

SuperSix EVO Neo

Supplemento al Manuale dell'Utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Lubrificante antigrippaggio	Applicare il lubrificante antigrippaggio Permetex®
	Carbon gel	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Paesi Bassi

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Identificazione Componenti	2
Informazioni sulla Sicurezza	3-9
Informazioni Tecniche	10-28
Parti di Ricambio	29
Lista dei Controlli Pre-utilizzo per E-bike	30
Manutenzione dell'E-bike.....	31
Pulizia.....	32

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

IDENTIFICAZIONE COMPONENTI

Componenti dell'E-bike



L'aspetto reale della bicicletta potrebbe differire dall'immagine.

Legenda

- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Unità di Trasmissione su Mozzo Posteriore X35** | 4. Copertura Movimento Centrale | 9. Cassetta Posteriore |
| 2. iWoc® ONE (interfaccia trasmissione) | 5. Porta Caricabatterie/Batteria | 10. Numero di Serie della Bicicletta |
| 3a. Batteria (interna)** 3b. Batteria (esterna)** | 6. Sensore Ruota PAS** | |
| | 7. Protezione Cavi dell'Unità di Trasmissione | |
| | 8. Corone Anteriori | |

Numero di Serie

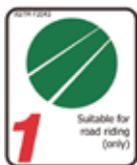
Il numero di serie è situato sul tubo obliquo. È un codice di 7 caratteri. Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Registrare qui il PROPRIO Numero di Serie:

To Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è CONDIZIONE ASTM 1, Strada ad Alte Prestazioni.

Cos'è una E-bike?

Le biciclette elettriche, dette anche e-bike, sono biciclette dotate di un sistema di trasmissione elettrico a pedalata assistita. Una E-bike NON è né uno scooter né una motocicletta. Alcuni componenti delle e-bike sono identici a quelli delle tradizionali biciclette azionate a pedali.

Cos'è un sistema di trasmissione?

Il sistema di trasmissione a pedalata assistita è composto di un'unità di trasmissione, una batteria, un sistema di controllo computerizzato e vari componenti elettronici (cablaggio, sensori e interruttori). Vi sono molti diversi sistemi di pedalata assistita a seconda dell'utilizzo e del tipo di bicicletta. Vi sono, inoltre, svariati produttori di sistemi a pedalata assistita, come Shimano, BOSCH, Bafeng e Yamaha, ecc.

Come funziona il sistema di trasmissione?

È importante tenere presente che quando il sistema di trasmissione a pedalata assistita è impostato su ON, l'unità di trasmissione si attiva e fornisce potenza solo mentre si pedala.

La quantità di potenza fornita dall'unità di trasmissione dipende dalla potenza di pedalata e dalla modalità e dal livello di assistenza impostate tramite l'unità di controllo sul manubrio. Quando si smette di pedalare, la trasmissione assistita si disattiva.

In tutte le modalità e livelli, la potenza fornita dal sistema di trasmissione a pedalata assistita si riduce progressivamente fino a diventare nullo man mano che la bicicletta raggiunge la velocità massima consentita. La pedalata assistita si riattiva quando la velocità scende al di sotto della velocità massima consentita e il ciclista sta pedalando.

Quando il sistema di trasmissione di pedalata assistita è impostato su OFF, si può utilizzare l'e-bike come se fosse una normale bicicletta. In questo caso il sistema di trasmissione non si attiva.

AVVERTENZA

Occorre conoscere la propria bicicletta, il sistema di trasmissione a pedalata assistita e l'uso previsto di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un rivenditore autorizzato Cannondale.

Messaggio Importante sui Compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti “fibra di carbonio”.

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel [Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale](#) PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel [Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale](#).

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

Un telaio che risulti strano o insolito al tatto

Carbonio morbido al tatto o di forma alterata Scricchiolii o altri rumori inspiegabili

Crepe visibili, colore bianco o latte presente nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista

Non Usare Seggiolini o Rimorchi per Bambini

AVVERTENZA

Seggiolini e rimorchi per bambini o portapacchi non sono consentiti e non possono essere utilizzati con la propria e-bike Cannondale.

Compliance/Regulation

AVVERTENZA

SI DEVONO RISPETTARE TUTTE LE LEGGI E LE NORMATIVE LOCALI -

E responsabilità del ciclista conoscere e rispettare tutte le leggi e le normative locali indispensabili per il rispetto delle norme giuridiche. Il rispetto delle normative locali è fondamentale per utilizzare la bicicletta garantendo la sicurezza del ciclista e degli altri.

Ecco alcune specifiche importanti relative all'osservanza delle leggi locali:

CLASSE DEL VEICOLO - Definizione (California, USA) dei diversi tipi di E-Bike, classificazione delle E-Bike e aree legali di utilizzo, inclusi l'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria, la registrazione e i limiti di età del ciclista.

CATEGORIA DEL VEICOLO - Definizione dell'Unione Europea dei diversi tipi di E-Bike, di chi e dove può utilizzare il mezzo, dell'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria, come luci e dispositivi di segnalazione, e di eventuali assicurazione e patente.

ETÀ MINIMA DELL'UTILIZZATORE - L'età minima richiesta per utilizzare una E-Bike. Questa restrizione può incidere anche sulla velocità e sull'attrezzatura aggiuntiva obbligatoria (luci, casco, targa, luci di segnalazione, ecc.).

Osservare eventuali leggi statali o locali relative all'età minima di utilizzo delle E-Bike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato locale Cannondale per maggiori informazioni sull'utilizzo nella propria area delle biciclette elettriche a pedalata assistita.

Operation

AVVERTENZA

INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO E TUTTI GLI ALTRI INDUMENTI PROTETTIVI (COME GUANTI, FONDELLI E SCARPE DA CICLISMO).

IMPORTANZA DELLA PRATICA E DELL'ALLENAMENTO DEL CICLISTA - Prima di utilizzare questa bicicletta in altri luoghi, fare pratica in un'area sicura che non presenta pericoli.

Prendersi il tempo necessario per imparare i controlli della bici e conoscerne le prestazioni. Ci si deve allenare a utilizzare i controlli e acquisire l'esperienza necessaria per evitare i numerosi pericoli che si incontreranno durante le proprie uscite in bicicletta.

NON STACCARE LE MANI DAL MANUBRIO DURANTE L'UTILIZZO

- Tenere sempre le mani sul manubrio quando si sta utilizzando la bicicletta. Se si staccano le mani dal manubrio durante l'utilizzo della bicicletta, è possibile perderne il controllo e avere un incidente.

CAMBIO DEL LIVELLO DI ASSISTENZA DURANTE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA

- Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Si deve prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo (come percorsi scivolosi, curve strette oppure superfici instabili o dissestate). Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa su percorsi tecnici (ad es. tornanti in discesa).

QUANDO NON SI UTILIZZA LA BICICLETTA - SPEGNERE IL SISTEMA DI TRASMISSIONE PER EVITARNE L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO.

NON UTILIZZARE L'E-BIKE SENZA BATTERIA. PRIMA DI OGNI USCITA ASSICURARSI DI AVER RICARICATO COMPLETAMENTE LA BATTERIA.

(Funzionamento continua...)

Questo aiuta ad assicurare di avere energia sufficiente per utilizzare le luci e il sistema di trasmissione.

NON RIMUOVERE LUCI E RIFLETTORI E NON UTILIZZARE LA BICICLETTA SE QUESTI COMPONENTI NON FUNZIONANO.

NON CONSENTIRE AI BAMBINI DI UTILIZZARE NÉ DI TOCCARE L'E-BIKE O I SUOI COMPONENTI.

ACCENDERE IL SISTEMA DI TRASMISSIONE SOLO QUANDO SI È SEDUTI E SI È PRONTI A PARTIRE.

ATTIVAZIONE ACCIDENTALE -
Disconnettere

sempre la batteria prima di eseguire dei lavori sulla bicicletta. Se si trasporta la bicicletta in automobile o su un aereo, seguire e rispettare le normative locali riguardanti il trasporto delle biciclette dotate di sistema di trasmissione a batteria. L'attivazione accidentale del sistema di trasmissione della bicicletta può causare lesioni gravi.

Controllo del sistema via cavo: Se il dispositivo di controllo del sistema di trasmissione risulta sganciato dall'attacco o se i cavi risultano scollegati o danneggiati,

il sistema di trasmissione si spegnerà automaticamente. Se questo accade, fermarsi, spegnere il sistema, attaccare nuovamente il computer alla base e riaccendere il sistema per far riprendere il funzionamento.

Controllo del Sistema Wireless: Nei sistemi di controllo wireless il funzionamento del sistema di trasmissione è controllato tramite radiofrequenze, senza collegamenti fisici. L'attivazione ON/OFF dipende, quindi, dalla programmazione software. Consultare le istruzioni del produttore per le informazioni su come prevenire l'attivazione accidentale o per riattivare il sistema in seguito a un

NON UTILIZZARE L'E-BIKE SENZA BATTERIA. PRIMA DI OGNI USCITA ASSICURARSI DI AVER RICARICATO COMPLETAMENTE LA BATTERIA.

Questo aiuta ad assicurare di avere energia sufficiente per utilizzare le luci e il sistema di trasmissione.

NON RIMUOVERE LUCI E RIFLETTORI E NON UTILIZZARE LA BICICLETTA SE QUESTI COMPONENTI NON FUNZIONANO.

NON CONSENTIRE AI BAMBINI DI UTILIZZARE NÉ DI TOCCARE L'E-BIKE O I SUOI COMPONENTI.

ACCENDERE IL SISTEMA DI TRASMISSIONE SOLO QUANDO SI È SEDUTI E SI È PRONTI A PARTIRE.

POLIZZE ASSICURATIVE - Le polizze assicurative (per responsabilità, proprietà e lesioni) potrebbero non coprire gli incidenti che coinvolgono l'utilizzo di questa bicicletta. Per determinare se l'assicurazione copre l'utilizzo di questa bicicletta, contattare la propria compagnia assicurativa o il proprio assicuratore. Assicurarsi, inoltre, che la propria speed e-bike sia assicurata e registrata come previsto dalle leggi locali.

UTILIZZARE LA BICI CORRETTAMENTE E SENZA METTERE IN PERICOLO

GLI ALTRI - L'applicazione della potenza della pedalata assistita tramite motore elettrico consente al ciclista di raggiungere velocità elevate. Andare più velocemente aumenta il rischio di incidenti gravi.

Fare attenzione agli altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre si utilizza la bicicletta. Mantenere sempre il controllo e una velocità che garantisca la sicurezza di tutti. Gli altri potrebbero non accorgersi della bicicletta. È responsabilità del ciclista anticipare e reagire per evitare incidenti.

LE E-BIKE SONO PIÙ PESANTI DELLE BICICLETTE

NORMALI - Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire in contatto con essa. Parcheggiare la bicicletta in modo che non possa cadere causando lesioni a qualcuno.

NON PASSARE NÉ CERCARE DI PASSARE IN MEZZO ALL'ACQUA CON LA BICICLETTA E NON IMMERGERE ALCUN

Batterie e caricabatterie

PERICOLO

La tensione della batteria deve corrispondere alla tensione di carica del caricabatteria. In caso contrario si corre il rischio di incendi ed esplosioni.

AVVERTENZA

SOSTITUZIONE - Utilizzare soltanto il tipo di batteria e caricabatterie indicati nelle Specifiche di questo

supplemento. Non utilizzare altre batterie o caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare altre batterie.

PREVENZIONE DEI DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprire, smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente.

Conservare la batteria al riparo dalla luce solare. Conservare lontano da fonti di calore. Il calore danneggia la batteria.

Conservare la batteria lontano da fermagli, monete, chiavi, viti, cacciaviti e altri piccoli oggetti metallici per evitare di cortocircuitare i contatti esterni della batteria. Cortocircuitare i contatti della batteria può causare ustioni gravi, incendi o esplosioni.

CONSERVAZIONE E TRASPORTO - Quando non si sta utilizzando la batteria nella bicicletta, il suo trasporto è soggetto ai regolamenti sui materiali pericolosi. Potrebbero essere necessari un imballaggio e un'etichettatura speciali. Contattare le autorità locali per informarsi sui requisiti specifici. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare i contatti della batteria prima di imballarla. Per evitare danni inserire la batteria in un contenitore per la spedizione.

Rimuovere assolutamente la batteria prima di imbarcarsi su un volo. La batteria potrebbe essere soggetta a regole speciali di trasporto da parte del vettore aereo.

RICARICA - Portare la batteria in casa e prima di ricaricarla aspettare che sia a temperatura ambiente. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa di corrente abbiano lo stesso voltaggio.

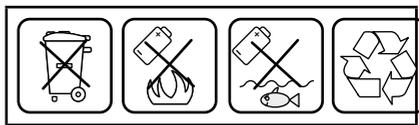
Durante la ricarica posizionare il caricabatterie e la batteria in casa, in un'area pulita, asciutta e ben areata. Assicurarsi che nell'area non vi siano materiali combustibili per evitare di causare incendi generati da scintille o surriscaldamento. Assicurarsi che i fori di aerazione del caricabatterie non siano ostruiti. Non coprire il caricabatterie né la batteria.

Quando è completamente carica, scollegare la batteria dal caricabatterie. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie se è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente quando non lo si sta utilizzando.

Conservare la batteria e il caricabatterie seguendo le istruzioni del produttore.

SMALTIMENTO - La batteria e il caricabatterie contengono materiali regolamentati e devono essere smaltiti o gettati secondo le leggi nazionali e/o locali. Non

gettare la batteria e il caricabatterie nel fuoco, in bacini e corsi d'acqua, né tra i rifiuti domestici. Portarli in un deposito di rifiuti o una struttura per il riciclaggio.



SE I PRESENTI AVVISI VENGONO IGNORATI, È POSSIBILE CAUSARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI O INCORRERE IN USTIONI GRAVI O FOLGORAZIONE.

Installazione di una Batteria Esterna

AVVERTENZA

Non installare alcuna batteria esterna all'attacco per il portaborraccia del tubo obliquo.

L'attacco per il portaborraccia non è studiato per sopportare il peso di una batteria.

Se il presente avviso viene ignorato e si attacca una batteria esterna in questo punto, si può danneggiare il telaio e/o la batteria si può staccare dal telaio mentre si pedala, causando lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Spostamenti quotidiani

AVVERTENZA

ATTREZZATURA - Tutte le biciclette, incluse le biciclette con un sistema di trasmissione a pedalata assistita (e-bike), devono essere adeguatamente equipaggiate per gli spostamenti quotidiani con le luci, le segnalazioni, le registrazioni e quanto altro è previsto dalla legge. Consultare il proprio rivenditore autorizzato Cannondale per controllare che gli spostamenti quotidiani siano tra gli usi previsti della propria bicicletta e se questa è adeguatamente equipaggiata per questo scopo.

PERICOLI - L'utilizzo di una E-bike come mezzo di trasporto quotidiano comporta gli stessi rischi di una bicicletta tradizionale o di un'automobile. Le E-bike non sono certamente progettate per proteggere il ciclista in caso di incidente. È sbagliato assumere che la bicicletta o la capacità della trasmissione proteggeranno il ciclista o eviteranno che questi sia coinvolto in un incidente grave.

UTILIZZO NOTTURNO- L'utilizzo notturno di una E-bike o di una bicicletta tradizionale è molto pericoloso.

Consultare adesso la sezione "Utilizzo notturno" nel proprio Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sui molti pericoli derivati dall'utilizzare di notte la propria bicicletta.

Si deve viaggiare prestando la massima attenzione e cautela per ridurre il rischio di lesioni gravi o decesso.

Freni a Disco su Bici da Strada

AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:

Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.

I freni a disco sono eccellenti, ma non miracolosi. Utilizzare la propria bicicletta da strada con freni a disco in condizioni di basso rischio per abituarci a questi, agli pneumatici e alle loro prestazioni.

Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.

Borracce e Batterie Esterne

Impatti laterali alla borraccia o alla batteria esterna possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaborraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia e di eventuali batterie esterne; stringere i bulloni del portaborraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaborraccia non fissato correttamente. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaborraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaborraccia. Un portaborraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche del telaio

Prodotto	Specifiche
Sistema di Trasmissione	Ebikemotion® X35 M1-C
Batteria (interna)	Ebikemotion® X35 B1-C
Batteria (esterna), Estensore di Autonomia	(optional), Mount Seat Tube Only
Manuale dell'Utente della bicicletta con Pedalata Assistita	https://www.ebikemotion.com/web/
Tube Sterzo	SM, MD: 1-1/8 in - 1-1/4 in, LG: 1-1/8 in - 1-3/8 in
Serie sterzo	SM, MD: Integrated, 1-1/8 in - 1-1/4 in LG: Integrated, 1-1/8 in - 1-3/8 in
Movimento Centrale: Tipo/Larghezza	T47/73 mm
Deragliatore Anteriore	Braze-On
Reggisella: Diametro/Aggancio	27 KNØT/Internal Wedge
▲ Min. Inserimento Reggisella	65 mm
Max. Inserimento Reggisella	Measure, See page 18.
▲ Dimensione x Larghezza Pneumatici Max.	700c x 26mm
Freni: Tipo di attacco / Diametro Rotore min./max.	RR: Flat Mount/160 mm/160 mm FR: Flat Mount/140 mm/160 mm
Compatibilità Rotore Freno	Flat 6-Bolt rotors only (i.e., non-recessed mounting) (e.g., Shimano SMRT-86 is not compatible)
Assi: Tipo/Lunghezza	RR: EBM X35 Axle FR: Speed Release TA Double Lead/100×12mm/119 mm Length
Porta DT	Di2 junction box: HBar-end 3-port or stem mount 3-50-5 port only, not in DT.
Bulloni di Montaggio per Portaborracchia	Maximum Length: 10 mm
▲ Uso Previsto 1	ASTM CONDITION 1: High Performance Road
▲ Limite Max. di peso Totale (Ciclista + Tutta l'Attrezzatura)	285 lbs/129kg

Non modificare

AVVERTENZA

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA E QUESTO SISTEMA DI TRASMISSIONE IN NESSUN MODO E PER NESSUN MOTIVO. In caso contrario si possono causare danni gravi, un funzionamento difettoso o pericoloso e si potrebbero violare le leggi locali. I rivenditori e i proprietari **NON DEVONO MAI** cambiare, alterare o modificare in alcun modo i componenti originali della bicicletta e del sistema di trasmissione di pedalata assistita, quali le misure specificate dei rapporti di cambio presenti sulla bici stessa (corone anteriori/posteriori).

I tentativi di “truccare” la bicicletta e aumentarne la velocità sono pericolosi per il ciclista. Utilizzare solo componenti di ricambio ed interventi di manutenzione specificati da Cannondale e dal produttore della trasmissione di pedalata assistita.

Specifiche del sistema di trasmissione

Piattaforma/Specifiche regionali	Supersix EVO NEO / EU			USA		
Codice modello	C66150M	C66250M	C66350M	C66150M	C66250M	C66350M
Nome Modello	SuperSix EVO Neo 1	SuperSix EVO Neo 2	SuperSix EVO Neo 3	SuperSix EVO Neo 1	SuperSix EVO Neo 2	SuperSix EVO Neo 3
Tipo EPAC ² /E-Bike di Classe3	N/A			Class 1		
Estensore di Autonomia	EN 15194			N/A		
Estensore di Autonomia	Ebikemotion® X35 250Wh			Ebikemotion® X35 250Wh		
Display	N/A			N/A		
Potenza massima, Continua	250 W			250 W		
Velocità Massima	25 km/h			20 mph		
Peso massimo portapacchi	N/A			N/A		
Peso massimo EPAC	11.3 kg	12.4 kg	12.4 kg	25.0 lbs.	27.4 lbs.	27.3 lbs.
¹ ASTM F2043 ² 2006/42/EC (EU) ³ AB 1096 (USA)						

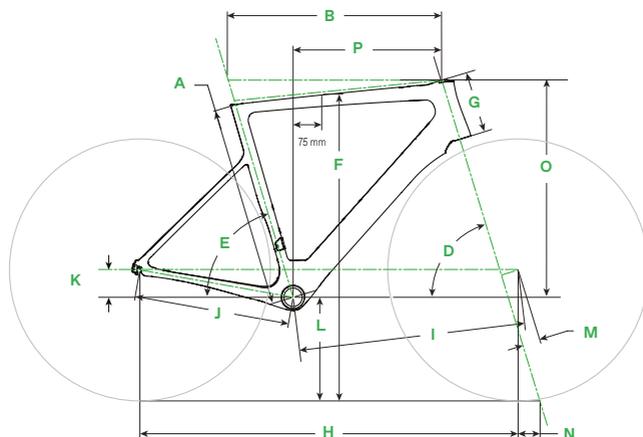
Manuali del Sistema di Trasmissione Ebikemotion®

I seguenti collegamenti reindirizzano al sito web del produttore della trasmissione, al manuale utente e alla guida veloce specifici da leggere e consultare:

URL	REINDIRIZZA A
https://www.ebikemotion.com	Produttore della trasmissione, pagina home del sito web.
http://iWocONE-Quick-User-Guide	Manuale del dispositivo di interfaccia con il sistema di trasmissione posizionato sul tubo orizzontale.
http://User-Guide-X35-Connection+Mount	Manuale dell'unità di trasmissione sul mozzo posteriore, e della ruota posteriore e della connessione elettrica.
http://User-Guide-X35-Care+Maintenance	Manuale di Manutenzione e Cura per il Sistema di Trasmissione X35

Controllare periodicamente il sito web del produttore per verificare se vi sono state revisioni o aggiunte ai manuali del sistema di trasmissione.

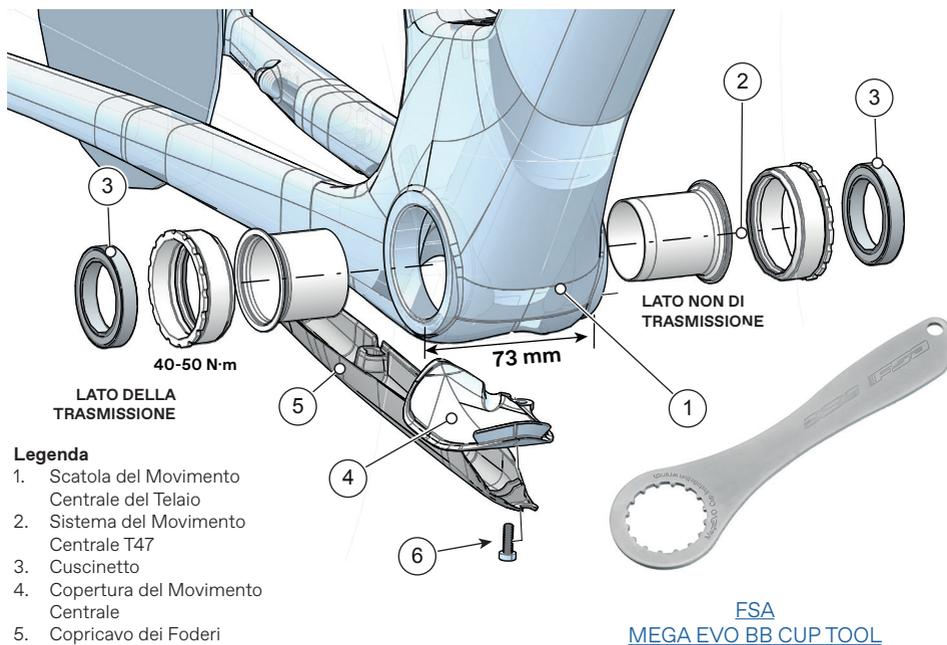
Geometria



Dimensioni = centimetri/pollici

Prodotto	Misura	S	M	L
A	Altezza tubo verticale	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1
B	Tubo orizzontale in orizzontale	53.4/21.0	54.6/21.5	55.7/21.9
D	Angolo tubo sterzo	71.2°	*	73.0°
E	Angolo Tubo Verticale Effettivo	73.7°	*	*
F	Standover	75.8/29.8	78.8/31.0	80.8/31.8
G	Lunghezza tubo sterzo	13.2/5.2	15.4/6.0	16.4/6.5
H	Passo	100.6/39.6	101.8/40.1	100.2/39.4
I	Avantreno	59.8/23.5	61.1/24.0	59.4/23.4
J	Lunghezza foderi bassi	41.8/16.5	*	*
K	Drop movimento centrale	7.2/2.8	*	*
L	Altezza movimento centrale	27.1/10.6	*	*
M	Rake forcella	5.5/2.2	*	4.5/1.8
N	Trail	5.8/2.3	*	5.8/2.3
O	Stack	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6
P	Reach	37.8/14.9	38.4/15.1	38.9/15.3
	Altezza Tubo Sterzo	37.5/14.8	*	*

Movimento Centrale - T47 / 73 mm



Assistenza

Prima di sostituire uno o più componenti del sistema della scatola del movimento centrale, pulire accuratamente la superficie interna della scatola del movimento centrale con un panno pulito e asciutto.

AVVISO

Per evitare danni gravi al telaio, seguire le istruzioni del produttore per montare e installare il sistema di cuscinetti. Utilizzare gli strumenti specificati per il movimento centrale mentre si effettua la manutenzione.

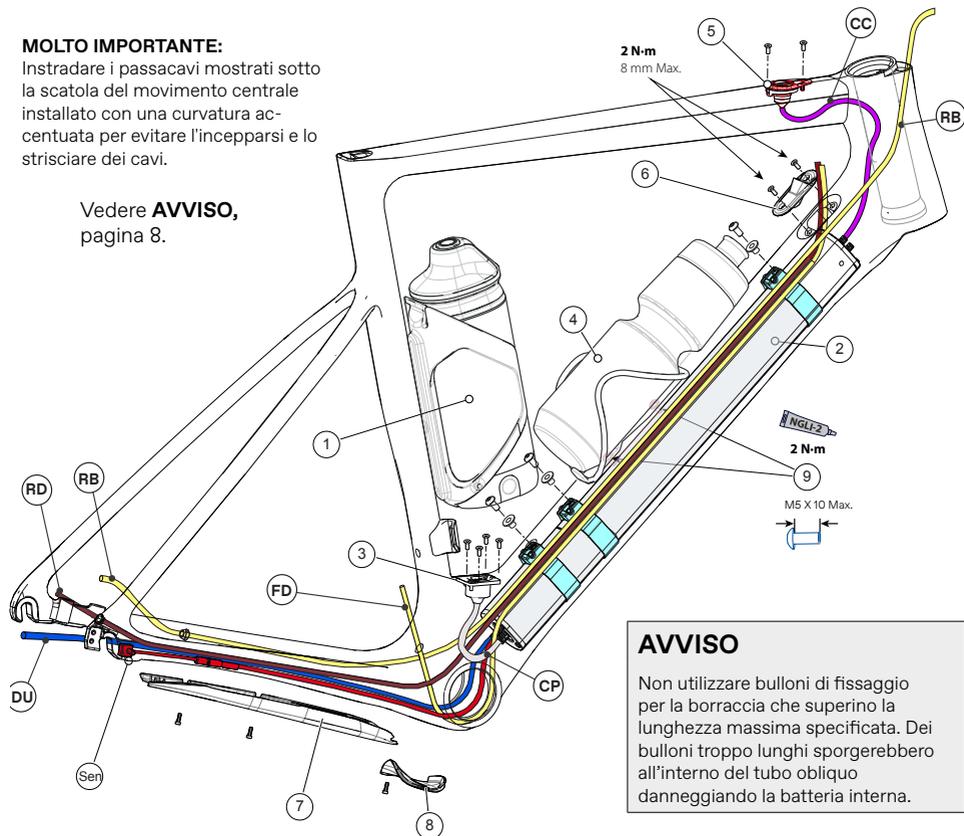
Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto. Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non asportare materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per la lisciatura sulla scatola del movimento centrale. Danni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti non sono coperti dalla garanzia.

Instradamento

MOLTO IMPORTANTE:

Instradare i passacavi mostrati sotto la scatola del movimento centrale installato con una curvatura accentuata per evitare l'incepparsi e lo strisciare dei cavi.

Vedere **AVVISO**, pagina 8.



AVVISO

Non utilizzare bulloni di fissaggio per la borraccia che superino la lunghezza massima specificata. Dei bulloni troppo lunghi sporgerebbero all'interno del tubo obliquo danneggiando la batteria interna.

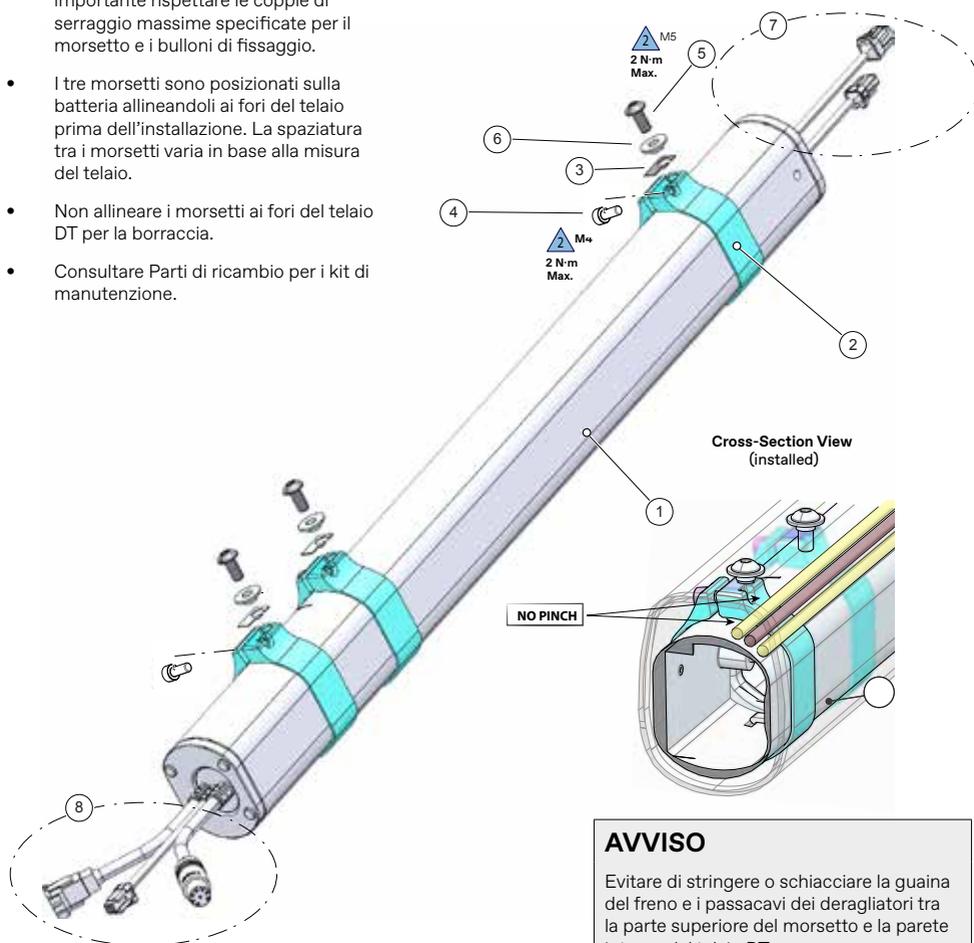
Legenda

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Batteria Esterna (opzionale) | 8. Copertura Movimento Centrale | RB -Tubo del Freno Posteriore |
| 2. Batteria, Interna | 9. Bulloni di Montaggio per Portaborraccia | RD -Passacavo del Deragliatore Posteriore |
| 3. Porta di Ricarica | | DU - Cavo dell'Unità di Trasmissione |
| 4. Borraccia | | FD -Passacavo del Deragliatore Anteriore |
| 5. iWoc® ONE (interfaccia trasmissione) | | CP Cavo delle Porte di Ricarica |
| 6. Passacavo DT | | CC -Cavo per iWoc® ONE |
| 7. Protezione Cavi dei Foderi Orizzontali | | |

N.B.: Non tentare di eseguire da soli il passaggio dei cavi. A causa della complessità dei componenti e del livello di disassemblaggio necessario per poter accedere all'area, richiedere le riparazioni e le sostituzioni di parti quali cavi e guaine della batteria a un centro assistenza autorizzato per le e-bike Cannondale.

Batteria Interna

- Per evitare danni alla batteria è molto importante rispettare le coppie di serraggio massime specificate per il morsetto e i bulloni di fissaggio.
- I tre morsetti sono posizionati sulla batteria allineandoli ai fori del telaio prima dell'installazione. La spaziatura tra i morsetti varia in base alla misura del telaio.
- Non allineare i morsetti ai fori del telaio DT per la borraccia.
- Consultare Parti di ricambio per i kit di manutenzione.



Legenda

- | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Batteria, Interna | 4. Bullone del Morsetto | 7. Cavi Superiori della Batteria |
| 2. Morsetto | 5. Bullone di Fissaggio | 8. Cavi Inferiori della Batteria |
| 3. Nastro 3M™ | 6. Rondella a T | |

Ruota Posteriore

Le istruzioni del produttore dell'unità di trasmissione contengono dettagli importanti su come maneggiare i componenti del sistema di trasmissione. Consultare adesso le istruzioni.

AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi causate dall'attivazione accidentale del sistema di trasmissione, impostarlo su OFF prima di eseguire qualsiasi operazione.

AVVISO

Adottare le misure necessarie per evitare di danneggiare i cavi e i connettori quando si rimuove la ruota.

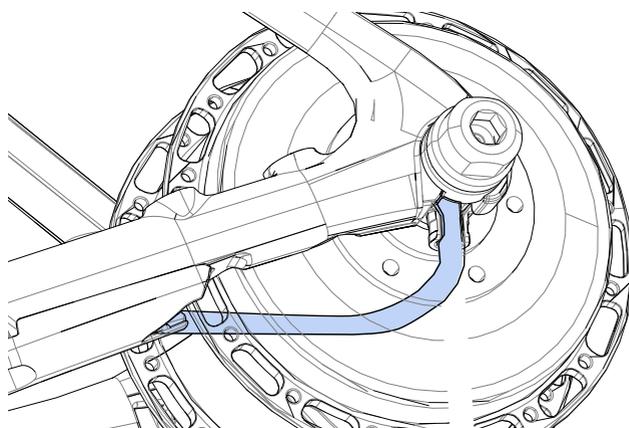
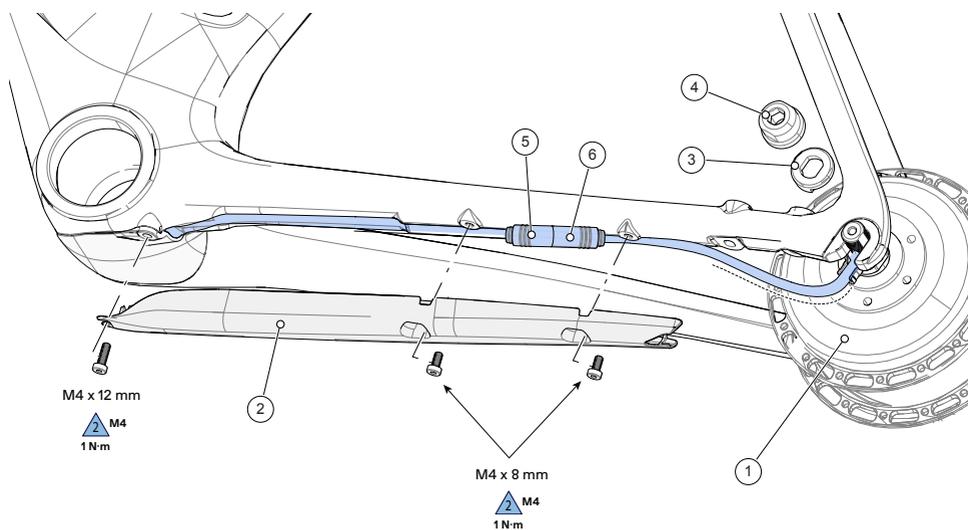
Per rimuovere:

Se si deve rimuovere la ruota posteriore per sostituire uno pneumatico o una camera d'aria, si devono eseguire in ordine i seguenti passaggi:

1. **SPEGNERE** il sistema di trasmissione. Consultare le istruzioni del produttore.
2. Collocare e fissare la bicicletta su una postazione di lavoro apposita con la ruota posteriore sollevata da terra.
3. Allentare le viti della protezione e spostare indietro la protezione dei cavi dei foderi orizzontali, liberarla dalle viti e rimuoverla.
4. Disconnettere i cavi della batteria e i connettori dei cavi dell'unità di trasmissione.
5. Allentare i dadi del perno dell'unità di trasmissione. Si può utilizzare una chiave fissa o una chiave a brugola da 8 mm.
6. I forcellini sono progettati in modo da non dover rimuovere completamente i dadi e le rondelle per montare e smontare la ruota posteriore.

Per installare:

1. **SPEGNERE** il sistema di trasmissione. Consultare le istruzioni del produttore.
2. Collocare e fissare la bicicletta su una postazione di lavoro apposita con la ruota posteriore sollevata da terra.
3. Posizionare la ruota posteriore nei dropout.
4. Allineare le sporgenze delle rondelle del perno alle fessure dei dropout come mostrato in figura, quindi installare sui due lati del perno.
5. Stringere a mano i due dadi del perno. Sul lato del cavo di alimentazione del mozzo posteriore assicurarsi che il cavo sia inserito nella fessura, come mostrato in figura. Assicurarsi che il cavo non venga stretto o schiacciato, mentre si stringe il dado del perno.
6. Serrare i due dadi del perno alla coppia specificata. Consultare le istruzioni del mozzo.
7. Riconnettere i terminali dei cavi della batteria e del mozzo.
8. Installare il copricavo di alimentazione dei foderi orizzontali inserendovi i cavi e stringere le viti alla coppia specificata.



AVVISO

Assicurarsi che il copricavo dei foderi orizzontali (1) stia contenendo il cavo di alimentazione verso l'estremità dei dropout e non sia orientato verso il rotore del freno.

Non utilizzare la bicicletta senza avere installato la protezione dei cavi dei foderi orizzontali.

Sostituire se mancante o danneggiata.

Legenda

- | | |
|---|--|
| 1. Unità di trasmissione x35 (mozzo posteriore) | 4. Dado del Perno |
| 2. Copricavo dei Foderi Orizzontali | 5. Connettore della Batteria |
| 3. Rondella del Perno | 6. Connettore dell'Unità di Trasmissione |

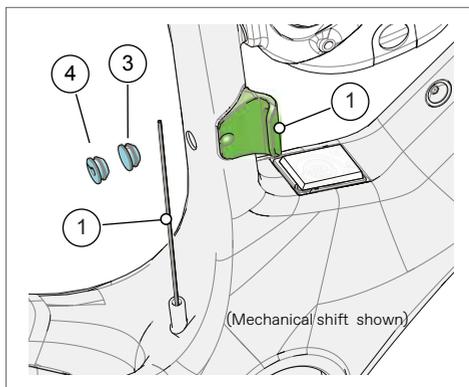
Rimozione della batteria interna

WARNING

Far eseguire la manutenzione della batteria interna solo a un meccanico professionista specializzato in biciclette.

1. Smontare il tappo della serie sterzo in modo da poter abbassare leggermente la forcella all'interno del tubo sterzo. Questo passaggio è necessario perché vi sia un adeguato gioco dei cavi.
2. Rimuovere le due viti e aprire la guida dell'alloggiamento sul tubo obliquo per consentire un adeguato gioco dei cavi.
3. Rimuovere le viti che fissano iWoc® ONE sul tubo orizzontale.
4. Rimuovere la copertura del movimento centrale e la protezione dei cavi dei foderi orizzontali.
5. Rimuovere le quattro viti e aprire la porta di ricarica dall'apertura nel telaio.
6. Tirare i cavi superiori facendoli scorrere attraverso il foro del passacavo nel DT e scollegare le connessioni.
7. Rimuovere la guarnitura e quindi la scatola del movimento centrale.
8. Rimuovere la ruota posteriore
9. Disconnettere l'unità di trasmissione.
10. Aprire il tappo del caricabatterie
11. Tirare verso l'alto il passacavo del deragliatore facendolo scorrere attraverso il foro del tappo del caricabatterie per creare lo spazio necessario per la batteria.
12. Tirare la batteria verso il basso ed estrarla dal tubo obliquo.

Attacco Deragliatore Anteriore



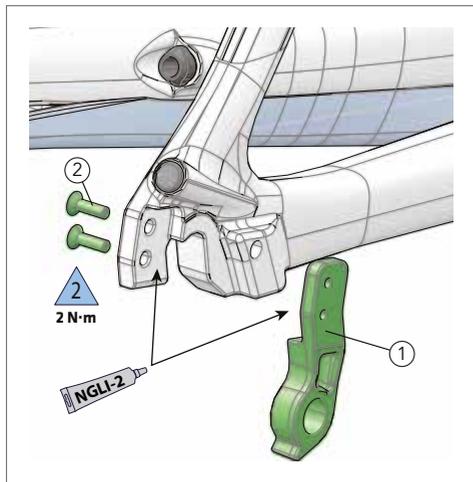
L'attacco del deragliatore anteriore è unito al telaio. È un attacco "a saldare".

Non cercare di rimuovere l'attacco.

Quando si utilizza un sistema di deragliatore anteriore meccanico o SRAM Etap, assicurarsi che il tappo del telaio sia installato per evitare che acqua o detriti penetrino nel telaio.

Quando si utilizza un sistema Di2, utilizzare il Tappo per Cavi Di2.

Attacco del Deragliatore Posteriore



1. Attacco RD

2. Viti M3 X 10

Per sostituire:

Rimuovere la ruota posteriore.

Rimuovere le viti o le viti di fissaggio e quindi il vecchio supporto dal forcellino.

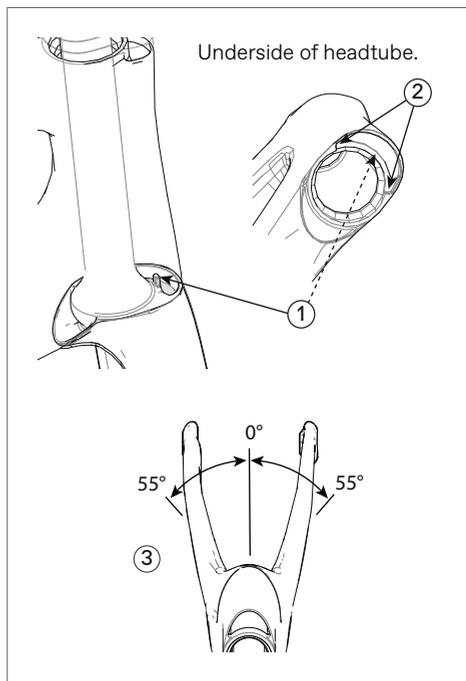
Pulire l'area intorno al dropout e ispezionare attentamente il telaio per eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Se il dropout non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e il forcellino. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o "scricchiolii" risultanti dal leggero movimento tra il dropout e il forcellino durante il movimento del deragliatore.

Far scorrere il nuovo supporto sul forcellino.

Pulire e applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite o delle viti e stringere alla coppia specificata.

Angolo di Sterzata del Tubo Sterzo



1. Perno di Arresto della Forcella

2. Limiti di Arresto del Tubo Sterzo

3. Angolo di Sterzata

AVVISO

Non forzare lo sterzo oltre i punti di arresto.

Un sovraccarico dello sterzo nella parte anteriore della bici (a causa di un colpo al manubrio, un incidente, ecc.) potrebbe causare danni al telaio, alla forcella o al perno.

Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia limitata.

Reggisella

Installazione e regolazione

Prima dell'installazione:

- Passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale.
- Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne un po' anche all'interno del tubo verticale.
- Assicurarsi che la guarnizione sia in buone condizioni e posizionata correttamente sul reggisella.

Per regolare:

1. Inserire il reggisella preparato nel telaio. Rispettare l'inserimento minimo specificato.
2. Impostare l'altezza della sella.
3. Inserire un cacciavite esagonale da 4 mm attraverso l'apertura inferiore del tubo verticale, come mostrato.
4. Serrare la vite dell'aggancio alla coppia specificata.
5. Far scorrere la guarnizione sul telaio.
6. Se si deve regolare l'angolo sella, allentare i bulloni di fissaggio della sella, regolarla e stringere alla coppia specificata.

AVVISO

- Per la pulizia non utilizzare detersivi a spruzzo né solventi. Utilizzare solo un panno pulito e asciutto.
- Non superare la coppia specificata. Se si stringe troppo il bullone dell'aggancio, si danneggeranno l'aggancio, il reggisella e/o il telaio.

Manutenzione

Rimuovere periodicamente il reggisella e il gruppo morsetto per pulire le parti, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio.

Vedere anche "Ispezione dell'aggancio sella".

Inserimento minimo

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio è di 65 mm.

Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllarne il valore per ciascun telaio.

Per controllarla, inserire delicatamente il reggisella nel telaio finché non riesce ad entrare ulteriormente, quindi sollevarlo di 5 mm.

AVVISO

Un reggisella non dovrebbe mai essere inserito fino in fondo nel telaio. Chiedere al proprio Rivenditore Cannondale di misurare correttamente il reggisella.



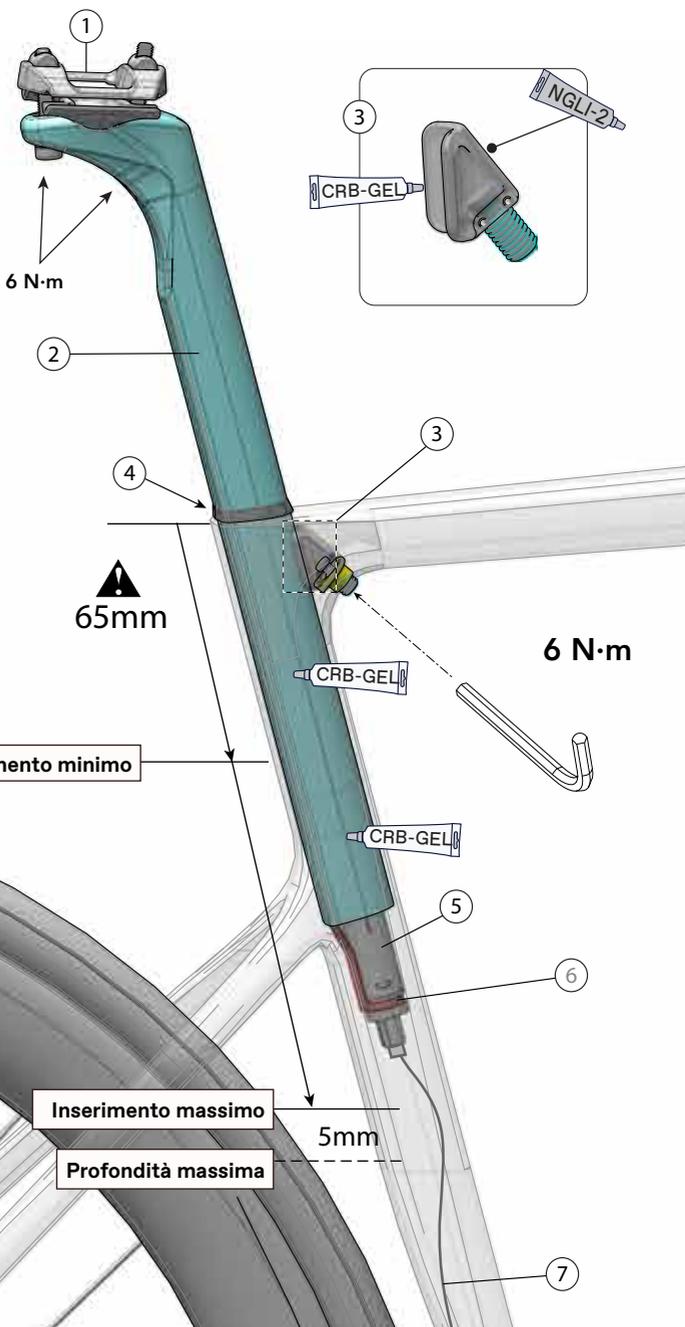
AVVERTENZA

IL REGGISELLA DEVE ESSERE TAGLIATO SOLO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA SPECIALIZZATO IN BICICLETTE. Il taglio non corretto del reggisella può causare danni tali da causare incidenti.

Per maggiori informazioni in merito ai reggisella in fibra di carbonio, consultare anche "Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" nel Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

Identificazione componenti

1. Morsetto Sella
2. Reggisella
3. Morsetto Scorrevole
4. Guarnizione
5. Batteria Di2
6. Staffa Batteria
7. Cavo Di2



Applicare della pasta per carbonio su tutta la lunghezza del reggisella inserito



Inserimento minimo

Inserimento massimo

Profondità massima

Ispezione dell'aggancio sella

Il sistema dell'aggancio sella interno consiste in un gruppo morsetto a scorrimento e una base del dado dotata di nastro biadesivo per fissarla all'apposita superficie all'interno del tubo verticale. Si possono rimuovere i componenti del morsetto a scorrimento quando il reggisella non è installato.

Pulire sempre la superficie del morsetto a scorrimento utilizzando solo uno straccio pulito, asciutto e che non lascia residui. Non immergere in acqua i componenti: la rondella interna è lubrificata con grasso. I solventi rimuovono il lubrificante e si deve smontare completamente il gruppo per lubrificarlo nuovamente-

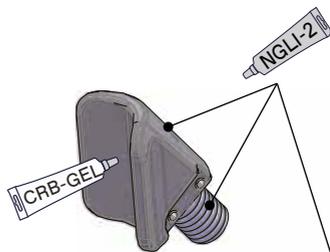
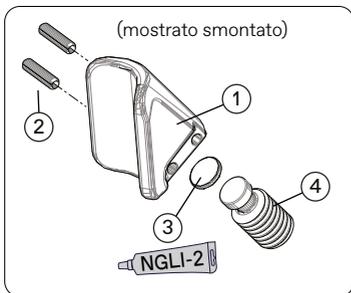
AVVISO

Se la base del dado risulta girata, deve essere rimossa e riattaccata al telaio. Il processo è descritto nelle Istruzioni per la Manutenzione fornite con il kit componenti. Queste istruzioni non sono contenute in questo manuale. Raccomandiamo di far eseguire la sostituzione a un Rivenditore Cannondale.

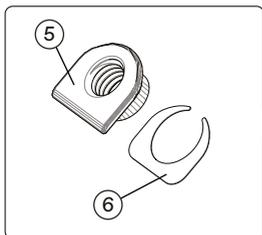
N.B: Durante il primo assemblaggio della base del dado è importante non premere sulla brugola da 4 mm quando si serra il reggisella. Spingendo, il nastro adesivo si potrebbe muovere prima che avvenga un incollaggio corretto. Un incollaggio inadeguato potrebbe condurre a disallineamento. Il nastro 3M™ VHB™ 5980 è sensibile alla pressione.

Per ispezionare

1. Per rimuovere il reggisella, vedere la pagina precedente.
2. Per rimuovere il morsetto a scorrimento, utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e girare lentamente la vite senza testa in senso orario finché il morsetto fuoriesce dalla base del dado.
3. Con un cacciavite da 4 mm spingere il morsetto fino a farlo fuoriuscire dall'apertura del tubo verticale.
4. Guardare all'interno dell'apertura del telaio. Utilizzare una torcia elettrica. Controllare la posizione della base del dado. Vedere CORRETTO nella pagina seguente.
5. Se la base del dado non è presente, è ruotata o danneggiata, è necessario sostituirla. Questa operazione deve essere eseguita da un Rivenditore Cannondale.
6. Controllare le condizioni del morsetto. Le superfici rivolte verso il reggisella e a contatto con il telaio devono essere lisce. Se non lo sono, sostituire il gruppo morsetto con uno nuovo.
7. Pulire i componenti e l'interno del tubo verticale con uno straccio asciutto e applicare nuovamente il grasso e la pasta per carbonio come indicato.
8. Reinscrivere il morsetto a scorrimento nel telaio utilizzando la chiave da 4 mm per guidarlo nella base del dado.
9. Ruotare la vite senza testa in senso antiorario per inserirla nella base del dado. Assicurarsi che sia inserita a sufficienza da consentire di inserire facilmente il reggisella nel tubo verticale.



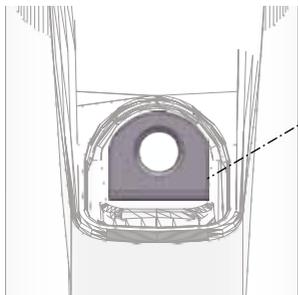
Applicazione corretta di pasta per carbonio e grasso.



Legenda

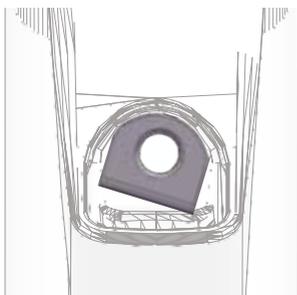
1. Morsetto a scorrimento
2. Perni di riscontro (2X)
3. Rondella
4. Vite senza testa
5. Base dado

6. Nastro Biadesivo Sensibile alla Pressione



Il nastro biadesivo sensibile alla pressione assicura l'allineamento della base del dado con il telaio. Per attaccarlo e assicurare un buon incollaggio, la base del dado e il telaio devono essere puliti

Così è CORRETTO.



**Così NON è CORRETTO.
La piastra del dado è ruotata.**



Pronto per l'inserimento

Distanziali per Attacco Manubrio KNØT

I distanziali possono essere aperti piegandoli per evitare di dover scollegare i cavi durante il montaggio e lo smontaggio.



Piegare i distanziali verso l'interno per far passare i cavi attraverso la prima fessura, quindi far passare i cavi attraverso la seconda.



Montare i distanziali sul canotto dello sterzo.



I distanziali e l'attacco manubrio sono dotati di un interblocco per assicurare l'allineamento.



Incarnierare insieme le coperture e farle scivolare sul corpo dell'attacco manubrio. Il corpo dell'attacco manubrio e le coperture sono dotati di un interblocco.



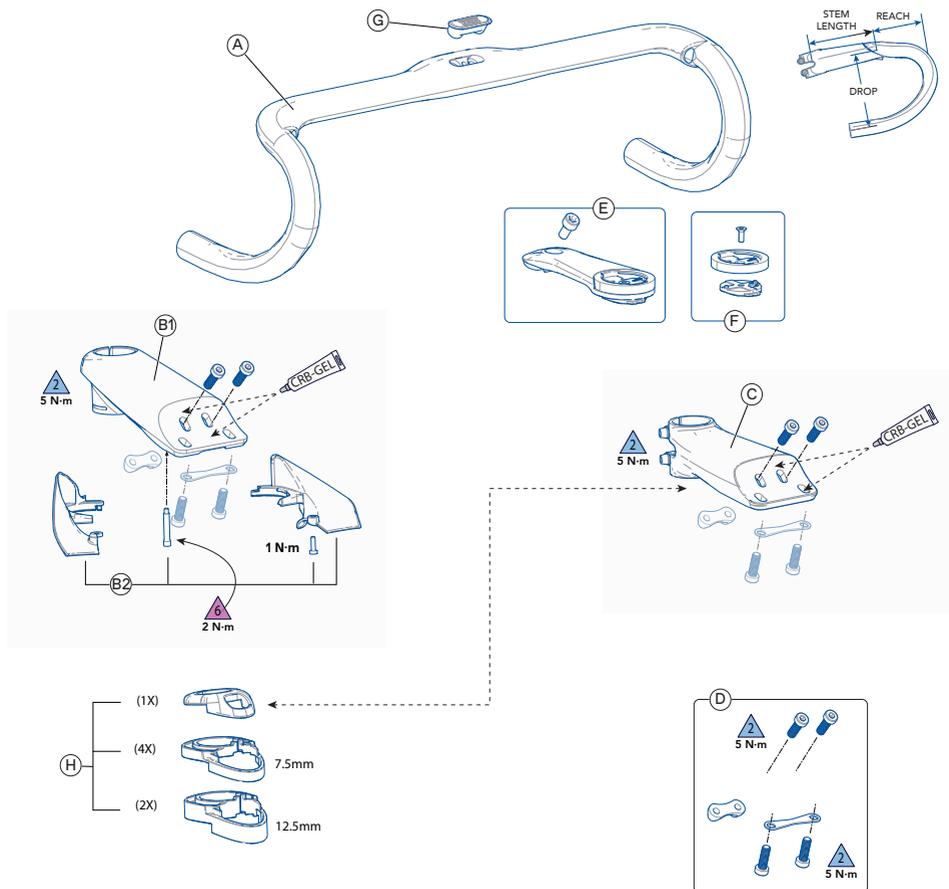
Chiudere prima la copertura destra dell'attacco manubrio, quindi ruotare la copertura sinistra dell'attacco manubrio in posizione intorno al corpo dell'attacco



Assemblare le coperture dell'attacco manubrio con un bullone M3 (1Nm)



KNØT / SAVE SystemBar (SuperSix EVO)



Componenti condivisi KNØT e SAVE

ID	Descrizione	Codice componente
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

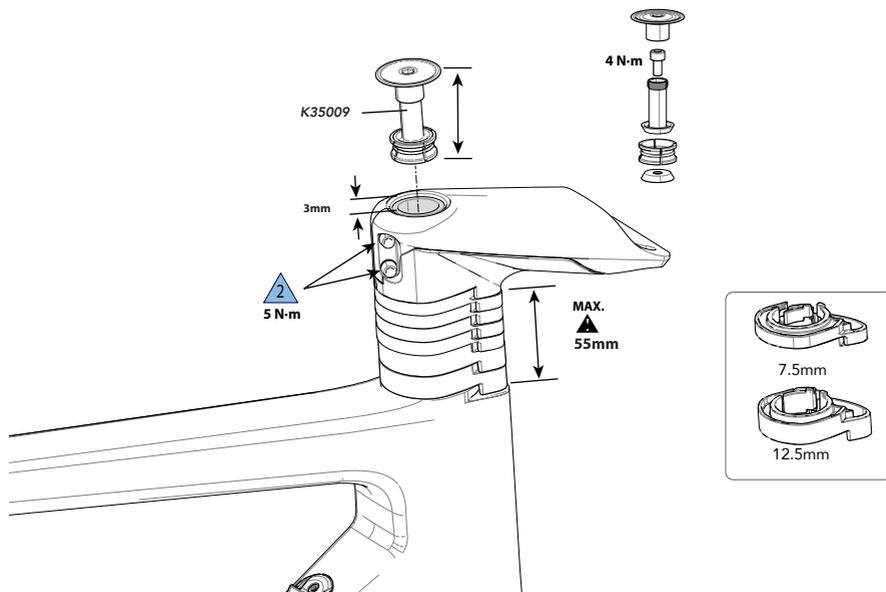
Manubrio

ID	Descrizione	Codice componente	Larghezza (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Attacchi manubrio

B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17
		CP2300U1090	90	
		CP2300U1010	100	
		CP2300U1011	110	
		CP2300U1012	120	
		CP2250U1080	80	- 6
		CP2250U1090	90	
		CP2250U1010	100	
		CP2250U1011	110	
		CP2250U1012	120	
B2	SuperSix EVO KNØT Stem Covers	K2804080	80	- 17
		K2804090	90	
		K2804000	100	
		K2804010	110	
		K2804020	120	
		K2803080	80	- 6
		K2803090	90	
		K2803000	100	
		K2803010	110	
		K2803020	120	
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6
		CP2000U1090	90	
		CP2000U1010	100	
		CP2000U1011	110	
		CP2000U1012	120	
		CP2000U1030	130	
		CP2100U1080	80	+ 6
		CP2100U1090	90	
		CP2100U1010	100	
		CP2100U1011	110	

KNØT SystemStem



- L'attacco manubrio KNØT supporta la guaina del freno interna e il passaggio dei cavi interni Di2.
- L'assemblaggio dei distanziali è illustrato nelle pagine precedenti.
- Si può impostare l'altezza dell'attacco manubrio utilizzando una combinazione di distanziali da 12,5 mm e/o da 7,5 mm.
- L'altezza massima di questa combinazione di distanziali è di 55 mm. L'esempio qui sopra mostra una combinazione di 2 distanziali da 12,5 mm e 4 distanziali da 7,5 mm, per un totale di 55 mm.
- Si deve utilizzare l'attacco manubrio KNØT soltanto con un manubrio SystemBar Cannondale, come un SystemBar SAVE o KNØT.
- Utilizzare esclusivamente con coperchio di compressione Cannondale SI K35009.

Per istruzioni aggiuntive consultare:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

LISTA DEI CONTROLLI PRE-UTILIZZO

Prima e Dopo ogni Uscita in Bicicletta:

- Pulire e controllare visivamente l'intera bicicletta per individuare eventuali crepe e danni. Consultare "Ispezione di Sicurezza" nel proprio Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale.
- Assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria e che questa sia montata saldamente. Seguire le istruzioni di ricarica del sistema di trasmissione. La capacità della batteria diminuirà col tempo man mano che si effettuano cicli di carica e scarica. Sostituire la vecchia batteria quando non si ricarica nel tempo indicato e/o non alimenta il sistema in modo affidabile.
- Testare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, assicurandosi che funzioni correttamente.
- Se il proprio modello di e-bike è dotato di un sistema di illuminazione, luci di stop, fari anteriori e posteriori e illuminazione della targa, accertarsi che tutte queste luci funzionino correttamente. Assicurarsi che la targa sia pulita e leggibile.
- Controllare i freni anteriore e posteriore e assicurarsi che funzionino correttamente.
- Controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni delle ruote. Controllare la pressione degli pneumatici e le condizioni delle ruote. Assicurarsi che gli pneumatici non siano danneggiati né eccessivamente usurati. Assicurarsi che le ruote non presentino parti mancanti o rotte e che siano saldamente fermate con blocchi/perni ben fissati.
- Assicurarsi che la catena della trasmissione sia in buone condizioni, pulita e ben lubrificata. La catena di una e-bike si usura più velocemente rispetto a quella di una bicicletta tradizionale. È necessario effettuare ispezioni e sostituzioni frequenti. Assicurarsi che tutti i rapporti funzionino correttamente.
- Controllare i freni della bicicletta. Assicurarsi che funzionino perfettamente. La pastiglia e il disco del sistema frenante delle e-bike si usurano più velocemente rispetto a quelli di una bicicletta tradizionale. È necessario effettuare ispezioni e sostituzioni frequenti.
- Controllare lo stato dei cavi elettrici (che non siano piegati, che non vi siano segni di usura per abrasione, ecc.). Controllare il cavo all'estremità dei dropout: quando montato correttamente, non viene in contatto con il rotore del freno.

AVVERTENZA

Eseguire un'ispezione pre-utilizzo prima e dopo ogni uscita in bicicletta. Sono necessari controlli frequenti per identificare e risolvere i problemi che possono causare incidenti. Non utilizzare la bicicletta se non funziona correttamente o se presenta componenti rotti, danneggiati o mancanti. Far controllare eventuali danni e riparazioni al proprio Rivenditore Cannondale prima di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

MANUTENZIONE DELLA E-BIKE

Manutenzione della Propria Bicicletta

1. Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per informazioni sulla responsabilità del proprietario riguardo alle ispezioni di routine e base e alla manutenzione della propria e-bike.

Consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per creare un programma completo di manutenzione in base al proprio stile di guida, ai componenti e alle condizioni d'utilizzo.

Seguire le raccomandazioni per la manutenzione fornite dai produttori dei componenti della bicicletta.

2. Dopo aver percorso i primi 150 Km, si consiglia di portare la bicicletta al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per un controllo iniziale. Il rivenditore deve controllare il sistema di trasmissione a pedalata assistita, le condizioni della catena della trasmissione, il funzionamento corretto del cambio, gli accessori, le condizioni di ruote e pneumatici, i freni, ecc. Questa visita è l'occasione ideale per programmare le successive operazioni di manutenzione in base al proprio stile di guida e a dove si utilizza la bicicletta.
3. Ogni 1.000 Km portare la bicicletta al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale per un'ispezione periodica dettagliata, la regolazione e la sostituzione di componenti usurati dell'intera bicicletta. Sulle biciclette a pedalata assistita con motore elettrico (biciclette elettriche) si possono usurare più velocemente le ruote, gli pneumatici, la catena della trasmissione e i freni.

Manutenzione del Sistema di Trasmissione della Bicicletta

AVVISO

Solo un centro di assistenza autorizzato può eseguire la manutenzione dei componenti del sistema di trasmissione a pedalata assistita. In questo modo si assicura la qualità e sicurezza del sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Non cercare mai di aprire, rimuovere i componenti del sistema di trasmissione dal telaio nè eseguire dei lavori su di essi. Si deve far eseguire la manutenzione degli altri componenti della trasmissione della bicicletta elettrica (quali catena della trasmissione, corona anteriore, cassetta posteriore, deragliatore posteriore e pedivella) solo a un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Le parti di ricambio devono corrispondere alle specifiche originali Cannondale per la bicicletta. Se si sostituiscono i componenti con parti non corrispondenti alle specifiche originali, è possibile incorrere in un grave sovraccarico o causare altri danni all'unità di trasmissione.

L'apertura e/o la manutenzione non autorizzata dell'unità di trasmissione renderanno nulla la garanzia.

Pulizia

Quando si pulisce la propria bicicletta, utilizzare una spugna bagnata o una spazzola morbida con una soluzione di sapone neutro e acqua. Sciacquare frequentemente la spugna. Non spruzzare l'acqua direttamente sui controlli o sui componenti del sistema di trasmissione.

AVVISO

Non utilizzare un'idropulitrice nè asciugare con aria compressa. In caso contrario si spingono i contaminanti all'interno di aree sigillate, connessioni e componenti elettrici, causandone la corrosione, il danneggiamento immediato o un'usura più rapida.



AVVERTENZA

Tenere i componenti elettrici lontano dall'acqua.

Assicurarsi che la bicicletta sia in posizione verticale e stabile, in modo tale da evitare che cada durante la pulizia.

Non affidarsi unicamente al cavalletto. Utilizzare un supporto ruota portatile per tenere la bicicletta in posizione verticale.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

SuperSix EVO Neo Supplemento al Manuale dell'Utente

137377

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
contatto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroupco.uk