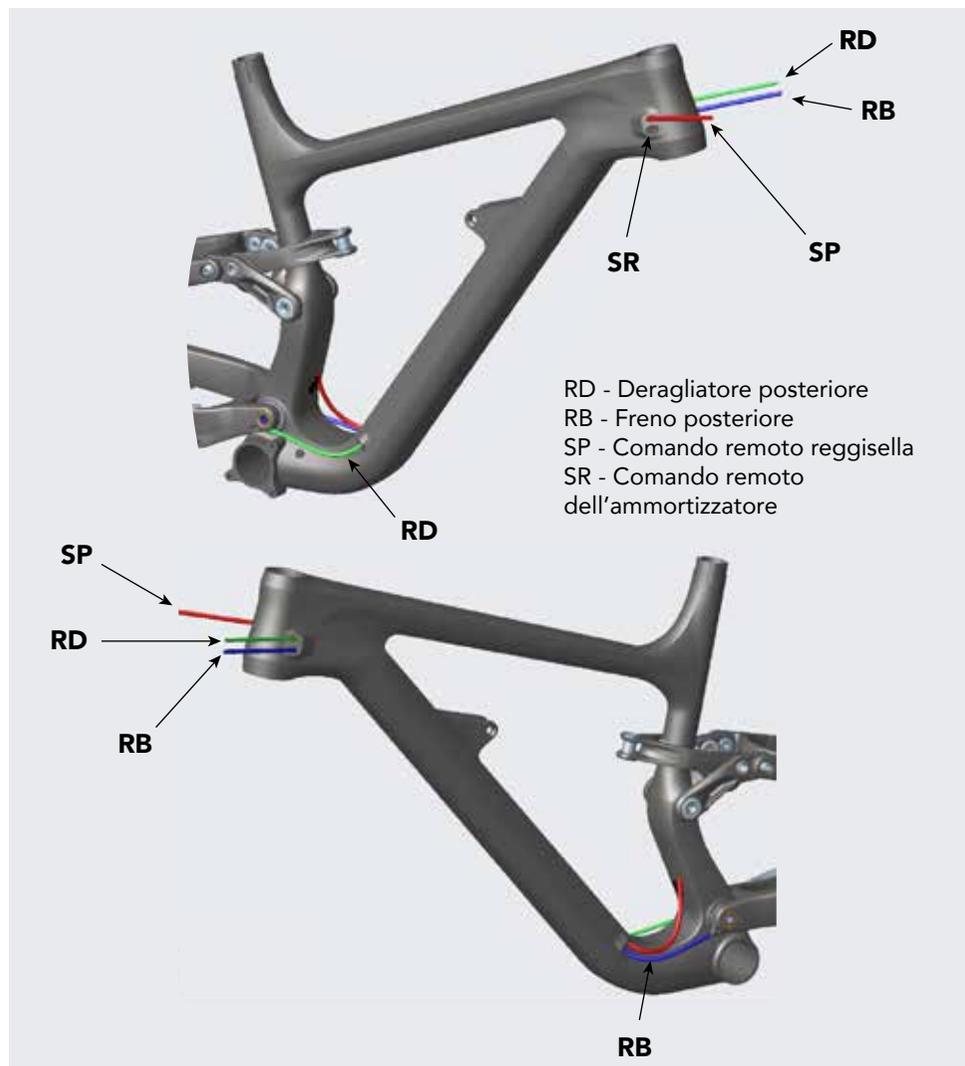
Per instradare la guaina del cambio attraverso i foderi bassi in alluminio:

1. Formare un cappio con la guaina vicino al movimento centrale, come mostrato in figura A. Questo faciliterà l'operazione di inserimento della guaina nei foderi bassi.
2. Utilizzando delle pinze, piegare leggermente l'estremità della guaina per facilitarne l'installazione.
3. Inserire la guaina nell'apertura del fodero basso. Spingere il cappio di cavo finché l'estremità della guaina non fuoriesce dal fodero basso, come mostrato in figura B.
4. Continuare a spingere la guaina finché entra nel tubo del fodero basso, come mostrato in figura C.
5. Rimuovere il componente perno posteriore del fodero basso per accedere all'apertura posteriore del fodero basso.
6. Premendo la guaina dalla parte anteriore del fodero basso, accompagnarla in alto attraverso il foro di instradamento aiutandosi con un attrezzo appuntito. Per facilitarne l'installazione, utilizzare delle pinze per piegare leggermente l'estremità della guaina.



