

CAAD13

Supplemento al Manuale dell'Utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

cannondale

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:

AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Carbon gel	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un "supplemento" al Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/ regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Paesi Bassi

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Informazioni sulla sicurezza	2-5
Technical Information	6-19
Replacement Parts.....	20

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Messaggio importante sui compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

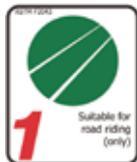
Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latte presente nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la

CONDIZIONE ASTM 1,

Ciclismo High-Performance .

AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente ai proprietari di far eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Freni a disco su bici da strada

AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- Disc brakes are excellent, but not some kind of magic. Take some time riding your new disc brake road bike in lower risk circumstances to get used to the feel and performance of the disc brakes and tires.

Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.

Rulli d'allenamento

Se si utilizza un rullo d'allenamento che richiede la rimozione della ruota anteriore e che si fissa ai forcellini: Assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia perfettamente serrato! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta.

Se si utilizza un rullo d'allenamento che tiene ferma la bicicletta fissandosi allo sgancio rapido posteriore tra i due coni: Rimuovere lo sgancio rapido leggero in dotazione con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido classico più pesante completamente in acciaio e fissarlo correttamente! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta. Si noti che molti sganci rapidi moderni non sono adatti per i coni di fissaggio su questo tipo di rullo d'allenamento, in quanto la loro forma non è compatibile.

Per quanto riguarda i perni passanti, accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del rullo d'allenamento per l'utilizzo di eventuali adattatori.

Prestare particolare attenzione se si ha un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non è resistente alle abrasioni. Se è presente un movimento relativo, il carbonio tende a usurarsi velocemente.

Se si utilizza molto il rullo d'allenamento, si consiglia di utilizzare una vecchia bicicletta: La corrosione da sudore avrà delle ripercussioni negative sulla bici. Il peso non è un fattore rilevante. Evitare di usare componenti costosi.

Consultare il proprio rivenditore per consigli relativi ai rulli d'allenamento, alla scelta di quello più adatto e al modo in cui utilizzarlo correttamente.

AVVISO

RULLI D'ALLENAMENTO - Montare in modo errato una bicicletta su un rullo d'allenamento o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della propria bicicletta può causare danni gravi.

BORRACCE - Un impatto, un urto o un portaborraccia non fissato correttamente può causare danni al telaio.

Questa tipologia di danni non è coperta dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Borracce

Impatti laterali alla borraccia o al portaborraccia possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaborraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia; stringere i bulloni del portaborraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaborraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaborraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaborraccia. Un portaborraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

Assemblare un set telaio

Prima di assemblare un set telaio, consultare il proprio Rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti, e discutere con loro il proprio stile di guida, abilità, peso e interesse e pazienza per quanto riguarda la manutenzione.

Accertarsi che i componenti selezionati siano compatibili con la propria bici e adatti al proprio peso e stile di guida.

In genere i componenti più leggeri hanno una durata inferiore. Scegliendo dei componenti leggeri, si dà importanza alle prestazioni elevate derivanti dal minor peso a discapito della durata del componente. Se si selezionano dei componenti leggeri, occorre controllarli con maggiore frequenza.

Se si ha una corporatura robusta o uno stile di guida aggressivo o spericolato, acquistare dei componenti molto resistenti.

Leggere e seguire gli avvisi e le istruzioni dei produttori dei componenti.

Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Trovare informazioni sulla coppia di serraggio:

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un adesivo frenafili quale Loctite®.

Per determinare la coppia di serraggio corretta e se è necessario applicare l'adesivo per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

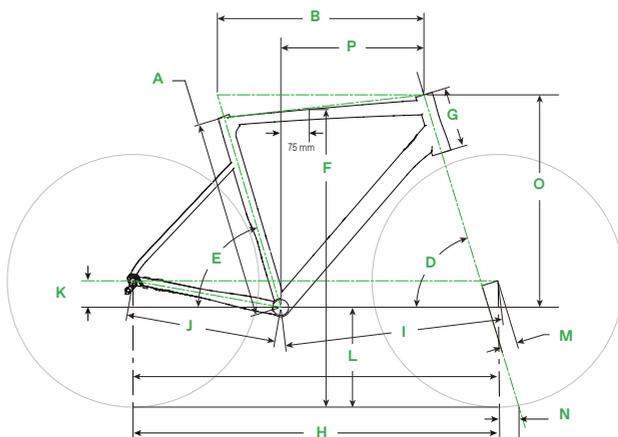
INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche del telaio

