

SUPERSIXEVO

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

cannondale

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplice grasa sintética NGLI-2.
	Pasta para carbono	Aplice pasta para carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplice Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Correo: Postbus 5100
Visitas: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Países Bajos
www.cannondale.com

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Información de seguridad	2-5
Información técnica	6-19
Repuestos	20

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuadas todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para más información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

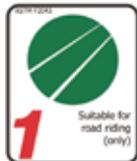
No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 1, Ciclismo de carretera de alto rendimiento.

ADVERTENCIA

Lea el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Autorizado Cannondale.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:

- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

Rodillos

Si utiliza un rodillo que requiere desmontar la rueda y fijarse a las punteras de la horquilla: Asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla se ha apretado correctamente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta.

Si utiliza un rodillo que sujeta la bicicleta colocando el mecanismo de cierre rápido entre dos conos: Retire el cierre rápido ligero que incorpora su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, de acero y pesado y apriételo firmemente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no se ajustarán a los conos de amarre en este tipo de rodillo porque sus formas son incompatibles.

Para ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador necesario.

Tenga especial cuidado con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando, no es resistente a la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará con rapidez.

Si utiliza con mucha frecuencia un rodillo, considere utilizar una bicicleta usada: La corrosión del sudor le acabará afectando. El peso es irrelevante. Evite el desgaste de componentes caros.

Pida a su distribuidor ayuda con los rodillos para que le indique cuál es correcto y cómo utilizarlo.

AVISO

RODILLOS - Si una bicicleta no se monta correctamente en un rodillo, o si se utiliza uno incompatible con el cuadro de su bicicleta en particular, podrían producirse daños importantes.

BIDONES DE AGUA - Un impacto, un choque o un portabidones suelto pueden dañar el cuadro.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Bidones de agua

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o un portabidones pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidón; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidón suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Para la sustitución se necesita una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

Construcción de un conjunto de cuadro y horquilla

Antes de montar un conjunto de cuadro y horquilla, consulte a su distribuidor Cannondale y los fabricantes de componentes y comente su modalidad ciclista, habilidad, peso y su interés y paciencia para el mantenimiento.

Asegúrese de que los componentes elegidos sean compatibles con su bicicleta, así como su peso y modalidad ciclista.

En un sentido general, los componentes más ligeros tienen vidas útiles más cortas. Al seleccionar componentes ligeros, está sacrificando la longevidad por un mayor rendimiento resultante de un peso menor. Si elige componentes más ligeros, deberá inspeccionarlos con más frecuencia.

Si es una persona pesada o tiene un estilo agresivo, abusivo o de "ir a por todas", compre componentes resistentes.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

Encuentre la información sobre pares de apriete:

La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificación del cuadro

SuperSix Evo HM/Carbon Disc

Elemento	Especificación
Tubo de dirección	Tallas 44-54 cm: SUP: 1-1/8", INF: 1-1/4" Tallas 56-62 cm: SUP: 1-1/8", INF: 1-3/8"
Dirección	Tallas 44-54 cm: Integrada: 1-1/8" - 1-1/4" en tallas 56-62 cm: Integrada: 1-1/8" - 1-3/8"
Eje pedalier: Tipo/Anchura	PF30A / 73 mm
Desviador	Soldado
Tija de sillín: Diá./abrazadera	HG/HGSL 27 KNOT / Cuña interna
Inserción de la tija de sillín mín.	65 mm
Inserción de la tija de sillín máx.	44 cm-140 mm, 48 cm - 179 mm, 51-62 cm (medida)
Tamaño cubierta x anchura máx.	700c x 30 mm (medida)
Ángulo de giro máximo de horquilla	+/- 55°
Frenos: Tipo de anclaje / Diá. mín/máx. de disco	ATRÁS: Flat Mount / 140 mm / 160 mm DELANTE: Flat Mount / 140 mm / 160 mm
Ejes: Tipo / Espacio de buje / Longitud	ATRÁS: Speed Release TA Double Lead / 142 x 12 mm / 165 mm DELANTE: Speed Release TA Double Lead / 100 x 12 mm / 119 mm
Uso previsto:	ASTM Condición 1
Límite de peso máx.: Total (ciclista+todo el equipamiento)	285 lb / 129 kg

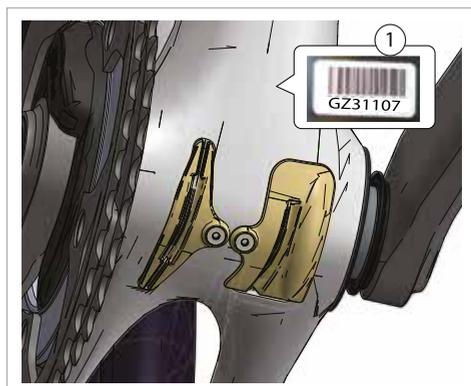
SuperSix Evo Carbon Rim

Elemento	Especificación
Tubo de dirección	Tallas 44-54 cm: SUP: 1-1/8", INF: 1-1/4" Tallas 56-62 cm: SUP: 1-1/8", INF: 1-3/8"
Dirección	Tallas 44-54 cm: Integrada: 1-1/8" - 1-1/4" en Tallas 56-62 cm: Integrada: 1-1/8" - 1-3/8"
Eje pedalier: Tipo/Anchura	PF30A / 73 mm
Desviador	Soldare
Tija de sillín: Diá./abrazadera	HG/HGSL 27 KNOT / Cuña interna
Inserción de la tija de sillín mín.	65 mm
Inserción de la tija de sillín mín.	44cm-140 mm, 48cm - 179 mm, 51-62cm (medida)
Tamaño cubierta x anchura máx.	700c x 28 mm (medida)
Ángulo de giro máximo de horquilla	+/- 55°
Frenos: Tipo de anclaje / Diá. mín/máx. de disco	Frenos de llanta de montaje directo
Ejes: Tipo / Espacio de buje / Longitud	DETRÁS: QR / 130 x 10 mm DELANTE: QR / 100 x 9 mm
Uso previsto:	ASTM Condición 1
Límite de peso máx.: Total (ciclista+todo el equipamiento)	285 lb / 129 kg

Número de serie

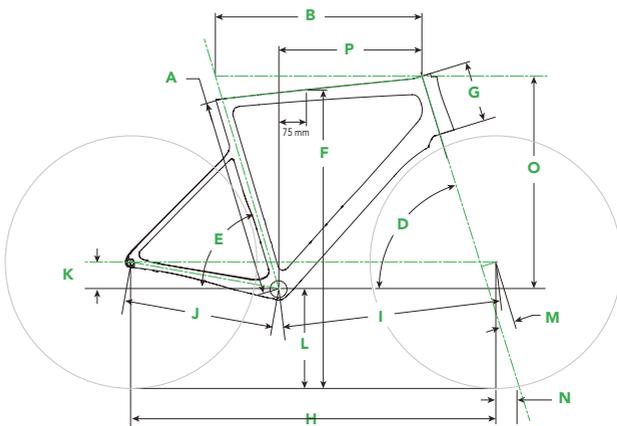
El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

Para registrar la bicicleta: vaya a la sección Registro de productos del sitio web en www.cannondale.com



Geometría

- A Longitud del tubo del sillín
- B Tubo superior horizontal
- D Ángulo de tubo de dirección
- E Ángulo de tubo del sillín
- G Longitud del tubo de dirección
- H Distancia entre ejes
- I Centro frontal
- J Longitud de vaina
- K Caída de la caja de pedalier
- L Altura de la caja de pedalier
- M Rake de la Horquilla
- N Trail
- O Stack
- P Reach



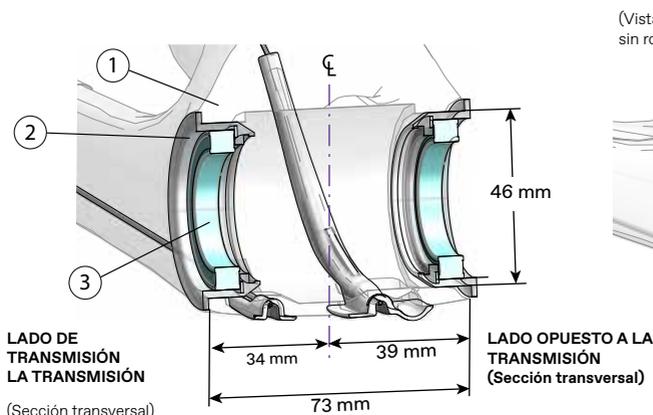
Dimensiones = centímetros/pulgadas

Tamaño	44	48	51	54	56	58	60	62
A	40.0/15.7	43.8/17.2	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1	55.8/22.0	57.9/22.8	60.0/23.6
B	51.2/20.2	52.0/20.5	52.8/20.8	54.6/21.5	56.2/22.1	57.8/22.8	59.4/23.4	61.1/24.1
D	70.9°	71.2°	*	*	73.0°	*	*	*
E	74.3°	*	*	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
G	9.9/3.9	11.4/4.5	13.0/5.1	15.3/6.0	16.4/6.5	18.8/7.4	20.9/8.2	23.0/9.1
H	97.9/38.5	98.5/38.8	99.4/39.1	100.8/39.7	99.2/39.1	100.5/39.6	101.6/40.0	102.8/40.5
I	58.2/22.9	58.8/23.2	59.7/23.5	61.1/24.0	59.5/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3	63.0/24.8
J	40.8/16.1	*	*	*	*	*	*	*
K	7.4/2.9	*	*	7.2/2.8	*	6.9/2.7	*	*
L	26.8/10.6	*	*	27.1/10.6	*	27.3/10.7	*	*
M	5.5/2.2	*	*	*	4.5/1.8	*	*	*
N	6.0/2.4	5.8/2.3	*	*	5.8/2.3	*	*	*
O	50.4/19.8	51.9/20.4	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6	59.4/23.4	61.4/24.2	63.4/25.0
P	37.0/14.6	37.4/14.7	37.8/14.9	38.4/15.1	39.0/15.3	39.5/15.6	40.0/15.8	40.6/16.0

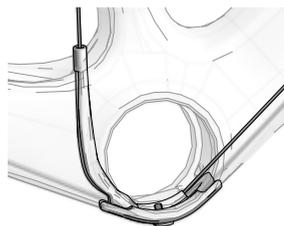
* Indica el mismo valor.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Eje pedalier - PF30A / 73 mm



(Vista lateral, lado de transmisión, sin rodamientos)



Identificación

1. Caja de pedalier del cuadro
2. Cazoleta PF30
3. Rodamiento

Mantenimiento

Los rodamientos deben inspeccionarse anualmente, siempre que se retire el juego de platos y bielas o si se detecta un problema.

Con el juego de platos y bielas extraído, gire la pista interior del rodamiento en ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, rugosidad o corrosión indican un rodamiento dañado.

Sustitución

Los rodamientos no deben desmontarse de los sistemas de cazoletas PF30 que se introducen en la caja del pedalier. Por lo tanto, el rodamiento y la cazoleta deben extraerse juntos, como un juego completo.

Antes de instalar los nuevos rodamientos en la caja del pedalier, limpie detenidamente la superficie interior de la caja del pedalier con un trapo de taller limpio y seco. Asimismo, asegúrese de que los dos rodamientos y las superficies de la caja del pedalier están limpios y secos. No aplique grasa.

Para evitar daños graves en el cuadro, es importante extraer los sistemas de rodamientos muy cuidadosamente utilizando las herramientas apropiadas, según se indica en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de extraer los rodamientos (cazoletas o adaptadores) alineados y de manera uniforme de la caja. No haga palanca para extraerlos de la caja de pedalier..

Siga las instrucciones del fabricante para el montaje e instalación del sistema de rodamientos. Utilice una prensa para direcciones como Park Tool HHP-2. Consulte <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2>.

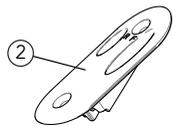
Seleccione la prensa y adaptadores apropiados para asegurarse de que se aplica fuerza solamente a la cazoleta y no al interior del rodamiento. Presione hasta que los rebordes de las cazoletas coincidan con el borde de la caja del pedalier.

AVISO

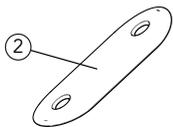
- Consulte a su Distribuidor Cannondale sobre la calidad y la compatibilidad de cualquier posible componente.
- No utilice disolventes químicos para limpiar. No elimine materiales del cuadro ni utilice herramientas de rectificado en la caja del pedalier.
- Los daños en el cuadro causados por componentes incorrectos, la instalación o retirada de los componentes no están cubiertos por la garantía.

Guías / guiado de puerto DT

Mechanical

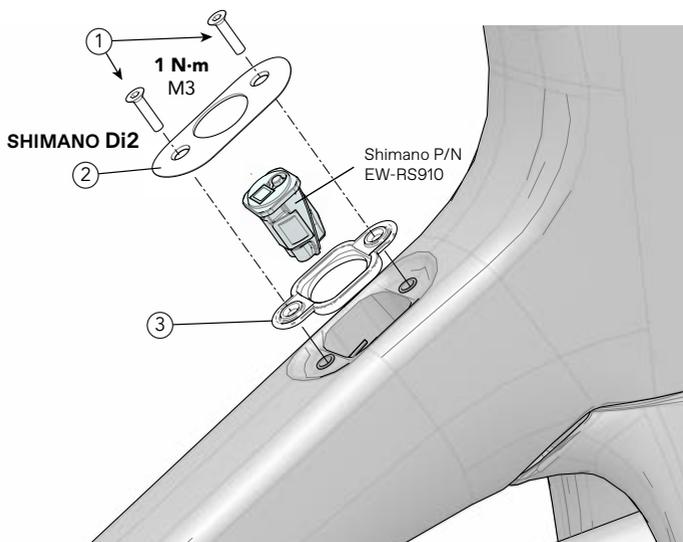


SRAM eTAP

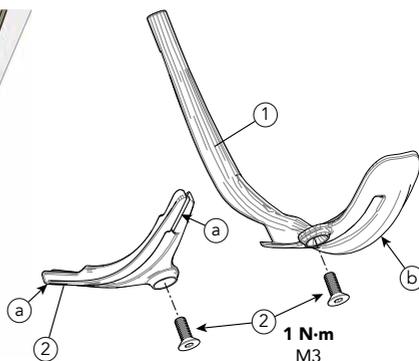
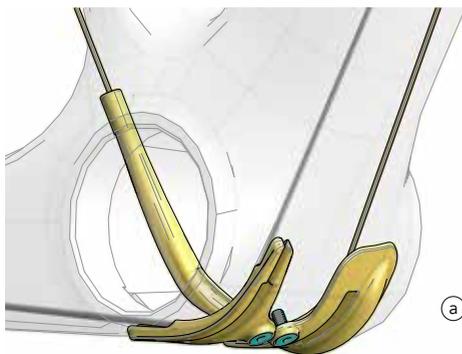


Identificación

1. Tornillos
2. Tapa
3. Soporte (solo Di2)



Guías / guiado de cable de pedaler



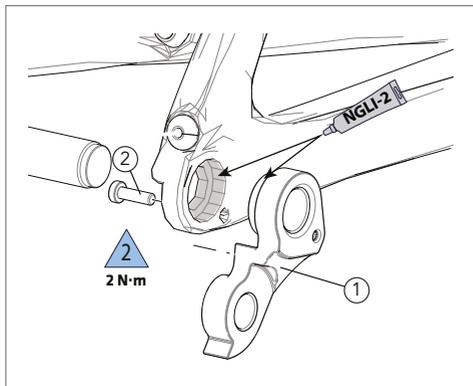
En el interior de la caja del pedaler no habrá ningún cable, carcasa o hilo que pase a través de ella. Estos elementos quedarán capturados en las guías de los cables cuando emerjan del tubo diagonal y salgan a las vainas y el tubo del sillín.

Nota: Tenga en cuenta que los cables de Di2 no deben tocar el eje. Utilice unos rodamientos de pedaler con manguito entre los rodamientos para proteger el eje del desgaste debido al contacto de los cables.

Identificación

1. Cable de desviador y guía de freno de disco trasero.
2. Cable de cambio y cable Di2
3. Tornillos
- a. Ranura para cable(s) Di2.
- b. Canal de caja de freno trasero

Soporte de cambio



1. Soporte de cambio
2. Tornillo

(Mostrado cuadro DISC)

Para sustituir:

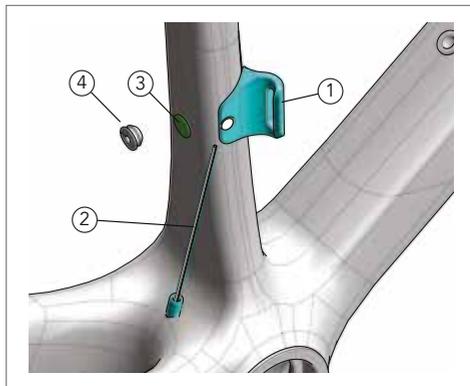
Suelte el eje trasero.

Quite el tornillo o tornillos de montaje y retire la patilla antigua de la puntera. Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un Distribuidor Cannondale.

Si la puntera no está dañada, aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y el soporte. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o "chirrido" resultante del ligero movimiento entre la puntera y el soporte durante el movimiento del cambio.

Deslice la nueva patilla en la puntera. Vuelva a aplicar Loctite® 242 (o sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y apriete al par especificado.

Soporte de desviador



1. Soporte de desviador
2. Cable de desviador
3. Tapón de cuadro
4. Tapón de cable Di2

(Mechanical shift shown)

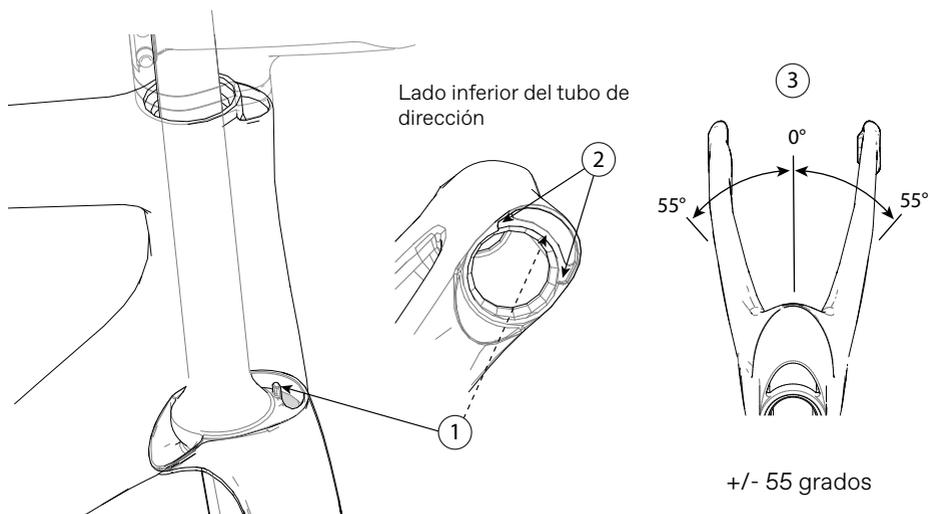
El soporte del desviador está unido al cuadro. Es del tipo "soldare".

No intente soltar el soporte.

Cuando utilice un sistema de desviador mecánico o SRAM Etap, asegúrese de instalar el tapón del cuadro para evitar la entrada de agua o suciedad en el cuadro.

Cuando utilice sistemas Di2, utilice el tapón de cable Di2.

Ángulo de dirección de tubo de dirección



Identificación

1. Pasador de tope de horquilla (integrado)
2. Límites de tope de tubo de dirección (integrado)
3. Ángulo de dirección

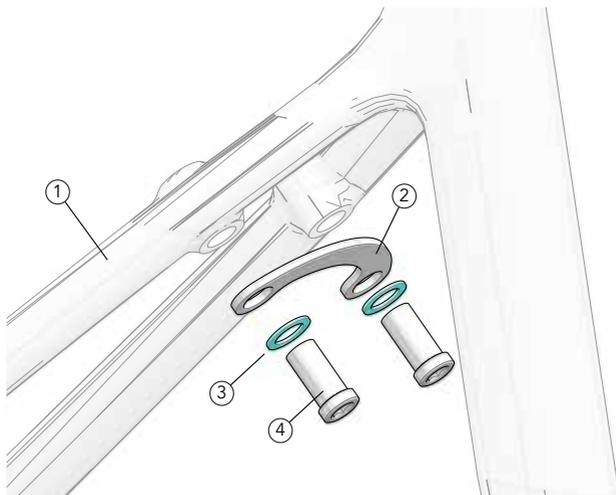
AVISO

No fuerce la dirección más allá de los topes.

Si la dirección de la bicicleta sufre una sobrecarga (debido, por ejemplo, a un golpe en el manillar, un choque, etc.) puede dañarse el cuadro, la horquilla o el pasador.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada.

Conjunto de puente de freno trasero - LLANTA



Puente de freno trasero

Es obligatorio usar las piezas del conjunto del puente de freno trasero.

Estas piezas proporcionan el apoyo necesario en el cuadro y garantizan que la fuerza de frenado no se sea absorbida por el movimiento del cuadro.

Las piezas deben instalarse en la parte inferior de los tirantes en las inserciones del cuadro, según se muestra.

No adapte ni modifique el cuadro o las piezas del puente en modo alguno.

Para la instalación del freno, siga las instrucciones del fabricante.

Identificación

1. Tirantes
2. Puente de freno
3. Arandela (2)
4. Tuercas (2)



ADVERTENCIA

No utilice la bicicleta sin un sistema de freno trasero instalado.

No omita ni retire piezas del puente de freno trasero.

Tija de sillín

Instalación y ajuste

Antes de instalar:

- Utilice un trapo de taller limpio para eliminar cualquier residuo de pasta de carbono del interior del tubo.
- Aplique pasta de carbono limpia a la tija de sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín.
- Asegúrese de que la junta está en buenas condiciones y en su posición en la tija del sillín.

Para ajustar:

1. Introduzca cuidadosamente la tija de sillín en el cuadro. Mantenga la inserción mínima especificada.
2. Ajuste la altura del sillín.
3. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través de la abertura inferior del tubo del sillín, como se muestra.
4. Apriete el tornillo de la abrazadera al par especificado.
5. Deslice la junta contra el cuadro.
6. Si es necesario ajustar el ángulo del sillín, afloje los tornillos de la abrazadera del sillín, ajuste el sillín, y apriete al par especificado.

AVISO

- No utilice limpiadores en aerosol o disolventes. Utilice un trapo limpio y seco.
- No supere el par especificado. Si aprieta en exceso el tornillo de la abrazadera, puede dañar la propia abrazadera, la tija del sillín o el cuadro

Mantenimiento

Desmunte periódicamente la tija y la abrazadera para limpiar, inspeccionar y aplicar nueva grasa y pasta de fricción a los componentes.

Vea también "Inspección de la abrazadera de sillín"

Inserción mínima

La profundidad mínima de inserción de la tija en el tubo del cuadro es de 65 mm.

Inserción máxima

La longitud total en la que puede insertarse la tija del sillín variará según el tamaño del cuadro y debe comprobarse para cada cuadro.

Para comprobarla, deslice cuidadosamente una tija de sillín en el cuadro hasta que haga tope; a continuación, eleve 5 mm.

AVISO

La tija de sillín no debe tocar el fondo del interior del cuadro en ningún momento. Consulte a su distribuidor Cannondale la posición adecuada de la tija de sillín.

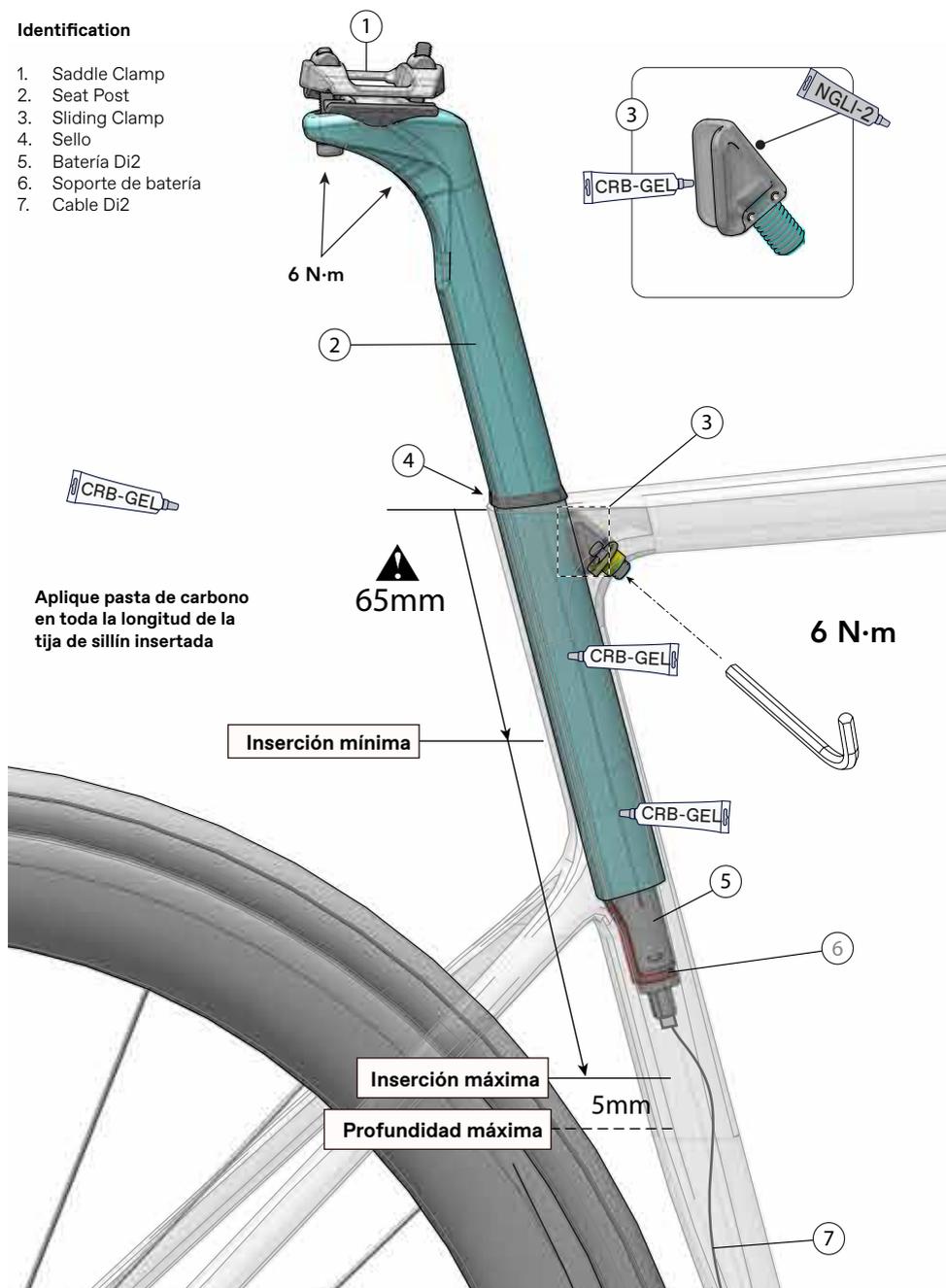
ADVERTENCIA

SOLO UN MECÁNICO PROFESIONAL DE BICICLETAS DEBERÁ CORTAR LA TIJA DEL SILLÍN. Un corte incorrecto puede dañar la tija y causar un accidente.

Para más información acerca de las tijas de sillín de carbono, consulte también "Cuidado y mantenimiento de las tijas de sillín de carbono" en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

Identification

1. Saddle Clamp
2. Seat Post
3. Sliding Clamp
4. Sello
5. Batería Di2
6. Soporte de batería
7. Cable Di2



Inspección de la abrazadera de sillín

El sistema de fijación interno del sillín está formado por un conjunto de abrazadera deslizante y una base de tuerca con un adhesivo de doble cara que la sujeta a una superficie de unión especial en el interior del tubo. Las piezas de la abrazadera deslizante pueden extraerse cuando se quita la tija de sillín.

Limpie las superficies de la abrazadera solamente con un trapo de taller limpio, seco y sin pelusa. No moje las piezas, porque la abrazadera interna está lubricada con grasa. Los disolventes eliminan el lubricante y todo el conjunto deberá desmontarse y engrasarse de nuevo.

NOTICE

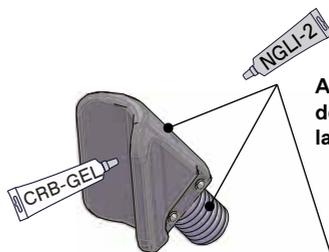
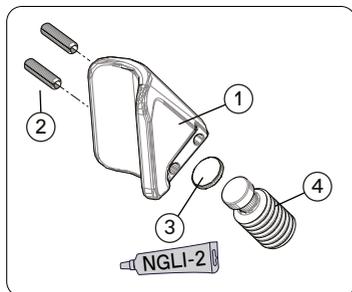
Si la base de la tuerca se ha girado, debe retirarse y volver a fijarse al cuadro. El proceso se describe en las instrucciones de servicio del kit de piezas. Estas instrucciones no se incluyen este manual. Recomendamos que solicite su sustitución a un Distribuidor Cannondale.

Nota: Durante el primer montaje de la base de tuerca, es importante no presionar sobre la llave Allen de 4 mm mientras se aprieta en la tija de sillín. Esto podría soltar la cinta antes de que se fije correctamente. Una unión defectuosa puede causar problemas de alineación. La cinta 3M™ VHB™ 5980 es sensible a la presión.

Para inspeccionar

1. Para retirar la tija de sillín. Consulte la página anterior.
2. Para quitar la abrazadera deslizante, utilice una llave hexagonal de 4 mm y gire el tornillo prisionero lentamente en sentido horario hasta que la abrazadera se desenganche de la base de tuerca.
3. Utilice una llave hexagonal de 4 mm para extraer la abrazadera a través de la abertura del tubo del sillín.
4. Mire en el interior de la abertura del cuadro. Utilice una linterna de tipo bolígrafo. Compruebe la posición de la base de tuerca. Vea CORRECTO en la página siguiente.
5. Si falta la base de tuerca, o si se ha girado o dañado, debe sustituirse. Este trabajo debe realizarlo un distribuidor Cannondale.
6. Compruebe el estado de la abrazadera. La superficie de la tija de sillín y las superficies de contacto del cuadro deben estar suaves. De lo contrario, deberá sustituirse el conjunto de la abrazadera por uno nuevo.
7. Limpie las piezas y el interior del tubo de sillín con un trapo de taller seco y vuelva a aplicar grasa y pasta de carbono, según se indica.
8. Vuelva a colocar la abrazadera deslizante en el cuadro utilizando una llave hexagonal de 4 mm para guiarla hasta la base de tuerca.
9. Gire el tornillo prisionero en sentido antihorario para engancharlo en la base de tuerca. Asegúrese de que se ha enganchado lo suficiente para insertar con facilidad la tija de sillín en el tubo de sillín.

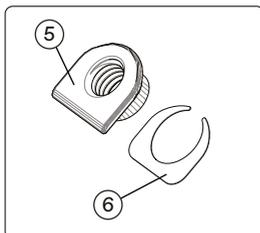
(se muestra)



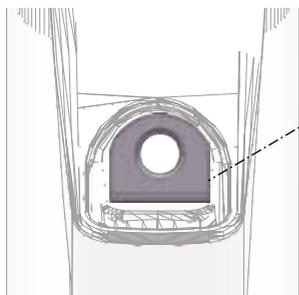
**Aplicación correcta
de la pasta de carbono y
la grasa.**

Identification

1. Abrazadera deslizante
2. Pasadores (2)
3. Arandela
4. Tornillo prisionero
5. Base de tuerca

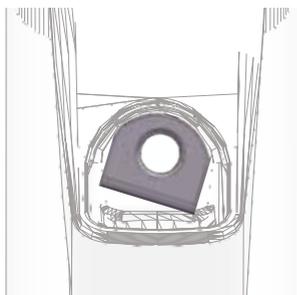


6. Cinta adhesiva sensible
a la presión (doble cara)

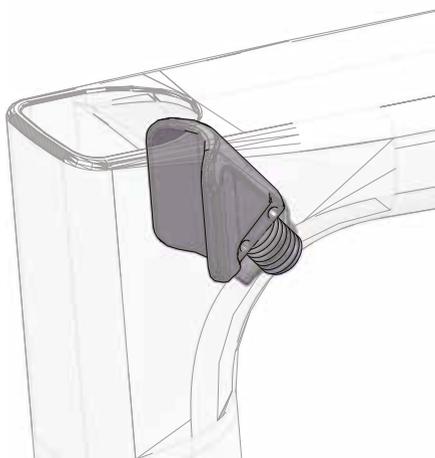


La cinta adhesiva de doble cara sensible a la presión fija la base de tuerca alineada con el cuadro. Cuando se aplica, la base de tuerca y el cuadro deben estar muy limpios para que la fijación sea buena.

Esto es CORRECTO.



**Esto es INCORRECTO.
La placa de la tuerca se
ha girado.**



Listo para aceptar la tija

Espaciadores de potencias KNØT

Los espaciadores se pueden flexionar para abrirlos y permitir su instalación/desinstalación sin desconectar los cables.



Doble el espaciador hacia dentro para pasar los cables por la primera ranura y, a continuación, páselos por la segunda.



Coloque el espaciador en el tubo de dirección.



Los espaciadores y la potencia tienen una posición de bloqueo para garantizar su alineación.



Coloque las tapas y deslicelas sobre el cuerpo de la potencia. El cuerpo de la potencia y las tapas tienen una posición de bloqueo.



Cierre la tapa derecha de la potencia en primer lugar y luego gire la tapa izquierda a su posición para cerrarla alrededor del cuerpo de la potencia.

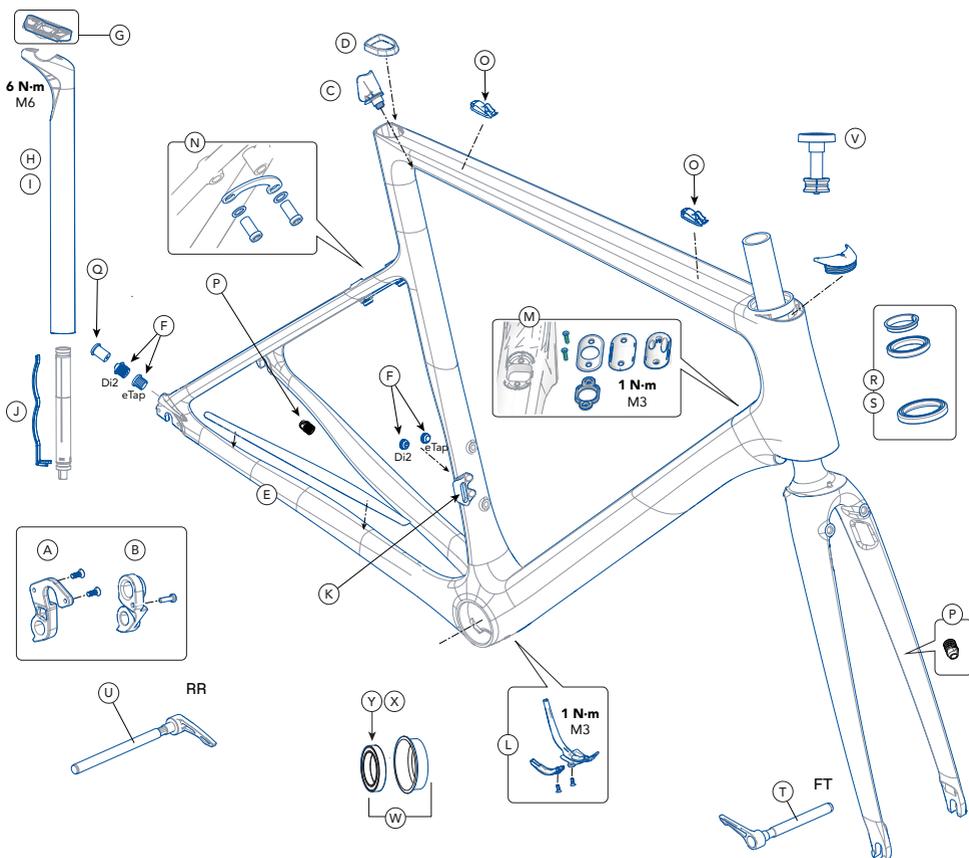


Monte las tapas de la potencia con el tornillo M3 (1 Nm)



REPUESTOS

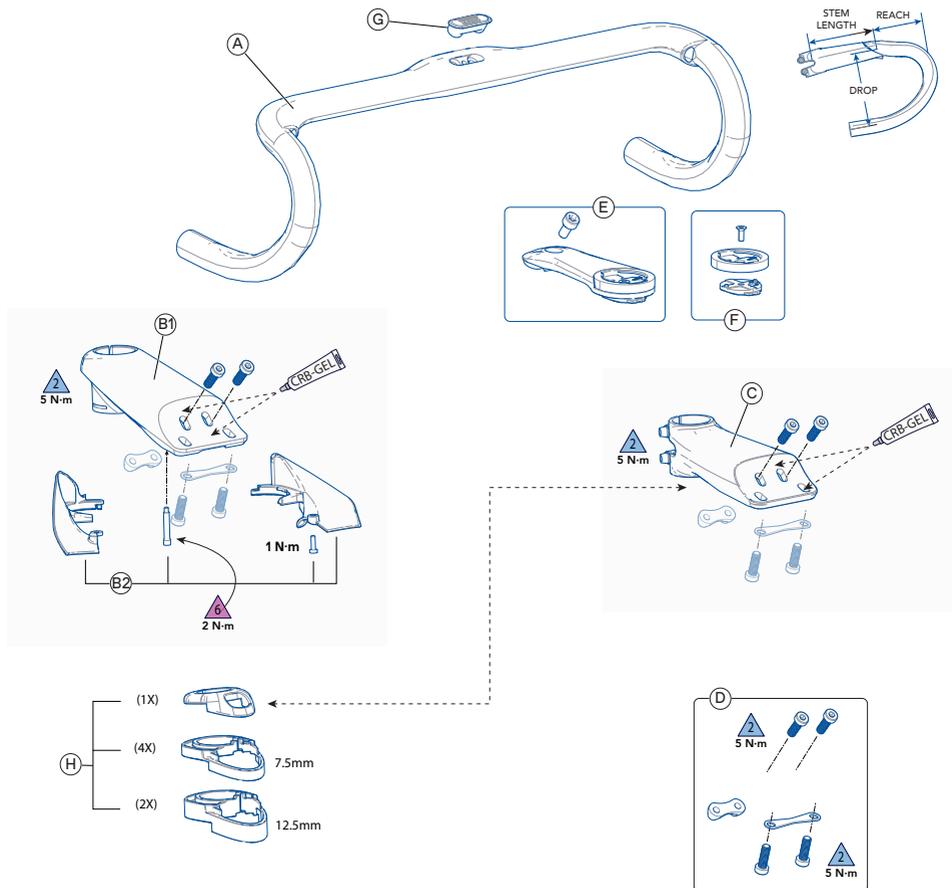
Cuadro / Horquilla



ID	Número de pieza	Descripción	DISCO	LLANTA
A	KP255/	Derailleur Hanger QR ST SS 027		✓
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070	✓	
C	K26030	S6 EVO Internal Seat Binder	✓	✓
D	K26070	Seatpost Silicone Grommet	✓	✓
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel	✓	✓
E	K34140	Chainstay Protection Film	✓	✓
F	K32170	S6 Evo Grommets	✓	✓
G	K26050	KNOT 27 Rail Clamps and Hardware	✓	✓

ID	Número de pieza	Descripción	DISCO	LLANTA
H	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set	✓	✓
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
I	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
J	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount	✓	✓
K	K33070	S6 EVO FD Hanger	✓	✓
L	K32150	S6 EVO BB Cable Guide	✓	✓
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide	✓	✓
N	K31000	Rim Brake Bridge		✓
O	K32010	Clip-in Brake Cable Stop QTY 2		✓
P	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets	✓	
Q	K32330	Dropout Cable Stop (QTY 1)	✓	✓
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm	✓	
U	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm	✓	
V	K35059	SL Compression Plug with Top Cap	✓	✓
W	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	✓
Y	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
X	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

KNØT / SAVE SystemBar (SuperSix EVO)



Piezas compartidas KNØT & SAVE

ID	Descripción	Número de pieza
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

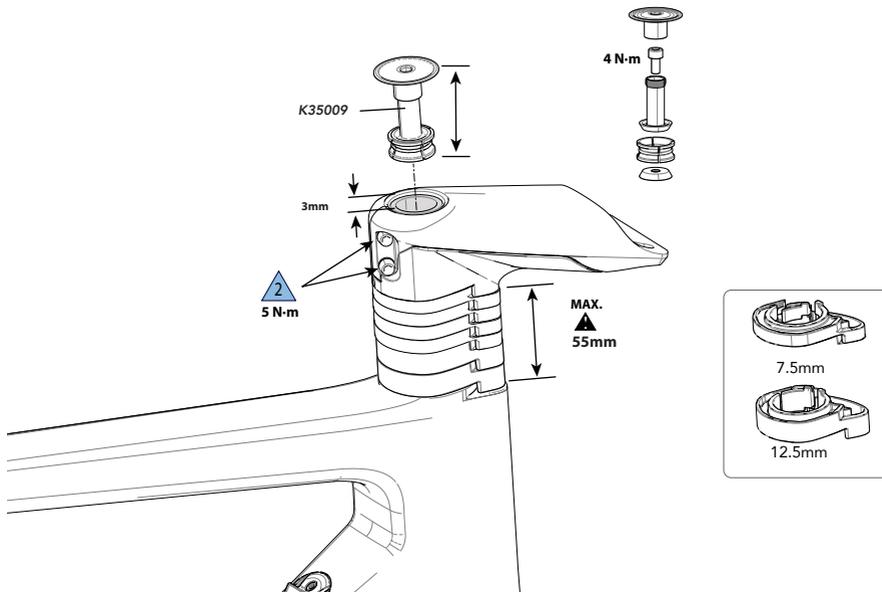
Handlebar

ID	Descripción	Número de pieza	Anchura (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Stems

ID	Descripción	Número de pieza	Longitud de la potencia (mm)	Altura de la potencia (grados)	
B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17	
		CP2300U1090	90		
		CP2300U1010	100		
		CP2300U1011	110		
		CP2300U1012	120		
		CP2250U1080	80	- 6	
		CP2250U1090	90		
		CP2250U1010	100		
		CP2250U1011	110		
		CP2250U1012	120		
B2	SuperSix EVO KNOT Stem Covers	K2804080	80	- 17	
		K2804090	90		
		K2804000	100		
		K2804010	110		
		K2804020	120		
		K2803080	80	- 6	
		K2803090	90		
		K2803000	100		
		K2803010	110		
		K2803020	120		
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6	
		CP2000U1090	90		
		CP2000U1010	100		
		CP2000U1011	110		
		CP2000U1012	120		
		CP2000U1030	130		
		CP2100U1080	80		+ 6
		CP2100U1090	90		
		CP2100U1010	100		
		CP2100U1011	110		

Potencia KNØT



- La potencia KNØT es compatible con el manguito de freno interno y el guiado de cables Di2.
- En las páginas anteriores se explica la colocación de espaciadores.
- Se puede ajustar la altura de la potencia con una combinación de espaciadores de 12,5 mm y/o 7,5 mm.
- La máxima altura de stack de espaciadores es 55 mm. El ejemplo anterior muestra 2 espaciadores de 12,5 mm y 4 espaciadores de 7,5 mm, con un resultado de 55 mm.
- La potencia KNØT solo puede usarse con un manillar Cannondale SystemBar, como SAVE o KNOT SystemBar.
- Utilice solamente el tapón de compresión SI de Cannondale K35009.

Instrucciones adicionales en:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

SuperSix EVO Suplemento del manual del usuario

137369

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contacto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk