



➤ LEFTY HYBRID.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

Over dit supplement

Supplementen bij de gebruikershandleiding van Cannondale bevatten belangrijke modelspecifieke informatie omtrent veiligheid, onderhoud en techniek. Ze zijn geen vervanging van uw *Cannondale gebruikershandleiding die bij de fiets wordt geleverd*.

Dit supplement kan mogelijk één van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen tot uw beschikking hebt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale-dealer of bel ons via een van de telefoonnummers die u kunt vinden op de achterzijde van dit supplement.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale gebruikershandleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Dit supplement is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale-fietsen moeten volledig gemonteerd zijn en geïnspecteerd door een Cannondale-dealer voordat ze aan de eigenaar worden geleverd.



WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de gemiddelde technische vaardigheden te boven gaan.

Er kunnen speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis noodzakelijk zijn. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen het risico op ongevallen. Een fietsongeval kan ernstig letsel, verlamming of overlijden tot gevolg hebben. Om de risico's te beperken, bevelen wij ten eerste aan dat fietseigenaren alle technische werkzaamheden laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Inhoud

VEILIGHEIDSINFORMATIE	2
Gebruiksdoel van de vork.....	2
Beschadigingen/Inspectie	2
Demonteren/modificatie	3
29R veerweg-reductie	3
BENAMING VAN ONDERDELEN	4
LEFTY Hybrid Carbon	4
LEFTY Hybrid OPI (Alloy)	5
AFSTELLEN	6
Sag instellen	6-7
XLR Hydraulische afstandsbediening	8
XLR Rebound	8
PBR lockout	9
PBR Rebound	9
OPI STUURPEN/VORKBUIS	10
LEFTY HYBRID WIELNAAF	12
Wiel verwijderen	13
Wiel monteren	14
ONDERHOUD	15
Schema	15
Reinigen	16
Aanhaalmomenten	16
Framebeschermer	17
Moto Guard	17
Handmatige reset-procedure	18
Cannondale beperkte garantie	19
APPENDIX A: LIJST MET KITS.....	20-24

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel

LEFTY VEERWEG	GEBRUIKSDOEL
120mm 130 mm	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4
100 mm 90mm	Crosscountry, marathon, hardtails ASTM CONDITION 3

LEFTY's ZIJN NIET GESCHIKT VOOR - gebruik onder extreme rijomstandigheden of sprongen zoals hardcore freeriding, downhill, north-shore, dirt jumping, door ruig terrein rijden, enzovoorts.



WAARSCHUWING

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW LEFTY ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW LEFTY IS GEVAARLIJK.

De industriële gebruikscategorieën 1-5 zijn een algemene indicatie en aan verandering onderhevig. Neem contact op met uw Cannondale-dealer over het bedoelde gebruik van uw bike/vork. Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

Beschadigingen/inspectie



WAARSCHUWING

RIJDEN MET BESCHADIGDE ONDERDELEN IS GEVAARLIJK.

STOP RIDING IMMEDIATE IF DAMAGE IS PRESENT.

De volgende omstandigheden geven aan dat er sprake is van aanzienlijke schade aan de vork:

- Ongebruikelijke 'hol klinkende' of klapperende geluiden.
- Verandering van de veerweg.
- Verandering van de normale functies.
- Verlies van instelmogelijkheden, olie lekkage of lucht lekkage.
- Schade na een val of botsing (diepe krassen, groeven, deuken of verbogen).
- Kleine scheurtjes onder de kop van de bouten of de onderste of bovenste klembouten. Deze inspectie kan alleen worden uitgevoerd als de bouten worden verwijderd.
- Horizontale scheurtjes boven en onder de verbinding van de bovenste en onderste klemconstructie met de buitenbuis van de Lefty vorkpootconstructie.
- Verticale scheurtjes in de buitenbuis (waar de lagerschalen en de lagers zich bevinden). Dit is zichtbaar in de vorm van lange, rechte lijnen, mogelijk meerdere lijnen parallel naast elkaar.

Lees ook de paragraaf 'Veiligheidsinstructies' in deel II, sectie D van uw Cannondale gebruikershandleiding

Als uw LEFTY beschadigd is, ga er dan niet mee rijden. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor serviceverlening via een geautoriseerd service center.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

Demonteren of modificaties



WAARSCHUWING

DEMONTEER OF MODIFICEER UW LEFTY OP GEEN ENKELE MANIER.

Ondeskundig onderhoud of modificaties kunnen leiden tot aanzienlijke schade aan de vork of persoonlijk letsel.

- Demonteer de vork niet.
- Probeer op geen enkele manier modificaties aan te brengen.
- Geen materiaal van de vork of vorkonderdelen uitboren, vijlen, wegsnijden of verwijderen.
- Probeer schade niet zelf te repareren.
- Niets aan de vork lassen, vastklemmen of lijmen.
- Probeer niet om de demping-cartridge of andere interne onderdelen van de vork te verwijderen of te monteren.

De sectie **ONDERHOUD** van dit supplement bevat tevens informatie over het reguliere onderhoud die u zelf kunt uitvoeren om uw vork in goede conditie te houden.

Alle andere service en onderhoudswerkzaamheden moeten door een geautoriseerd HeadShok service center worden uitgevoerd. Neem contact op met uw geautoriseerde Cannondale-dealer voor meer informatie.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT

29R veerweg-reductie



WAARSCHUWING

VERWIJDER NOOIT DE VEERWEG-REDUCERS VAN EEN 29-ER VORK.

LEFTY voor 29 inch bikes hebben interne veerweg-reducers om voldoende ruimte te houden tussen wiel en frame. Als de reducers niet correct gemonteerd zijn en als de luchtdruk in de luchtvering wegvalt of te laag is, en de vork zwaar belast wordt en diep inveert, dan kan het draaiende wiel in contact komen met het frame waardoor het wiel plotseling tot stilstand kan komen. Dit kan ertoe leiden dat de rijder van de fiets wordt gelanceerd of tot verlies van controle en een crash.

CONTROLEER DE MINIMUM SPELING TUSSEN FRAME EN VORK (10 MM) DOOR ALLE LUCHT UIT DE LEFTY TE LATEN EN DE VORK VOLLEDIG SAMEN TE DRUKKEN.

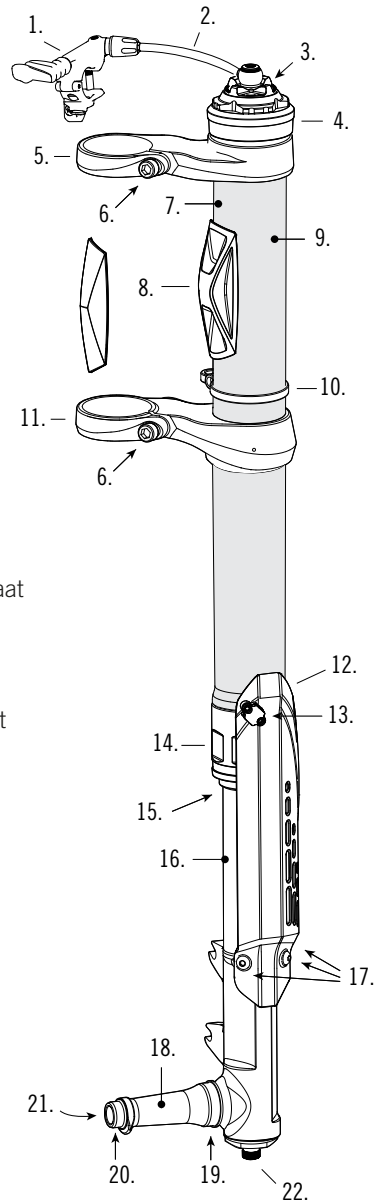
Meet de afstand tussen de bovenzijde van een goed opgepompte band en de onderkant van de stuurbuis.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