Item	Specification
Serie sterzo:	integrato: superiore 1-1/8", Inferiore: 1-1/4"
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	BB30A / 73 mm
Deragliatore anteriore	Saldato
Reggisella: Diametro/Aggancio	Cuneo interno -
Inserimento reggisella minimo	65 mm
Inserimento reggisella massimo	44 cm - 140 mm, 48 cm - 179 mm, 51 - 62 cm (misura)
Freni: Tipo di Attacco / Diametro del disco freno min/max (mm)	FRENI A DISCO: 700c x 30 mm (misurato) FRENI A PATTINO: 700c x 28 mm (misurato)
Dimensione x Larghezza massima pneumatici)	DISCO: Flat Mount 140 mm, 160 mm
	CERCHIO: Direct Mount
Freni: Tipo di Attacco / Diametro del disco freno min/max (mm)	DISCO: Anteriore: Asse passante a sgancio rapido con doppia filettatura / 100 x 12/119, Posteriore: Asse passante a sgancio doppia filettatura / 142 x 12 / 165
	RIM: CERCHIO: Anteriore: Quick release / 100 x 9 Posteriore: Quick release 130 x 10
Uso Previsto:	ASTM Condition 1
Inserimento reggisella di peso Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	285 lbs / 129 kg

Geometria

- A Altezza tubo verticale
- B Tubo orizzontale in orizzontale
- D Angolo tubo sterzo
- E Angolo tubo verticale (effettivo)
- F Standover
- G Lunghezza tubo sterzo
- H Passo
- I Avantreno
- J Lunghezza foderi bassi
- K Drop movimento centrale
- L Altezza movimento centrale
- M Rake forcella
- N Trail
- O Stack
- P Reach



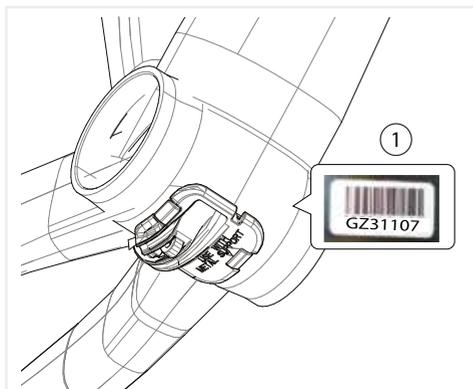
Dimensioni = centimetri/pollici

Misura	44	48	51	54	56	58	60	62
A	40.0/15.7	43.8/17.2	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1	55.8/22.0	57.9/22.8	60.0/23.6
B	51.0/20.1	52.0/20.5	53.0/20.9	54.6/21.5	56.2/22.1	57.8/22.8	59.4/23.4	61.1/24.1
D	70.9°	71.2°	*	*	73.0°	*	*	*
E	74.5°	74.3°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
G	9.4/3.7	11.4/4.5	13.0/5.1	15.4/6.0	16.4/6.5	18.8/7.4	20.9/8.2	23.0/9.0
H	97.6/38.4	98.5/38.8	99.4/39.1	100.8/39.7	99.2/39.0	100.5/39.6	101.6/40.0	102.8/40.5
I	58.1/22.9	58.9/23.2	59.8/23.5	61.1/24.0	59.4/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3	63.0/24.8
J	40.8/16.1	*	*	*	*	*	*	*
K	7.9/3.1	7.4/2.9	*	7.2/2.8	*	6.9/2.7	*	*
L	26.3/10.4	26.8/10.6	*	27.1/10.6	*	27.3/10.7	*	*
M	5.5/2.2	*	*	*	4.5/1.8	*	*	*
N	6.0/2.4	5.8/2.3	*	*	5.8/2.3	*	*	*
O	50.4/19.8	51.9/20.4	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6	59.4/23.4	61.4/24.2	63.4/25.0
P	37.0/14.6	37.4/14.7	37.8/14.9	38.4/15.1	38.9/15.3	39.5/15.6	40.0/15.8	40.6/16.0

* valore identico.

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso

Numero di serie

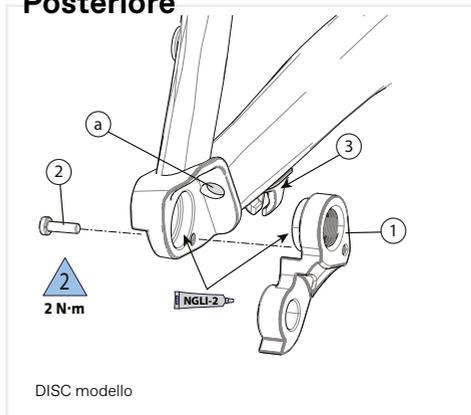


Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo

www.cannondale.com

Attacco Deragliatore Posteriore



1. Supporto deragliatore posteriore
2. Vite
3. cavo rimovibile

Per sostituire:

