

129184

> E-SERIES.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:

 WARNING	Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
--	---

NOTICE	Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.
---------------	---

TIP	<i>A TIP provides helpful information.</i>
------------	--

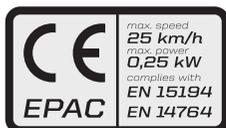
This manual meets EN standards 14764, 14766, and 14781.
--

Vélo certifié conforme aux exigences du décret N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

COMPOSITION

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	2
COMPOSANTS DU VÉLO E-SERIES	4
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	9
FOURCHE À SUSPENSION HEADSHOK.....	18
ENTRETIEN	20
GÉOMÉTRIE	22
CLÉS	23
PIÈCES DE RECHANGE	24

Ce vélo est conforme à la norme EN 15194, . EN14764 applicable aux cycles à assistance électrique (Bicyclettes EPAC).



Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site http://www.cannondale.com/tech_center/

À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/>

Assistance en ligne pour les produits E-series

Vous pouvez télécharger ce supplément ainsi que d'autres manuels et instructions concernant votre vélo en accédant à : http://www.cannondale.com/manual_ebikes/

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Utilisation prévue



Votre vélo E-Series est doté d'un système d'assistance électrique. Ce n'est pas un vélomoteur ni une moto. Dans les pays de l'Union européenne, sa dénomination officielle est "EPAC" ou "cycle à assistance électrique".

Le système d'assistance électrique est composé d'un moteur, d'une batterie, d'un ordinateur de bord, et de divers composants électriques (faisceaux de fils, capteurs et commutateurs). Toutefois, votre vélo E-series comporte des composants commun aux vélos à propulsion ordinaire. **Voir Figure 1.**

Il est important de savoir que lorsque le système d'assistance est activé (ON), le moteur n'entraîne le vélo que si vous pédalez. La puissance fournie par le moteur varie selon la force de pédalage et le mode/niveau d'assistance sélectionné au niveau de la commande au guidon. À tout moment, si vous cessez de pédaler, le système d'assistance se débraille. Quel que soit le mode/niveau, la puissance fournie par le système d'assistance décroît progressivement et l'assistance se coupe lorsque le vélo atteint 25 km/h, ou même avant si vous arrêtez de pédaler. Le système d'assistance embraye à nouveau lorsque la vitesse descend en-dessous de 25 km/h et que vous pédalez.

Lorsque le système d'assistance est désactivé (OFF), vous pouvez pédaler comme sur un vélo ordinaire. Le système n'embranchera pas le moteur.

AVERTISSEMENTS

UTILISATION PRÉVUE : ce vélo est prévu pour être utilisé pour les trajets quotidiens. Ce vélo est conforme aux exigences de la norme européenne EN 15194, applicable aux cycles à assistance électrique (Bicyclettes EPAC). Le système d'assistance électrique est limité à une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW (250 W) et à une vitesse de 25 km/h.

UTILISATION NON PRÉVUE : vous ne devez pas utiliser ce vélo dans les voies de circulation automobile. Ce véhicule doit être utilisé uniquement sur les surfaces goudronnées ouvertes à la circulation des vélos. Ce vélo n'est PAS prévu pour une utilisation de type VTT, tout-terrain, pour les sauts ou la compétition.

VOUS DEVEZ RESPECTER TOUTES LES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES : il est de votre responsabilité de prendre connaissance et de respecter toutes les lois et réglementations locales applicables (y compris l'ajout d'équipement supplémentaire à votre vélo). Consultez votre revendeur Cannondale pour plus d'informations au sujet de l'utilisation des vélos à assistance électrique dans votre pays/région.

NE MODIFIEZ PAS LE VÉLO ET/OU LA FOURCHE DE QUELQUE MANIÈRE ET/OU POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT. Cela pourrait occasionner des dommages importants, entraîner des conditions d'utilisation incorrectes et/ou dangereuses, ou constituer une infraction aux lois et réglementations locales.

IMPORTANCE DE L'APPRENTISSAGE ET DE LA FORMATION DU CYCLISTE : avant d'utiliser ce vélo, entraînez-vous dans un espace dégagé de tout danger. Prenez le temps nécessaire pour apprendre à utiliser les commandes du vélo et connaître ses caractéristiques. Entraînez-vous à utiliser les commandes et acquérez l'expérience nécessaire pour pouvoir éviter les nombreux dangers que vous rencontrerez en roulant.

NE ROULEZ PAS LES "MAINS EN L'AIR" - Gardez vos mains sur le guidon lorsque vous roulez sur le vélo. Si vous lâchez les mains du guidon en roulant, vous pouvez perdre le contrôle du vélo et tomber.

SACHEZ POUR QUELLE UTILISATION VOTRE VÉLO EST PRÉVU. CHOISIR LE MAUVAIS VÉLO POUR L'UTILISATION QUE VOUS SOUHAITEZ EN FAIRE PEUT ÊTRE DANGEREUX. UTILISER VOTRE VÉLO DE MANIÈRE INCORRECTE EST DANGEREUX.

Veuillez lire votre *manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale* pour plus d'informations concernant l'utilisation conforme et les conditions 1 à 5.

L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Batterie et chargeur

AVERTISSEMENTS

INSTRUCTIONS BOSCH : outre ce supplément, vous devez lire et suivre les instructions concernant la batterie et le chargeur BOSCH. Visitez la page Web : http://www.cannondale.com/manual_ebikes/

REMPLACEMENT : utilisez uniquement la batterie et le chargeur indiqués à la section Spécifications du présent manuel. N'utilisez pas d'autres batteries ou chargeurs. N'utilisez pas le chargeur pour recharger d'autres batteries.

POUR ÉVITER LES DOMMAGES : ne faites pas tomber la batterie ou le chargeur. N'ouvrez pas et ne modifiez pas la batterie ou le chargeur. La batterie et le chargeur ne contiennent pas de pièce dont l'entretien ou la réparation peut être effectué par l'utilisateur.

N'exposez pas la batterie à la lumière intense du soleil ni à la chaleur. La chaleur pourrait endommager la batterie.

N'approchez pas de la batterie des objets tels que : attaches/trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis et autres petits objets métalliques, afin de ne pas créer de court-circuit au niveau des bornes exposées de la batterie. La mise en court-circuit des bornes de la batterie pourrait causer des brûlures, un départ d'incendie ou une explosion.

ACTIVATION ACCIDENTELLE : retirez toujours la batterie du vélo avant d'effectuer une tâche d'entretien ou de réparation ou pour transporter le vélo dans une automobile, un bateau ou un avion. L'activation accidentelle du système d'assistance du vélo peut provoquer des blessures graves.

RANGEMENT ET TRANSPORT : lorsque la batterie n'est pas utilisée/installée sur le vélo, son transport est soumis aux réglementations concernant les produits dangereux. Des exigences spéciales d'emballage et d'étiquetage peuvent s'appliquer. Veuillez contacter les autorités locales au sujet des conditions spécifiques en vigueur. Ne transportez jamais une batterie endommagée. Isolez les contacts de la batterie avant de l'emballer. Emballez la batterie dans une boîte d'expédition afin d'éviter les dommages.

CHARGE : retirez la batterie du vélo avant de la charger. Apportez la batterie à l'intérieur et laissez-lui le temps de se mettre à la température de la pièce avant de la recharger. Vérifiez que la tension de la prise secteur correspond à la tension du chargeur.

Pour charger la batterie placez-la ainsi que le chargeur à l'intérieur, dans un endroit propre, sec et bien ventilé. Vérifiez qu'il n'y a pas de produit combustible dans la pièce, afin d'éviter un départ d'incendie en cas d'étincelles ou de surchauffe. N'obstruez pas les orifices de ventilation du chargeur. Ne couvrez pas le chargeur.

Débranchez le chargeur de la batterie lorsque celle-ci est complètement rechargée. Ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie lorsque celle-ci est complètement rechargée. Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, débranchez-le de la prise secteur.

MISE AU REBUT : la batterie et le chargeur contiennent des matériaux réglementés et doivent être mis au rebut conformément à la législation nationale et/ou aux réglementations locales. Ne jetez pas la batterie ni le chargeur dans le feu, l'eau ou avec les déchets ménagers ordinaires. Apportez-les à une déchetterie ou à un service de recyclage.



TRANSPORT - La batterie de ce vélo est soumise aux réglementations des transports relatives à la manipulation des marchandises dangereuses. La batterie doit être déposée avant de transporter le vélo par avion et elle peut faire l'objet de conditions de transport spéciales par la compagnie aérienne.

Le non respect de ces avertissements pourrait occasionner des dommages et/ou des blessures tels qu'un feu d'origine électrique, une explosion, des brûlures graves ou une électrocution.

L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Porte-bagages arrière et béquille

AVERTISSEMENTS

Ne vous asseyez pas sur le vélo lorsque la béquille est déployée. La béquille n'est pas conçue pour supporter le poids d'une personne. Veuillez à relever la béquille avant d'utiliser le vélo.

Ne surchargez pas le porte-bagages arrière. Vérifiez que la charge à transporter est correctement attachée.

L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

COMPOSANTS DU VÉLO E-SERIES

Cadre



Figure 1.

- | | | |
|--|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Moteur BOSCH | 9. Potence Headshok | 19. Cassette (pignons) |
| 2. Batterie BOSCH | 10. Levier de blocage | 20. Couronne (de pédalier) |
| 3. Dispositif de commande BOSCH (HMI) | 11. Sonnette | 21. Chaîne d'entraînement |
| 4. Fourche Headshok | 12. Béquille | 22. Manivelle (côté droit) |
| 5. Éclairage avant | 13. Antivol de roue arrière | 23. Collier de tige de selle |
| 6. Feu arrière | 14. Levier de frein avant | |
| 7. Porte-bagages | 15. Levier de frein arrière | |
| 8. Protection de chaîne (KP261/or KP262) | 16. Levier de dérailleur arrière | |
| | 17. Pédale | |
| | 18. Capteur de vitesse BOSCH | |

Moteur BOSCH

Voir Figure 2. Le moteur BOSCH (1) est installé au niveau du jeu de pédalier (5). Les câbles de commande du dispositif de commande HMI, de la batterie et du capteur de vitesse passent à l'intérieur du cadre du vélo.

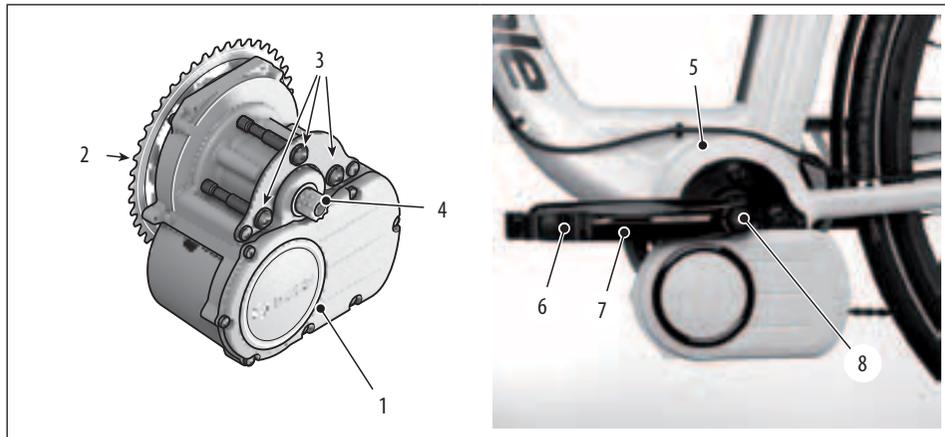


Figure 2.

- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1. Moteur BOSCH (non monté) | 4. Bout d'arbre ISIS
(côté opposé à la transmission) | 7. Manivelle ISIS
(côté transmission) |
| 2. Couronne (de pédalier) | 5. Zone du boîtier/jeu de pédalier | 8. Boulon de manivelle ISIS |
| 3. Boulons de fixation sur le cadre | 6. Pédale | |

INFORMATION

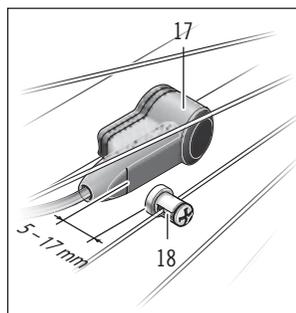
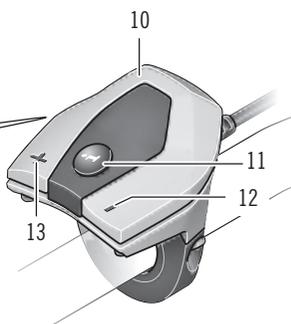
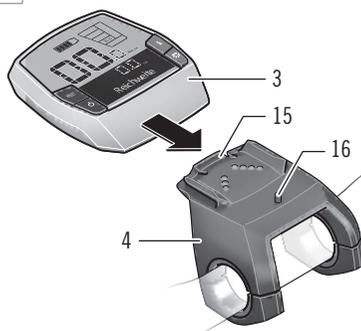
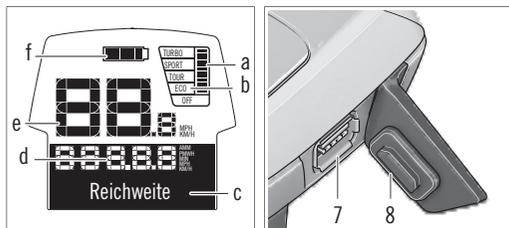
Le groupe moteur est de type "sans entretien" et il ne doit être réparé que par un centre de réparation agréé. Ceci permet d'assurer la qualité et la sécurité du groupe moteur. N'essayez jamais de l'ouvrir, de le déposer du cadre ou d'intervenir dessus vous-même.

L'entretien et la réparation d'autres composants du système d'entraînement du vélo eBike (par ex. : chaîne, couronne, cassette, dérailleur arrière, manivelle) doivent être effectués par votre revendeur Cannondale. Les pièces de rechange doivent avoir les mêmes spécifications que les pièces d'origine Cannondale de ce vélo. **Voir la section Spécifications.** Le remplacement des composants par des pièces de spécifications différentes peut causer des problèmes de surcharge et autres dommages au groupe moteur. **L'ouverture et/ou l'entretien non autorisé du groupe moteur annule la garantie.**

Le système d'assistance ne fonctionnera pas si l'ordinateur de bord n'est pas correctement fixé sur le support. Si l'ordinateur de bord se déconnecte du support pendant le fonctionnement, le système d'assistance s'arrête. Dans ce cas, vous devez stopper le vélo, désactiver le système, remonter l'ordinateur de bord sur son support, et réactiver le système pour continuer. **Retirez l'ordinateur de bord afin d'éviter qu'il ne soit volé/détérioré lorsque le vélo n'est pas utilisé.**

Remarque : le groupe moteur est équipé d'un axe de sortie au standard ISIS. Alors que les manivelles ISIS peuvent être déposées et remontées en suivant les instructions du fabricant, l'axe ISIS lui-même ne peut pas être déposé du groupe moteur BOSCH. Il ne doit être démonté/réparé que par un centre d'entretien agréé.

Dispositif de commande au guidon BOSCH (HMI)



1. Touche pour la fonction d'affichage « i »
2. Touche pour l'éclairage
3. Ordinateur de commande
4. Fixation de l'ordinateur de commande
5. Touche Marche/Arrêt pour l'ordinateur de commande
6. Touche de remise à zéro « RESET »
7. Douille USB
8. Capuchon de protection de la douille USB

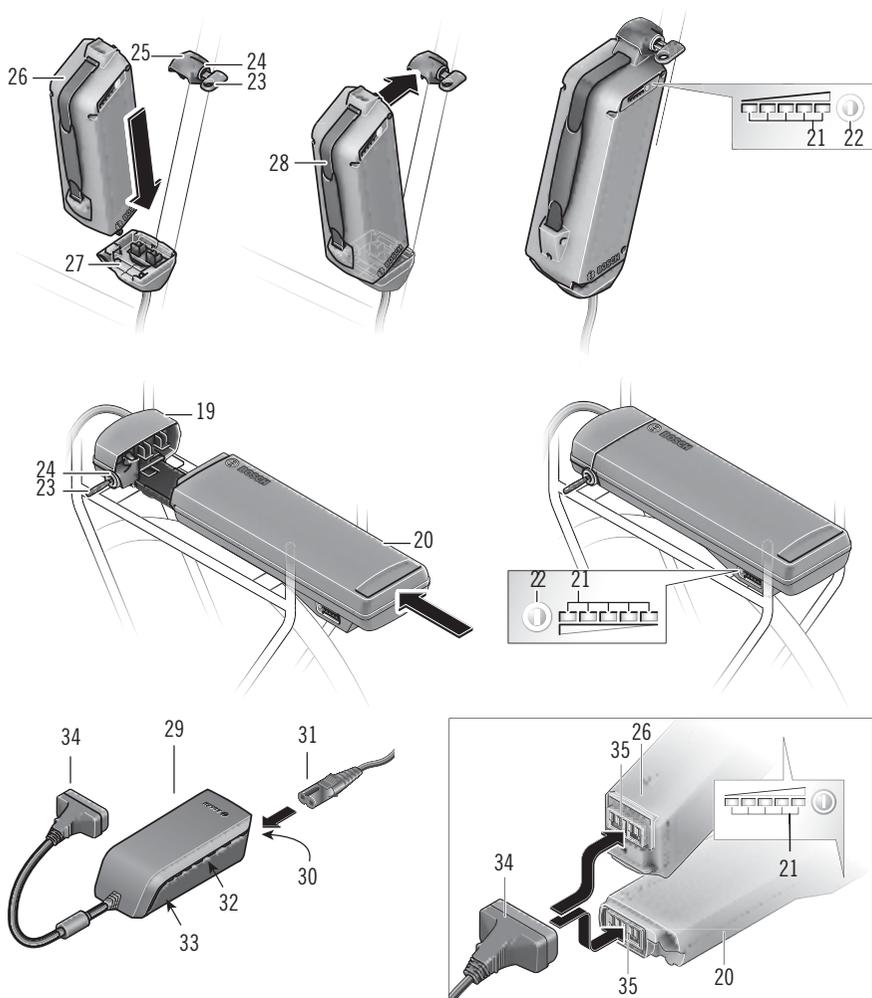
10. Unité de commande
11. Touche pour la fonction d'affichage « i » sur l'unité de commande
12. Touche pour baisser la valeur/feuilleter vers le bas « - »
13. Touche pour augmenter la valeur/feuilleter vers le haut « + »
14. Touche pour l'assistance de poussée « WALK »
15. Blocage de l'ordinateur de commande
16. Vis de blocage de l'ordinateur de commande

17. Capteur de vitesse
18. Aimant de rayon du capteur de vitesse

Éléments d'affichage de l'ordinateur de commande

- a. Puissance du moteur
- b. Affichage du niveau d'assistance
- c. Texte affiché
- d. Affichage des valeurs
- e. Indicateur tachymétrique
- f. Voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu

BOSCH Accu Li-ions / Chargeur



- 19. Fixation de l'accu de porte-bagages
- 20. Accu de porte-bagages
- 21. Voyant de fonctionnement et d'état de charge
- 22. Touche Marche/Arrêt
- 23. Clé de la serrure de l'accu
- 24. Serrure de l'accu

- 25. Fixation supérieure de l'accu standard
- 26. Accu standard
- 27. Fixation inférieure de l'accu standard
- 28. Sangle
- 29. Chargeur

- 30. Prise d'appareil
- 31. Fiche de l'appareil
- 32. Orifices d'aération
- 33. Consignes de sécurité du chargeur
- 34. Fiche de charge
- 35. Prise pour fiche de charge

BOSCH Caractéristiques techniques eBike System

Unité d'entraînement		Drive Unit Cruise
N° d'article		0 275 007 006/ 0 275 007 007
Puissance	W	250
Couple max. de l'entraînement	Nm	50
Tension nominale	V=	36
Température de fonctionnement	°C	-5...+40
Température de stockage	°C	-10...+50
Type de protection		IP54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau)
Poids, env.	kg	4

Ordinateur de commande		Intuvia
N° d'article		1 270 020 903
Courant de charge max. de la connexion USB	mA	500
Tension de charge de la connexion USB	V	5
Température de fonctionnement	°C	-5...+40
Température de stockage	°C	-10...+50
Type de protection		IP54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau)
Poids, env.	kg	0,15

Eclairage*		
Tension nominale	V	6
Puissance		
-Lampe avant	W	2,7
-Lampe arrière	W	0,3

*en fonction des prescriptions légales, pas possible dans toutes les versions nationales via l'accu du vélo électrique

Accu Lithium-ion	PowerPack 300	PowerPack 400
N° d'article		
-Accu standard noir	0 275 007 500	0 275 007 503
-Accu standard blanc	0 275 007 501	0 275 007 504
-Accu de porte-bagages	0 275 007 502	0 275 007 505
Tension nominale	V=	36
Capacité nominale	Ah	8.2
Énergie	Wh	300
Température de fonctionnement	°C	-10...+40
Température de stockage	°C	-10...+60
Plage de température de charge admissible	°C	0...+40
Poids, env.	Kg	2.5
Type de protection	IP54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau)	IP54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau)

Chargeur	Charger	
N° d'article		0 275 007 905
Tension nominale	V~	207-264
Fréquence	Hz	47-63
Tension de charge de l'accu	V	42
Courant de charge	A	4
Plage de température de charge admissible	°C	0...+40
Durée de charge-		
PowerPack 300	h	2,5
- PowerPack 400	h	3,5
Nombre cellules de batteries		10-80
Température de fonctionnement	°C	-10...+75
Température de stockage	°C	-20...+70
Poids suivant EPTA-Procédure 01/2003	kg	0.8
Type de protection		IP 40

Ces indications sont valables pour une tension nominale de [U] 230V. Ces indications peuvent varier pour des tensions plus basses ainsi que pour des versions spécifiques à certains pays.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Contrôler l'accu avant la première utilisation

Contrôlez l'accu avant de le recharger ou de l'utiliser avec votre vélo électrique la première fois.

Pour ce faire, appuyez sur la touche Marche/Arrêt 22 pour mettre l'accu en marche. Si aucune des LED de l'affichage de l'état de charge 21 ne s'allume, l'accu pourrait être endommagé.

Si au moins une des LED s'allume mais pas la totalité des LED de l'affichage de l'état de charge 21, alors rechargez l'accu à fond avant la première utilisation.

- **Ne chargez pas un accu endommagé et ne l'utilisez pas.** Adressez-vous à un vélociste autorisé.

Charge de l'accu

- **N'utiliser que le chargeur d'origine Bosch fourni avec le vélo électrique ou un chargeur identique.** Seul ce chargeur est adapté à l'accu à ions lithium utilisé dans votre vélo électrique.

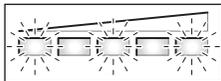
Note: L'accu est fourni en état de charge faible. Afin de garantir la puissance complète de l'accu, rechargez le complètement dans le chargeur avant la première mise en service.

Pour recharger l'accu, il faut le retirer du vélo électrique.

Pour charger l'accu, lisez et respectez la notice d'utilisation du chargeur.

L'accu à ions lithium peut être rechargé à tout moment, sans que sa durée de vie n'en soit réduite. Le fait d'interrompre le processus de charge n'endommage pas l'accu.

L'accu est équipé d'un contrôle de température qui ne permet de charger l'accu que dans une plage de température entre 0°C et 40°C.



Si l'accu se trouve à l'extérieur de la plage de température prévue, trois LED de l'affichage de l'état de charge 21 clignotent. Débranchez l'accu du chargeur et laissez-le reprendre une température adéquate.

Ne rebranchez l'accu au chargeur que quand il a repris une température de charge admissible.

Voyant lumineux indiquant l'état de charge

Les cinq LED de l'affichage de l'état de charge 21 indiquent, quand l'accu est allumé, dans quel état de charge il se trouve.

Chaque LED correspond à environ 20% de capacité. Si l'accu est complètement rechargé, les cinq LED s'allument.

L'état de charge de l'accu allumé est également indiqué par l'ordinateur de commande. Lisez et respectez la notice d'utilisation de l'unité d'entraînement et de l'ordinateur de commande.

Si la capacité de l'accu est inférieure à 5 %, toutes les LED du voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu 21 s'éteignent, mais il y a toujours la fonction d'affichage de l'ordinateur de commande.

Montage et démontage de l'accu

- **Éteignez toujours l'accu pour le monter ou pour le retirer de la fixation.**

Pour pouvoir monter l'accu, la clé 23 doit se trouver dans la serrure 24 et la serrure doit être ouverte.

Pour monter l'accu standard 26, mettez-le en place avec les contacts sur la fixation du bas 27 sur le vélo électrique. Basculez-le à fond dans la fixation du haut 25.

Pour mettre en place l'accu du porte-bagages 20, enfoncez-le, côté contact, dans la fixation 19 du porte-bagages jus-qu'à ce qu'il s'encliquette.

Contrôlez le bon positionnement de l'accu. Fermez toujours l'accu à l'aide de la serrure 24 car sinon, la serrure pourrait s'ouvrir et l'accu tomber de la fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé 23 de la serrure 24. Ceci permet d'éviter que la clé ne tombe ou que l'accu ne soit retiré par une tierce personne non autorisée, lorsque le vélo électrique est garé.

Pour enlever l'accu standard 26, éteignez-le puis ouvrez la serrure avec la clé 23. Faites basculer l'accu de la fixation supérieure 25 et tirez sur la sangle 28 pour le faire sortir de la fixation inférieure 27.

Pour enlever l'accu du porte-bagages 20, éteignez-le puis ouvrez la serrure avec la clé 23. Faites basculer l'accu pour le sortir de sa fixation 19.

Mise en marche/arrêt

Allumer l'accu est une des possibilités permettant de mettre le système eBike en marche. Lisez et respectez la notice d'utilisation de l'unité d'entraînement et de l'ordinateur de commande.

Avant d'allumer l'accu ou de mettre le système eBike en marche, vérifiez que la serrure 24 est fermée à clé.

Note: Les pédales du vélo électrique ne doivent pas être sollicitées lorsque le système eBike est mis en marche, sinon la puissance de l'entraînement du vélo électrique serait réduite.

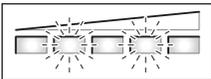
Pour allumer l'accu, appuyez sur la touche Marche/Arrêt 22. Les LED de l'affichage 21 s'allument et indiquent en même temps l'état de charge.

Note: Si la capacité de l'accu baisse à moins de 5%, la totalité des LED de l'affichage de l'état de charge 21 est éteinte. Seul l'ordinateur de commande indique si le système eBike est mis en marche.

Pour éteindre l'accu, appuyez à nouveau sur la touche Marche/Arrêt 22. Les LED de l'affichage 21 s'éteignent. Le système eBike est en même temps également éteint.

Si l'entraînement du vélo électrique n'est pas sollicité pendant 10 min. (par ex. parce que le vélo électrique est arrêté) et qu'aucune touche de l'ordinateur de commande ou de l'unité de commande n'a été activée, le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

L'accu est protégé par l'«Electronic Cell Protection (ECP)» contre décharge profonde, surcharge, surchauffe et court-circuit. En cas de danger, l'accu s'éteint automatiquement grâce à un dispositif d'arrêt de protection.



Si un défaut de l'accu est détecté, deux LED de l'affichage de l'état de charge 21 clignotent. Dans ce cas, veuillez consulter un vélociste autorisé.

Indications pour le maniement optimal de l'accumulateur

La durée de vie de l'accu peut être prolongée s'il est bien entretenu et surtout s'il est utilisé et stocké à des températures appropriées.

Toutefois, en dépit d'un bon entretien, la capacité de l'accu se réduira avec l'âge.

Si l'autonomie de l'accu diminue considérablement après qu'une recharge a été effectuée, c'est que l'accu est usagé. Vous pouvez remplacer l'accu.

Si la sangle 28 de l'accu standard était défectueuse, faites-la remplacer par un vélociste.

Recharger l'accu avant et pendant le stockage

Quand vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant une période prolongée, rechargez l'accu à environ 60% (3 à 4 LED de l'affichage de l'état de charge 21 sont allumés).

Contrôlez après 6 mois l'état de charge. Si aucune des LED de l'affichage de l'état de charge 21 n'est allumée, rechargez l'accu à nouveau à environ 60%.

Note: Si l'accu est stocké vide pendant une durée prolongée, il peut être endommagé malgré la faible autodécharge et sa capacité peut être considérablement réduite.

Il n'est pas recommandé de laisser l'accu raccordé en permanence au chargeur.

Conditions de stockage

Si possible, stockez l'accu dans un endroit sec et bien aéré. Protégez-le de l'humidité et de l'eau. Dans des conditions météorologiques défavorables, il est par ex. recommandé de retirer l'accu du vélo électrique et de le stocker jusqu'à la prochaine utilisation dans des locaux fermés.

L'accu peut être stocké à des températures comprises entre -10°C et $+60^{\circ}\text{C}$. Pour une longue durée de vie, un stockage à une température ambiante d'env. 20°C est recommandé.

Veillez à ne pas dépasser la température maximale de stockage. Ne laissez pas l'accu trop longtemps dans une voiture surtout en été et maintenez-le à l'abri d'une exposition directe au soleil.

Mise en service

Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont remplies :

- Un accu suffisamment chargé est inséré (voir notice d'utilisation de l'accu).
- L'ordinateur de commande est correctement monté dans sa fixation (voir « Insérer et retirer l'ordinateur de commande », page Français-2).
- Le capteur de vitesse est correctement connecté (voir « Contrôle du capteur de vitesse », page Français-2).

Mise marche/Arrêt du système eBike

Pour mettre le système eBike en marche, vous avez les possibilités suivantes :

- Si l'ordinateur de commande est déjà allumé quand il est monté dans sa fixation, le système eBike sera automatiquement mis en marche.
- Une fois l'ordinateur de commande monté et l'accu en place, appuyez une fois brièvement sur la touche Marche/Arrêt 5 de l'ordinateur de commande.
- Une fois l'ordinateur de commande monté, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de l'accu (voir notice d'utilisation de l'accu).

Note : Les pédales du vélo électrique ne doivent pas être sollicitées lorsque le système eBike est mis en marche, sinon la puissance du moteur serait réduite. Dans le texte affiché c apparaît le message d'erreur « Relâcher la pédale ».

Si le système eBike est mis en marche par mégarde alors que les pédales sont sollicitées, éteignez-le et remettez-le en marche sans sollicitation.

L'entraînement est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf avec la fonction Assistance de poussée, voir « Allumer/éteindre l'assistance de poussée », page Français-4). La puissance de moteur dépend des réglages de l'ordinateur de commande.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de 25 km/h, l'entraînement du vélo électrique éteint l'assistance. L'entraînement est automatiquement activé à nouveau dès que vous pédalez et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Pour arrêter le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt 5 de l'ordinateur de commande.
- Éteignez l'accu avec sa propre touche Marche/Arrêt (voir la notice d'utilisation de l'accu)
- Enlevez l'ordinateur de commande de sa fixation.

Si l'entraînement n'est pas sollicité pendant 10 min. (par ex. parce que le vélo électrique est arrêté) et qu'aucune touche de l'ordinateur de commande ou de l'unité de commande n'a été activée, le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

Affichages et réglages de l'ordinateur de commande

Alimentation en énergie de l'ordinateur de commande

Si l'ordinateur de commande se trouve dans la fixation 4 et qu'un accu suffisamment chargé est monté dans le vélo électrique, l'ordinateur de commande est alimenté au moyen de l'accumulateur du vélo électrique.

Si l'on retire l'ordinateur de commande de la fixation 4, l'alimentation en énergie se fait au moyen d'un accu interne. Si l'accu interne est trop faible lorsqu'on met en marche l'ordinateur de commande, « Connecter au vélo » est affiché pendant 3 sec sur l'écran c. Ensuite, l'ordinateur de commande s'arrête à nouveau.

Pour recharger l'accu interne, montez l'ordinateur de commande à nouveau dans la fixation 4 (si un accu est monté dans le vélo électrique). Éteignez l'accu du vélo électrique avec sa propre touche Marche/Arrêt (voir la notice d'utilisation de l'accu).

Vous pouvez également recharger l'ordinateur de commande via la connexion USB. Pour ce faire, ouvrez le capuchon de protection 8. Connectez la douille USB 7 de l'ordinateur de commande au moyen d'un câble USB approprié avec un chargeur USB disponible dans le commerce ou la douille USB d'un ordinateur (5 V tension de charge ; max. 500mA courant de charge). Dans le texte affiché c de l'ordinateur de commande « USB connectée » est affiché.

Allumer/éteindre l'ordinateur de commande

Pour mettre l'ordinateur de commande en marche, appuyez une fois brièvement sur l'interrupteur Marche/Arrêt 5. L'ordinateur de commande peut (si son accu interne est suffisamment rechargé) être également mis en marche alors qu'il n'est pas encore monté dans sa fixation.

Pour arrêter l'ordinateur de commande, appuyez sur la touche Marche/Arrêt 5. Si l'ordinateur de commande n'est pas monté dans sa fixation, il s'éteint automatiquement au bout de 1 min sans activation de touche pour économiser l'énergie.

Voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu

L'affichage de l'état de charge de l'accu f indique l'état de charge de l'accu du vélo électrique, pas de l'accu interne de l'ordinateur de commande. L'état de charge de l'accu du vélo électrique peut également être contrôlé au moyen des LED sur l'accu même.

Sur l'affichage f chaque barre du symbole d'accu représente environ 20 % de capacité :

Affichage du niveau de la batterie			
	100 - 80%		39-20%
	79 - 60%		20 - 5%
	59 - 40%		5 - 0%

100 % à 80 % de capacité

20 % à 5 % de capacité, il faut recharger l'accu.

Moins de 5 % de capacité, l'assistance de l'entraînement n'est plus possible. Les LED de l'affichage de l'état de charge de l'accu s'éteignent.

Si l'éclairage du vélo électrique se fait au moyen de l'accu (suivant es versions dans les différents pays), la capacité sera suffisante pour 2 heures d'éclairage environ après la première apparition du symbole d'accu vide. Quand le symbole commence à clignoter, l'éclairage n'est plus possible que pendant une courte durée. Si l'ordinateur de commande est retiré de sa fixation 4 l'état de charge de l'accu affiché en dernier reste mémorisé.

Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez régler sur l'ordinateur de commande la puissance de l'entraînement du vélo électrique selon vos besoins. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment même pendant que vous roulez.

Note : Dans certaines versions, il est possible que le niveau d'assistance soit préréglé et ne puisse pas être modifié. Il est également possible que moins de niveaux d'assistance que ceux indiqués ici ne soient disponibles.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- «**OFF**» : L'entraînement est hors-service, le vélo électrique peut être utilisé comme un vélo normal en pédalant.
- «**ECO**» : assistance effective avec efficacité maximale, pour portée maximale
- «**TOUR**» : assistance régulière, pour des tours de grande portée
- «**SPORT**» : assistance puissante, pour parcours sportifs sur des chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
- «**TURBO**» : assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour parcours sportifs

Pour passer à un niveau d'assistance plus élevé, appuyez plusieurs fois sur la touche « + » 13 de l'unité de commande jusqu'à ce que le niveau d'assistance apparaisse sur l'écran b, pour passer à un niveau d'assistance plus bas, sur la touche « - » 12.

La puissance du moteur lue apparaît sur l'écran a. La puissance maximale du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné.

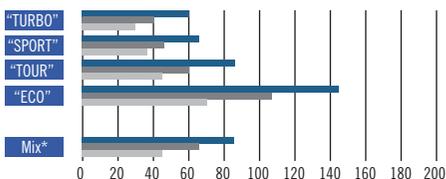
Puissance du moteur*		
Niveau d'assistance	dérailleur	moyeu à vitesses intégrées
« ECO »	30%	30%
« TOUR »	100%	90%
« SPORT »	170%	150%
« TURBO »	250%	200%

* La puissance du moteur peut différer pour certaines versions.

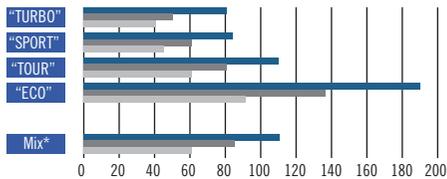
Si l'on retire l'ordinateur de commande de la fixation 4, le niveau d'assistance reste mémorisé, l'affichage a de la puissance de moteur reste vide.

Autonomie (selon le niveau d'assistance sélectionné)

PowerPack 300

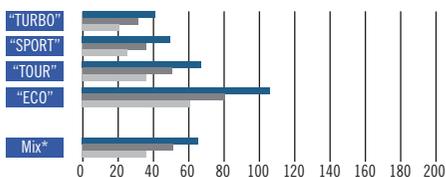


PowerPack 400

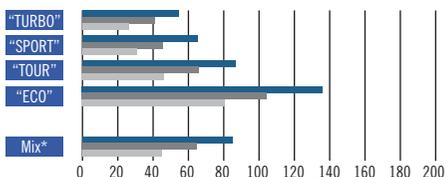


Vitesse estimée (selon le niveau d'assistance sélectionné)

PowerPack 300



PowerPack 400



* Valeur moyenne pour une utilisation homogène dans les 4 modes.

Conditions idéales

Terrain horizontal, vitesse moyenne de 20 km/h, pas de vent, température approximative de 20 °C, pneus de haute qualité et pression des pneus optimale, résistance au roulement minimale, utilisateur ayant l'habitude des vélos électriques (maîtrise des changements de vitesses), charge (sans compter le poids du vélo) < 70 kg.

Bonnes conditions

Terrain légèrement vallonné, vitesse moyenne de 22 km/h, vent moyen, température comprise entre 10 et 20 °C, pneus milieu de gamme et pression des pneus légèrement imparfaite, résistance au roulement moyenne, utilisateur moyennement habitué aux changements de vitesses des vélos électriques, charge (sans compter le poids du vélo) entre 70 et 80 kg.

Mauvaises conditions

Terrain comportant des montées longues et importantes, vitesse moyenne de 25 km/h, vents forts, température < 10 °C, pneus insuffisamment gonflés, résistance au roulement élevée, utilisateur non habitué aux changements de vitesses des vélos électriques, charge (sans compter le poids du vélo) > 85 kg.

Allumer/éteindre l'assistance de poussée

L'assistance de poussée peut vous aider à pousser le vélo électrique. La vitesse possible avec cette fonction dépend de la vitesse passée et peut atteindre 6 km/h au maximum. Plus vous passez une vitesse basse, moins élevée sera la vitesse de cette fonction d'assistance de poussée (à pleine puissance).

- **La fonction d'assistance de poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.**
Les roues du vélo électrique doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance de poussée est utilisée, sinon il y a danger de blessures.

Pour mettre en marche l'assistance de poussée, appuyez sur la touche « WALK » 14 de l'unité de commande et maintenez la appuyée. L'entraînement du vélo électrique sera mis en marche.

L'assistance de poussée sera arrêtée dès que surviendra l'un des événements suivants :

- vous relâchez la touche « WALK » 14 ,
- vous pédalez en avant ou rapidement en arrière,
- les roues du vélo électrique sont bloquées (par ex. par les freins ou si vous heurtez un obstacle),
- la vitesse dépasse 6 km/h.

Allumer/éteindre l'éclairage

En fonction des réglementations nationales, deux versions d'éclairage sont possibles :

- L'ordinateur de commande permet de mettre en marche ou d'éteindre simultanément la lampe avant, la lampe arrière et l'éclairage d'arrière plan de l'écran. Dans cette version, « Feux allumés » est affiché sur l'écran c pendant 1 sec. environ lorsqu'on allume la lampe et « Feux éteints » lorsqu'on éteint la lampe.
- Seul l'éclairage d'arrière plan de l'écran peut être allumé ou éteint, la lampe avant et la lampe arrière du vélo électrique sont indépendantes de l'ordinateur de commande.

Dans les deux modèles, pour allumer ou éteindre l'éclairage, appuyez sur la touche 2.

Affichages de vitesse et de distance

L'indicateur tachymétrique e affiche toujours la vitesse actuelle.

Dans l'affichage du fonctionnement (combinaison entre affichage du texte c et des valeurs d), les fonctions suivantes sont à disposition :

- **«Autonomie»** : autonomie prévisible vu la charge actuelle de l'accu (dans des conditions telles que niveau d'assistance, rofil du parcours etc. restant constantes)
- **«Distance parcourue»** : distance parcourue depuis la dernière remise à zéro
- **«temps de trajet»** : temps de trajet depuis la dernière remise à zéro
- **«Vitesse Moyenne»** : la vitesse moyenne atteinte depuis la dernière remise à zéro
- **«Vitesse Maximale»** : la vitesse maximale atteinte depuis la dernière remise à zéro
- **«Heure»** : heure actuelle

Pour passer de l'affichage d'une valeur à une autre, appuyez plusieurs fois sur la touche « i » 1 de l'ordinateur de commande ou sur la touche « i » 11 de l'unité de commande jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit affichée.

Pour remettre à zéro la « Distance parcourue », le « temps de trajet » ou la « Vitesse moyenne », faites afficher l'une de ces trois fonctions et appuyez ensuite sur la touche « RESET » 6 jusqu'à ce que l'affichage soit revenu à zéro. Les valeurs des deux autres fonctions seront ainsi également remises à zéro.

Pour remettre à zéro la « Vitesse maximale », passez à l'affichage de cette fonction et appuyez sur la touche « RESET » 6 jusqu'à ce que l'affichage soit revenu à zéro.

Si l'ordinateur de commande est retiré de sa fixation 4 toutes les valeurs des différentes fonctions restent sauvegardées et peuvent être réaffichées ultérieurement.

Afficher/personnaliser la configuration de base

L'affichage ou la personnalisation de la configuration de base peuvent être effectués indépendamment de si l'ordinateur de commande est monté dans sa fixation 4 ou non.

Pour passer au menu Configuration de base, appuyez simultanément plusieurs fois sur la touche « RESET » 6 et la touche « i » 1 jusqu'à ce que « Configuration » apparaisse sur le texte affiché c.

Pour passer de l'affichage d'une configuration de base à une autre, appuyez sur la touche « i » 1 de l'ordinateur de commande jusqu'à ce que la configuration de base souhaitée soit affichée. Si l'ordinateur de commande est monté dans la fixation 4, vous pouvez également appuyer sur la touche « i » 11 de l'unité de commande.

Pour modifier la configuration de base, appuyez pour une réduction ou feuilletter vers le bas sur la touche Marche/Arrêt 5 à côté de l'affichage « - » ou pour une augmentation ou feuilletter vers le haut la touche Eclairage 2 à côté de l'affichage « + ».

Si l'ordinateur de commande est dans sa fixation 4, vous pouvez également effectuer les modifications avec les touches « - » 12 ou « + » 13 de l'unité de commande.

Pour quitter la fonction et sauvegarder la configuration effectuée, appuyez sur la touche « RESET » 6 pendant 3 sec.

Les configurations de base suivantes sont à disposition :

- « **Unité km/mi** » : vous pouvez afficher la vitesse et la distance parcourue en kilomètres ou en miles.
- « **Format de l'heure** » : vous pouvez afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.
- « **Heure** » : vous pouvez régler l'heure actuelle. Maintenir appuyée la touche de réglage accélère la course de l'horloge.
- « **Français** » : vous pouvez modifier la langue du texte affiché. À disposition sont l'allemand, l'anglais, le français, l'espagnol, l'italien et le néerlandais.
- « **Distance cumulée** » : affichage de la distance totale parcourue par le vélo électrique (non modifiable)
- « **Temps de fonctionnement** » : affichage de la durée totale de fonctionnement du vélo électrique (non modifiable)

Instructions pour utiliser le système eBike

Quand est-ce que l'entraînement du vélo électrique travaille?

L'entraînement du vélo électrique vous aide pendant votre course tant que vous pédalez. Sans pédaler, aucune assistance. La puissance du moteur dépend toujours de la force appliquée lorsque vous pédalez.

Si vous appliquez peu de force, l'assistance est moins forte que lorsque vous appliquez plus de force. Et cela indépendamment du niveau d'assistance.

L'entraînement du vélo électrique s'arrête automatiquement à une vitesse supérieure à 25 km/h. Si la vitesse tombe audessous de 25 km/h, l'entraînement est automatiquement à nouveau disponible.

La fonction d'assistance de poussée est une exception ; dans cette fonction, le vélo électrique peut être poussé à faible vitesse sans avoir à pédaler.

Vous pouvez à tout moment utiliser le vélo électrique comme un vélo normal sans assistance, si vous éteignez le système eBike ou si vous mettez le niveau d'assistance sur « OFF ». Il en va de même si l'accu est vide.

Interaction entre le système eBike et la vitesse

Même avec entraînement de vélo électrique vous devriez utiliser la vitesse comme pour un vélo normal (respectez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Indépendamment du type de vitesse, il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse. Ceci facilite le changement de vitesse et réduit l'usure de l'arbre d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez augmenter la vitesse et la portée en appliquant la même force.

Faire les premières expériences

Il est recommandé de faire les premières expériences avec le vélo électrique à l'écart de rues fortement fréquentées.

Essayez les différents niveaux d'assistance à disposition. Dès que vous vous sentez sûr de vous, vous pouvez circuler avec le vélo électrique comme avec tout autre vélo.

Essayez la portée de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier un parcours long et exigeant.

Affichage code d'erreur

Le éléments du système eBike sont contrôlés automatiquement en permanence. Si un défaut est détecté, le code défaut correspondant est affiché dans l'affichage de texte (c).

Appuyez sur une touche quelconque de l'ordinateur de commande (3) ou de l'unité de commande (10) pour revenir à l'affichage standard. En fonction du type d'erreur, l'entraînement est éventuellement automatiquement arrêté. Il est cependant à tout temps possible de continuer à rouler sans être assisté par l'entraînement. Il est recommandé de faire contrôler le vélo électrique avant d'autres parcours.

- **Ne faites effectuer tous les travaux de contrôle et de réparation que par un vélociste autorisé.** Si une erreur est toujours affichée malgré vos soins pour remédier au problème, adressez-vous alors à un vélociste autorisé.

Code	Cause	Remède
100	Erreur interne de l'unité d'entraînement	Faire contrôler l'unité d'entraînement
101	Problème de connexion de l'unité d'entraînement	Faire contrôler les raccords et connexions
102	Erreur du capteur de vitesse	Faire contrôler le capteur de vitesse
103*	Problème de connexion de l'éclairage	Faire contrôler les raccords et connexions
104	Problème de connexion de l'ordinateur de commande	Faire contrôler les raccords et connexions
105	Température de l'unité d'entraînement trop élevée (supérieure à 40 °C)	Laissez refroidir l'unité d'entraînement. La continuation de la course sans entraînement du vélo électrique est possible et accélère le refroidissement de l'unité d'entraînement.
200	Défaut électronique interne de l'accu	Faire contrôler l'accu
201	Température de l'accu trop élevée (plus de 40 °C)	Laissez refroidir l'accu. La continuation de la course sans entraînement du vélo électrique est possible et accélère le refroidissement de l'accu.
202	Température de l'accu trop basse (moins de -10 °C)	Laissez l'accu se réchauffer lentement dans un endroit chaud.
203	Problème de connexion de l'accu	Faire contrôler les raccords et connexions
204	Mauvaise polarité de l'accu	Rechargez l'accu au moyen du chargeur d'origine Bosch suivant les informations données dans la notice d'utilisation de ce dernier.
410	Une ou plusieurs touches de l'ordinateur de commande sont bloquées.	Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. par des encrassements profonds. Le cas échéant, nettoyez les touches.
414	Problème de connexion de l'unité de commande	Faire contrôler les raccords et connexions
418	Une ou plusieurs touches de l'unité de commande sont bloquées.	Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. par des encrassements profonds. Le cas échéant, nettoyez les touches.
422	Problème de connexion de l'unité d'entraînement	Faire contrôler les raccords et connexions
423	Problème de connexion de l'accu	Faire contrôler les raccords et connexions
424	Erreur de communication des composants entre eux	Faire contrôler les raccords et connexions
430	Accu interne de l'ordinateur de commande vide	Recharger l'ordinateur de commande (dans sa fixation ou par la connexion USB)
490	Erreur interne de l'ordinateur de commande	Faire contrôler l'ordinateur de commande

* seulement pour éclairage par accu du vélo électrique (suivant les versions dans les différents pays)

Facteurs affectant l'autonomie du système d'assistance

1. **Niveau de charge de la batterie** : une batterie complètement chargée fournit une autonomie maximale. Avant chaque sortie, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
2. **Mode et niveau d'assistance** : le mode et le niveau d'assistance sélectionnés affectent l'autonomie du système d'assistance.
3. **Conditions de température et de vent** : des conditions de températures extrêmement froides ou chaudes entraînent une diminution plus rapide de la capacité de la batterie, et par conséquent de l'autonomie du système d'assistance. De forts vents contraires sollicitent davantage le système d'assistance, réduisant d'autant son autonomie. Inversement, un vent arrière aide le vélo à avancer et soulage le système d'assistance, ce qui a pour effet d'augmenter l'autonomie.
4. **Poids du cycliste et charge** : plus le poids (cycliste et charge) supporté par le vélo est élevé, plus l'énergie consommée par le moteur est importante, ce qui réduit en conséquence l'autonomie du système d'assistance. En outre, si vous transportez un sac à dos ou un bagage sur le porte-bagages, la puissance consommée par le système d'assistance sera plus grande, et l'autonomie réduite en conséquence.
5. **Pression/état des pneus** : vérifiez que les pneus du vélo sont en bon état (bande de roulement non endommagée, etc.) et qu'ils sont gonflés selon les indications inscrites sur les flancs des pneus. Des pneus en mauvais état et/ou une pression inappropriée auront pour effet de réduire l'autonomie du système d'assistance.
6. **Changement de vitesse et freinage** : changez les vitesses comme avec un vélo à pédalage classique. Une utilisation efficace des vitesses se traduit par une plus grande autonomie. De même, le fait de rouler à vitesse constante et d'utiliser les freins de manière appropriée permet d'économiser l'énergie stockée dans la batterie.
7. **Accélération au démarrage** : le système d'assistance électrique consomme davantage d'énergie pendant la phase de démarrage/accélération. Pour cette raison, un trajet comportant des arrêts/démarrages fréquents consomme davantage d'énergie et réduit l'autonomie en conséquence. Vous pouvez maximiser l'autonomie en faisant attention à votre vitesse sur le trajet et en évitant des arrêts/démarrages inutiles.
8. **État de la chaîne d'entraînement** : veillez à maintenir la chaîne propre et correctement lubrifiée. Lorsque la chaîne est usée, faites-la remplacer par une chaîne neuve.
9. **Pédalage** : un pédalage régulier avec un effort modéré soulage le système d'assistance et permet d'augmenter l'autonomie. Étant donné qu'il suffit de pédaler pour embrayer l'assistance électrique, votre contribution soulagera le système, en particulier dans les montées. Si vous vous reposez entièrement sur le système d'assistance électrique, l'autonomie sera nettement réduite.

FOURCHE À SUSPENSION HEADSHOK

Fatty / DL50

Votre vélo E-Series est équipé d'une fourche à suspension Cannondale Headshok Fatty. La fourche est dotée d'une cartouche d'amortisseur DL50. La taille du ressort interne peut être changée en fonction du poids du cycliste, pour optimiser les performances. Cette fourche est conçue pour une roue de type 700c. Les fixations de frein sont à la norme internationale. Par ailleurs, la fourche possède plusieurs points de fixation d'accessoires, comme le montre la figure en page suivante.

Pour utiliser le levier de blocage de la fourche :

Voir Figure 12. Le levier de blocage permet de verrouiller ou de libérer le débattement de la fourche. Veillez à tourner le levier à fond dans l'une ou l'autre position.

Pour changer la position du levier :

Retirez la vis d'arrêt à l'aide d'une clé Allen de 3 mm, puis saisissez le levier de blocage et ôtez-le en tirant vers le haut. Repositionnez le levier en l'alignant avec le gros écrou. Appuyez sur le levier pour l'engager sur le gros écrou. Remontez la vis d'arrêt et serrez-la à 0,5 N.m.



Figure 12.

INFORMATION

Ne forcez pas le levier au-delà de sa position d'arrêt. N'essayez pas de dévisser le gros écrou situé en-dessous du levier. Il n'est pas vissé, mais monté par pression !

Pour remplacer la potence réglable :

Voir Figure 13. L'angle de la potence, et donc la position du guidon, peut être ajusté(e) selon vos préférences. Pour ajuster la position du guidon, desserrez le boulon de blocage d'angle de la potence (23), puis montez ou baissez le guidon. Lorsque le guidon est réglé à la position souhaitée, utilisez une clé dynamométrique pour serrer le boulon de blocage à un couple de 17 à 18 N.m.

ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous indique uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base du vélo.

VÉRIFIEZ LES POINTS SUIVANTS AVANT CHAQUE UTILISATION :

Vérifiez que la batterie est complètement chargée et qu'elle est correctement verrouillée dans le porte-bagages arrière.

Vérifiez l'état et la pression des pneus. Vérifiez que les dispositifs de blocage rapide des roues sont correctement serrés.

Vérifiez l'état de la chaîne d'entraînement. Vérifiez que la chaîne est propre et correctement lubrifiée.

Vérifiez que les éclairages avant et arrière du vélo fonctionnent.

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.

Vérifiez l'état des câbles électriques (en particulier : pas de pincement ni de signe d'usure)

Vérifiez le système d'assistance électrique, et assurez-vous que l'ordinateur de bord (HMI) fonctionne normalement.

Vérifiez que la fourche ne présente pas de signes de détérioration (fourreaux, soufflet, pattes, fixations d'accessoires/frein, fixation de garde-boue), tels que : pièces desserrées, fissures, rayures profondes, bosses, etc.

Vérifiez que la fourche fonctionne correctement. Les symptômes pouvant indiquer des problèmes graves sont :

(1) bruits inhabituels de "butée" ou de "cognement" ; (2) modification du débattement ; (3) soufflet exagérément étiré ou comprimé ; (4) toute modification du fonctionnement de la fourche ; et (5) toute fuite de liquide.

Si vous découvrez un problème, n'utilisez pas le vélo, et contactez votre revendeur Cannondale.

VISITE D'ENTRETIEN PAR UN REVENDEUR CANNONDALE :

Visite recommandée après les premiers 150 km : apportez votre vélo à votre revendeur Cannondale pour un contrôle initial. Cette visite doit comprendre la vérification du système d'assistance électrique, de l'état de la chaîne d'entraînement, du passage correct des vitesses, des accessoires, de l'état des roues et des pneus, des freins, etc. Elle vous permettra d'établir un calendrier pour les visites d'entretien ultérieures approprié à l'utilisation que vous faites de votre vélo.

Tous les 1 000 km : apportez votre vélo à votre revendeur Cannondale pour qu'il effectue l'inspection régulière détaillée et le réglage de l'ensemble du vélo, ainsi que le remplacement des pièces usées. L'usure de composants tels que les roues, les pneus, la chaîne d'entraînement et les freins peut être plus rapide sur les cycles à assistance électrique (vélos électriques).



AVERTISSEMENT

TOUTE PIÈCE OU VÉLO INSUFFISAMMENT ENTRETENU PEUT CASSER OU MAL FONCTIONNER ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.

Nettoyage

Pour nettoyer votre vélo, utilisez une éponge ou une brosse douce trempée dans une solution à base d'eau et de savon doux. Rincez fréquemment l'éponge. N'utilisez pas un vaporisateur d'eau.

INFORMATION

N'utilisez pas de système de lavage sous pression, ni d'air comprimé pour sécher. Ceci aurait pour effet d'introduire de l'eau et de la saleté dans les parties isolées des éléments extérieurs, favoriserait la corrosion et provoquerait une usure ou des détériorations rapides.



AVERTISSEMENT

ÉLOIGNEZ L'EAU DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES.

ASSUREZ-VOUS QUE LE VÉLO EST CORRECTEMENT MAINTENU DEBOUT ET QU'IL NE PEUT PAS TOMBER ACCIDENTELLEMENT PENDANT QUE VOUS LE NETTOYEZ. Pour cela, n'utilisez pas la béquille. Utilisez un support de roue de vélo pour maintenir le vélo en position verticale.

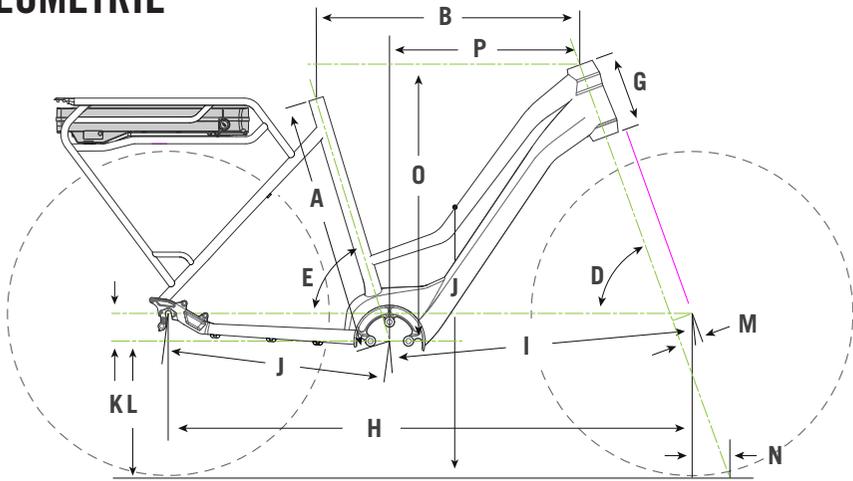
Couples De Serrage

Il est très important pour votre sécurité de corriger le couple de serrage de la visserie (boulons, vis, écrous) sur votre vélo. Il est également important pour la durabilité et la performance de votre vélo de corriger le couple de serrage pour la fixation. Demandez à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique.

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
Béquille	7.0	62.0	242 (blue)
Boulons de fixation du porte-bagages arrière	3 - 4	26.5 - 35.4	
Vis du levier de blocage	0.5	4.0	
Boulons de collier de potence/guidon	6.0	53.0	
Boulon de réglage d'angle de la potence	17 - 18	150 - 160	
Vis de patte de dérailleur arrière	2.5	22.0	

Si vous décidez de serrer les attaches vous-même, utilisez toujours une bonne clé dynamométrique !

GÉOMÉTRIE



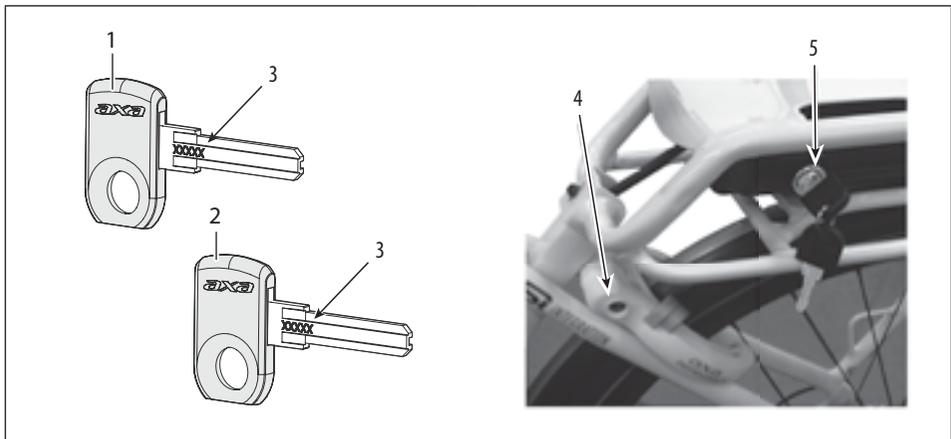
(mm)	RIGID Hommes			RIGID Femmes			CX RIGID			CX HEADSHOK		
	S	M	L	S	M	L	S	M	L	S	M	L
A Longueur du tube de selle	520	570	620	470	530	580	440	520	600	440	520	600
B Tube horizontal supérieur	585	599	618	570	578	590	550	585	620	550	585	620
D Angle du tube de direction	71°	71.5°	72°	71°	71°	71°	69°	70°	71.5°	69°	70°	71.5°
E Angle effectif du tube de selle	74°	73.5°	73°	75°	75°	75°	74°	73°	72.5°	74°	73°	72.5°
G Longueur du tube de direction	160	160	180	160	160	180	140	160	180	160	160	160
H Empattement	1105	1109	1116	1107	1115	1129	1093	1108	1122	1100	1111	1123
I Distance axe de pédalier - centre de la roue avant	649	647	654	644	651	665	632	647	660	638	650	661
J Longueur de la base	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
K Abaissement du jeu de pédalier	67	67	67	58	58	58	67	67	67	67	67	67
L Hauteur du jeu de pédalier	283	283	283	292	292	292	277	277	277	277	277	277
M Inclinaison de la fourche	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
O Stack	591	591	791	591	591	791	547	597	622	634	647	654
P Reach	415	423	430	398	401	401	386	403	424	366	387	414

Cadre	Aluminium 6061-T6
Tube de direction	OnePointFive, Cannondale Headshok
Fourche	Headshok Fatty DL50, Fatty Rigid
Chaîne d'entraînement	9 vitesses, 114 maillons / 10 vitesses, 114 maillons
Couronne de pédalier / Rear Cassette	42 dents / 4-boulons -104 BCD / 11-32 dents, 9 vitesses 11-32, 10 vitesses
Tige de selle	27.2mm dia.
Espacement des pattes/ RD Hanger	135 mm / KP284/
Fixation sur monture / Frein arrière	Post Mount / Norme Internationale

CLÉS

Votre vélo E-Series est livré avec une clé principale (1) et une clé de secours (2). Les clés portent un numéro de série (3). Elles servent à la fois pour l'antivol de roue arrière et pour le verrou de batterie BOSCH. Pensez à noter le numéro de série des clés, car il vous sera demandé pour obtenir une nouvelle clé en cas de perte, par exemple. Si vos clés ont été perdues ou volées, ou si vous souhaitez obtenir des clés supplémentaires, veuillez contacter la société AXA BASTA pour en commander.

Site Web AXA BASTA : <http://www.axa-basta.nl/keyservice-eng.html>



1. Clé principale
2. Clé de secours

3. Numéro de série
4. Antivol de roue arrière

5. Verrou de batterie

INFORMATION

Ne roulez pas avec la clé insérée dans le verrou de batterie. Retirez toujours la clé du verrou avant de monter sur le vélo. Une clé laissée dans le verrou pourrait être volée ou se casser en cas de choc/accident. Conservez votre clé de secours originale en lieu sûr.

La clé ne peut pas être retirée de l'antivol de roue arrière en roulant (position déverrouillée).

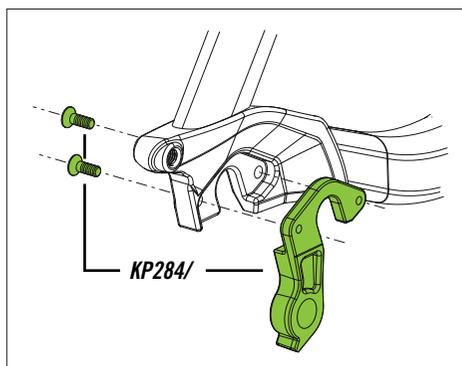
PIÈCES DE RECHANGE

Les kits de pièces de rechange suivants sont disponibles auprès de votre revendeur Cannondale :

E-Series	
CODE	DESCRIPTION
2KS00/BLK	KICKSTAND SI
KP192/	KIT, CHAINRING,FSA E-BIKE WB156 42T
KP259/	KIT CHAINGUARD E-SERIES BLK
KP260/	KIT CHAINGUARD E-SERIES WHT
KP261/BLK	KIT FENDER E BIKE FRONT BLK
KP262/BLK	KIT FENDER E BIKE REAR BLK
KP261/WHT	KIT FENDER E BIKE FRONT WHT
KP262/WHT	KIT FENDER E BIKE REAR WHT
KP256/	KIT, CABLE GUIDE BB E-SERIES
KP263/	KIT SEATBINDER E-BIKE
KP284/	KIT DER HANGER SINGLE SIDED MTN2
KP285/	KIT,STEM ADJ SATORI UP2 25 4/110MM

E-Series Headshok Fork related parts

CODE	DESCRIPTION
HD191/BLK	KIT,BOOT, HEADSHOK
QSISEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD
HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET - 2
KF239/XL	KIT,DAMPER,DL50XL
KF241/	KIT,SPRING,DL50,SOFT
KF242/	KIT,SPRING,DL50,STD
KF243/	KIT,SPRING,DL50,FIRM
KF258/	KIT,LEVER,LO,DL80/50





WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2013 Cycling Sports Group
129184 (03/13)