BENAMING VAN ONDERDELEN

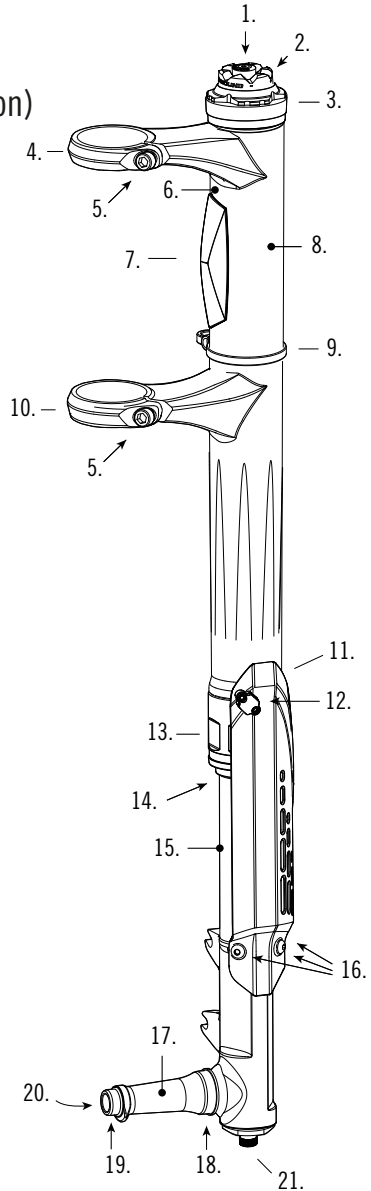
LEFTY Hybrid Carbon constructie

1. XLR Remote Lockout-hendel.
2. XLR hydraulische leiding
3. XLR Rebound-knop
4. XLR/PBR carbon buitenkraag
5. Bovenste klemconstructie
6. Klembout
7. Locatie serienummer
8. Framebeschermer
9. Carbon buitenbuis (carbonvezel)
10. Geleider remleiding
11. Onderste klemconstructie
12. Beschermplaat
13. Geleider van remleiding in de beschermplaat
14. Onderste kraagconstructie
15. O-ring voor sag-meting
16. OPI binnenpoot
17. Bevestigingsschroeven voor beschermplaat
18. Naafas
19. Lagerbed voor binnenste wiellager
20. Lagerbed voor buitenste wiellager
21. Schroefdraad voor de asbout
22. Schrader-ventiel



LEFTY Hybrid OPI - (One Piece Integration)

1. PBR Lockout-knop.
2. PBR Rebound-knop
3. XLR/PBR OPI buitenkraag
4. Geïntegreerde bovenste klem
5. Klembout
6. Locatie serienummer
7. Framebeschermer
8. OPI buitenbuis (alu)
9. Geleider remleiding
10. Geïntegreerde onderste klem
11. Beschermplaat
12. Geleider van remleiding in de beschermplaat
13. Onderste kraagconstructie
14. O-ring voor sag-meting
15. OPI binnenpoot
16. Bevestigingsschroeven voor beschermplaat
17. Naafas
18. Lagerbed voor binnenste wiellager
19. Lagerbed voor buitenste wiellager
20. Schroefdraad voor de asbout
21. Schrader-ventiel



AFSTELLEN

Sag instellen

Sag is de afstand die de LEFTY inneemt als de bike statisch belast wordt met alleen je lichaamsgewicht in de rijpositie. De afstelling is afhankelijk van de veerweg van de LEFTY. De sag kan worden ingesteld door de luchtdruk via het Schrader-ventiel aan de onderzijde van de LEFTY te veranderen.

Basisinstelling van luchtdruk (instellen voorafgaand aan sag-meting)				
26ER		GEWICHT RIJDER (Kg)	29ER	
PSI	Bar		PSI	Bar
81	5,5	55	94	6,6
88	6,0	60	101	7,2
94	6,5	65	109	7,8
101	7,0	70	116	8,4
107	7,5	75	124	9,0
114	8,0	80	131	9,6
120	8,5	85	139	10,2
130	9,0	90	150	10,8
140	9,5	95	161	11,4
150	10,0	100	173	12,0
156	10,5	105	180	12,6

Be aware that conventional pump gages have variations. Therefore, we recommend you to fine tune your set up with the Recommended Sag.

Fijnafstelling tot 25% aanbevolen sag (pas de luchtdruk +/- aan voor deze sag)				
LEFFY VEERWEG (mm)	130	120	100	90
25% SAG (mm)	32	30	25	22
20% SAG - Minimum	26	24	20	18
30% SAG - Maximum	39	36	30	27

LEFTY LUCHTDruk LIMieten

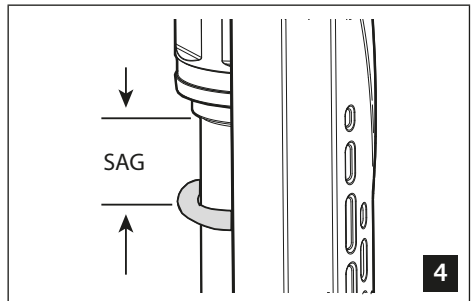
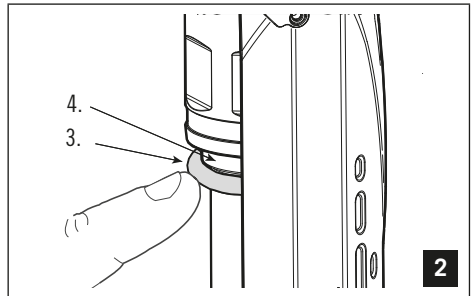
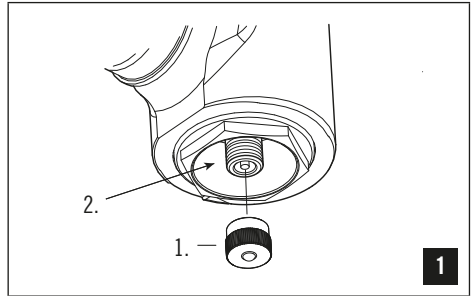
Minimum: 50 psi, 3,4 bar
Maximum: 225 psi, 15,5 bar

Om de sag in te stellen:

1. Verwijder de dop (1) van het Schrader-ventiel aan de onderzijde van de LEFTY. Bevestig een fietsveringspomp op het ventiel (2). **Zie figuur 1.**
2. Stel de voorgeschreven basisdruk in, die overeenkomt met uw gewicht.
3. Schuif de O-ring (3) tegen de veegpakking (4). **Zie figuur 2.**
3. Ga op de fiets zitten in de rijpositie en stap weer af.

Opmerking: Uw rijpositie heeft invloed op de gewichtsverdeling en daarom op de sag. Bijvoorbeeld: als u op de pedalen gaat staan (aanvalspositie, **figuur 3**), dan is het gewicht van de rijder gelijk verdeeld over de voor- en achterkant.

4. Meet de sag-afstand. **Zie figuur 4.**



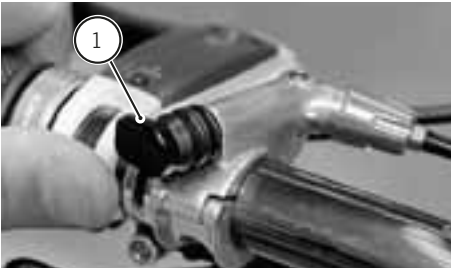
Sag probleemoplossing

Te veel sag	Voeg kleine hoeveelheden lucht toe
Te weinig	Verminder de hoeveelheid lucht in kleine stapjes
Excessief doorslaan	Verhoog de luchtdruk
Stug rijgedrag of beperkte veerweg	Verminder de luchtdruk

LET OP

A Een vervuilde pomp of ventieluiteinde kan resulteren in vervuiling, schade en luchtverlies. Let erop dat pomp en ventiel schoon zijn voordat de pomp wordt aangesloten.

XLR Hydraulische afstandsbediening



OPEN POSITIE

In de open positie is de LEFTY-veerweg actief beschikbaar. De XLR-knop (1) is ingedrukt zoals getoond. Om de vork te blokkeren, drukt u op de zwarte knop en laat deze daarna weer los.



GEBLOKKEERDE POSITIE

In de gesloten positie is de LEFTY-veerweg geblokkeerd. De XLR-knop staat naar buiten zoals getoond. Druk op de zwarte knop en laat hem los om terug te keren naar de open positie.

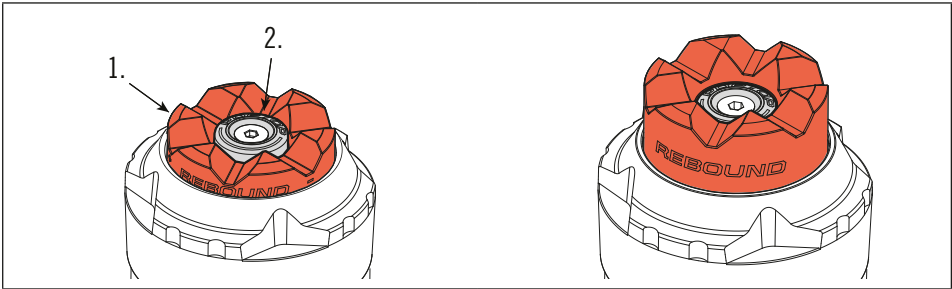
XLR Rebound-knop



Draai de rode rebound-knop in de '—' richting (tegen de klok in) om de reboundsnelheid te vergroten (sneller uitveren).

Draai de knop in de '+ 'richting (met de klok mee) om de reboundsnelheid te verlagen (trager uitveren).

PBR lockout



OPEN POSITIE

In de open positie is de LEFTY-veerweg actief beschikbaar. De rode rebound-knop (1) is ingedrukt. Om de vork te blokkeren, druk op de blauwe knop (2).

GEBLOKKEERDE POSITIE

In de gesloten positie is de LEFTY-veerweg geblokkeerd. De rode rebound-knop staat omhoog. Om terug te keren naar de open positie drukt u de rode rebound-knop naar beneden totdat hij klikt.

PBR Rebound-knop



Draai de rode rebound-knop in de '—' richting (tegen de klok in) om de reboundsnelheid te vergroten (sneller uitveren).

Draai de knop in de '+'-richting (met de klok mee) om de reboundsnelheid te verlagen (trager uitveren).

OPI STUURPEN/VORKBUIS

The following procedure should only be completed by a professional bike mechanic.

Voer de montage moet u ervoor zorgen dat alle onderdelen en oppervlakken schoon zijn. Gebruik een hoogwaardig lagervet op de plaatsen die zijn aangegeven om in te vetten. Zie de grijsgekleurde gebieden op de tekening op de volgende pagina. Let erop dat zowel het bovenste als het onderste balhoofdslagers volledig in de balhoofdbuis zitten.

Volg de onderstaande stappen nauwkeurig:

1. Monteer de bovenste lagerpakking boven op het bovenste balhoofdlager. De open zijde van de pakking moet naar het lager gericht zijn.
2. Breng de Lefty-vork in positie door de Lefty-klemconstructies over de balhoofdbuis en de pakking te schuiven.
3. Schuif de nylon ring op de OPI-stuurpen met de ronde zijde naar boven, richting de flens (rand) van de stuurpen.
4. Smeer een ruime hoeveelheid vet over het lageroppervlak onder de stuurpen en de interne schroefdraad van de stuurbuis. Doe ook vet op de binnenste lagervlakken van de bovenste en onderste balhoofdslagers. Schuif het gewenste aantal spacers op de stuurpen. U kunt maximaal drie spacers op de OPI-stuurpen monteren. Gebruik alleen specifieke OPI-spacers. Zie ook de waarschuwing hieronder.
5. Let op dat de Lefty exact boven de balhoofdslagers is gepositioneerd. Schuif nu de stuurpen (met de nylon ring en eventueel de spacers) door de bovenste vorkklem/lagerpakking en in het lager. Sla de stuurpen met een zachte rubber of houten hamer voorzichtig volledig naar beneden totdat deze op zijn plek zit.
6. Vervolgens installeert u de nylon ring op de stuurbuis met de ronde zijde van de ring naar beneden, richting de onderste flens van de stuurbuis. Vet het volledige lageroppervlak van de stuurbuis en de schroefdraad op de stuurbuis in.
7. Schuif de stuurbuis in het lager en draai deze voorzichtig met de hand in de stuurpen. Gebruik geen gereedschap. Draai niet zo lang met de hand in totdat de stuurbuis de onderste klemconstructie van de vork raakt.
8. Draai de stuurbuis vast tot 12 Nm met behulp van de Shimano TL-FC33 bottom bracketsleutel en een momentsleutel. Deze stap zorgt ervoor dat de stuurpen en de stapel spacers tegen de bovenste klemconstructie worden geklemd. Tijdens het aandraaien de stuurpen uitlijnen en de bovenste klembout alleen met de hand vastdraaien.
9. Zet de stuurpen opnieuw vast tot maximaal 12 Nm, zodanig dat de stuurpen en de Lefty niet meer ten opzichte van elkaar kunnen bewegen. Zet vervolgens de onderste klembout met de hand vast.
10. Ten slotte zet u zowel de onderste als bovenste Lefty klembouten vast met 7-9 Nm.
11. Monteer het stuur en doe Loctite 242 op de klembouten van de stuurpen en draai de bouten gelijkmatig in een kruispatroon vast tot 6 Nm.



WAARSCHUWING

GEbruik ALLEEN OPI-SPACERS (0 tot maximaal 3 stuks). **GEbruik GEEN ANDERE SPACERS.** Het monteren van extra of andere spacers zal leiden tot onvoldoende aangrijpen van de schroefdraad en minder contactoppervlak tussen de stuurpen en de stuurbuis hetgeen kan leiden tot aanzienlijke schade. Een beschadigde stuurpen/stuurbuis kan zonder waarschuwing breken en u kunt de controle over uw fiets verliezen.

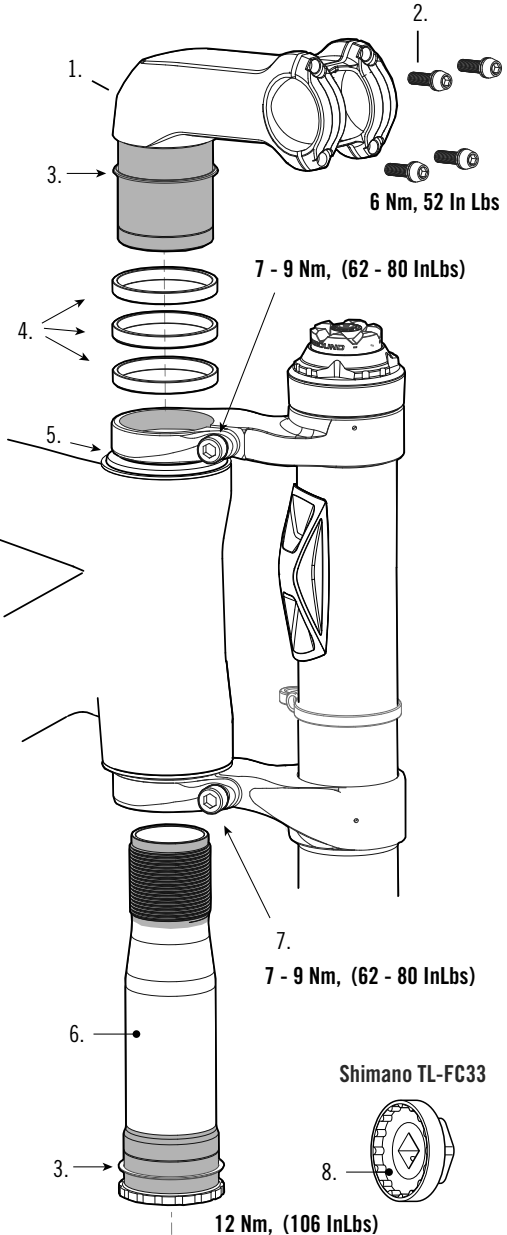
LET OP

GEbruik ALTIJD EEN MOMENTSLEUTEL.