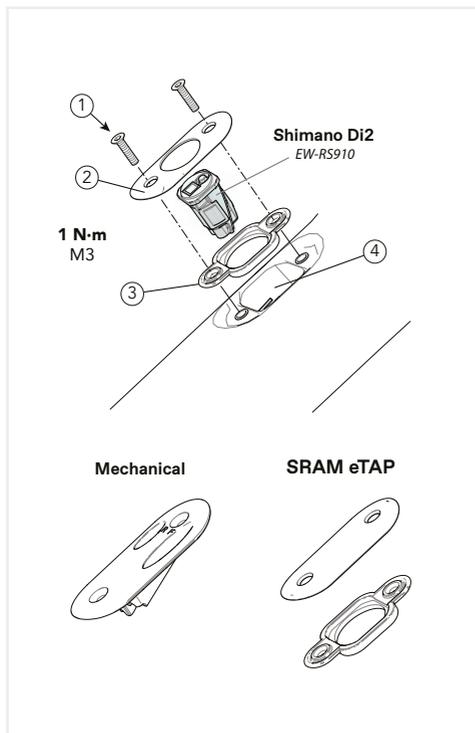
Rimuovere il perno posteriore.

Rimuovere le viti di fissaggio e quindi il vecchio forcellino dal dropout del telaio. Pulire l'area intorno al dropout e ispezionare attentamente il telaio per eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Se il dropout non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e il forcellino. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra il dropout e il forcellino durante il movimento del deragliatore.

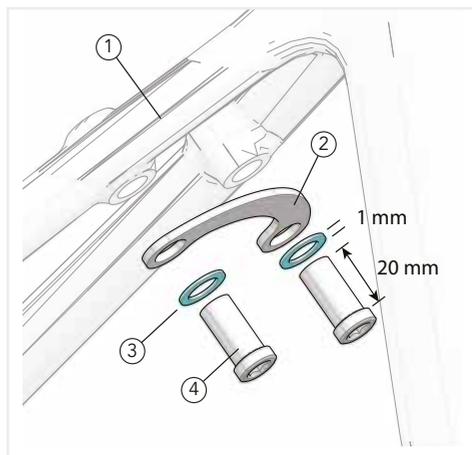
Far scorrere il nuovo forcellino sul dropout. Applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite o delle viti e stringere alla coppia specificata.

Passacavi DT



1. Apertura tubo obliquo
2. Copertura
3. Staffa
4. Viti (2X)

Ponte freni pattino posteriore



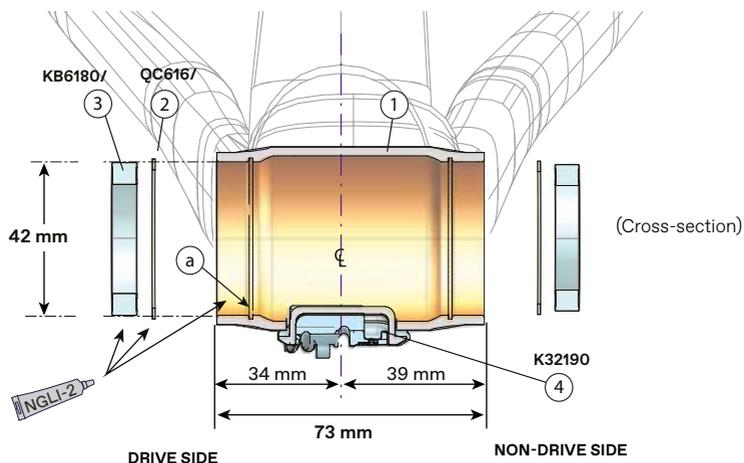
1. Fodero verticale
2. Ponte freno
3. Rondella (2X)
4. Bullone (2X)

- Le parti del ponte sono necessarie per i telai con freni a pattino. Il ponte fornisce il supporto necessario al telaio e garantisce che la forza di frenata non sia assorbita dal movimento del telaio.
- Installato sul lato inferiore dei foderi verticali.
- Quando si installano i freni, attenersi alle istruzioni fornite dal produttore.

AVVERTENZA

Non utilizzare la bicicletta senza il sistema del freno posteriore installato. Non dimenticarsi di installare o rimuovere le parti del ponte posteriore.

Movimento centrale - BB30A, 73 mm



Legenda

1. Scatola del movimento centrale, standard BB30
2. Anello elastico (2X)
3. Cuscinetto (2X)
4. Passacavi con supporto
- a. Scanalatura anello elastico

Maintenance

Controllare (almeno) annualmente lo stato dei cuscinetti. I cuscinetti devono essere ispezionati anche ogni volta che il gruppo guarnitura viene smontato per eseguire degli interventi o se si verifica un problema.

Per ispezionarli, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la pista interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione deve risultare fluida e silenziosa. Un gioco eccessivo, ruvidità o corrosione indicano che il cuscinetto è danneggiato.

Rimozione

Per evitare di danneggiare gravemente il telaio, è importante rimuovere i sistemi di cuscinetti prestando molta attenzione e utilizzando gli strumenti adeguati, indicati nelle istruzioni per la manutenzione fornite dal produttore. Assicurarsi di far fuoriuscire i cuscinetti (calotta o adattatore) perpendicolarmente e uniformemente dalla sede interna del telaio! Non forzare i componenti al fine di farli uscire dalla sede del telaio.

Sostituzione

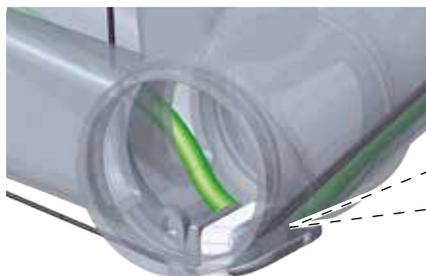
AVVISO

Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto.

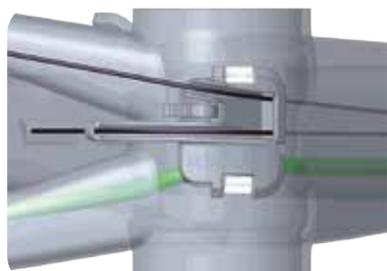
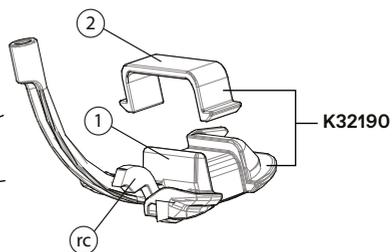
Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non asportare materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per smerigliare la sede delle calotte sul movimento centrale.

I danni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti non sono coperti dalla garanzia limitata.

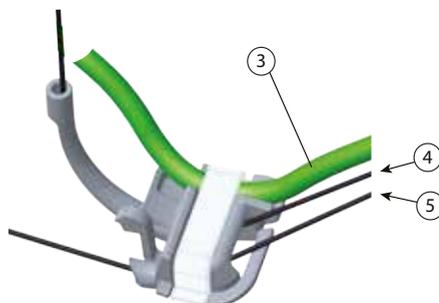
Passacavo



VISTA LATERALE



VISTA DAL BASSO



Legenda

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Corpo guida | 4. Cavo deragliatore anteriore |
| 2. Supporto guida | 5. Cavo deragliatore posteriore |
| rc. Clip di fissaggio | |
| 3. Guaina freno posteriore | |

AVVISI

- Sia il corpo del passacavo sia il supporto metallico devono essere installati insieme.** Non rimuovere il supporto metallico lasciando solo il passacavo. Consultare le pagine seguenti per le spiegazioni. Il manicotto interno di alcuni sistemi di movimento centrale potrebbe non essere compatibile. Rivolgersi a un rivenditore Cannondale per informazioni sui sistemi di movimento centrale compatibili.
- Tutti i cavi, fili e guaine devono passare attraverso il passacavo.** In caso contrario, potrebbero verificarsi danni dovuti al contatto delle parti in movimento del sistema della pedivella.

Installazione del passacavo del movimento centrale

1. Assemblare prima il cavo del deragliatore anteriore per evitare incroci tra i cavi del deragliatore anteriore e posteriore.



2. Quindi assemblare il cavo del deragliatore posterior



3. Opzionale: aggiungere una protezione cavo attorno alla posizione della scatola del movimento centrale.



4. Allontanare la guaina del freno dal perno del movimento



5. Inserire la striscia metallica al di sotto della guaina del freno.

Posizionare la striscia metallica all'incirca nella parte centrale dell'apertura del movimento centrale.

Smettere di tirare la guaina del freno.



6. Far passare il cavo del deragliatore anteriore e posteriore attraverso l'apertura nella guida del movimento centrale

Evitare di incrociare i cavi



7. Collocare la guida del movimento centrale all'esterno della finestra del movimento centrale. Potrebbe essere necessario spingere la guaina del freno sul lato non di trasmissione in modo che rimanga nella sua posizione prevista.



8. Utilizzare un piccolo cacciavite a testa piatta per spingere la clip di fissaggio all'interno finché l'estremità non si innesta all'interno della scatola del movimento centrale.



Reggisella

Installazione e Regolazione

Prima dell'installazione:

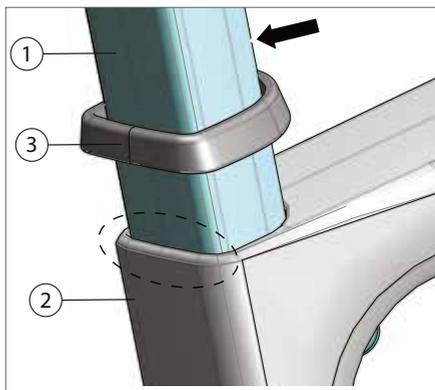
- Passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale.
- Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne anche un po' all'interno del tubo verticale del telaio.
- Assicurarsi che la guarnizione sia in buone condizioni e in posizione sul reggisella.

Per regolare:

1. inserire il reggisella preparato nel telaio.
2. Impostare l'altezza della sella.
3. Inserire un cacciavite esagonale da 4 mm attraverso l'apertura inferiore del tubo verticale come indicato.
4. Tirare delicatamente il reggisella indietro (come indicato di seguito) in modo che il retro della superficie del reggisella (lato piatto) sia a contatto con il tubo sella piatto e tenerlo fermo mentre si stringe la vite di aggancio secondo la coppia specificata



Nel caso in cui non si effettui questo passaggio, i punti di contatto del reggisella e tubo verticale combaciano normalmente quando si utilizza la bicicletta.



1. Reggisella
2. Tubo sella
3. Occhiello in gomma

N.B.:

Il piccolo spazio visibile tra il reggisella e il telaio è normale. L'occhiello in gomma viene fornito in dotazione e può essere utilizzato per coprire questo spazio.

5. Una volta terminato, far scorrere l'occhiello in gomma contro il telaio

Manutenzione

Rimuovere periodicamente il reggisella e il gruppo morsetto per pulire, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio. Consultare anche "Controllo del collarino sella

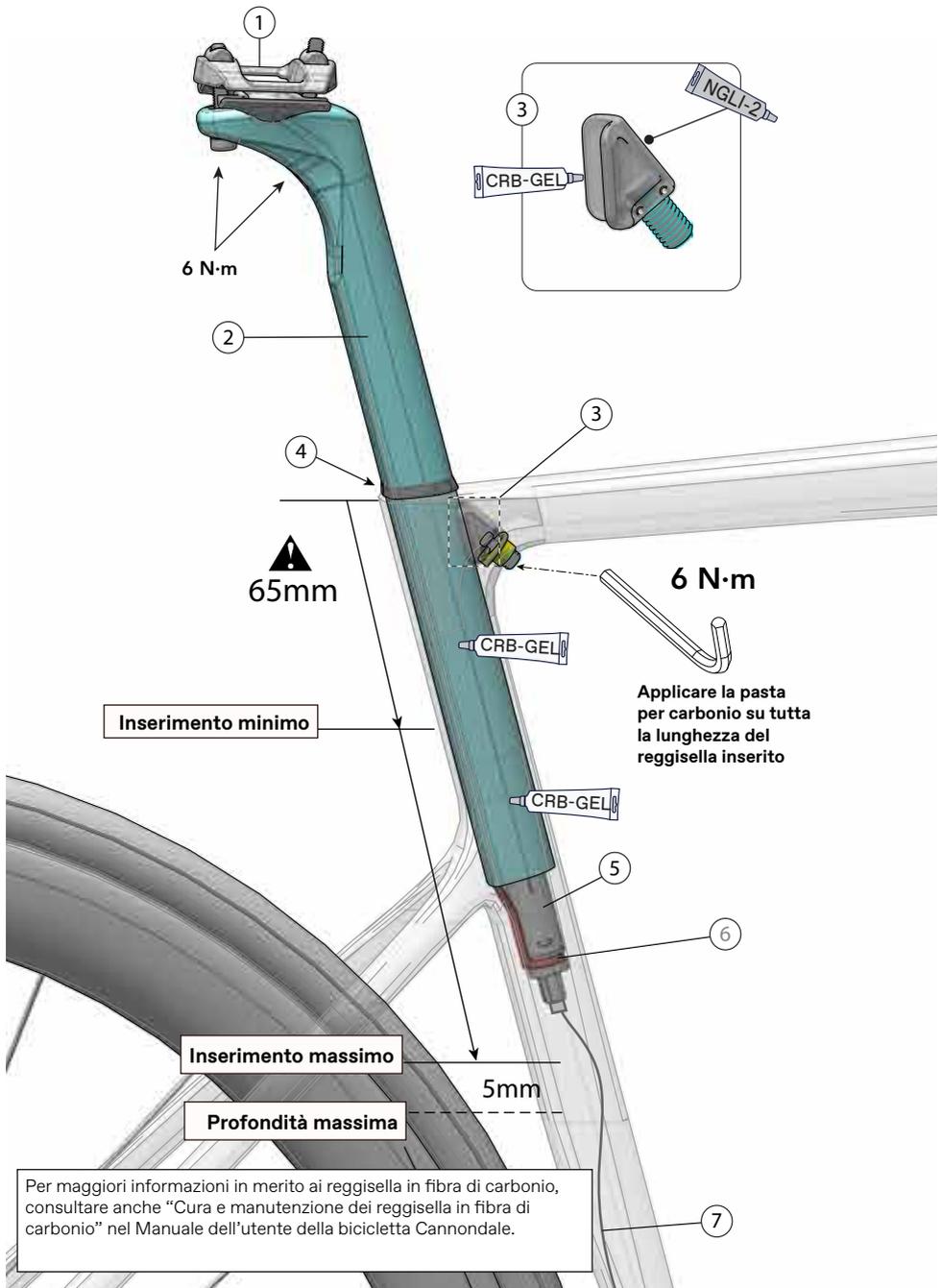
Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllare la misura per ciascun telaio.

Per effettuare il controllo, inserire delicatamente il reggisella nel telaio finché non riesce ad entrare ulteriormente, quindi sollevarlo di 5 mm.

AVVISO

A seat post should not be bottomed out inside the frame at any time. Have your Cannondale Dealer size the seat post appropriately.



Controllo del collarino sella

Il sistema del collarino sella interno consiste in un gruppo di serraggio a scorrimento e una base a dado con biadesivo che lo fissa a una speciale superficie di accoppiamento all'interno del tubo sella. Le parti del morsetto scorrevole possono essere rimosse quando il reggisella è estratto.

Pulire sempre le superfici del morsetto scorrevole passandole con un panno asciutto e pulito che non lasci residui. Non bagnare le parti, in quanto la rondella interna è lubrificata con del grasso. I solventi rimuovono il lubrificante con la necessità di applicare nuovamente del grasso smontando il tutto.

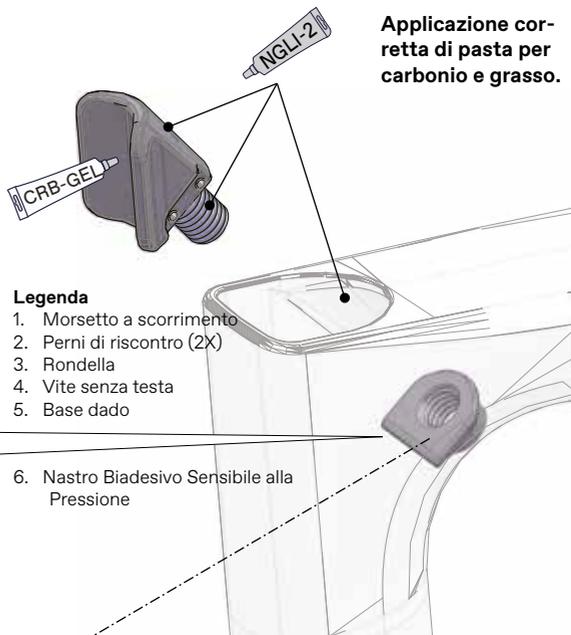
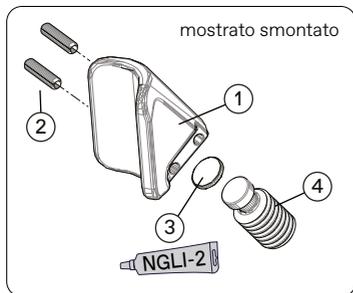
AVVISO

Se la base del dado ruota, deve essere rimossa e fissata nuovamente al telaio. La procedura è indicata nelle Istruzioni per la Manutenzione del kit parti. Queste istruzioni non vengono fornite con questo manuale. Si consiglia di far eseguire la sostituzione da un rivenditore Cannondale.

N.B.: Durante il primo assemblaggio della base a dado, è importante non spingere sulla chiave a brugola da 4 mm quando si stringe il reggisella. In caso contrario, il nastro adesivo potrebbe staccarsi prima dell'assemblaggio corretto. Un assemblaggio non accurato può provocare un disallineamento. Il nastro 3M™ VHB™ 5980 è sensibile alla pressione.

Per eseguire il controllo

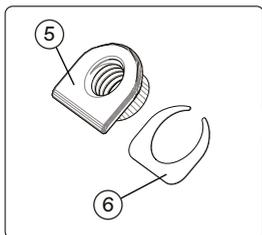
1. Per rimuovere il reggisella, consultare la pagina precedente.
2. Per rimuovere il morsetto scorrevole, utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e ruotare lentamente il grano in senso orario finché il morsetto non si sgancia dalla base del dado.
3. Utilizzare una chiave esagonale da 4 mm per spingere il morsetto fuori attraverso l'apertura del tubo sella.
4. Esaminare l'interno dell'apertura del telaio. Utilizzare una torcia a penna. Verificare la posizione della base a dado. Vedere l'esempio CORRETTO nella pagina seguente.
5. Se la base a dado manca, è ruotata o danneggiata, è necessario sostituirla. La manutenzione deve essere eseguita da un rivenditore Cannondale.
6. Verificare le condizioni del morsetto. Le superfici del reggisella e quella di contatto del telaio devono essere lisce. In caso contrario, il gruppo di serraggio deve essere sostituito con uno nuovo.
7. Pulire le parti e l'interno del tubo sella con un panno asciutto e applicare di nuovo del grasso e della pasta per carbonio come indicato.
8. Riposizionare il morsetto scorrevole sul telaio utilizzando la chiave esagonale da 4 mm per guidarlo alla base a dado.
9. Ruotare il grano in senso antiorario per innestare la base a dado. Assicurarsi che sia innestata a sufficienza per inserire facilmente il reggisella nel tubo sella.



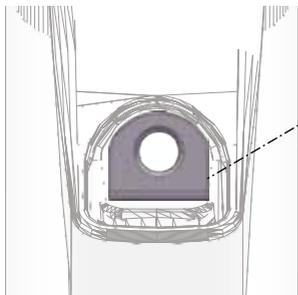
Applicazione corretta di pasta per carbonio e grasso.

Legenda

1. Morsetto a scorrimento
2. Perni di riscontro (2X)
3. Rondella
4. Vite senza testa
5. Base dado

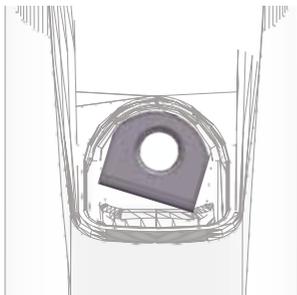


6. Nastro Biadesivo Sensibile alla Pressione

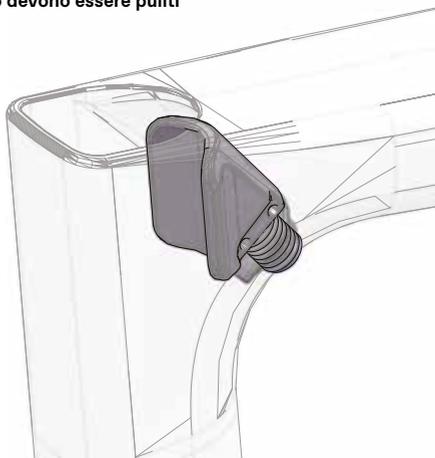


Il nastro biadesivo sensibile alla pressione assicura l'allineamento della base del dado con il telaio. Per attaccarlo e assicurare un buon incollaggio, la base del dado e il telaio devono essere puliti

Così è CORRETTO.



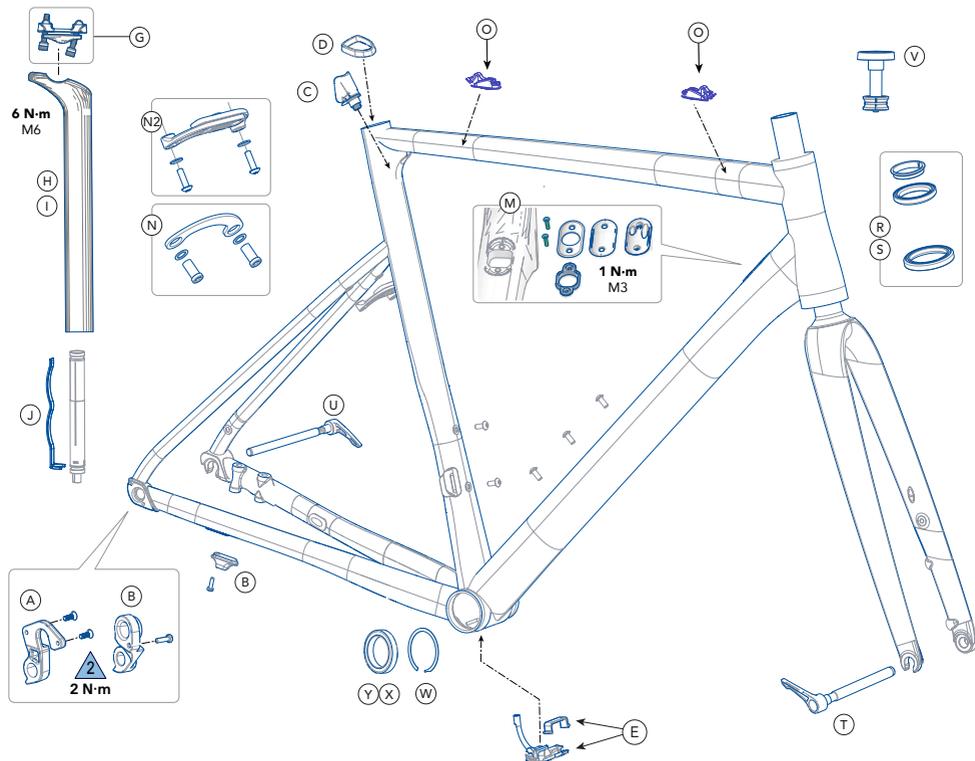
**Così NON è CORRETTO.
La piastra del dado è ruotata.**



Pronto per l'inserimento

PARTI DI RICAMBIO

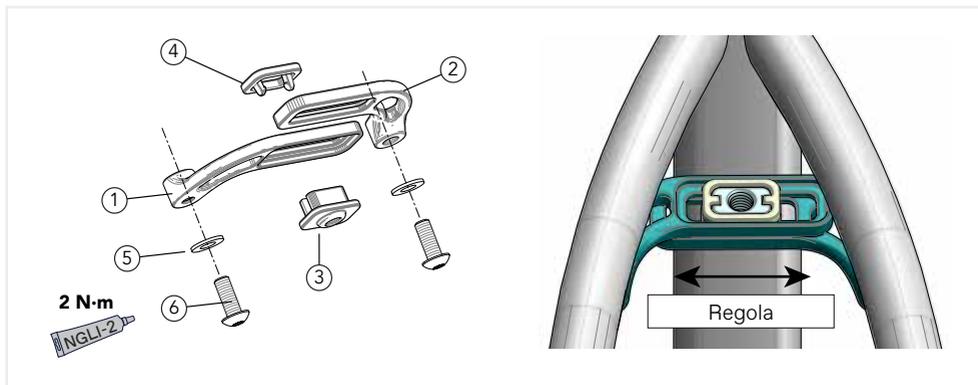
Telaio / Forcella



ID	Codice ricambio	Descrizione	DISCO	CERCHIO
A	KP255/	Derailleur Hanger QR ST SS 027		✓
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070	✓	
C	K26060	CAAD13 Internal Seat Binder	✓	✓
D	K26070	Seatpost Silicone Grommet	✓	✓
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel	✓	✓
G	K26050	KNOT 27 Rail Clamps and Hardware	✓	✓
H	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm O /Set	✓	✓
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓

ID	Codice ricambio	Descrizione	DISCO	CERCHIO
I	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
J	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount	✓	✓
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide	✓	✓
N	K31000	Rim Brake Bridge		✓
N2	CK1168U100S	Adjustable Fender Bridge BLK	✓	
O	K32010	Clip-in Brake Cable Stop QTY 2		✓
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm	✓	
U	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm	✓	
V	K35059	SL Compression Plug with Top Cap	✓	✓
	K32190	CAAD13 BB Cable Guide	✓	✓
W	QC616/	BB Si Circlips (QTY 2)	✓	✓
Y	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
X	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

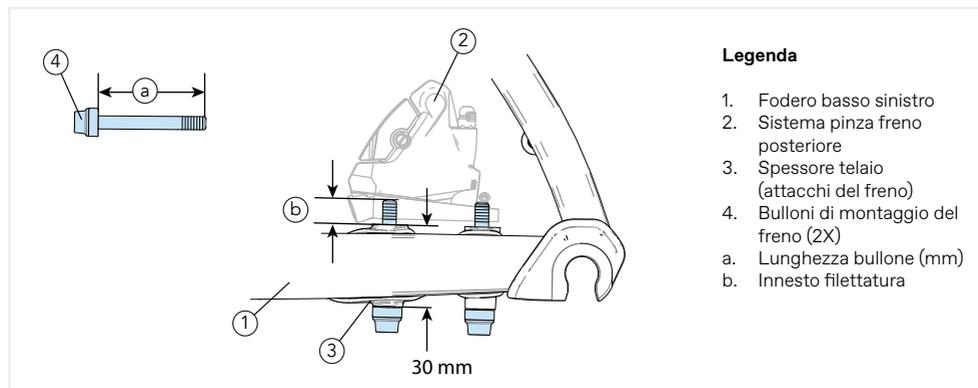
Supporto per parafranghi regolabile - FRENO A DISCO



Identification

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Braccio di supporto destro | 4. Anello scorrevole |
| 2. Braccio di supporto sinistro | 5. Rondella (2X) |
| 3. Dado | 6. Vite (2X) |

Lunghezza vite Flat Mount - FRENO A DISCO



Legenda

1. Fodero basso sinistro
2. Sistema pinza freno posteriore
3. Spessore telaio (attacchi del freno)
4. Bulloni di montaggio del freno (2X)
- a. Lunghezza bullone (mm)
- b. Innesto filettatura

AVVERTENZA

I bulloni adeguati garantiscono un innesto corretto della filettatura con le parti del sistema del freno (come pinze, adattatori (se presenti)). La bicicletta è stata montata con i bulloni adeguati del sistema freni. Se si cambiano i freni in dotazione originali della bicicletta o se si costruisce un set telaio, assicurarsi di utilizzare bulloni dei freni della lunghezza necessaria a raggiungere l'innesto specificato dal produttore del sistema freni. Rivolgersi a un rivenditore Cannondale per assistenza.

La lunghezza dei bulloni errata (innesto errato) può provocare lo sgancio dei freni dalla bicicletta, comportando incidenti e conseguenti lesioni gravi, paralisi o decesso del ciclista.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

CAAD13 Supplemento al Manuale dell'Utente

137370

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contatto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk