

# Habit Neo Moterra

Supplemento al manuale dell'utente



## AVVERTENZA

Leggere questo supplemento. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sull'utilizzo. Conservarlo per futuro riferimento.

## Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



### AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni..

### AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Symbolo	Nome	Descrizione
	Grasso sintetico NGLI-2	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Lubrificante antigrippaggio	Applicare il lubrificante antigrippaggio Permetex®
	Gel per carbonio	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Frenafretilli rimovibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

## Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.](#)

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web <http://www.cannondale.com>.

## Contacting Cannondale

Cannondale USA  
Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V  
Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

## INDICE

Informazioni sulla sicurezza.....	2-6
Numero di identificazione/di serie.....	7
Chiave .....	8
Informazioni tecniche .....	9-23
Parti di ricambio.....	24-25
Manutenzione.....	26

## Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un rivenditore autorizzato Cannondale.

### AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Messaggio importante sui materiali compositi

#### AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti “fibra di carbonio”.

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i compositi (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a**

### Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

#### AVVERTENZA

#### **Dopo un Urto o un Impatto:**

Ispezionare il telaio attentamente per riscontrare la presenza di eventuali danni (consultare PARTE II, Sezione D. Ispezione di sicurezza nel [Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale](#)).

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

#### **Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:**

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

**L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.**

## Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la CONDIZIONE ASTM 4, All-Mountain.

### **AVVERTENZA**

**Conoscere la propria bicicletta e il suo uso previsto. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.**

Consultare il Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5

## Assistenza

### **AVVERTENZA**

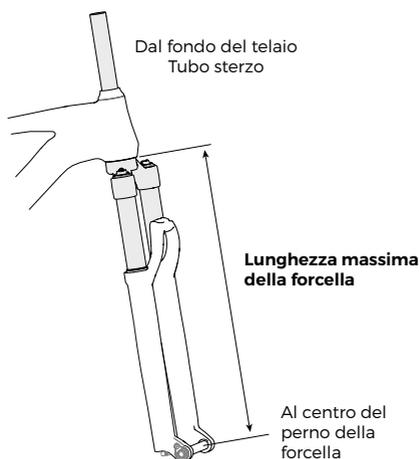
**Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.**

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

**Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.**

## Lunghezza massima della forcella

La Lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella e quando si sceglie la forcella di ricambio.



### **AVVERTENZA**

Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore critico della lunghezza massima della forcella.

Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo.

Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta. Per le specifiche della Lunghezza Massima della Forcella per le biciclette Cannondale consultare [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici

### AVVERTENZA

Rispettare la Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici indicata per la propria bici nella pagina “Specifiche” del presente manuale.

Se si utilizzano degli pneumatici della dimensione sbagliata, questi ultimi potrebbero urtare contro la forcella o il telaio durante l'utilizzo. Se ciò avviene, si potrebbe perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati di sella: uno pneumatico in movimento può arrestarsi bruscamente entrando in contatto con la forcella o il telaio.

Non installare pneumatici troppo grandi, suscettibili di sfregare contro la forcella o di urtarla, che non lascino abbastanza spazio tra loro e gli altri componenti oppure che possano colpire la forcella o il telaio quando la sospensione è completamente compressa o mentre si sta utilizzando la bicicletta.

Accertarsi che gli pneumatici selezionati siano compatibili con la forcella e il design del telaio della propria bicicletta. Accertarsi di seguire le indicazioni del produttore della forcella anteriore e degli ammortizzatori posteriori.

Quando si sta decidendo quali pneumatici utilizzare sulla propria bicicletta...

La dimensione effettivamente misurata potrebbe differire da quella indicata sul lato dello pneumatico. Ogni volta che si installa un nuovo pneumatico, controllare l'effettivo spazio tra lo pneumatico rotante e tutte le parti del telaio. La Commissione USA sulla sicurezza dei beni di consumo (CPSC) richiede uno spazio per il passaggio degli pneumatici di almeno 1/16" (1,6 mm) da ciascun componente della bicicletta.

Permettere una flessione del cerchio laterale e una ruota o un cerchio non regolati correttamente regolato significa probabilmente scegliere uno pneumatico posteriore che fornisce uno spazio superiore a quanto raccomandato dalla CPSC.

Occorre chiedere al proprio rivenditore quali sono gli pneumatici più adatti alla propria bicicletta e ai componenti utilizzati.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Ammortizzatori posteriori

### AVVERTENZA

Scegliere esclusivamente degli ammortizzatori e una forcella compatibili con la propria bicicletta. Non modificare la bicicletta in alcun modo al fine di montare i suddetti componenti.

Fare installare la forcella e gli ammortizzatori da un meccanico professionista specializzato in biciclette

Utilizzare degli ammortizzatori posteriori non idonei può danneggiare il telaio. Esiste il rischio di incorrere in un grave incidente. Accertarsi che l'escursione totale, la lunghezza centro-centro e la lunghezza della corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle "Specifiche" presenti all'interno del presente manuale.

Quando si scelgono degli ammortizzatori o una forcella diversi per la propria bicicletta, accertarsi che questi componenti siano compatibili con il design della bicicletta e con il proprio stile di guida

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Inserimento minimo del reggisella

### AVVERTENZA

Accertarsi che almeno 100 mm del reggisella siano sempre inseriti all'interno del telaio.

Nel caso non si inseriscano almeno 100 mm del reggisella, potrebbe verificarsi uno stress elevato sul giunto, tra tubo orizzontale e tubo verticale, suscettibile di causare a sua volta una possibile rottura del telaio durante la guida.

Rimuovere il reggisella. Misurare 100 mm dalla parte inferiore del reggisella. Con un pennarello permanente segnare sul reggisella questo punto (100 mm).

Quando si regola l'altezza del reggisella nel tubo verticale, regolare sempre il reggisella in modo tale che la linea contrassegnata sia al di sotto del bordo superiore del tubo verticale, mai al di sopra.

Si noti che la linea di "inserimento minimo" è contrassegnata in modo permanente dal produttore sul reggisella stesso.

Non ci si deve basare su questo contrassegno considerandolo un'indicazione della profondità corretta di inserimento minimo del reggisella.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## NUMERO DI IDENTIFICAZIONE / DI SERIE



Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

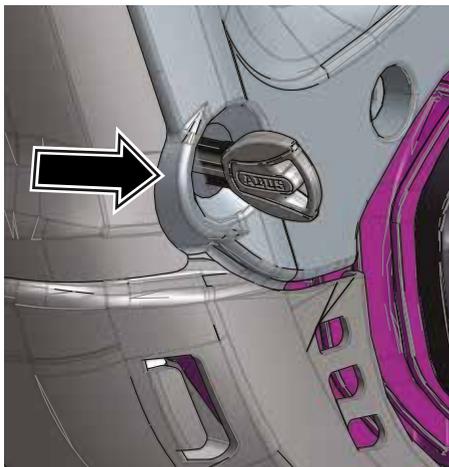
Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

(L'aspetto reale della bicicletta potrebbe differire)

**Registrazione qui il PROPRIO numero di serie:**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Unità di trasmissione                 | 5. Cassetta posteriore                      |
| 2. Batteria                              | 6. Corona anteriore                         |
| 3. Unità di controllo della trasmissione | 7. Lucchetto della batteria (lato sinistro) |
| 4. Sensore di velocità (lato sinistro)   | 8. Numero di serie/ID della bicicletta      |

## CHIAVE



### N.B.:

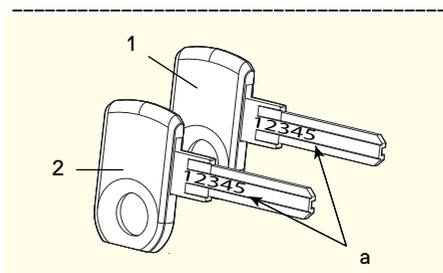
Dopo molti utilizzi e lavaggi della bicicletta, il lucchetto della batteria può seccarsi e diventare difficile da usare. Per effettuarne la manutenzione, ogniqualvolta si lubrifica la catena della bicicletta, far cadere alcune gocce di olio sulla chiave, inserire la chiave e azionare il lucchetto, infine togliere la chiave e pulirla con un panno.

**Registrare qui il PROPRIO numero di serie della chiave:**

**Questa immagine mostra una chiave inserita nel meccanismo del lucchetto della batteria che si trova sul lato sinistro della bicicletta.**

La chiave serve ad assicurare il meccanismo del lucchetto della batteria e della ruota. La stessa chiave potrebbe servire anche per azionare il sistema di trasmissione. Per verificarlo, consultare i manuali dell'utente e dell'operatore del sistema di trasmissione. Segnarsi e conservare il numero di serie della chiave per utilizzi futuri e per l'eventuale sostituzione.

Se si perdono o vengono rubate entrambe le chiavi, o se si desidera un'altra chiave di scorta, contattare il produttore delle chiavi indicato nelle "Specifiche del telaio" contenute in questo manuale.



1. Chiave primaria
  2. Chiave di scorta
- a. Serial Number

### AVVISO

**Non utilizzare la bicicletta con la chiave inserita nel lucchetto della batteria.**

Togliere sempre la chiave dal lucchetto dopo averla utilizzata. Le chiavi possono essere rubate oppure rompersi accidentalmente all'interno del lucchetto. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

## INFORMAZIONI TECNICHE

### Specifiche - Habit NEO / Telaio

<sup>1</sup> ASTM F2043 <sup>2</sup> 2006/42/EC (EU)  
<sup>3</sup> AB 1096 (USA)

Prodotto	Specifiche
Escursione posteriore	130 mm
Tubo sterzo	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Serie sterzo	FSA Orbit C-40-ACB
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Bosch Drive Unit
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro/Aggancio	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Seat Post Insert	100 mm
▲ Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici (misurati)*	29 in x 2.6 in
▲ Lunghezza forcella massima:	547 mm
Ammortizzatore posteriore: Centro-centro / Corsa / Larghezza bocca	210 x 50 mm / FT: 8x20mm RR: Bare
Sag consigliato:	25%,
Freni: Tipo di attacco / Diametro del rotore min/ max	Post Mount /180 mm / 203mm
Mozzo posteriore	Maxle TA / 148 x 12mm/ 180 mm length
Ai Offset	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS, SRAM Chainring: +6 mm offset, Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Uso previsto <sup>1</sup>	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura):	300 lbs / 150 kg

\* Misura dell'ampiezza reale dello pneumatico montato e gonfiato sul cerchio specifico. Nota: questa misurazione potrebbe differire dalle dimensioni segnate sulla parete dello pneumatico.

### Trasmissione

Piattaforma / Specifiche regionali	Habit Neo / EU				Habit Neo / US	
Condizione di uso previsto <sup>1</sup>	ASTM Condition 4				ASTM Condition 4	
Codice modello	C65150M	C65250M	C65350M	C65450M	C65250M	C65450M
Nome modello	Habit Neo 1	Habit Neo 2	Habit Neo 3	Habit Neo 4	Habit Neo 2	Habit Neo 4
Tipo EPAC 2 / E-bike di classe3	N/A				Class 1	
EPAC in base a	EN 15194				N/A	
Sistema di pedalata assistita	Bosch Performance Line CX				Bosch Performance Line CX	
Batteria	Bosch PowerTube 625 Wh		Bosch PowerTube 500 Wh		Bosch PowerTube 625 Wh	Bosch PowerTube 500 Wh
Display	Bosch Kiox		Bosch Purion		Bosch Kiox	Bosch Purion
Potenza massima, continua	250 W				250 W	
Velocità massima	25 km/h				20 mph	
Peso massimo EPAC	22.1 kg	22.8 kg	21.3 kg	22.3 kg	50.2 lbs.	49.2 lbs.
Peso massimo totale	150 kg				330 lbs.	
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>					

## Specifiche - Moterra

<sup>1</sup> ASTM F2043  
<sup>2</sup> 2006/42/EC  
(EU)  
<sup>3</sup> AB 1096 (USA)

### Telaio

Prodotto	Specifiche
Escursione posteriore	160 mm
Tube sterzo	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Serie sterzo	FSA Orbit C-40-ACB, No. 42
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Bosch Drive Unit
Deragliatore anteriore / Corona	N/A / 34T Max.
Deragliatore posteriore	Shimano Standard
Reggisella: Diametro/Aggancio	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Inserimento reggisella	100 mm
▲ Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici (misurati)*	S: 27.5 in x 2.8 in MD-XL: 29 in x 2.6 in MOTERRA SE: S.: 27.5 in x 2.5 in MOTERRA SE: MD-XL: 29 in x 2.5 in
▲ Lunghezza forcella massima:	S: 561 mm, MD-XL : 582 mm
Ammortizzatore posteriore: Centro-centro / Corsa / Larghezza boccola	230 mm / 65 mm / FT: 8x20mm, RR: Bare
Sag consigliato:	25%,
Guida della catena	N/A
Freni: Tipo di attacco / Diametro del rotore min/max	Post Mount /180 mm / 203 mm
Mozzo posteriore	148 mm, M12 x 1.75 x 180 mm
Ai Offset	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Uso previsto <sup>1</sup>	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura):	300 lbs / 150 kg

\* Misura dell'ampiezza reale dello pneumatico montato e gonfiato sul cerchio specifico. Nota: questa misurazione potrebbe differire dalle dimensioni segnate sulla parete dello pneumatico.

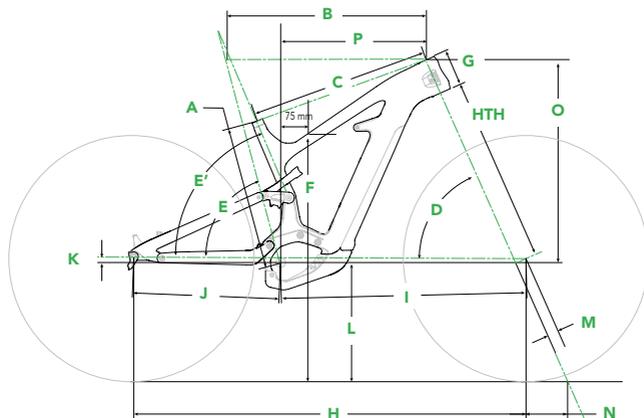
## Trasmissione

Piattaforma / Specifiche regionali	Moterra / EU			
Condizione di uso previsto	ASTM Condition 4			
Codice modello	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Nome modello	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
Tipo EPAC 2	EN 15194			
EPAC in base a	N/A			
Sistema di pedalata assistita	Bosch Performance Line CX			
Batteria	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Estensore di autonomia	N/A			
Display	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Potenza massima, continua	250 W			
Velocità massima	25 km/h			
Carico massimo portapacchi	25 kg			
Peso massimo EPAC	23.3 kg	24.0 kg	23.2 kg	21.9 kg
Peso massimo totale	150 kg			
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>			

## Trasmissione

Piattaforma / Regione	Moterra / US			
Condizione di uso previsto	ASTM Condition 4			
Codice modello	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Nome modello	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
Tipo EPAC 2	Class 1			
EPAC in base a	N/A			
Sistema di pedalata assistita	Bosch Performance Line CX			
Batteria	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Estensore di autonomia	N/A			
Display	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Potenza massima, continua	250 W			
Velocità massima	20 mph			
Carico massimo portapacchi	N/A			
Peso massimo EPAC (kg)	51.3 lbs.	52.9 lbs.	51.1 lbs.	48.3 lbs.
Peso massimo totale	330 lbs.			
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>			

## Geometria - Habit NEO



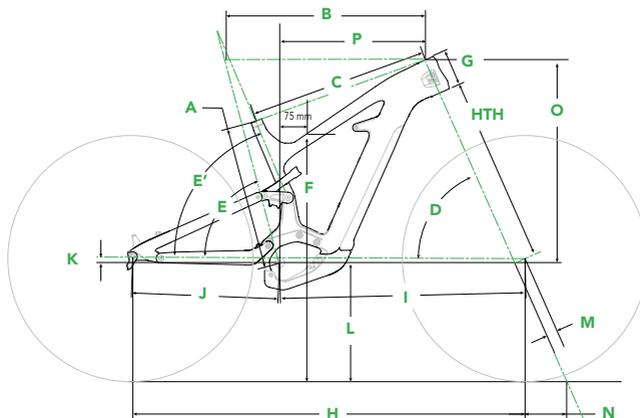
Dimensioni = centimetri/pollici

	Misura	S	M	L	XL
A	Altezza tubo verticale	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	51.0/20.1
B	Tubo orizzontale	58.7/23.1	61.0/24.0	63.7/25.1	66.5/26.2
C	Tubo orizzontale effettivo	53.6/21.1	55.6/21.9	58.2/22.9	61.2/24.1
D	Angolo tubo sterzo	66.5°	*	*	*
E	Angolo tubo verticale effettivo	75.0°	*	*	*
E'	Angolo tubo verticale reale	67.5°	68.0°	68.2°	68.5°
F	Standover	74.0/29.1	75.5/29.7	77.0/30.3	78.0/30.7
G	Lunghezza tubo sterzo	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Passo	118.1/46.5	120.5/47.4	123.4/48.6	126.3/49.7
I	Avantreno	72.8/28.7	75.2/29.6	78.1/30.8	81.0/31.9
J	Lunghezza foderi bassi	45.5/17.9	*	*	*
K	Drop movimento centrale	3.8/1.5	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	34.2/13.5	*	*	*
M	Rake forcella	5.1/2.0	*	*	*
N	Trail	10.9/4.3	*	*	*
O	Stack	60.5/23.8	61.4/24.2	62.3/24.5	63.3/24.9
P	Reach	42.5/16.7	44.5/17.5	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Altezza tubo sterzo	54.1/21.3	*	*	*
	Escursione posteriore	13.0/5.1	*	*	*
	% di sag consigliato	25%	*	*	*

\* indica che il valore non varia.

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

## Geometry - Moterra



Dimensioni = centimetri/pollici

Misura	S	M	L	XL
A Altezza tubo verticale	41.0/16.1	44.0/17.3	47.0/18.5	51.5/20.3
B Tubo orizzontale	58.7/23.1	61.4/24.2	63.8/25.1	66.6/26.2
C Tubo orizzontale effettivo	52.2/20.6	55.2/21.7	57.8/22.8	61.2/24.1
D Angolo tubo sterzo	66.0°	*	*	*
MOTERRA SE	65.0°	*	*	*
E Angolo tubo verticale effettivo	75.0°	*	*	*
E' Angolo tubo verticale reale	67.0°	*	*	*
MOTERRA SE	66.0°	*	*	*
F Standover	73.9/29.1	74.9/29.5	75.5/29.7	77.8/30.6
G Lunghezza tubo sterzo	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H Passo	118.4/46.6	122.1/48.1	124.7/49.1	127.6/50.3
I Avantreno	73.5/28.9	77.2/30.4	79.7/31.4	82.7/32.6
J Lunghezza foderi bassi	45.0/17.7	*	*	*
K Drop movimento centrale	1.0/0.4	1.8/0.7	*	*
L Altezza movimento centrale	35.1/13.8	36.2/14.2	*	*
M Rake forcella	4.4/1.7	5.1/2.0	*	*
N Trail	11.3/4.4	11.3/4.5	*	*
O Stack	58.5/23.0	61.9/24.4	62.9/24.7	63.8/25.1
P Reach	43.0/16.9	44.8/17.6	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH Altezza tubo sterzo	54.9/21.6	57.1/22.5	*	*
Escursione posteriore	16.0/6.3	*	*	*
Ammortizzatore centro-centro	23.0/9.1	*	*	*
Corsa posteriore	6.0/2.4	*	*	*
% di sag consigliato	25%	*	*	*

\* indica che il valore non varia.

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

## Batteria PowerTube

La batteria del sistema di trasmissione (3) è contenuta nel tubo obliquo della bicicletta.

Si può ricaricare lasciandola nella bicicletta utilizzando la porta di ricarica (7) oppure una volta rimossa.

### Per rimuovere la batteria:

1. Posizionare la bicicletta in verticale assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Assicurarsi che il sistema di trasmissione sia spento.
3. Ruotare la manopola del coperchio della batteria (1) in senso antiorario per rimuovere il coperchio della batteria (2) dal telaio.
4. Inserire la chiave (4) nell'apposita fessura (9).

Ruotare la chiave in senso orario per consentire la rimozione della batteria.

5. Premere verso l'interno la linguetta di rilascio della batteria (b) situata nella parte inferiore della batteria.

Una volta premuta, si può far fuoriuscire la batteria dall'apposito attacco inferiore facendola scorrere.

### Per installare la batteria:

1. Posizionare la bicicletta in verticale assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Ruotare la chiave in senso orario per rilasciare il fermo inferiore della batteria presente sul telaio.
3. Posizionare la batteria in modo tale che la presa sul lato superiore della batteria si agganci al connettore superiore del telaio (5).

4. Inserire la parte inferiore della batteria premendola e ruotare la chiave in senso orario per abbassare il fermo.

Ruotare la chiave in senso antiorario per far scattare il meccanismo inferiore di chiusura (6).

6. Rimuovere la chiave.
7. Installare il coperchio della batteria (2) e fissarlo utilizzando la manopola del coperchio (1).

### AVVISO

Non utilizzare la bicicletta senza avere installato il coperchio della batteria. Sporco, acqua e altri contaminanti potrebbero entrare nel telaio e/o danneggiare la batteria.

### AVVERTENZA

**Controllare periodicamente che la batteria sia fissata saldamente all'interno del telaio.**

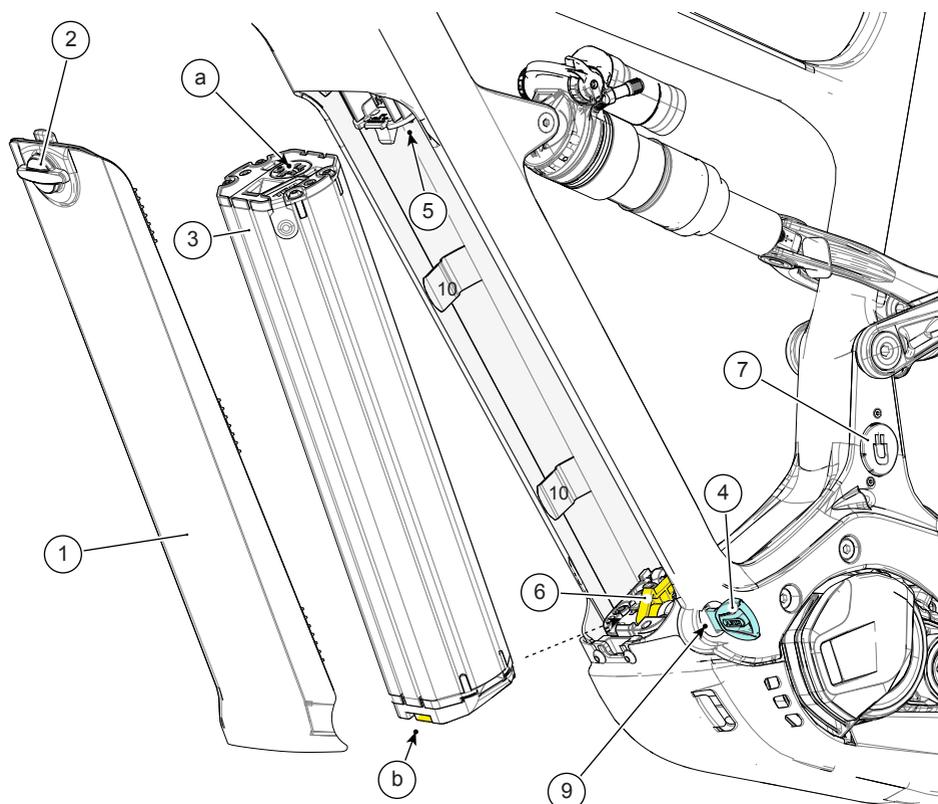
**Controllare la batteria dopo ogni caduta o impatto. Controllare che non vi siano componenti allentati né danneggiati.**

**Utilizzare solo la batteria specificata. Non modificare la batteria né gli altri componenti.**

**Se si estrae la batteria, riposizionare e fissare il coperchio della batteria sul telaio.**

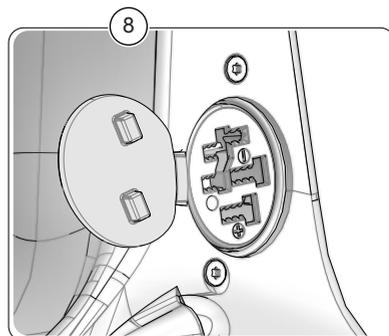
**Se si riscontrano dei danni, non utilizzare la bicicletta.**

**Fare sostituire tutti i componenti danneggiati. Contattare il proprio Rivenditore Cannondale.**



### Legenda

1. Coperchio della batteria
  2. Manopola de-coperchio
  3. Batteria
  4. Chiave
  5. Connettore del telaio
  6. Fermo inferiore della batteria
  7. Copertura porta di ricarica
  8. Porta di ricarica
  9. Fessura chiave
  10. Fermaglio per cavi (passaggio cavi)
- a. Presa batteria  
b. Linguetta di rilascio batteria



## Porta di ricarica della batteria ammortizzatore

La porta di ricarica della batteria si trova sul lato sinistro della bicicletta, sull'estremità inferiore del tubo obliquo.

La porta di ricarica consente di ricaricare la batteria lasciandola inserita nella bicicletta.

### Per connettere il cavo di ricarica al connettore della porta:

1. Posizionare la bicicletta e il caricabatterie in un'area sicura e tranquilla durante il processo di ricarica.
2. Sollevare la copertura della porta della batteria.
3. Attaccare il cavo di ricarica specificato. Non utilizzare altri caricabatteria

Seguire le istruzioni di ricarica fornite dal produttore per tutta la durata dell'operazione.

4. Scollegare il cavo di ricarica dal connettore della porta e riposizionare la copertura.

Assicurarsi che la copertura sia inserita completamente nell'apertura del telaio.

5. Scollegare il caricabatteria dalla fonte di alimentazione.

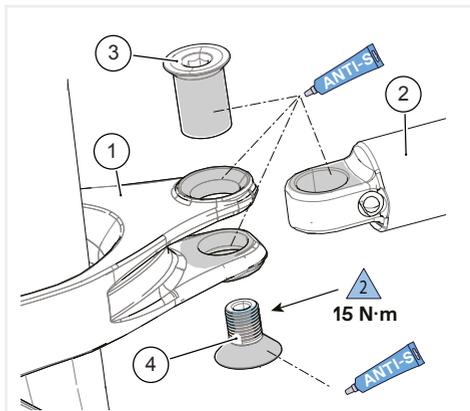
### AVVERTENZA

Seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione per ricaricare e maneggiare la batteria.

Assicurarsi di ispezionare le condizioni della batteria secondo le specifiche fornite dal produttore prima di effettuarne la ricarica.

**Ricaricare o manipolare in modo errato la batteria può provocare incendi o esplosioni, risultando in danni gravi o decesso.**

## Connettore / Occhiello

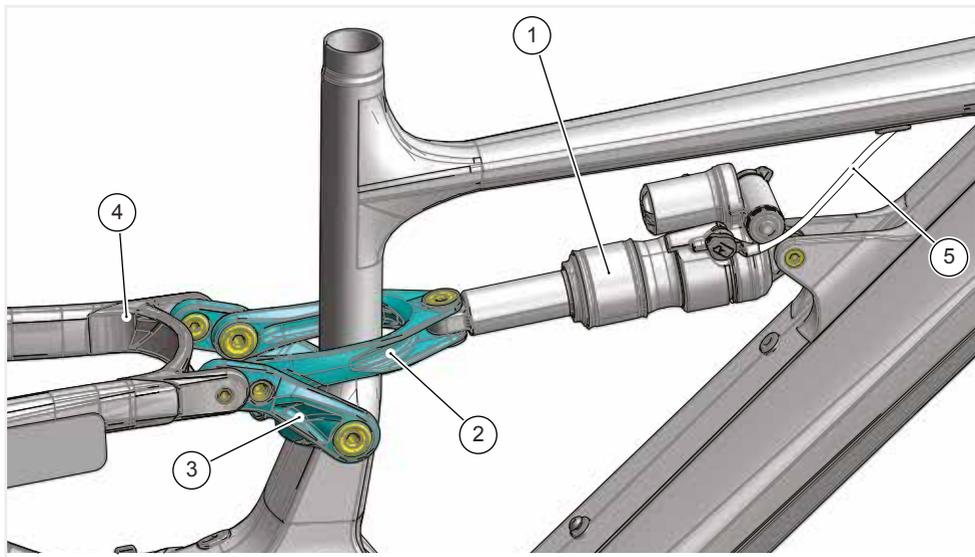


- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1. Connettore     | 3. Bullone (femmina) |
| 2. Ammortizzatore | 4. Bullone (maschio) |

La seguente manutenzione è considerata standard e deve essere effettuata con la frequenza necessaria per assicurare una bicicletta perfettamente funzionante.

1. Disconnettere l'ammortizzatore posteriore dal connettore, pulirne i bulloni, l'occhiello e le superfici dell'occhiello dell'ammortizzatore con alcool isopropilico e uno straccio pulito.
2. Applicare un lubrificante antigrippaggio per filettature (Permatex®) alle aree segnalate in grigio nell'immagine qui sopra. È incluso anche lo smusso interno dei bulloni del connettore. Non utilizzare grasso: il grasso non garantisce lo stesso risultato di un lubrificante antigrippaggio.
3. Pulire il bullone più piccolo del connettore (maschio) e applicare alle prime filettature una striscia larga 3 mm di Loctite 242 (blu).
4. Stringere a 15 Nm. Tenere fermo il bullone più grande del connettore (femmina) inserendovi una chiave a brugola e stringere il bullone più piccolo del connettore (maschio).

## Ammortizzatore posteriore



### Configurazione

1. Impostare la pressione dell'aria in base al proprio peso corporeo seguendo i suggerimenti del produttore dell'ammortizzatore.

Seguire le istruzioni fornite dal produttore dell'ammortizzatore per pressurizzarlo.

2. Far scorrere l'O-ring contro il parapolvere.
3. Salire sulla bicicletta e assumere la consueta posizione in sella con le mani appoggiate sul manubrio e i piedi sui pedali, in modo tale che il proprio peso comprima l'ammortizzatore posteriore.

4. Misurare il SAG. Regolare la pressione dell'aria nell'ammortizzatore in modo tale da ottenere il corretto valore di SAG.

**Aggiungere aria per ridurre il sag.  
Rilasciare aria per far aumentare il sag.  
Sag consigliato: 25%**

### Legenda

1. Ammortizzatore posteriore
2. Connettore
3. Biella
4. Fodero verticale
5. Guaina comando remoto

## LockR

Accertarsi di sostenere la bicicletta o il carro per evitare lesioni personali o danni alla bicicletta quando si rimuovono/scollegano i collegamenti di un perno.

### Per rimuovere il LockR dal telaio:

1. Allentare la vite di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se il cuneo non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave esagonale da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno sul lato opposto rispetto alla trasmissione, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

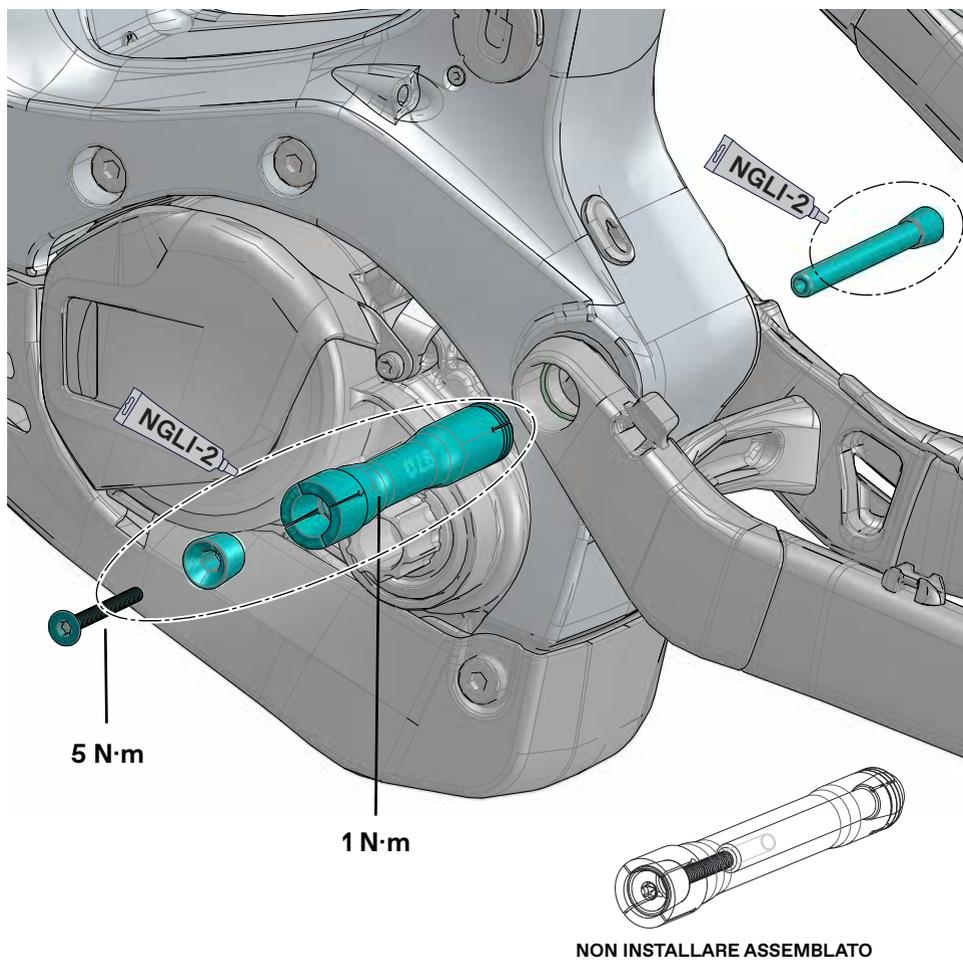
### Per installare il LockR sul telaio:

1. Disassemble and clean all parts of the LockR axle. Do not install it assembled.  
Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.  
Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la vite del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserti a brugola da 6 mm dal lato non di trasmissione.

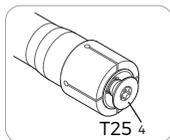
### AVVISO

Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.

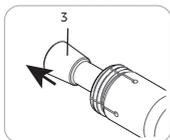
5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (4) nel bullone a cuneo con una chiave e stringere a 5,0 Nm.



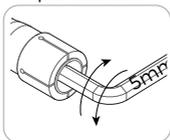
Svitare e martellare delicatamente



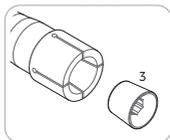
Staccare e rimuovere



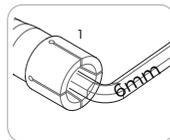
da 5 mm e ruotare per liberare



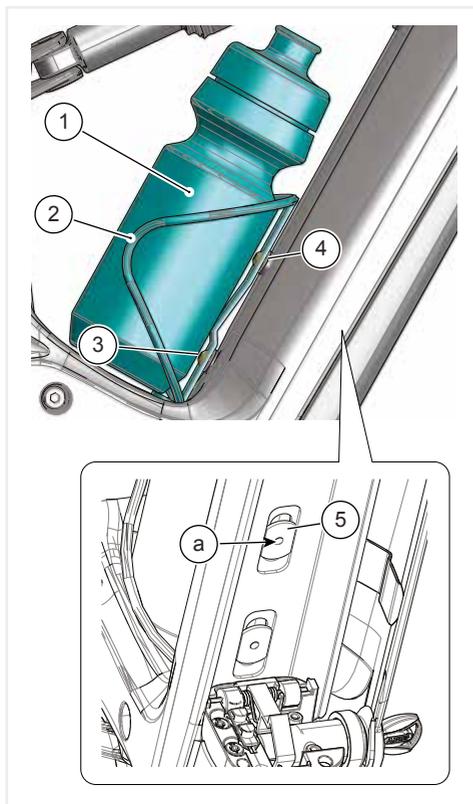
Rimuovere



Svitare Rimuovere



## Bulloni per portaborraccia



1. Borraccia
2. Portaborraccia
3. Bulloni (2x)
4. Dado guida (batteria)
5. Bullone guida
- a. Estremità bullone

## AVVISO

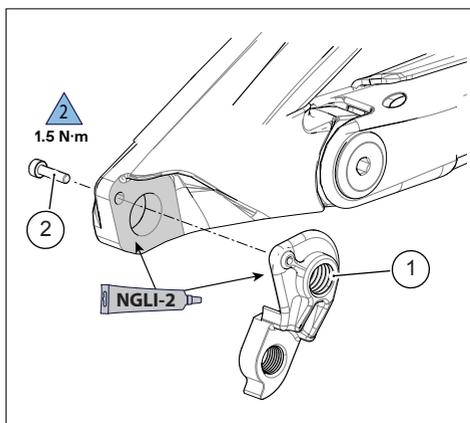
li appositi bulloni forniti in dotazione devono essere utilizzati per installare la maggior parte dei portaborracce.

Se si devono utilizzare dei bulloni differenti, controllare che questi non sporgano fino ad entrare nel telaio.

In caso contrario si potrebbero danneggiare i cavi, la batteria o altri componenti interni.

## Supporto deragliatore posteriore

Ogniqualvolta il supporto del deragliatore posteriore viene sostituito a causa di un danno o una caduta, pulire il forcellino e controllare che non vi siano danni.



1. Supporto deragliatore posteriore
2. Vite

## Protezioni

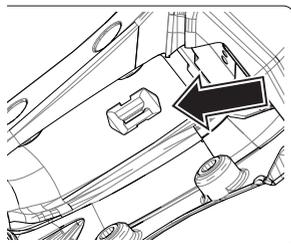
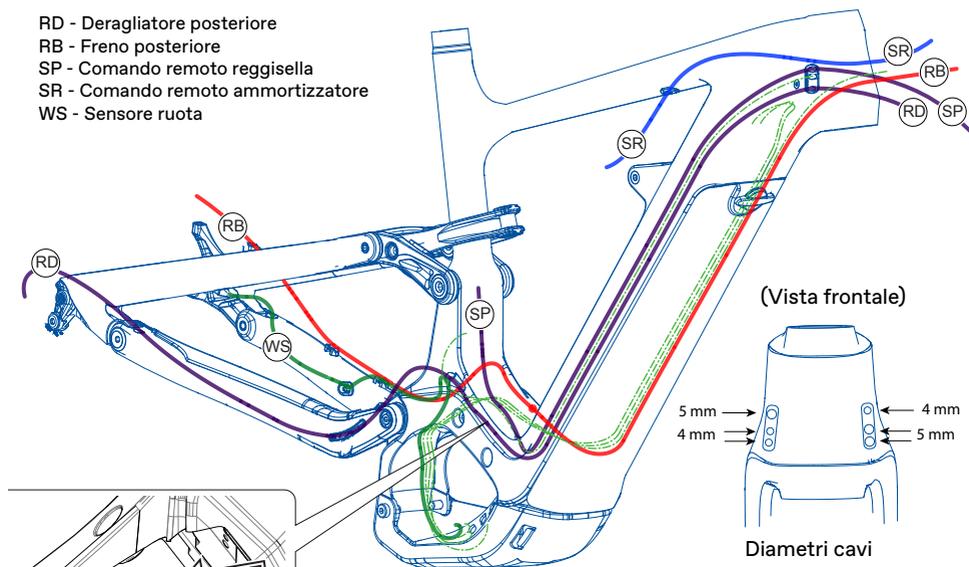
Ispezionare spesso le protezioni del telaio. Accertarsi che siano montate correttamente e che siano in buono stato.

Se non sono presenti o sono danneggiate, chiedere al proprio rivenditore Cannondale di sostituirle. Vedere Parti di ricambio.

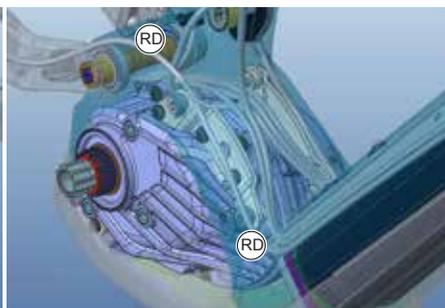
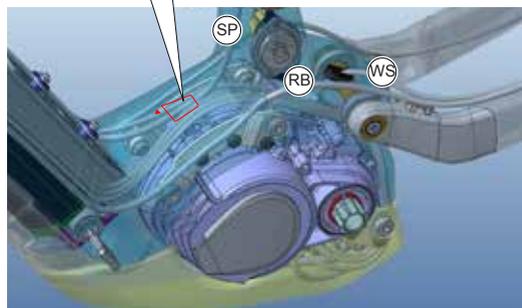
## Passaggio dei cavi

### Legenda

- RD - Deragliatore posteriore
- RB - Freno posteriore
- SP - Comando remoto reggisella
- SR - Comando remoto ammortizzatore
- WS - Sensore ruota

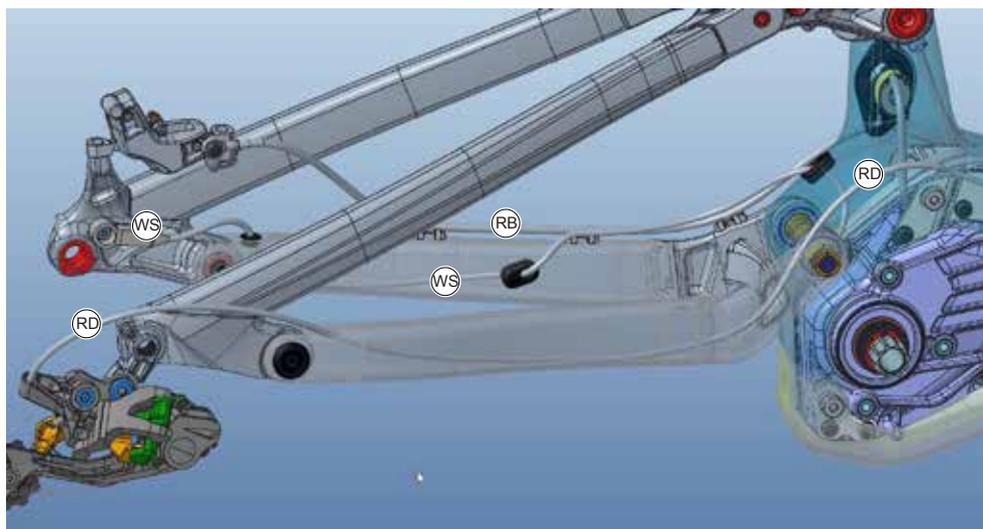


Una fascetta fermacavi viene utilizzato per tenere insieme tutti i cavi al centro del telaio - doppia fascetta fermacavi attaccato nel nodo motore.



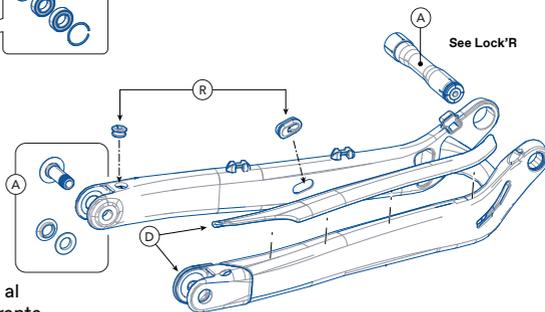
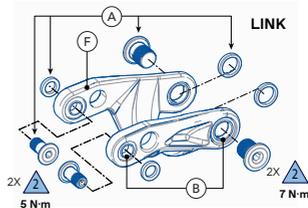
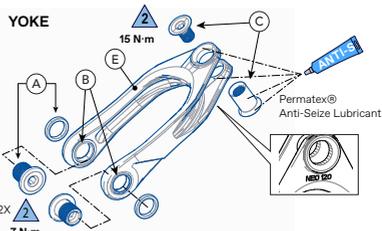
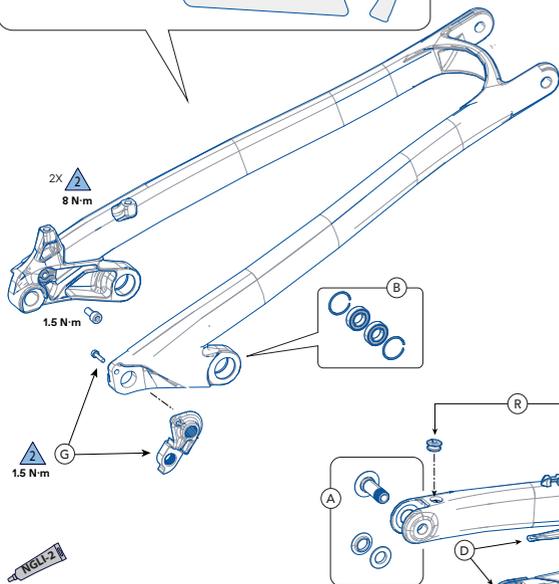
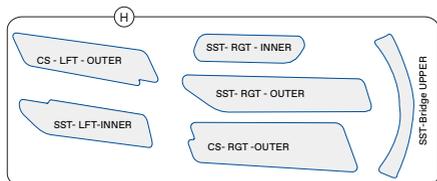
**N.B.:** Non tentare di eseguire da soli il passaggio dei cavi. A causa della complessità dei componenti e del livello di disassemblaggio necessario per poter accedere all'area, richiedere le riparazioni e le sostituzioni di parti quali cavi e guaine a un centro assistenza autorizzato per le e-bike Cannondale.





## PARTI DI RICAMBIO

### Moterra Neo/ Habit Neo



Applicare un sottile strato di grasso al bordo di tutti i cuscinetti inseriti durante l'installazione

ID	Codice ricambio	Descrizione
A	K36060	Habit Neo/Moterra Pivot Hardware
B	K36020	Habit Neo/Moterra MP CS SS Link Brgs.
C	K36079	Yoke Driven Shock Hardware
D	K34129	Chainstay and Horst Pivot Protectors
E1	K91030	Habit Neo/Moterra Yoke 120mm w/ BRGS Sizes: MD/LG/XL

ID	Codice ricambio	Descrizione
E2	K91040	Habit Neo/Moterra Yoke 110mm w/ BRGS Size: S
F	K91060	Habit Neo/Moterra Link 27.5/29 w/ BRGS
G	CK3257U00OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015
H	K34220	Habit Neo/Moterra Clear Frame Protectors



## MANUTENZIONE SUPPLEMENTARE

Questa tabella contiene una lista delle operazioni supplementari di manutenzione. Utilizzarla congiuntamente alle informazioni sulla manutenzione contenute in:

- 1- Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale
- 2- Manuale dell'utente della bicicletta elettrica Cannondale
- 3- Tutte le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione
- 4 - Eventuali istruzioni fornite dai produttori dei componenti

COSA FARE	CON QUALE FREQUENZA
<b>CONTROLLARE:</b> Tutte le varie protezioni del telaio dalle abrasioni, il sistema di trasmissione, le altre protezioni, che la batteria sia fissata saldamente e la copertura della chiave.	DOPO IL PRIMO UTILIZZO
<b>ISPEZIONARE:</b> Pulire e controllare visivamente l'intero telaio della bicicletta, il carro e il gruppo collegamento per individuare eventuali crepe e danni. Consultare "Ispezione di sicurezza" nel proprio Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.	PRIMA E DOPO OGNI USCITA IN BICICLETTA
<b>CONTROLLARE:</b> Le coppie di serraggio per i componenti contenuti in questo supplemento. I valori di coppia sono specificati alla pagina "Parti di ricambio".	DOPO ALCUNE USCITE IN BICI O DOPO OGNI USCITA IMPEGNATIVA.
Far eseguire le seguenti procedure dal proprio Rivenditore Cannondale: <b>DISASSEMBLARE, PULIRE, ISPEZIONARE, APPLICARE NUOVAMENTE IL GRASSO,</b> <b>SOSTITUIRE COMPONENTI DANNEGGIATI O USURATI NEI SEGUENTI GRUPPI:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Perno principale - LockR</li><li>• Perni dei foderi orizzontali e verticali</li><li>• Gruppo del giunto dell'ammortizzatore</li><li>• QUALSIASI e TUTTA la manutenzione del sistema di trasmissione e dei suoi componenti</li></ul>	IN WET, MUDDY, SANDY IN CONDIZIONI DI BAGNATO, IN PRESENZA DI FANGO O SABBIA OGNI 25 ORE.  IN CONDIZIONI DI ASCIUTTO OGNI 50 ORE.

### AVVERTENZA

**QUALSIASI PARTE DELLA BICICLETTA SU CUI SI ESEGUE UNA MANUTENZIONE INSUFFICIENTE PUÒ ROMPERSI O NON FUNZIONARE CORRETTAMENTE, CAUSANDO INCIDENTI CHE POSSONO PORTARE A LESIONI GRAVI, PARALISI O MORTE.**

Consultare il proprio rivenditore Cannondale per ricevere assistenza nella creazione di un programma completo di manutenzione, un programma che include anche una lista dei componenti della propria bici che IL CICLISTA deve controllare regolarmente. Sono necessari

## Pulizia della bicicletta

Quando si pulisce la propria bicicletta:

- **UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE UN SAPONE DELICATO E UNA SOLUZIONE DI ACQUA.** L'ideale consiste nell'utilizzare acqua pulita e un comune detersivo per stoviglie.
- **COPRIRE LE AREE SENSIBILI CON UN SACCHETTO DI PLASTICA PULITO.** Assicurato temporaneamente con un elastico o del nastro adesivo, il sacchetto previene danni causati dall'acqua ai vari componenti della bicicletta (cuscinetti, controlli elettrici, connessioni e sensori, guarnizioni, dispositivi di regolazione di forcella e ammortizzatore).
- **SCIACQUARE VIA LO SPORCO PRIMA DI PASSARE LO STRACCIO.** Per proteggere la verniciatura, le rifiniture e gli adesivi, utilizzare un tubo flessibile a bassa pressione per rimuovere residui di terra e sporcizia.

### AVVISO

**NON** utilizzare tubi flessibili ad alta pressione o l'idrolavaggio a pressione per pulire la bicicletta. L'idrolavaggio spinge i contaminanti all'interno dei componenti dove ne causeranno la corrosione, il danneggiamento immediato o un'usura più rapida.

**NON** utilizzare aria compressa per asciugare.

**NON** utilizzare sostanze chimiche o solventi abrasivi e/o aggressivi che possono danneggiare le rifiniture o attaccare e distruggere componenti interni ed esterni.

Quando si sta sciacquando la bicicletta, evitare di dirigere il getto d'acqua direttamente sui dispositivi di regolazione della forcella e dell'ammortizzatore o sui cuscinetti.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

2019 Supplemento al manuale dell'utente della Habit NEO

137367 Rev.1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands  
[service@cyclingsportsgroup.com](mailto:service@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)