Het voorgeschreven aanhaalmoment voor de Lefty klembouten met het OPI-stuurpensysteem is 7 Nm. Het maximale aanhaalmoment van 9 Nm mag niet worden overschreden.

Door te hard aandraaien kunnen de OPI-stuuronderdelen beschadigd raken.

1. OPI Stuurpen
2. Bouten stuurpen (4x)
3. Nylon ring
4. Spacers (0-3)
5. Headshok lagerafdichting
6. OPI stuurbuis
7. LEFTY Vorkklembouten
8. Shimano gereedschap TL-FC33

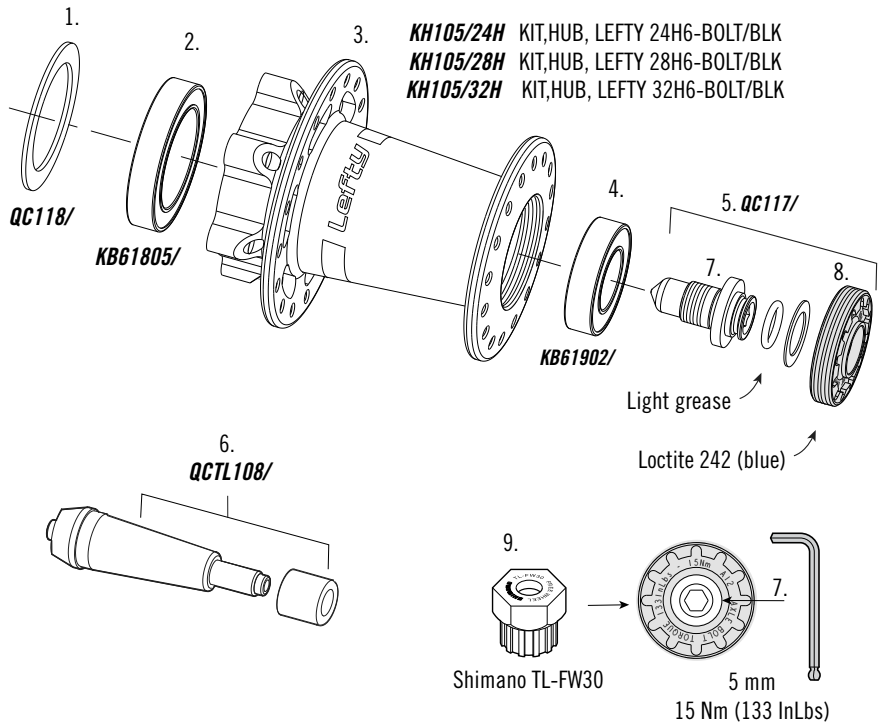


OPI Stuurpen-vorkbuis kit-lijst

CODE	SIZE	H-BAR DIA. (mm)	RISE*	LENGTH (mm)
QSH090+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6D, 090	31.8	+6	90
QSH100+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6D, 100	31.8	+6	100
QSH110+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6D, 110	31.8	+6	110
QSH120+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6, 120	31.8	+6	120
QSH090-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 090	31.8	-5	90
QSH100-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 100	31.8	-5	100
QSH110-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 110	31.8	-5	110
QSH120-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 120	31.8	-5	120
QSH090-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 090	31.8	-15	90
QSH100-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 100	31.8	-15	100
QSH110-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 110	31.8	-15	110
QSH120-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 120	31.8	-15	120
KH078/STD	STEER,OPI,STD (Included with stem)			
KH078/XL	STEER,OPI,XL (Optional)			

LEFTY Hybrid wielnaaf

1. Afdichting naaflager
2. Binnenste naaflager
3. LEFTY naafhuls
4. Buitenste naaflager
5. Asboutconstructie
6. Lefty naafkap gereedschap
7. Asbout
8. Naafkap (linkse draad!)
9. Shimano gereedschap TL-FW30



MATEN VOOR WIELCONSTRUCTIE		
A	Flensdiameter aan schijfremzijde	68.0 mm
B	Flensdiameter aan niet-schijfremzijde	54.0 mm
C	Afstand schijfremflens tot hart naaf	18.8 mm
D	Afstand niet-schijfremflens tot hart naaf	31.6 mm

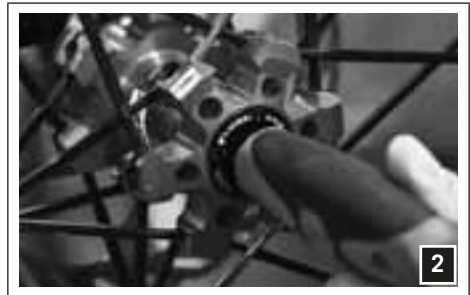
Wiel verwijderen

1. **Zie figuur 1.** Gebruik een 5 mm inbussleutel om de bevestigingsbouten van de remklauw juist voldoende los te draaien om de remklauw uit de bevestigingspunten te kunnen halen.

Let op de uitlijnrings tussen de remnokken op de vork en de remklauw. Plaats de ringen op de juiste manier terug tijdens hermontage.

2. **Zie figuur 2.** Zet een 5 mm inbussleutel in de asbout en draai de extractiebout tegen de klok in los. Blijf de extractiebout losdraaien totdat het wiel gemakkelijk van de spindel kan worden verwijderd.

Zie figuur 3.



LET OP

- Wees er zeker van dat de asbout volledig losgedraaid is voordat u het wiel probeert te verwijderen. Probeer nooit het wiel met geweld te verwijderen.
- Dek de naafopening af als het wiel is verwijderd om vuil buiten te houden.
- Bescherm de spindel tegen beschadigingen als het wiel is verwijderd.



Wiel monteren

1. Controleer of de binnenzijde van de wielnaaf schoon is en bekijk de conditie van de naafpakking. Neem zonodig maatregelen.

Veeg de spindel schoon met een droge doek.

Breng een hoogwaardig lagervet aan op de binnenzijde van de lagers aan de binnenkant van de naaf.
2. Schuif het wiel recht op de spindel.
3. Draai de asbout met de klok mee totdat u voelt dat de schroefdraad aangrijpt.

Ondersteun het wiel en de spindel als de asbout wordt aangedraaid.
4. Zodra de naaf compleet op de spindel zit, gebruik een momentsleutel om de asbout definitief vast te zetten met 15,0 Nm (133,0 In.Lbs).
5. Monteer de remklauw opnieuw. Zet de bouten vast met 9,0 Nm (78,0 In.Lbs).
6. Draai het wiel rond om er zeker van te zijn dat het zonder belemmeringen draait. Test de remwerking voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING

ZORG DAT ER GEEN VET KOMT OP DE REMKLAUW, REMBLOKKEN OF DE REMSCHIJF.



WAARSCHUWING

GA NOOIT RIJDEN ZONDER EEN CORRECT GEMONTEERDE, AFGESTELDE EN WERKENDE VOORREM.

De Lefty (schijf/remklauw) werkt als een integraal secundair blokkeermechanisme tegen het loskomen van het wiel. Als het remsysteem ontbreekt of niet correct gemonteerd is, of als de asbout in de naaf loskomt, kan het voorwiel losraken van de spindel.

Bij de montage van remsystemen die compatibel zijn met de IS-standaard moet u op het volgende letten:

Volg de instructies van de fabrikant van het remsysteem bij montage van de remklauw op de rembevestigingspunten. Breng op geen enkele manier modificaties aan op de vork.

VRAAG UW CANNONDALE-DEALER OM HULP BIJ DE MONTAGE VAN COMPATIBELE VOORREMSYSTEMEN.

LET OP

- STEEK DE REMSCHIJF TUSSEN DE REMBLOKKEN. Monteer de onderlegringen (als deze gebruikt zijn) op de juiste plek. Let erop dat de ringen zich bevinden tussen de remklauw (of adapter indien gemonteerd) en de binnenzijde van de vorkbevestigingspunten, dus niet onder de kop van de bouten waarmee de remklauw wordt bevestigd.
- GEBRUIK ALLEEN DE LEFTY 16 mm REMKLAUW-BEVESTIGINGSBOUTEN VOOR MONTAGE VAN DE VOORREM. Het gebruik van langere bouten kan leiden tot contact tussen de bouten en de remschijf hetgeen zware schade tot gevolg kan hebben. Controleer de ruimte tussen het uiteinde van de bouten en de rotor na montage van de remklauw. Bestel eventueel vervangende bouten – Cannondale onderdeelnummer LEFTYBOLTS.

ONDERHOUD

Schema

Dit schema is alleen bedoeld als een richtlijn. U moet een onderhoudsschema aanhouden dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Service Item	FREQUENCY (normal riding)	Who?
Check for damage	Pre/Post ride	Bike owner
Check for Tightening Torques	First Ride / Every 4-5 rides	Bike owner
Replace Frame Bumper, Guard	As Neded	Bike owner
Manual Reset	50 hours	Bike owner
Telescope Lubrification	100 hours	Dealer
Damper Service: Air spring/Damping Cartridge Inspection	100 hour or every year	Dealer
Full Service (including Telescope Rebuild)	200 hours	Headshok Service Center

RACING - als u gaat racen met uw LEFTY, dan zullen genoemde onderhoudsitems twee maal zo vaak moeten worden uitgevoerd (bijv: 50 uur wordt 25 uur).

SCHEMA PROFESSIONELE VORKSERVICE * Jaarlijks (Minimum)

U moet uw Lefty-vork jaarlijks of als er zich problemen voordoen laten onderhouden door de Cannondale-dealer of door een geautoriseerd Headshok Service Center.

Demontage en inspectie door een professionele veringsexpert is nodig om de interne en externe delen grondig te inspecteren om slijtage en eventuele schade te ontdekken. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen door nieuwe. De werkzaamheden omvatten ook de voorschriften en reparaties die zijn omschreven in technische bulletins of terugroepacties.



WAARSCHUWING

REGELMATIGE ONDERHOUDSWERKZAAMEDEN EN INSPECTIE IS BELANGRIJK VOOR UW VEILIGHEID. U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN ALS U MET EEN GEBROKEN OF SLECHT ONDERHOUDEN VORK GAAT RIJDEN. Ask your Cannondale Vraag uw Cannondale-dealer om u te helpen een compleet onderhoudsprogramma voor uw vork op te stellen dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Reinigen

Gebruik voor het schoonmaken alleen water en een milde zeepoplossing. Schoon water en een normaal afwasmiddel voldoet uitstekend. Tijdens het schoonmaken de stelknoppen afdekken met een plastic zakje en een elastiek of gebruik hiervoor tape. Sproei het zwaarste vuil van de vork af voordat u gaat poetsen. Sproei niet direct op de kwetsbare delen.

LET OP

- GEBRUIK GEEN HOGEDRUKSPUIT. Gebruik een tuinslang met lage druk. Hogedrukreinigers zorgen ervoor dat vervuiling in de vork worden geperst waardoor corrosie kan ontstaan en dat leidt tot directe schade of versnelde slijtage.
- OM DEZELFDE REDEN OOK GEEN PERSLUCHT GEBRUIKEN OM TE DROGEN

AANHAALMOMENTEN

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

Omschrijving	Nm	In Lbs	Loctite™
LEFTY bovenst/onderste klembouten	7-9	62-80	242 (blauw)
Schroeven beschermplaat	1.0	9	242 (blauw)
LEFTY asbout	15	133	
OPI Stuurpen-klembouten voor stuur	6	52	242 (blauw)
OPI stuurbuis	12	106	

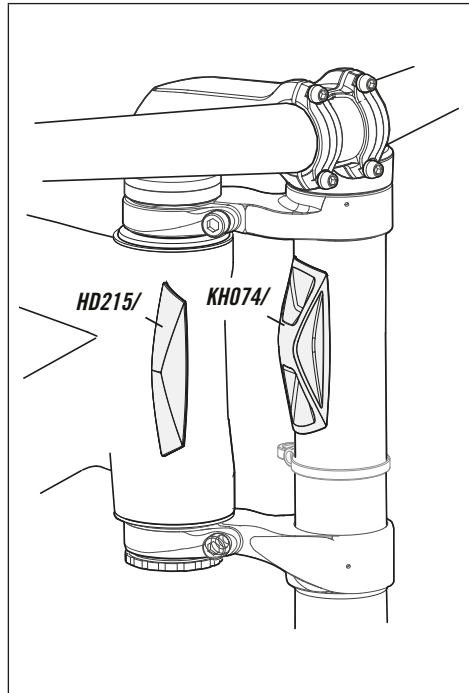
Framebeschermer

De **LEFTY** framebeschermer is geplaatst op de buitenbuis tussen de beide vorkklemmen. De beschermer zorgt ervoor dat de LEFTY niet direct in contact komt met het frame. Vervang deze door een nieuwe als de protector beschadigd, gescheurd of verloren is geraakt.

VERVANGING: voor vervanging de buitenbuis van de LEFTY met een warm sopje schoonmaken en daarna droog wrijven. Verwijder de achterzijde van de nieuwe beschermer, positioneer en bevestig deze door hem stevig tegen de buitenbuis te drukken.

BELANGRIJK: let erop dat de beschermer op de juiste plek zit zodat, als het stuur naar links gedraaid wordt, de beschermer ervoor zorgt dat de vork niet in contact komt met het frame. Frameschade kan het gevolg zijn van het gebruik van een verkeerde beschermer of een verkeerde plaatsing van de beschermer. Vraag zo nodig hulp aan uw Cannondale-dealer.

1. Standard clamp width bumper.
2. Tall clamp width bumper



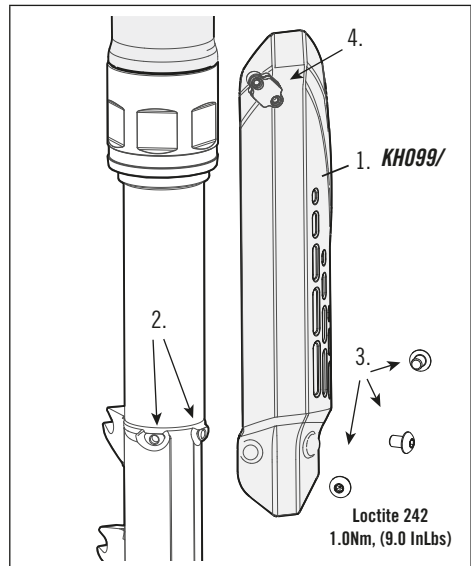
Moto Guard

De LEFTY hybrid moto guard beschermt het oppervlak van de binnenbuis tegen beschadigingen. Hij beschermt bovendien de remleiding. Controleer hem regelmatig. Let erop dat de beschermplaat in goede conditie is en stevig bevestigd is.

LET OP

Vervang de beschermplaat door een nieuwe als deze beschadigd is. Dit is een normaal slijtageonderdeel.

1. Beschermplaat
2. Bevestigingspunten
3. Bevestigingsschroeven



Handmatige reset-procedure

LET OP

BELANGRIJK: MAAK DE BOVENSTE KROON VAN DE LEFTY **NIET** OPEN VOOR EEN EVENTUELE NAALDLAGER RESET

Elke 50 uur uitvoeren.

1. Zet de fiets op de vloer.
2. Bedek de remschijf met een schone doek. Haal het stofdoopje van het ventiel en druk het Schrader-ventiel open om alle lucht uit de vork te laten. Het is normaal dat er een kleine hoeveelheid olie meekomt met de ontsnappende lucht.



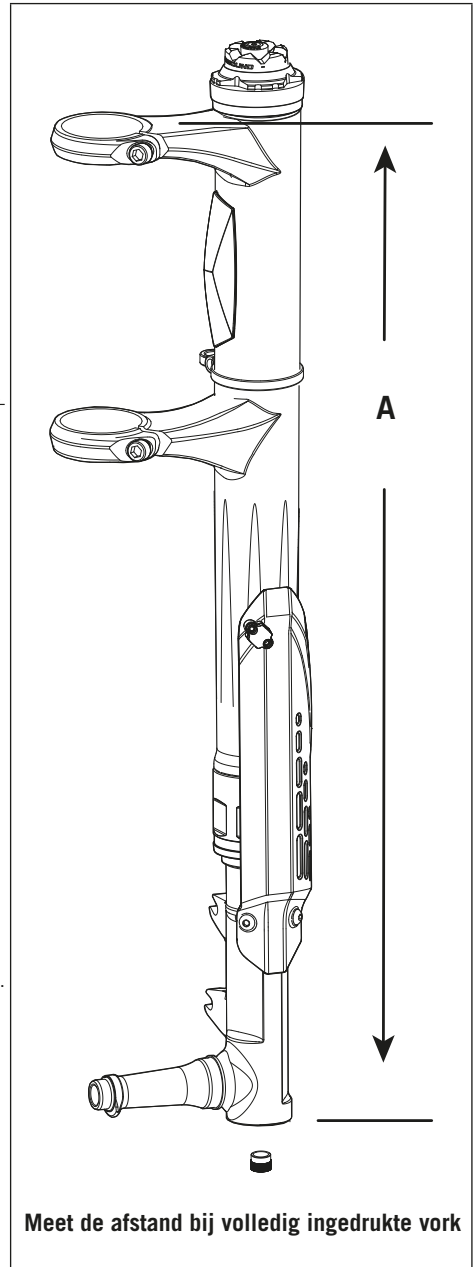
WAARSCHUWING

Vervuiling van de remschijf kan resulteren in verminderde of zelfs verlies van remwerking.

3. Houd het ventiel opgedrukt terwijl u de LEFTY volledig indrukt met het stuur totdat hij de eindaanslag raakt. Als alle lucht uit de vork is, druk de LEFTY een aantal malen stevig tegen de eindaanslag. Gebruik niet teveel kracht.
4. Meet nu de afstand tussen de onderzijde van de spindel tot aan de bovenkraag. Herhaal stap 3 totdat de correcte lengte voor uw LEFTY is bereikt.

LEFTY	LENGTE (A)
29"	578 +/- 3mm
26"	548 +/- 3mm

5. Als u klaar bent, stel dan de sag opnieuw in. Zie pagina 6.



Meet de afstand bij volledig ingedrukte vork

Cannondale beperkte garantie

Cannondale Headshok (LEFTY, Fatty, Solo) veringsproducten vallen onder de bepalingen en voorwaarden van de Cannondale Beperkte Garantie. Deze kunt u vinden op de pagina 'Policies' op onze website: <http://www.cannondale.com>

Let vooral op de zaken die uitgesloten worden van de beperkte garantie. Zo vallen bijvoorbeeld schade door ongevallen of ondeugdelijk onderhoud niet onder de garantie.

Bepalingen en definities die samenhangen met de vorken:

De vorkconstructie wordt beschreven in de Sectie FRAMES van de Cannondale Beperkte Garantie. Onder 'vorkconstructie' vallen bepaalde constructie-onderdelen van de vork, in het bijzonder de vorkpoten, de buitenbuis, de stuurbuis, de vorkbuisklemmen en de binnenhuis met de daaraan bevestigde dropouts of spindel. Kabelklemmen, naaldlagers, lagerbanen, en bussen die onderdeel zijn van de telescoopconstructie, zijn normale slijtagedelen en vallen daarom NIET onder de beperkte levenslange garantie.

De interne onderdelen van de vork vallen onder een éénjarige (2 jaren in de EU-landen) garantie tegen materiaaldefecten of fabricagefouten zoals beschreven in de sectie COMPONENTEN van de Cannondale Beperkte Garantie. 'Interne onderdelen van de vork' zijn items zoals de demping-cartridges en hun interne onderdelen, de pakkingen, O-ringen, luchtcilinders, luchtventielen, staalveren, elastomeren, beschermers, glijbussen, naaldlagers, lagerbanen en olie. Normale slijtage van deze onderdelen valt NIET onder deze 1-jarige (EU: 2 jaar) garantie. Net als remblokken op een auto, moet u ermee rekening houden dat deze onderdelen van tijd tot tijd door een professionele fietsmonteur moeten worden vervangen of vernieuwd omdat ze slijten tijdens het gebruik van de vork.

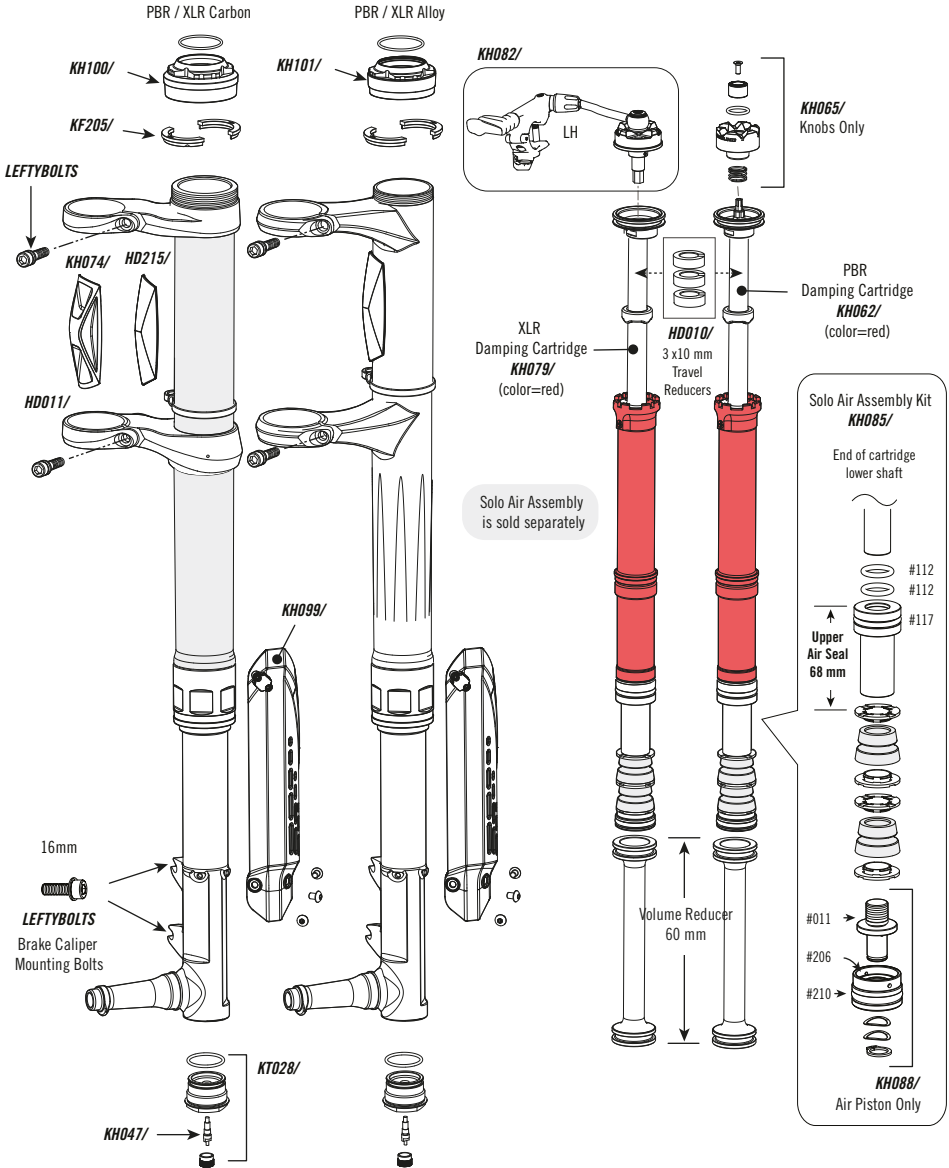
Garantieclaims voor de vorken

Garantieclaims worden uitsluitend in behandeling genomen als de fiets/vork wordt afgeleverd bij een geautoriseerde Cannondale-dealer op hetzelfde continent als waar de fiets/vork is gekocht. De fiets/vork moet in gemonteerde staat verkeren en ingeleverd worden met het originele aankoopbewijs (voorzien van aankoopdatum) van de fiets/vork.

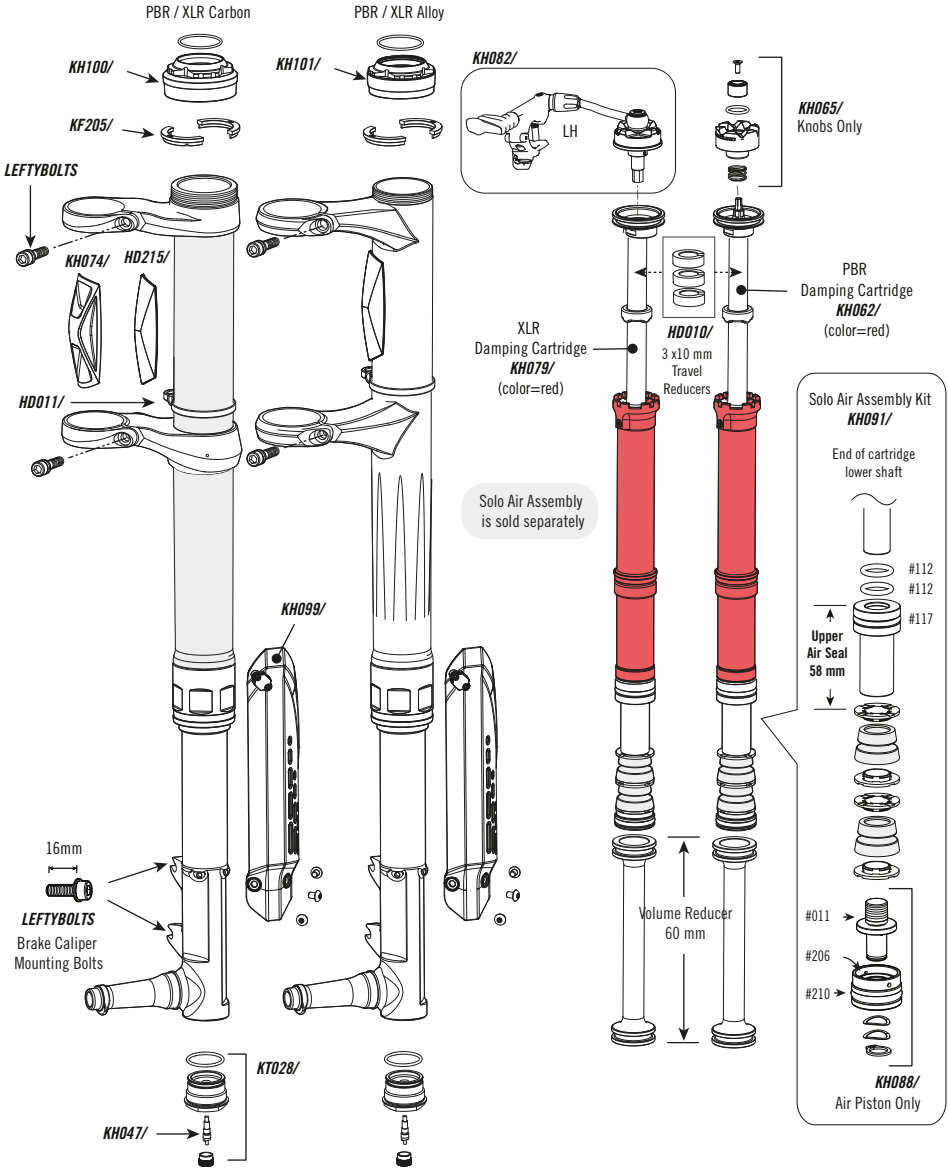
De dichtstbijzijnde dealer kunt u vinden via de dealer locator:

<http://www.cannondale.com/Dealerlocator>

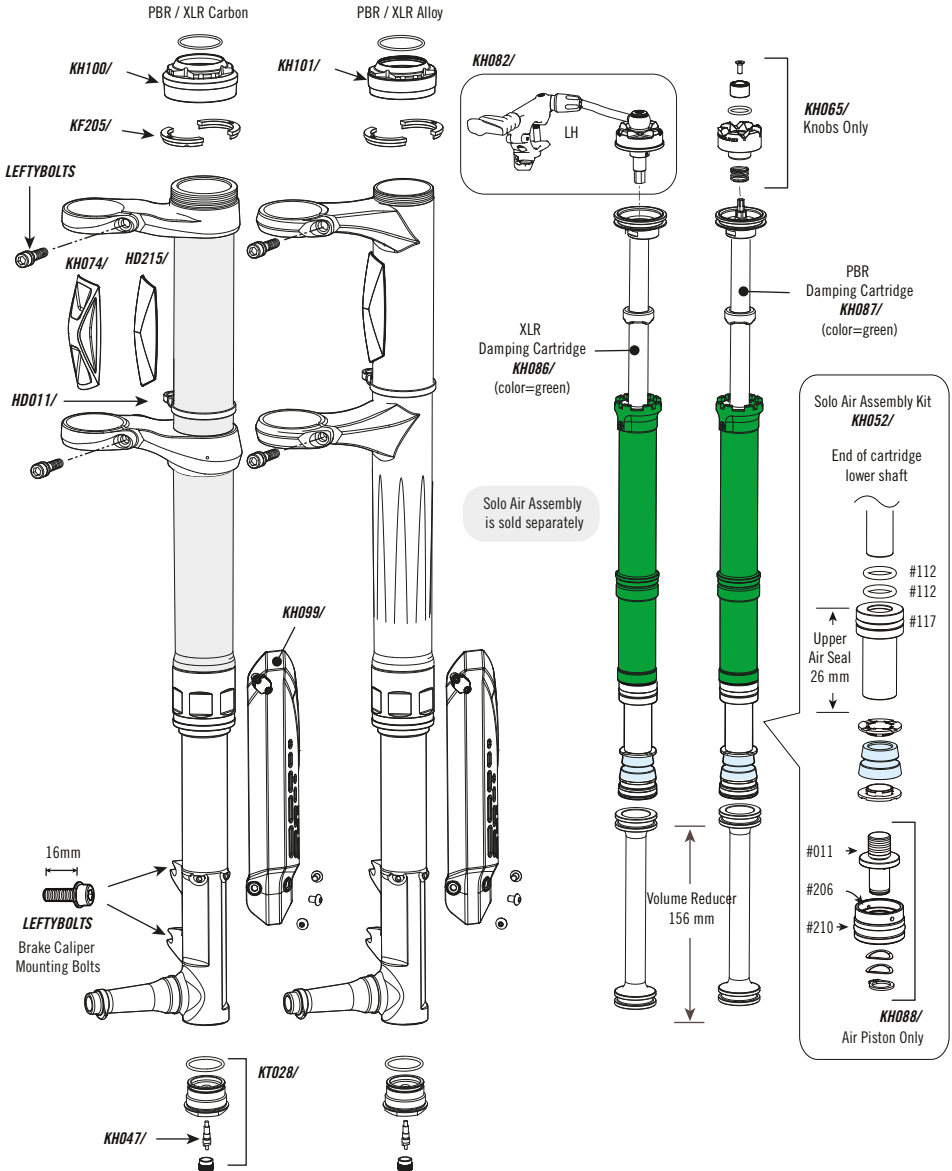
APPENDIX A. - LEFTY 29"/ 90mm Kit List



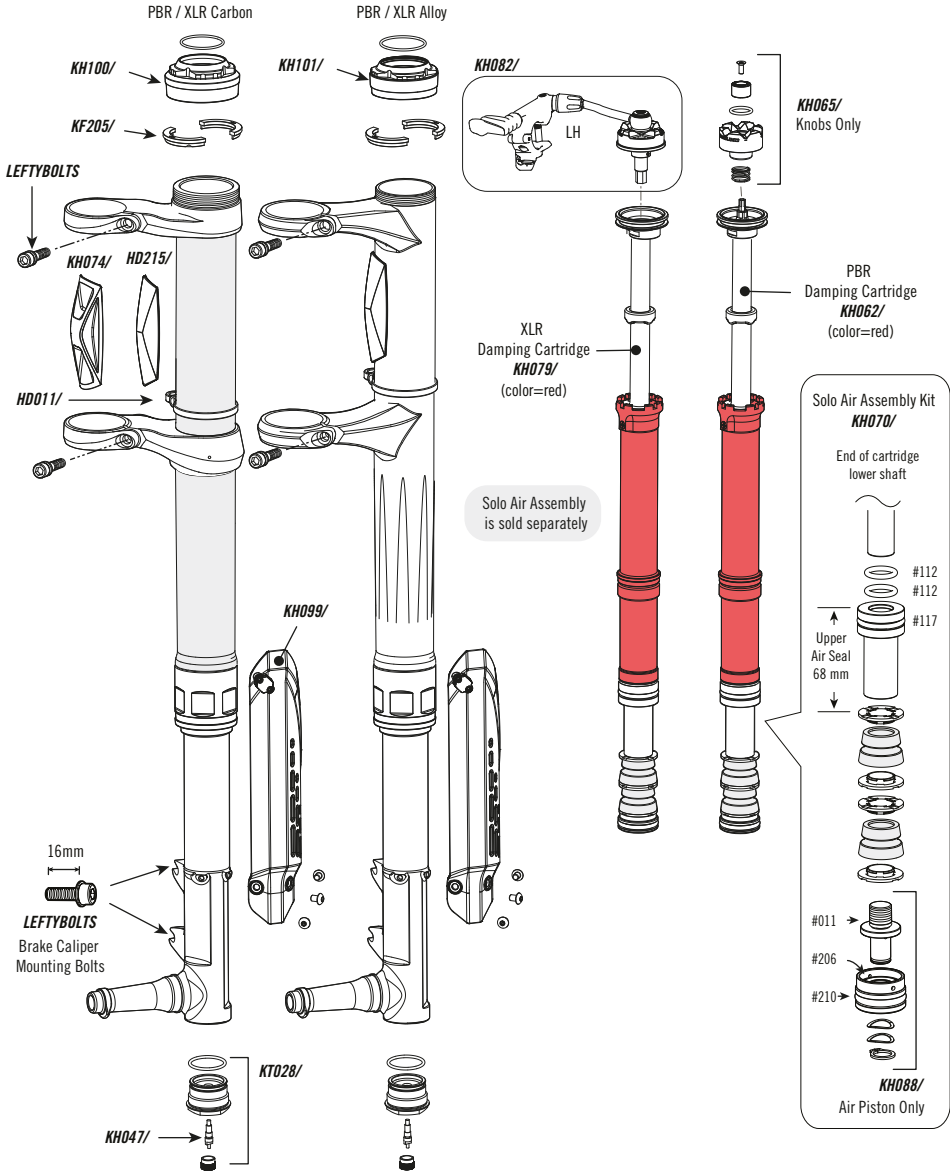
APPENDIX A. - LEFTY 29"/ 100mm Kit List



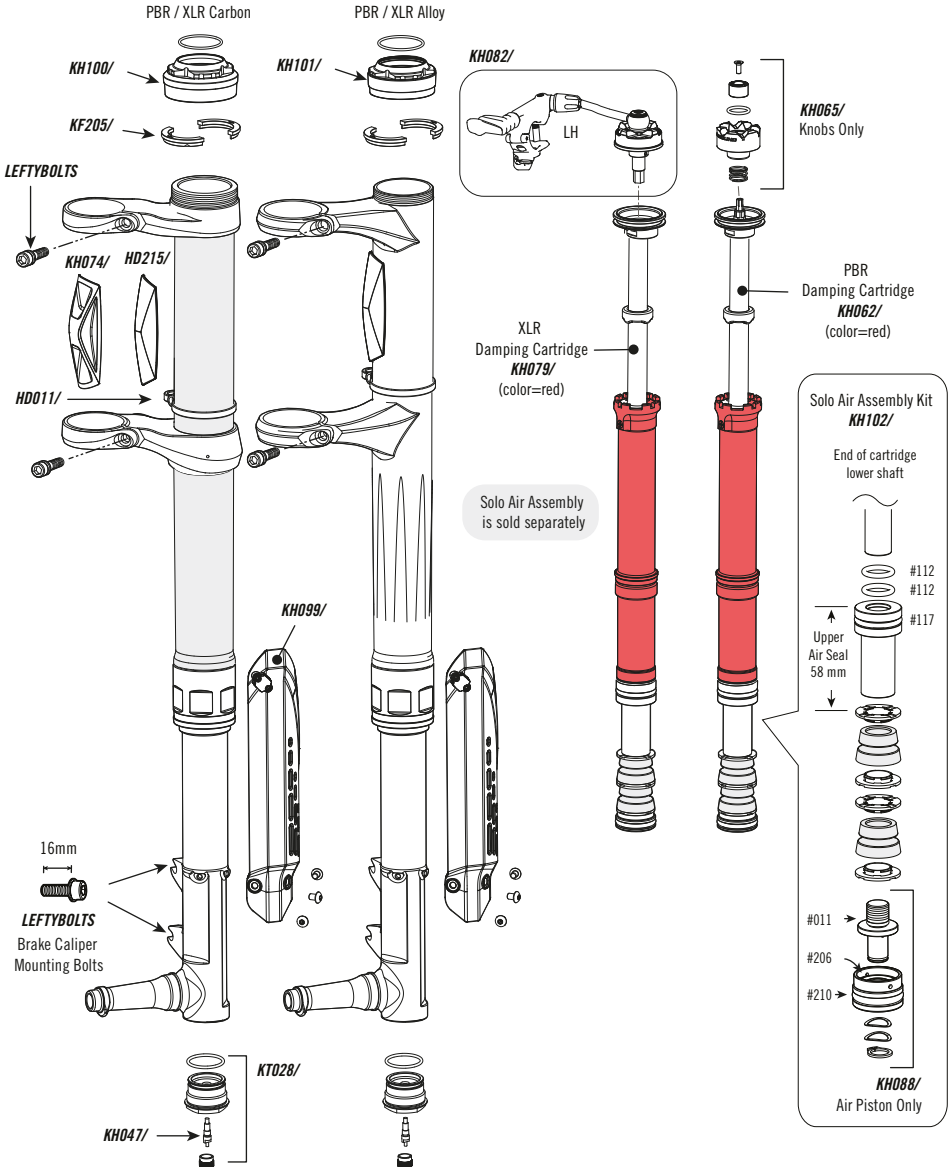
APPENDIX A. - LEFTY 26"/ 100mm Kit List



APPENDIX A. - LEFTY 26"/ 120mm Kit List



APPENDIX A. - LEFTY 26"/ 130mm Kit List



Service

EN: With this page we want to offer you the possibility to keep track of your regular maintenance in order to obtain the best performance with your fork.

DE: Mit dieser Tabelle möchten wir Ihnen eine Übersicht über Ihre Wartungen ermöglichen, um eine best mögliche Abstimmung/Wartung zu erreichen.

FR: Nous voulons ici vous offrir la possibilité de suivre l'entretien de votre fourche afin de garder son fonctionnement optimal.

IT: Con questa pagina vogliamo offrirvi un riferimento della regolare manutenzione necessaria al fine di ottenere le migliori prestazioni dalla tua forcella

ES: El objetivo de esta página es proporcionarle una herramienta para llevar un registro escrito del mantenimiento rutinario realizado a su horquilla para garantizar el perfecto funcionamiento de la misma.

SERVICE	NOTES
DATE	
KM	
SIGNATURE	
STAMP	

SERVICE	NOTES
DATE	
KM	
SIGNATURE	
STAMP	

SERVICE	NOTES
DATE	
KM	
SIGNATURE	
STAMP	

SERVICE	NOTES
DATE	
KM	
SIGNATURE	
STAMP	

SERVICE	NOTES
DATE	
KM	
SIGNATURE	
STAMP	



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
129143 (08/12)