Passaggio dei cavi: Triangolo anteriore in carbonio

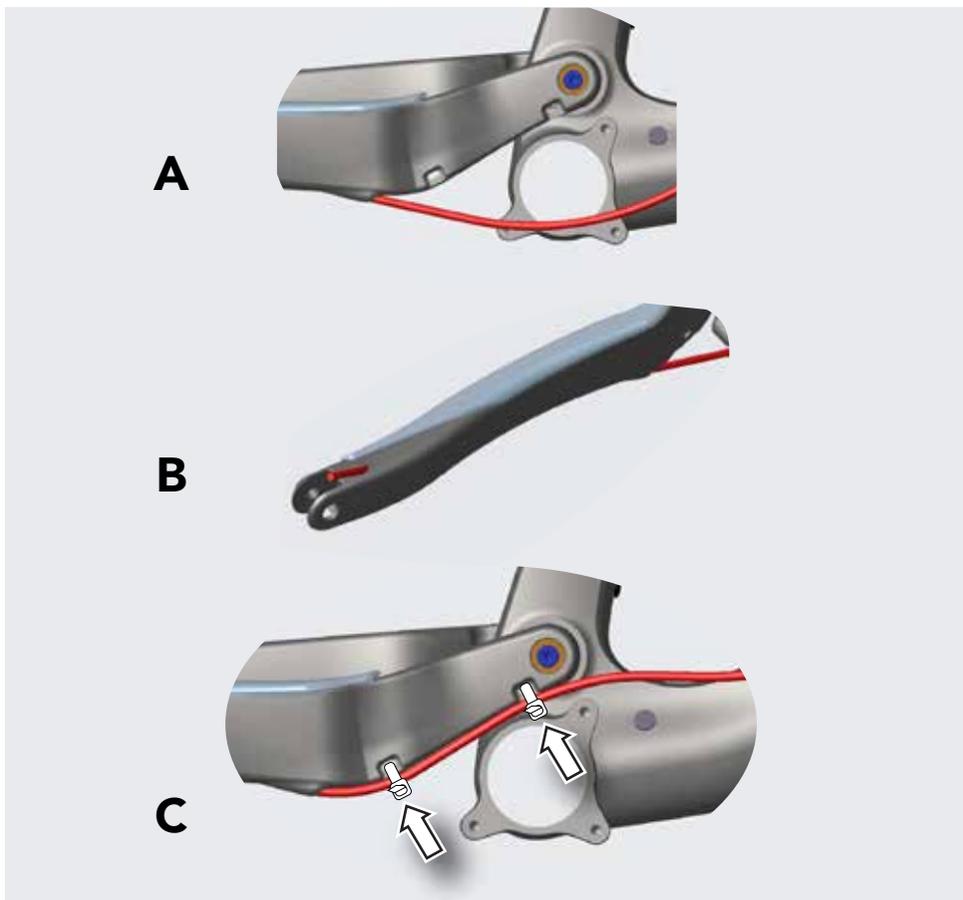
Il triangolo anteriore in carbonio della Habit è dotato di un sistema di tubi interni per semplificare il passaggio dei cavi. Consultare il grafico sottostante per vedere i punti di entrata e uscita e gli usi raccomandati. Non è presente alcun tubo interno nell'apertura inferiore del tubo sterzo sul lato opposto rispetto alla trasmissione, indicato qui sotto come SR.



Passaggio dei cavi: Foderi bassi in carbonio

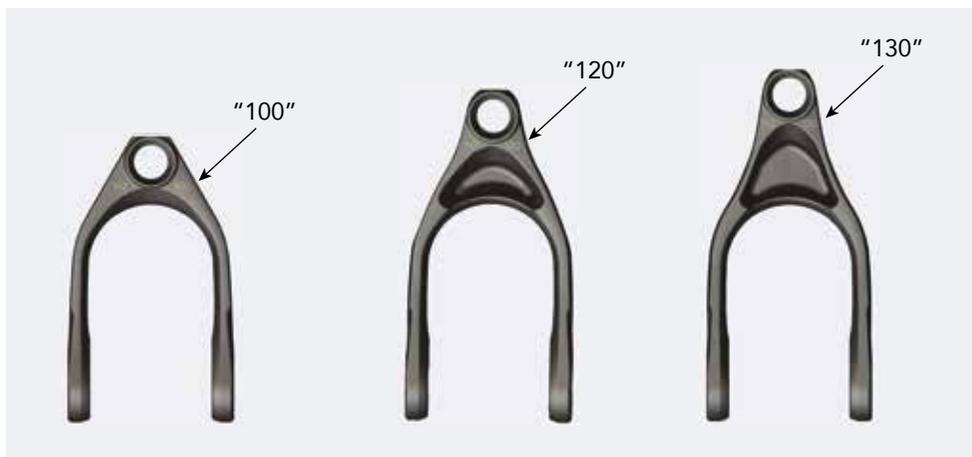
Per instradare la guaina del cambio:

1. Inserire la guaina nella porta per l'instradamento del fodero basso mostrata in figura A.
2. Rimuovere il componente perno posteriore del fodero basso per avere accesso alla parte posteriore del fodero basso.
3. Premendo la guaina dalla parte anteriore del fodero basso, accompagnarla in alto attraverso il foro di instradamento aiutandosi con un attrezzo appuntito. Per facilitare l'installazione, utilizzare delle pinze per piegare leggermente l'estremità della guaina, come mostrato in figura B.
4. Fermare l'estremità anteriore della guaina utilizzando due fascette, come mostrato in figura C.



Bielle ammortizzatore in base alla misura

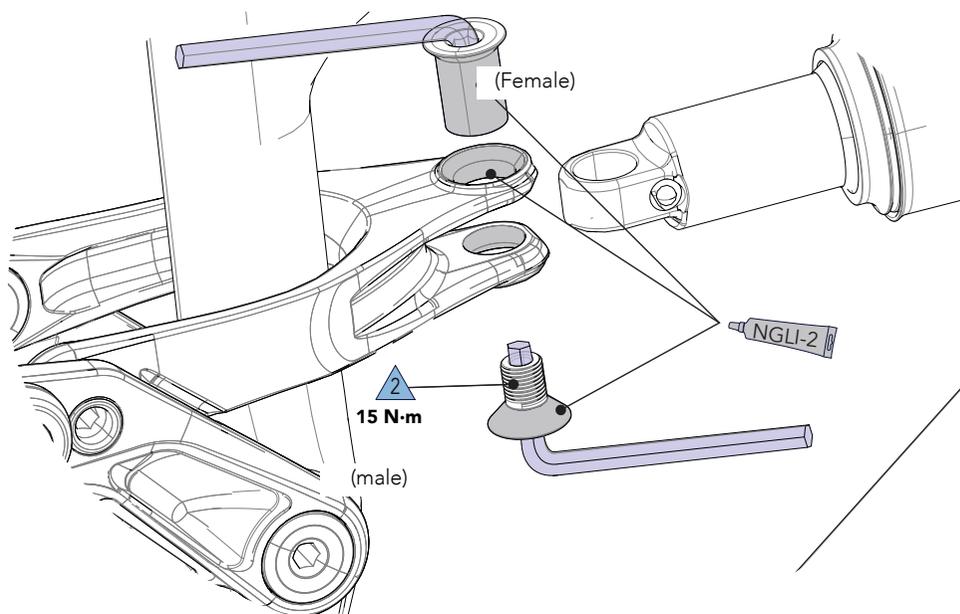
La Habit è dotata della biella ammortizzatore di lunghezze diverse per ciascuna taglia. Consultare la tabella sottostante per controllare la lunghezza della biella adatta a ciascuna taglia del telaio. Controllare sotto la biella i contrassegni della lunghezza.



Dimensione telaio	Lunghezza biella dell'ammortizzatore
XS	100 mm
S	100 mm
M	100 mm
L	120 mm
XL	130 mm

Biella dell'ammortizzatore

Quando si installa un ammortizzatore sulla biella, assicurarsi che le parti ombreggiate di scuro della figura sottostante siano pulite e ben lubrificate con un grasso per cuscinetti di alta qualità.



NOTA: Quando si serra, inserire l'attrezzo nel bullone femmina e tenerlo fermo, quindi girare il bullone maschio per evitare lo sfregamento sul bullone femmina.

Assemblaggio del telaio

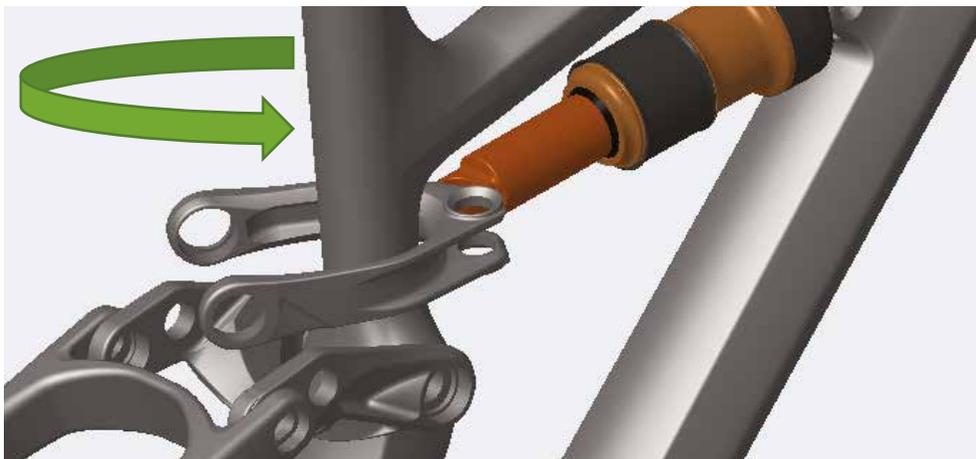
IMPORTANTE: Durante l'assemblaggio dei perni della sospensione posteriore su tutte le misure di telaio, stringere alla fine la biella al bullone dell'ammortizzatore

Utilizzare il seguente metodo per assemblare la biella dell'ammortizzatore su una Habit di misura XS:

1. Assemblare tutti i componenti del telaio, lasciando staccati l'ammortizzatore dall'estensione della biella. Consentire alla sospensione di stare a riposo, soggetta alla forza di gravità.
2. Montare l'ammortizzatore utilizzando l'occhiello anteriore (lato telaio).



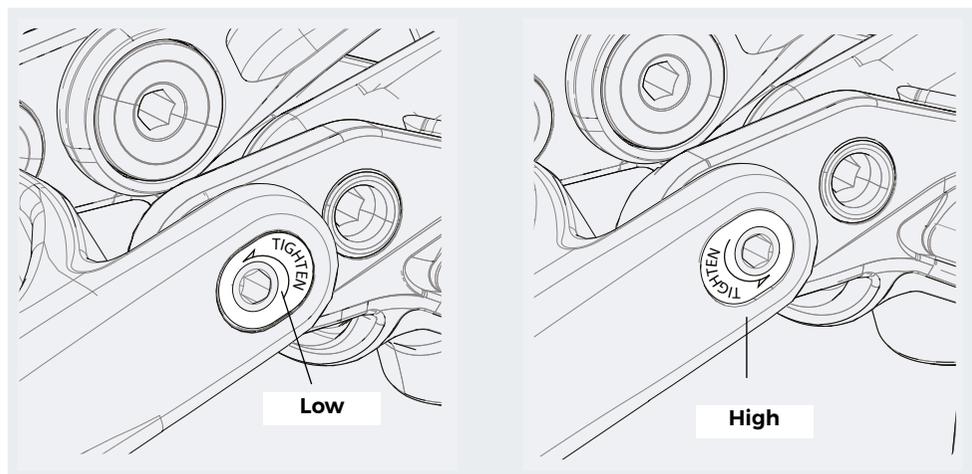
3. Montare la biella dell'ammortizzatore girata di 90 gradi dal lato del tubo sella.
4. Ruotare la biella attorno al tubo verticale finché non è allineato all'occhiello posteriore dell'ammortizzatore e avvitare il bullone dell'ammortizzatore-biella lasciandolo allentato.
5. Montare la biella al componente giunto prima di stringere il bullone dell'ammortizzatore-biella alla coppia necessaria.



Habit Flip Chip

La Habit è dotata di un flip chip che consente di regolare la geometria.

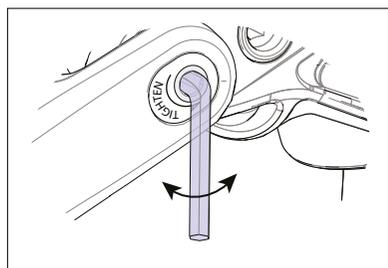
- **Basso** - angolo tubo sterzo più aperto ($-0,5^\circ$), altezza movimento centrale (-3 mm) e reach (-3 mm) più bassi.
- **Alto** - angolo tubo sterzo più chiuso ($+0,5^\circ$), altezza movimento centrale (+3 mm) e reach (+ 3 mm) più alti

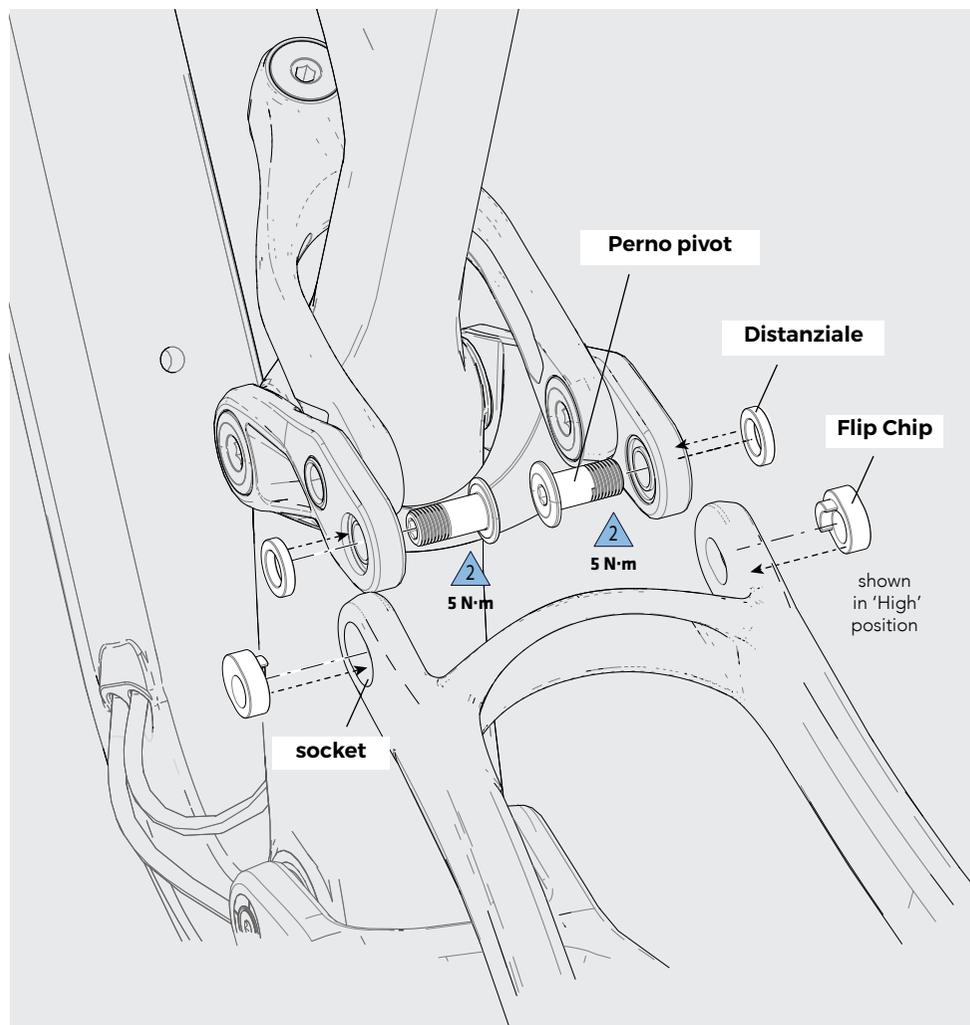


Modello	Habit	
Dimensione ruota	27.5 in	29 in
Standard* Flip Position	High	Low
Alternate Flip Position	Low	High

* Nella posizione standard del Flip Chip, la geometria della bicicletta è mostrata nelle tabelle Geometria a pagina 8 e 9.

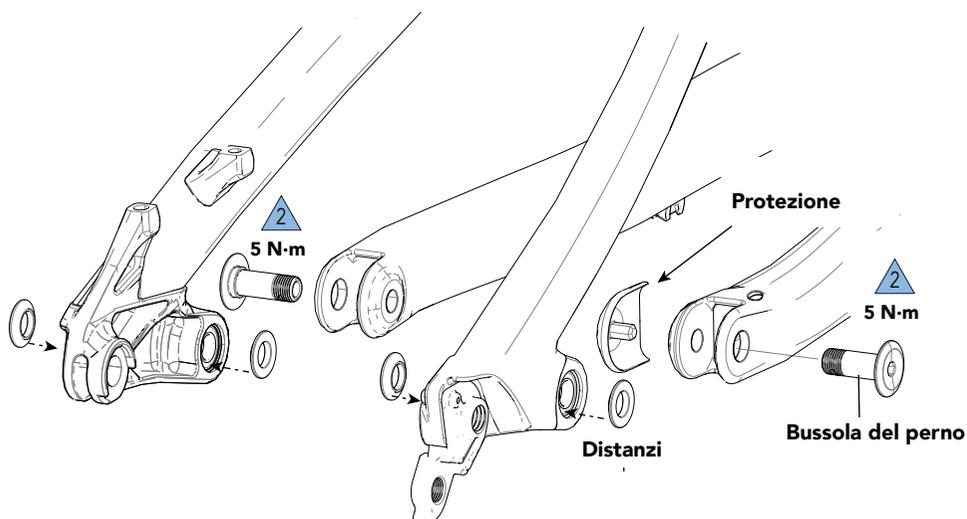
NOTA: Inserire l'attrezzo esagonale completamente nel flip chip per ruotare..



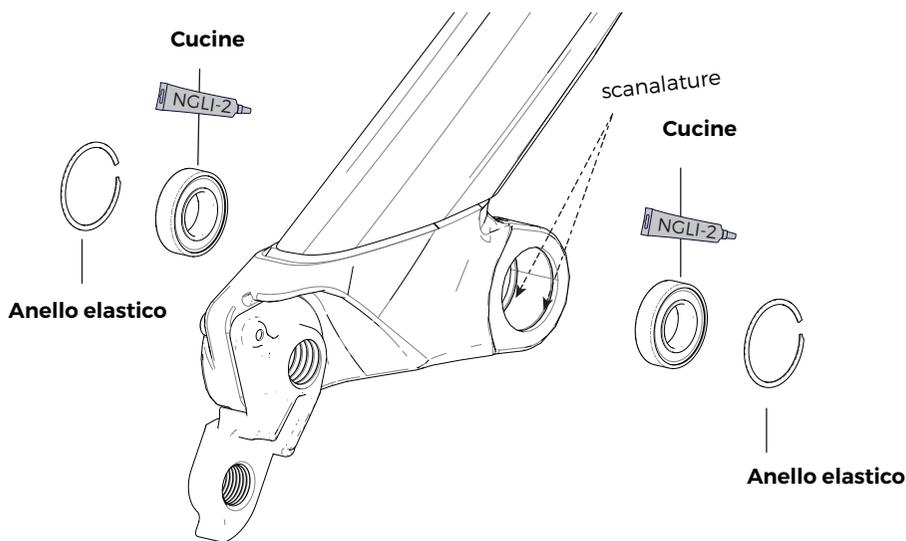


IMPORTANTE: Ogni volta che si modifica la posizione dei Flip Chip, assicurarsi di passare e pulire bene i componenti, i flip chip e le cavità dei foderi verticali. Riapplicare il frenafiletti specificato ai filetti dei bulloni e stringere alla coppia specificata.

Forcellini



- Quando si connettono i foderi verticali ai foderi bassi, assicurarsi che l'estremità più piccola dei distanziali sia rivolta verso i cuscinetti. Il lato piatto dei distanziali deve essere rivolto verso l'esterno, come mostrato in figura.
- Quando si stringono i perni, inserire la chiave a brugola da 5 mm completamente nel perno per evitare di causare danni quando si gira il bullone.
- Pulire e riapplicare sempre il frenafiletti specificato ai filetti dei bulloni.
- Stringere con una chiave dinamometrica alla coppia specificata.



- Lo stato dei cuscinetti, dei perni pivot e dei distanziali deve essere controllato periodicamente. Queste parti sono soggette a usura, quindi si deve pianificare la loro sostituzione quando risultano consumate.
- Per ispezionare i cuscinetti, scollegare il giunto al fine di esporre i cuscinetti. Sono presenti due cuscinetti in ciascun forcellino. Ruotare ciascun cuscinetto con un dito. La rotazione deve essere fluida e il cuscinetto non si deve piegare. Ciascun cuscinetto deve essere ben fissato nell'apertura. Controllare che ciascun anello elastico sia posizionato nelle scanalature.
- La frequenza di questa ispezione deve essere stabilita in base a come e dove si utilizza la bicicletta. Segnali evidenti di danni potrebbero significare che è presente un gioco eccessivo, usura visibile o corrosione dei cuscinetti.
- Se si scoprono danni a questi componenti, non utilizzare la bicicletta finché le parti interessate non sono state sostituite (cuscinetti, bussole dei perni, distanziali). Questo aiuterà a prevenire ulteriori danni in altri punti.
- Non riutilizzare i cuscinetti rimossi; una volta rimossi, sostituire tutti i cuscinetti con cuscinetti nuovi

LockR

Accertarsi di sostenere la bicicletta o il carro per evitare lesioni personali o danni alla bicicletta quando si rimuovono/scollegano i collegamenti di un perno.

Per rimuovere il LockR dal telaio:

1. Allentare la vite di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave esagonale da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno sul lato opposto rispetto alla trasmissione, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

Per installare il LockR sul telaio:

1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.

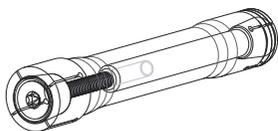
Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.

2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la vite del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserti a brugola da 6 mm dal lato non di trasmissione.

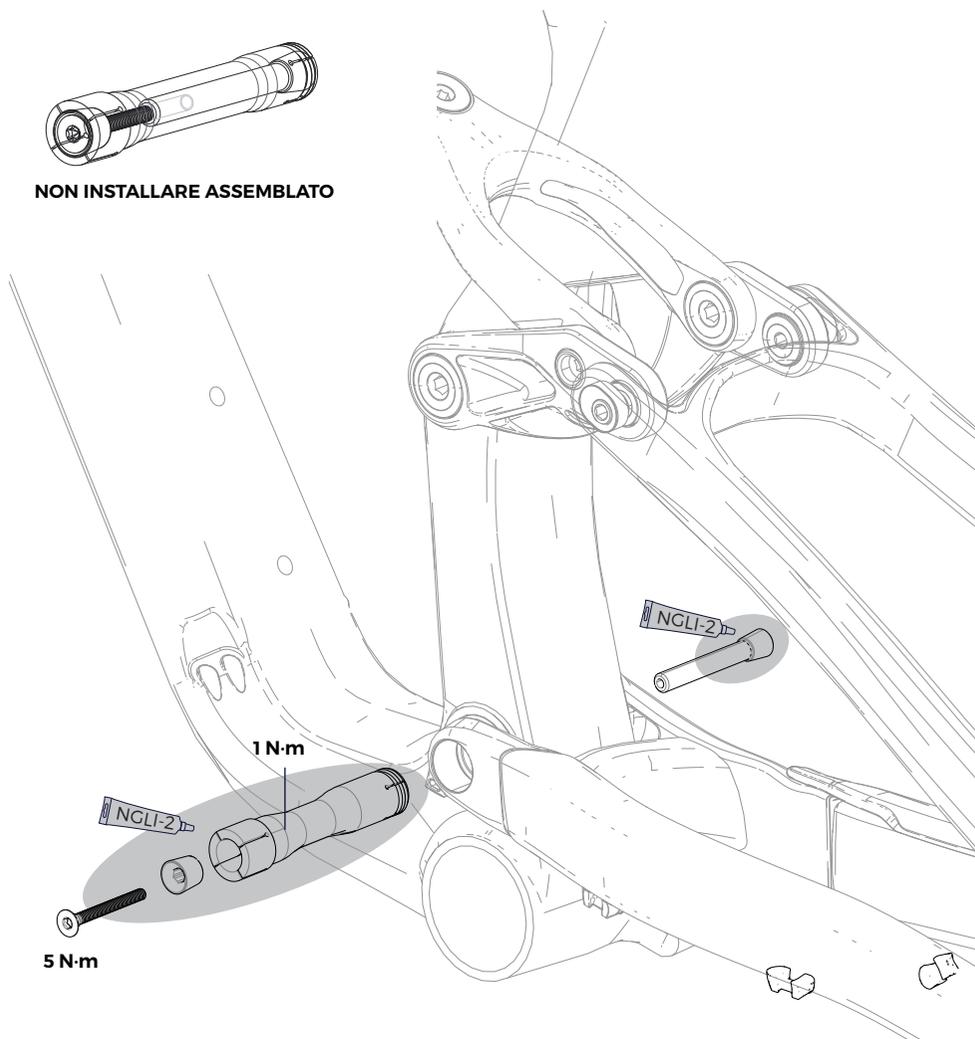
AVVISO

Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.

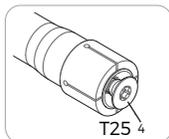
5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (4) nel bullone a cuneo con una chiave e stringere a 5,0 Nm.



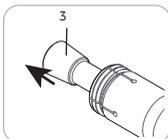
NON INSTALLARE ASSEMBLATO



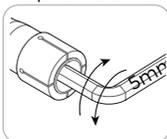
Svitare e martellare delicatamente



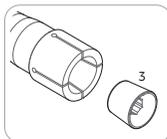
Staccare e rimuovere



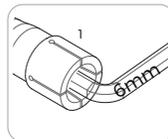
da 5 mm e ruotare per liberare



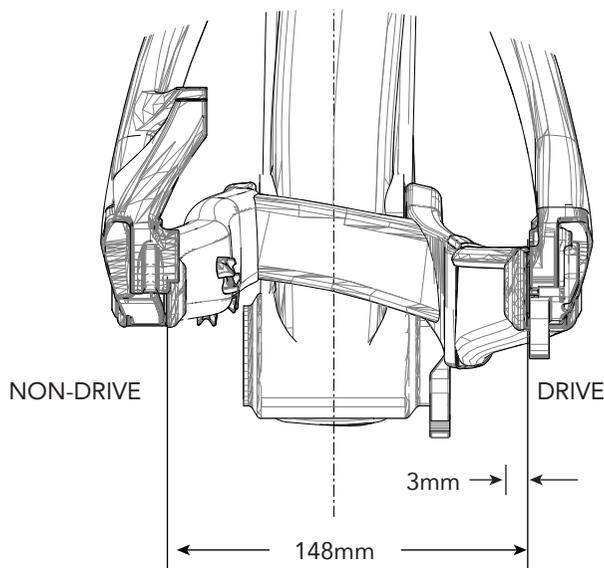
Rimuovere



Svitare Rimuovere



Integrazione Asimmetrica - Ai



Il mozzo posteriore Ai ha un offset di 3 mm sul lato della trasmissione. Questo allinea la cassetta con la linea della catena di 55 mm del telaio Ai e allinea anche il cerchio/lo pneumatico con la linea centrale del telaio ottenendo lo spazio corretto per il passaggio degli pneumatici.

Le ruote Ai hanno un'angolazione e una tensione dei raggi identiche su entrambi i lati (ruota non campanata) che migliora la rigidità e la resistenza delle ruote.

- **L'offset di 3 mm è solo per una battuta di 148x12 mm!**
- **Altre biciclette dotate di Ai con una battuta posteriore di 142 mm o 135 mm utilizzano un offset di 6 mm.**

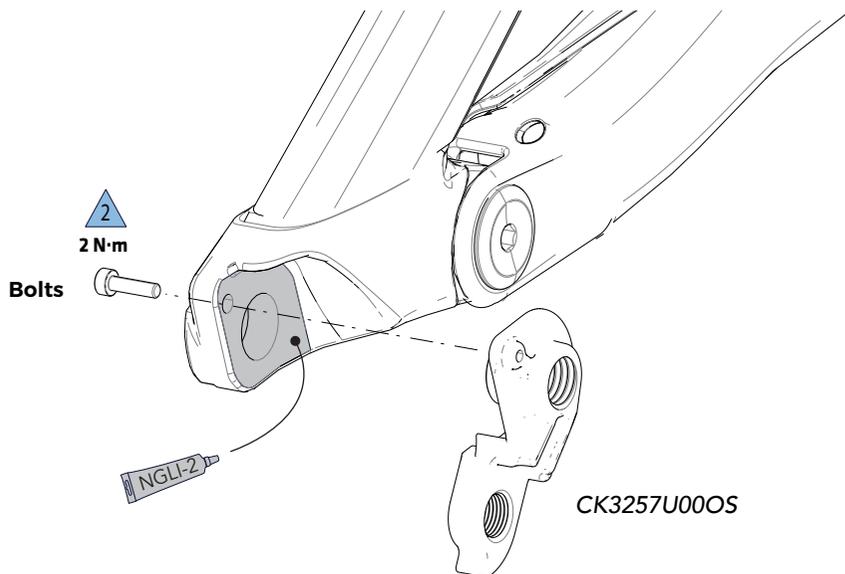
AVVISO

UTILIZZARE SOLO RUOTE POSTERIORI CON OFFSET "Ai" DI 3 mm. Un offset non corretto può danneggiare il telaio. Se si montano ruote standard su questo telaio, vi sarà uno spazio per il passaggio degli pneumatici insufficiente che porterà a sfregamento e a danni seri al telaio. Questo tipo di danni non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Costruzione/Centratura della ruota

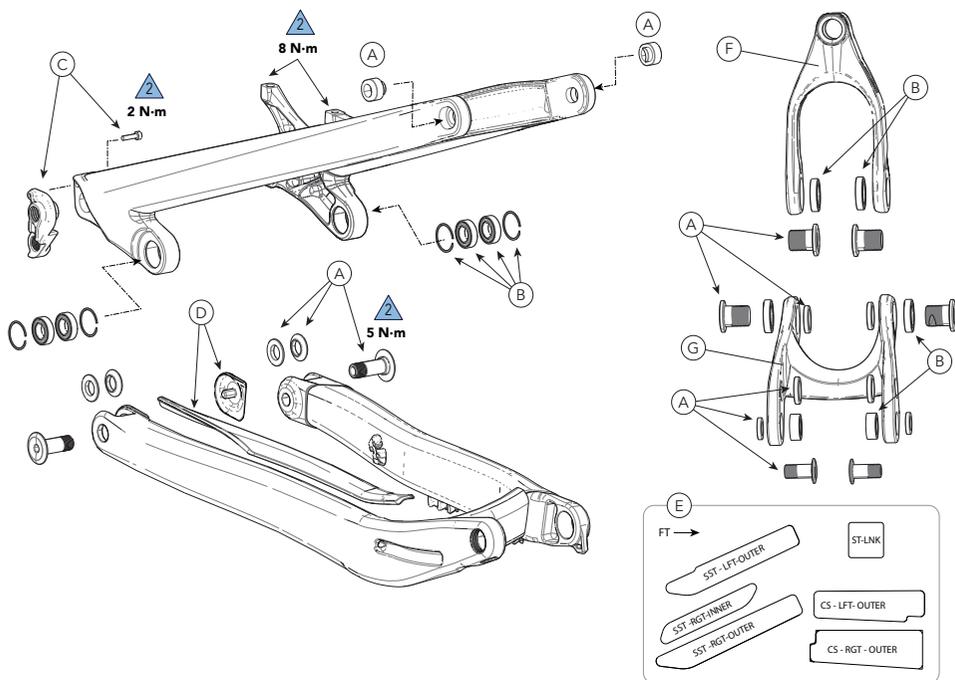
Se si decide di costruire o centrare la ruota, assicurarsi che sia presente un offset di 3 mm. Consultare il proprio Rivenditore Cannondale se si hanno domande

Sostituzione supporto



- Prima di installare un nuovo supporto, assicurarsi di pulire bene lo sporco ed eventuali detriti presenti sul dropout con una spazzola in nylon (un vecchio spazzolino da denti).
- Esaminare l'area per eventuali danni.
- Lubrificare leggermente la superficie dei dropout.
- Pulire e riapplicare sempre il frenafili specificato ai filetti dei bulloni.
- Stringere con una chiave dinamometrica alla coppia specificata.

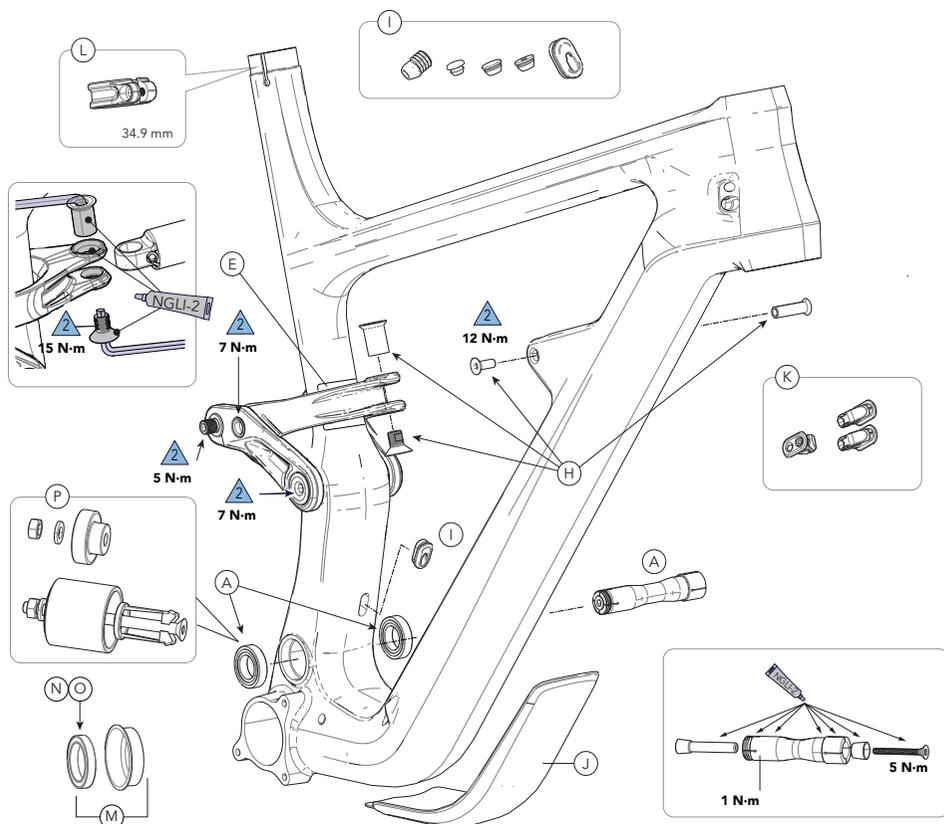
PARTI DI RICAMBIO



ID	Numero parte	Descrizione	CRB	ALLY
A	K36169	Habit Pivot Hardware	✓	✓
B	K36179	Habit Pivot CS SS LNK Brgs	✓	✓
C	CK3257U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 015	✓	✓
D	K34129	CS and Horst Pivot Protectors	✓	✓
E	K34239	Habit CS SS ST Clear Protectors	✓	✓

ID	Numero parte	Descrizione	CRB	ALLY
F	K36109	Habit Yoke XS-M BLK	✓	✓
	K36099	Habit Yoke L BLK	✓	✓
	K36089	Habit Yoke XL BLK	✓	✓
G	K91069	Habit Suspension Link BLK	✓	✓

H	K36079	Habit Shock Bolts	✓	✓
I	K32069	Habit CRB Rubber Frame Grommets	✓	



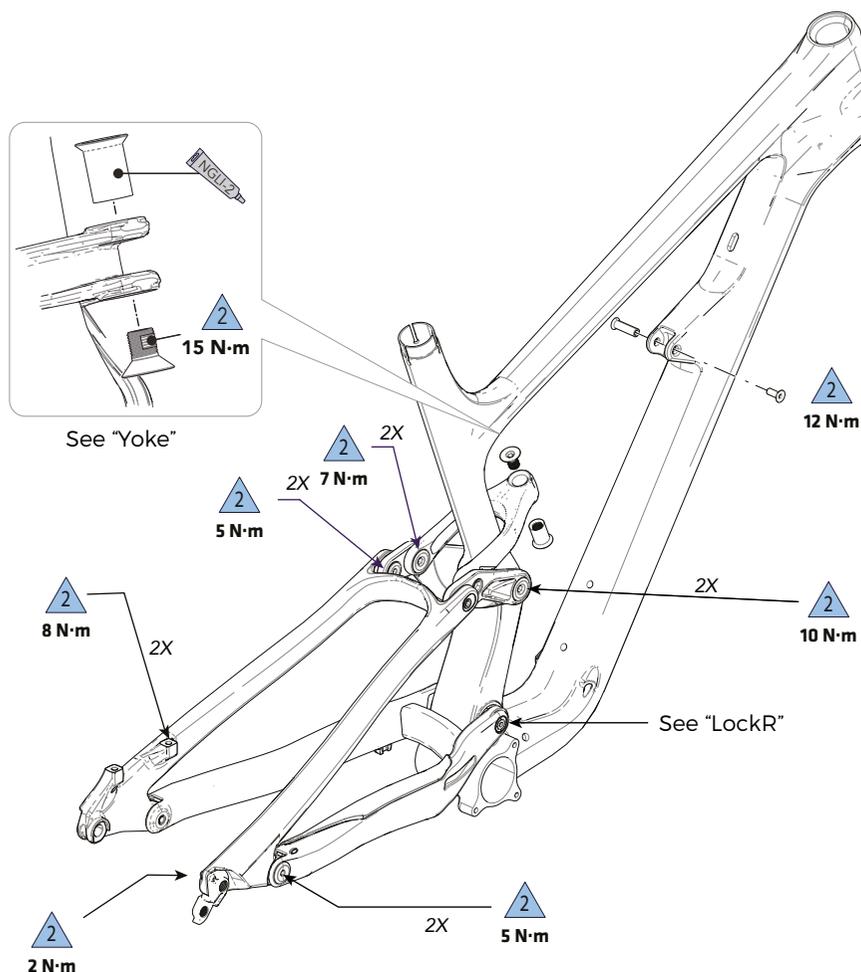
ID	Numero parte	Descrizione	CRB	ALLY
J	K34139	Habit DT Protector XS-S	✓	✓
	K34149	Habit DT Protector M-XL	✓	✓
K	K32109	Slide Guides (QTY 6)		✓
L	KP388/	Seat Binder MTN Bolt 34.9	✓	✓
M	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	
N	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	
O	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	

ID	Numero parte	Descrizione	CRB	ALLY
P	CK9017U00OS	17X30 Bearing Tool	✓	✓

Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza, la vita utile e le prestazioni della bicicletta.

Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di stringere i dispositivi di serraggio da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica calibrata!



MANUTENZIONE

La seguente tabella elenca solo i componenti che richiedono una manutenzione supplementare. Consultare il proprio Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale per ulteriori informazioni sulla manutenzione base della propria bicicletta.

Item	Frequency
<p>Passaggio dei cavi - Accertarsi di controllare che i cavi siano posizionati correttamente, non presentino danni e siano fissati saldamente.</p> <p>Protezione del telaio - Controllare le varie protezioni del telaio (tubo obliquo, tubo sterzo, foderi bassi, carro della propria bicicletta). Accertarsi che siano posizionati correttamente e in buono stato.</p>	Before first ride
Controllo di eventuali danni - Pulire e controllare visivamente l'intero telaio della bicicletta, il carro e il gruppo collegamento per verificare la presenza di eventuali crepe e danni.	Before and after each ride
Controllare le coppie di serraggio - Oltre alle coppie di serraggio specifiche per altri componenti per la propria bicicletta, serrare in base alle informazioni delle "Coppie di serraggio" presenti all'interno di questo supplemento.	Every few rides
<p>Smontare, pulire, controllare, riapplicare il grasso, sostituire componenti usurati o danneggiati nei seguenti gruppi:</p> <p>· Biella dell'ammortizzatore · Perni pivot · Cuscinetti dei perni del telaio</p>	<p>In wet, muddy, sandy conditions every 25 hrs.</p> <p>In dry, conditions every 50 hrs.</p>
Consult Forcella e ammortizzatore - Consultare il manuale utente del produttore per verificare i requisiti di manutenzione.	

WARNING

Qualsiasi parte della bicicletta su cui si esegue una manutenzione insufficiente può rompersi o non funzionare correttamente, causando un incidente che può portare a lesioni gravi, paralisi o morte.

Sono necessari controlli frequenti per identificare i problemi che possono causare un incidente. Consultare "Ispezione di sicurezza" nel proprio Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
Habit Supplemento al Manuale dell'utente
134938 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contatto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk