



> **SYNAPSE HI-MOD/CARBON.**

(PATENT PENDING)

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

***cannondale***

## INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

### À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel d'utilisateur Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : [www.cannondale.com/bikes/tech](http://www.cannondale.com/bikes/tech).

- Ce manuel ne constitue pas un manuel complet de sécurité et d'entretien pour votre vélo.
- Ce manuel ne comprend aucune instruction de montage pour votre vélo.
- Avant la livraison au client, tous les vélos Cannondale doivent être complètement montés et inspectés par un revendeur Cannondale en vue d'en contrôler le bon fonctionnement.

### AVERTISSEMENT

Ce supplément peut inclure des procédures qui vont au-delà des limites des compétences mécaniques générales.

Des outils spéciaux, des capacités et connaissances spéciales peuvent être requis. Des travaux de mécanique incorrects augmentent les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de blessures sérieuses, de paralysie ou de mort. Pour minimiser ces risques, nous recommandons vivement aux propriétaires de toujours faire effectuer les travaux de mécanique par un revendeur Cannondale agréé

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:

 **WARNING** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**NOTICE** Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

**TIP** A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards 14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

## Message important concernant les matériaux composites

### AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés "fibres de carbone".

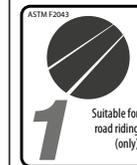
Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D "Inspection de sécurité" en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

**LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**

## Utilisation prévue



Votre vélo ou votre cadre est prévu pour être utilisé dans la **CONDITION 1 / ROUTE HAUTE PERFORMANCE.**

### AVERTISSEMENT

**SACHEZ POUR QUELLE UTILISATION VOTRE VÉLO EST PRÉVU. UTILISER VOTRE VÉLO DE MANIÈRE INCORRECTE EST DANGEREUX.**

Lisez (en les comprenant) les informations relatives à l'utilisation conforme indiquées dans la PARTIE II de votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

## Inspection et dommages liés à un accident

### AVERTISSEMENT

#### Après un accident ou un impact :

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbone cassées, éclatées ou délaménées.

#### Les points suivants peuvent indiquer un délaminage ou un dommage :

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

**Si vous continuez à rouler avec un cadre endommagé, les risques de casse du cadre augmentent, entraînant ainsi un risque de blessure grave ou mortelle pour l'utilisateur.**

## Peinture ou retouche

### AVERTISSEMENT

Le fait de repeindre, de retoucher ou de refaire la peinture de votre cadre ou de votre fourche peut causer des dommages graves entraînant un accident. Vous pourriez être gravement blessé, paralysé ou tué.

Produits de retouche : les solvants et les décapants peuvent attaquer, fragiliser ou détruire les liaisons chimiques importantes du composite de votre cadre.

L'utilisation de produits abrasifs ou le ponçage de la structure du cadre/de la fourche, de la peinture d'origine, des autocollants ou des revêtements par des procédés mécaniques tels que le billage de plastique ou de verre ou d'autres procédés d'abrasion tels que le sablage ou le grattage peuvent enlever de la matière du cadre et le fragiliser.

## Pieds d'atelier

Les mâchoires de fixation d'un pied d'atelier ordinaire peuvent générer une force d'écrasement assez forte pour endommager sérieusement et détériorer le cadre de votre vélo.

### ATTENTION

Ne fixez jamais votre vélo sur un pied d'atelier par le cadre.

Placez votre vélo sur le pied d'atelier en étendant la tige de selle et en positionnant la fixation du pied d'atelier sur la tige de selle étendue. N'étendez pas la tige au-delà du point d'INSERTION MINIMUM marqué sur la tige de selle.

De plus, avant de serrer, nettoyez la tige de selle et protégez la surface extérieure avec un chiffon.

Si vous possédez une ancienne tige de selle dont vous ne vous servez pas, utilisez-la à la place de la tige de selle de votre vélo pour monter ce dernier sur un support de vélo.

## Couples de serrage

Pour votre sécurité, il est très important que les pièces de fixation (écrous, vis, boulons) de votre vélo soient serrées au bon couple de serrage. Serrer les pièces de fixation au bon couple de serrage est également important pour la durée de vie et les performances de votre vélo. Nous vous conseillons vivement de faire serrer avec une clé dynamométrique toutes les pièces de fixation de votre vélo par votre revendeur. Si vous décidez de serrer les pièces de fixation de votre vélo vous-même, utilisez une clé dynamométrique.

### Où trouver les couples de serrage

Du fait de la grande variété de vélos et de composants utilisés, une liste des couples de serrage recommandés ne serait plus à jour et ce, avant même d'être publiée. Beaucoup de pièces de fixation devraient être montées avec du frein-filet comme le Loctite®.

Pour déterminer le couple de serrage correct et l'application de frein-filet sur une pièce de fixation, nous vous demandons de contrôler ce qui suit :

- Les marquages sur le composant. Beaucoup de composants sont marqués. Le marquage des produits devient la norme.
- Les spécifications de serrage figurant dans les instructions du fabricant fournies avec votre vélo.
- Les spécifications de serrage listées sur le site Web des fabricants des composants.
- Consultez votre revendeur. Les revendeurs ont accès à des données actuelles et connaissent les couples de serrage adaptés à la plupart des pièces de fixation.

## Home-Trainers

Si vous utilisez un home-trainer qui requiert la dépose de la roue avant et une fixation au niveau des pattes de fourche : assurez-vous de bien serrer le blocage rapide de la fourche ! Sinon, le mouvement relatif usera les pièces et affaiblira, voire endommagera, votre vélo.

Si vous utilisez un home-trainer qui maintient le vélo en serrant le blocage rapide arrière entre deux cônes : retirez le blocage rapide léger fourni avec votre vélo. Remplacez-le par un blocage rapide lourd classique en acier et serrez-le bien ! Sinon, le mouvement relatif usera les pièces et affaiblira, voire endommagera, votre vélo. Il faut noter que de nombreux blocages rapides modernes ne pourront pas s'adapter aux cônes de fixation de ce type de home-trainer en raison de formes incompatibles.

Soyez particulièrement vigilant avec un cadre ou une fourche en carbone. La fibre de carbone est un matériau relativement tendre qui ne résiste pas à l'abrasion. S'il y a le moindre mouvement relatif, le carbone s'usera rapidement.

Si vous êtes un gros utilisateur de home-trainer, envisagez d'utiliser un vélo ancien : la sueur a un effet corrosif sur les matériaux, et le poids n'est pas un problème. Évitez d'user vos précieux composants.

### Avertissement

**HOME TRAINERS-** - En montant incorrectement un vélo dans un home trainer ou en utilisant un home trainer non compatible avec le cadre de votre vélo, vous risquez de sérieux dommages.

**BIDONS** - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

## Bidons

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts taraudés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petites dimensions. Lors d'une chute, protéger ces inserts filetés sur votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une force importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

En outre, vérifiez la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballonnement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager l'insert et celui-ci peut finir par être arraché. Il est possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert est endommagé, consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide.

## Montage d'un cadre

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants des composants et analysez avec eux votre style de conduite, votre niveau, votre poids ainsi que votre intérêt et votre disponibilité pour l'entretien. Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite. En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous faites un compromis favorisant la haute performance procurée par un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devrez les inspecter plus souvent. Si vous êtes un coureur relativement lourd ou si votre style est brutal, d'attaque ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

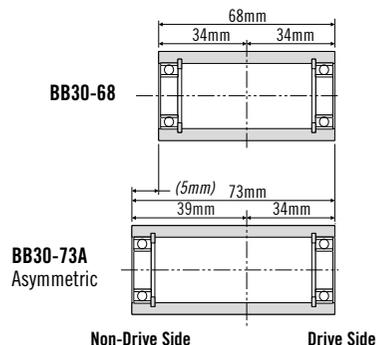
Lisez et suivez les instructions et recommandations du fabricant de composants.

## BOÎTIER DE PÉDALIER

### Compatibilité du pédalier

La largeur de la boîte de pédalier est compatible avec les jeux de pédalier BB30-73A.

Consultez le site [www.BB30standard.com](http://www.BB30standard.com)



### Maintenance des roulements

Les roulements du boîtier (1) sont des roulements scellés étanches ne nécessitant aucune lubrification. Contrôlez l'état des roulements au moins une fois par an et chaque fois que le pédalier est démonté ou que des travaux d'entretien y sont effectués. Les roulements sont enfoncés dans le boîtier. Si les anciens roulements ont été démontés, ils ne doivent pas être remontés. Remplacez les deux roulements en même temps. Des circlips de rechange (2) sont disponibles si les circlips sont endommagés. Les circlips peuvent être enlevés de la rainure du boîtier de pédalier en soulevant l'extrémité crochue à l'aide d'un tournevis fin et plat.

#### ATTENTION

**NE SURFACEZ, NE FRAISEZ ET N'USINEZ EN AUCUN CAS LE BOÎTIER DE PÉDALIER.** Vous risqueriez d'endommager sérieusement, voire de détériorer le cadre.

### Guide-cable du boîtier de pedalier

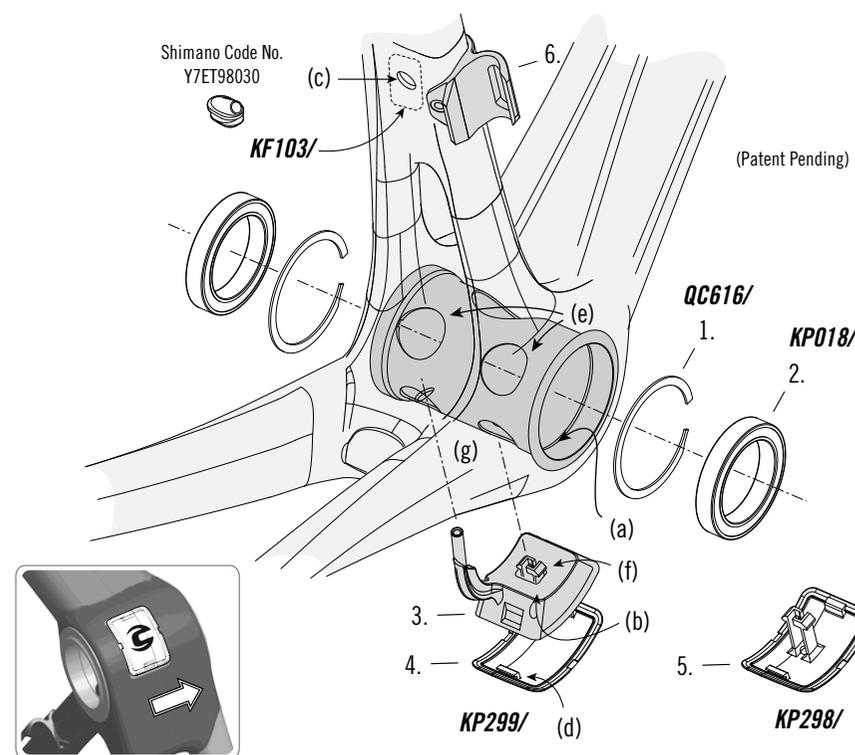
Pour déposer le guide-câbles du boîtier de pédalier (3), commencez par retirer les câbles. Soulevez le cache (4) à l'aide d'un tournevis à tête plate et fine. Insérez la pointe du tournevis dans la fente (b) du guide-câbles et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Ceci a pour effet de rétracter les ergots (f) du guide-câbles, ce qui permet alors de retirer le guide-câbles de son emplacement (g) sous le boîtier de pédalier. **En remettant en place le cache du guide-câbles, veillez à bien aligner les pattes (d) du cache avec les fentes du guide-câbles ; celles-ci sont décalées. Le côté ouvert de la lettre "C" est orienté vers la manivelle gauche.**

Le guide-câbles n'est pas installé lorsque des câbles Shimano Di2 sont utilisés. À la place, installez le cache (5) de remplacement. L'orifice (e) interne du boîtier de pédalier permet le passage des différents câbles Di2. Lorsque vous installez les câbles, veillez à les positionner de telle sorte qu'ils n'entrent pas en contact avec les pièces du pédalier. L'orifice (c) de sortie accepte le bouchon Shimano ; il est ouvert lorsqu'il n'est pas utilisé. Si vous le souhaitez, vous pouvez couvrir l'ouverture avec l'adhésif de protection transparent **KF103/**.

### Adaptateur standard BB30/78 mm - **KF368/**

#### ATTENTION

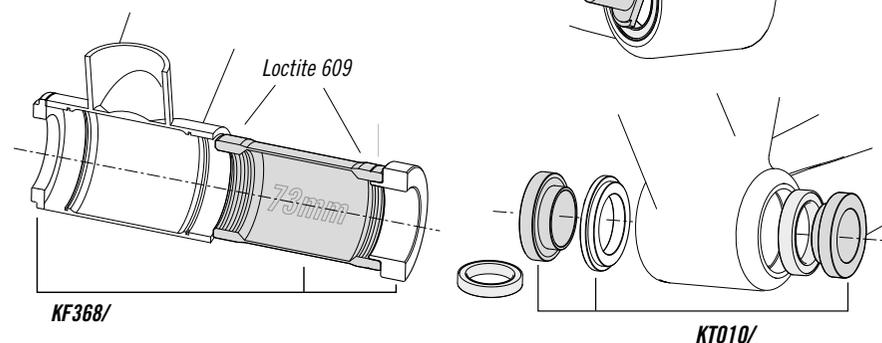
**DOMMAGES GRAVES DU CADRE** – Tous les adaptateurs doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel. Aucun adaptateur ne doit être utilisé en tant que pièce de réparation d'un cadre. Les adaptateurs ne doivent être utilisés que sur des cadres en bon état. Un montage ou un démontage non conforme peut entraîner des dommages et rendre caduque la garantie applicable au cadre. Il est possible de retirer l'adaptateur. Toutefois, il n'est pas recommandé d'effectuer des opérations de dépose/repose répétées, car cela pourrait endommager le boîtier de pédalier SI. Les dommages éventuels causés par une dépose mal effectuée ne sont pas couverts par la garantie.



### Outils Cannondale

**KT011/** est un outil destiné au démontage des roulements.

**KT010/** est un set d'outils de montage de roulements pouvant être utilisé avec un outil standard à enfoncer le jeu de direction.

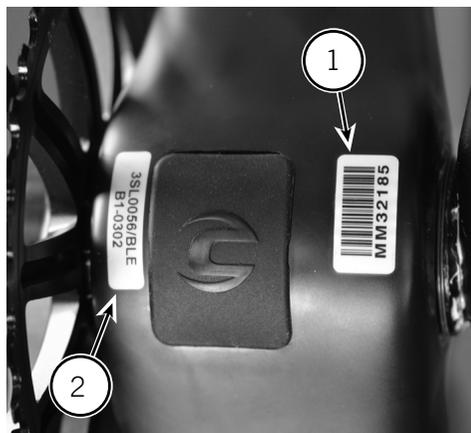


## NUMERO DE SERIE

Le numéro de série du vélo (1) est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères. Utilisez ce code pour enregistrer votre vélo. Veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'enregistrement de la garantie.

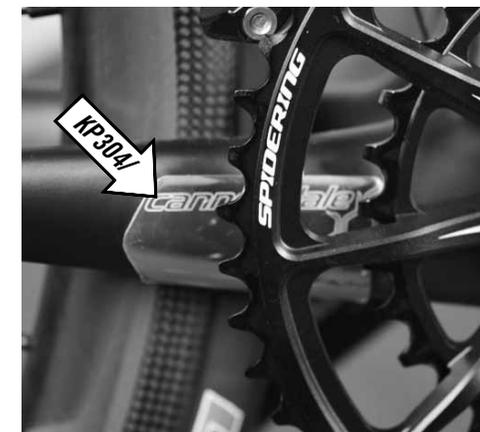
[www.cannondale.com/registerbike/](http://www.cannondale.com/registerbike/)

Les autres codes (2) inscrits sur le boîtier de pédalier correspondent à des informations de production telles que l'année du modèle, le type de cadre, la taille et la couleur du cadre. Le même code produit peut apparaître sur un grand nombre de vélos et il n'identifie pas votre cadre de manière unique.



## PROTECTION DE BASE ARRIÈRE

La plaque de protection de base arrière **KP304/** installée sur la base arrière droite, juste derrière les couronnes de pédalier, protège la base arrière des dommages pouvant être causés par un éventuel déraillement de la chaîne. Dans le cas où cette plaque serait manquante ou endommagée, veuillez contacter votre revendeur Cannondale pour la remplacer.



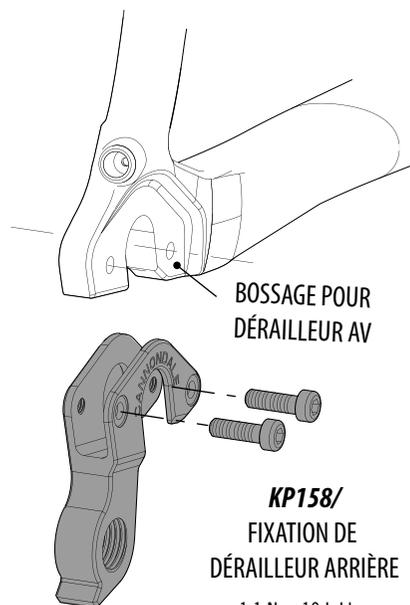
## PATTE DE DERAILLEUR ARRIERE

### Pour effectuer le remplacement :

Retirez les vis de fixation et déposez la patte de dérailleur. Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou endommagé. Si vous découvrez que le cadre est fissuré ou endommagé, faites-le vérifier par votre revendeur Cannondale.

Si le support est en bon état, appliquez une mince couche de graisse pour cycles des deux côtés du support. Ceci permet de minimiser le bruit de craquement pouvant se produire du fait de très légers déplacements entre le support et la patte lorsque le dérailleur est actionné.

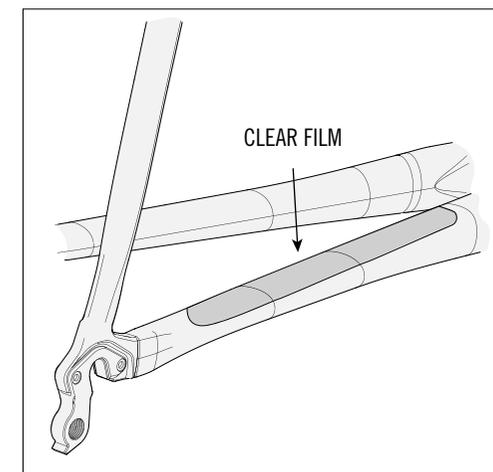
Faites glisser la nouvelle patte **KP158/** sur le support. Appliquez de la Loctite sur le filetage de la vis et serrez-la au couple spécifié.



**KP158/**  
FIXATION DE  
DERAILLEUR ARRIERE

1.1 Nm, 10 InLbs  
Loctite 242 (blue)

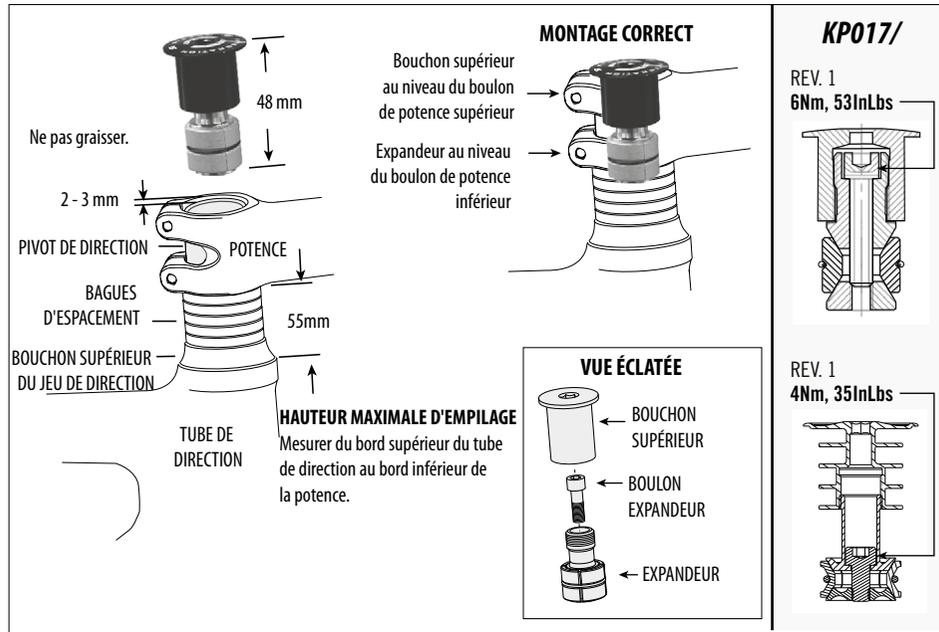
Le film de protection transparent appliqué sur la surface supérieure de la base arrière droite assure une protection limitée du cadre et de la peinture contre les chocs de la chaîne. Pour obtenir des pièces de rechange, adressez-vous à un revendeur Cannondale.



### REMARQUE

N'utilisez pas d'outil d'alignement de patte de dérailleur. S'il est nécessaire d'ajuster la courbure de la patte, déposez la patte avant de procéder à une telle opération !

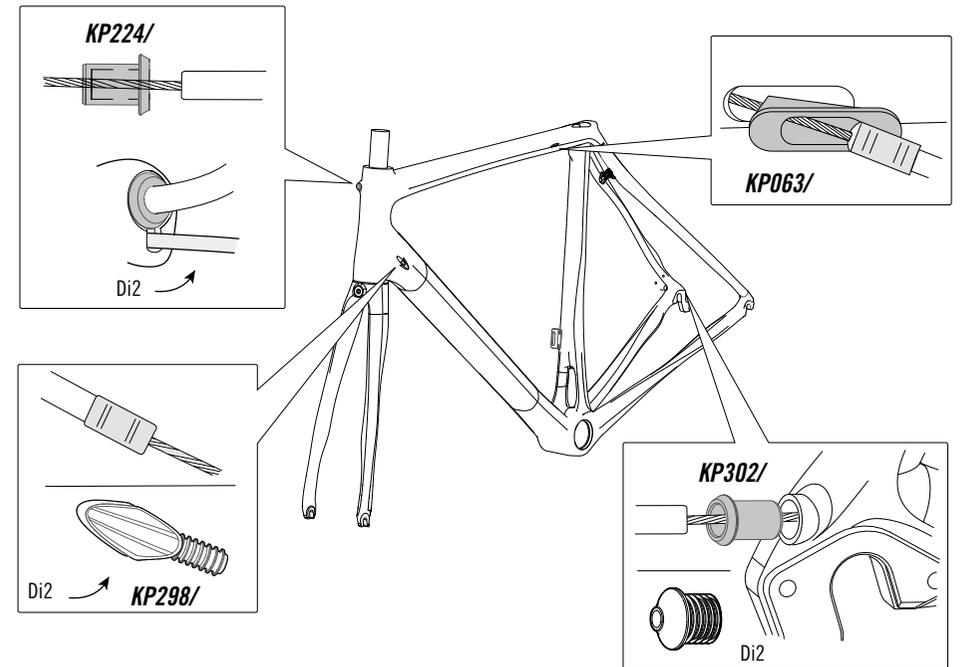
## INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SYSTÈME DE COMPRESSION SI KP017



L'opération suivante ne doit être effectuée que par un mécanicien vélo professionnel.

1. Montez la fourche, le jeu de direction, les bagues d'espacement et la potence sans serrer les boulons de potence sur le tube de direction. Une fois le système assemblé, le bord supérieur du pivot de direction doit se trouver 2 à 3 mm en-dessous du bord supérieur de la potence. Toutes les bagues d'espacement doivent se trouver en-dessous de la potence et elles ne doivent pas dépasser la hauteur maximale d'empilage, comme indiqué sur l'illustration. Aucune bague d'espacement ne doit être installée au-dessus de la potence.
2. Préparez le système de compression avant de l'insérer. Ajustez la longueur de sorte que l'expandeur se trouve au niveau du boulon de potence inférieur. Le bouchon supérieur et l'extrémité de l'expandeur constituent des points de fixation critiques pour le pivot de direction lors du serrage des boulons de potence. Ajustez la longueur en vissant le bouchon supérieur sur les pièces de l'expandeur.
3. Lorsque l'ensemble est réglé à la longueur correcte, insérez-le dans le pivot de direction. Il est conçu pour s'ajuster avec serrage dans le pivot de direction. Insérez une clé Allen dans le trou d'accès du bouchon BOUCHON SUPÉRIEUR et dans le BOULON EXPANDEUR. Serrer à au couple spécifié.
4. Ensuite, pour régler la précharge du roulement, insérez une clé Allen de 6 mm directement dans le trou hexagonal du BOUCHON SUPÉRIEUR. Tournez le bouchon supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge. Tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la précharge. Lorsque la précharge du jeu de direction semble correcte, tournez la potence pour aligner le guidon et serrez les boulons des colliers de potence/fourche au couple spécifié pour la potence. Consultez les instructions du fabricant de la potence. Les valeurs de couple de serrage des composants sont généralement inscrites directement sur les pièces concernées.

## PASSAGE DES CÂBLES



Le guide **KP063/** du tube supérieur peut être retiré afin de passer le câble de frein à l'intérieur du tube. Le guide est maintenu en place sur l'orifice du tube par la tension du câble de frein. Vérifiez que le guide est placé correctement sur l'orifice du tube supérieur lorsque vous installez et que vous raccordez le frein arrière.

**Veillez à utiliser une virole à chaque extrémité de la gaine.**

Dans le cas de l'utilisation du système Shimano Di2, les orifices DT sont bouchés avec des joints caoutchouc inclus dans le kit **KP298/**. Remarquez le petit trou, juste en-dessous de l'orifice de passage du câble de frein arrière dans le tube de direction. Ce trou est utilisé pour le câblage Di2. La sortie pour le dérailleur arrière est aussi incluse dans le kit Di2.

## TIGE DE SELLE

### Pour ajuster la hauteur de la selle :

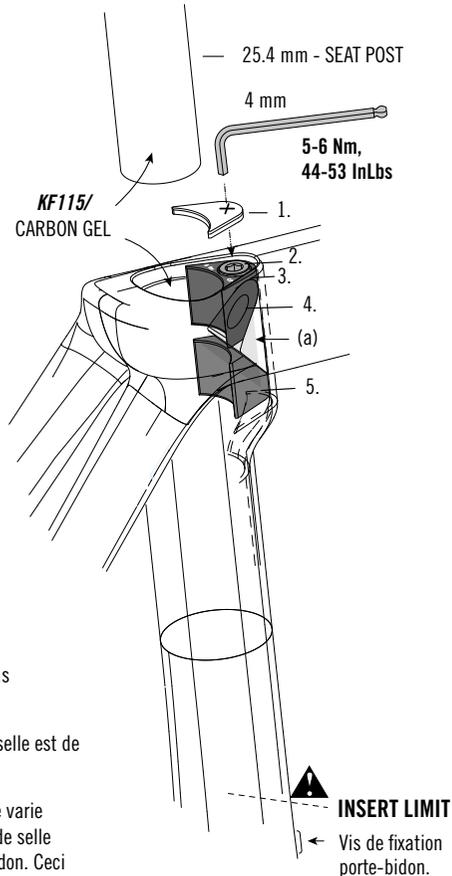
1. Insérez une clé Allen de 4 mm à travers le cache (1) pour accéder au boulon (2) de blocage. Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer. Maintenez le cache en place pendant que vous tournez ou que vous retirez la clé Allen.



2. Réglez la hauteur de selle et serrez le boulon de blocage entre 5 et 6 N.m. **5-6Nm, 44- 53 In Lbs.**

### Veillez noter :

- La tige de selle a un diamètre de 25,4 mm. N'utilisez pas d'adaptateurs ni d'entretoises.
  - La **PROFONDEUR MINIMALE D'INSERTION** de la tige de selle est de **100 mm**.
  - La **PROFONDEUR MAXIMALE D'INSERTION** dans le cadre varie en fonction de la taille du cadre. Ne laissez pas la tige de selle venir en contact avec le bossage de fixation du porte-bidon. Ceci provoquerait des dommages.
  - De manière périodique, déposez la tige de selle et graissez le filetage du boulon, la rondelle et les faces des coins avec de la graisse standard pour vélos (évitiez d'appliquer du gel carbone sur ces parties).
- Appliquez du gel carbone à l'intérieur du tube de selle et sur la tige de selle avant d'insérer la tige de selle.**
- Si le cache amovible (1) sort, poussez-le pour le remettre en place.
  - Le coin central (a) ne peut pas être retiré. Si vous dévissiez complètement le boulon (2), le coin supérieur (3) et le coin inférieur (5) pourraient tomber dans le tube de selle. Dans ce cas, retournez le cadre pour faire sortir les cales. À moins que vous ne souhaitiez déposer les pièces de blocage pour les nettoyer, il n'est pas nécessaire de dévisser complètement le boulon.



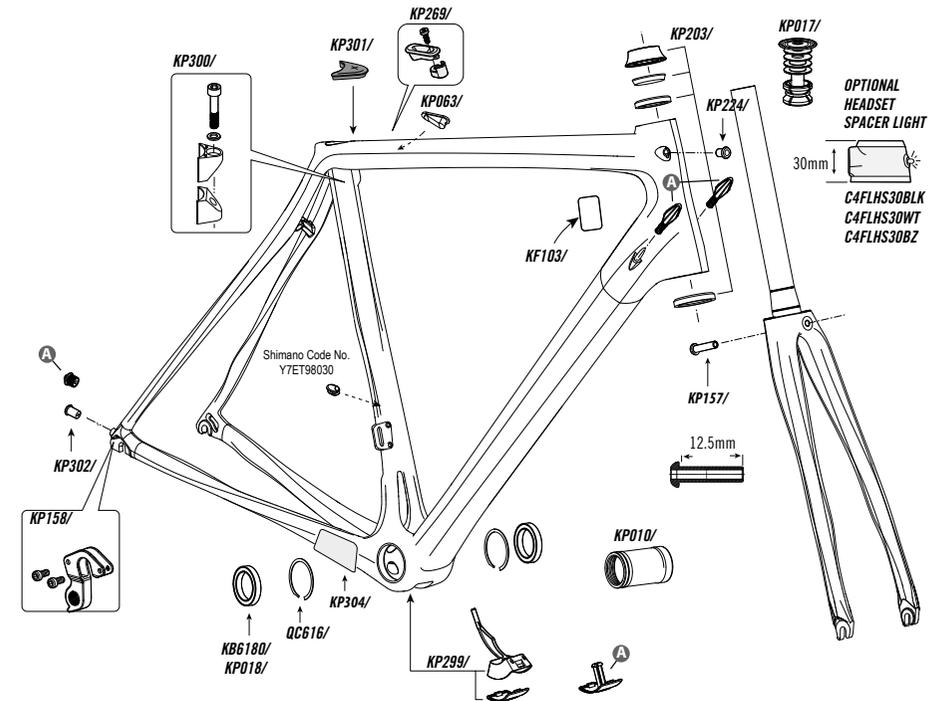
Pour plus d'informations sur les tiges de selle carbone, consultez la partie "ANNEXE D. Soins et entretien des tiges de selle carbone" dans le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.

### **AVERTISSEMENT**

**L'OPÉRATION DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL.** Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des dommages et causer un accident.

## PIÈCES DE RECHANGE

Les kits de pièces de rechange suivants sont disponibles chez un concessionnaire Cannondale :



FOURCHE	
KP017/	KIT COMP ASSY 23 6ID EXPANDER
KP203/	KIT HEADSET NEW SYNAPSE CRB / SUPERSIX EVO CRB
KP157/	KIT BRAKE BOLT 12 5MM

PIÈCES POUR CADRE	
KP158/	KIT DER HANGER RD CAAD10
KP224/	KIT GUIDE BRAKE H-TUBE SUPERSIX EVO
A KP298/	KIT DI2 SYNAPSE PLUGS BB COVER
KP299/	KIT SYNAPSE BB CABLE GUIDE MECH.
KP302/	KIT DROPOUT CABLE STOP (20X)

ACCESSOIRES DE CADRE	
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK
KF367/	KIT CH STAY PROTECT SYNAPSE
KA048/	KIT QR SKEWER TRAINER 130MM

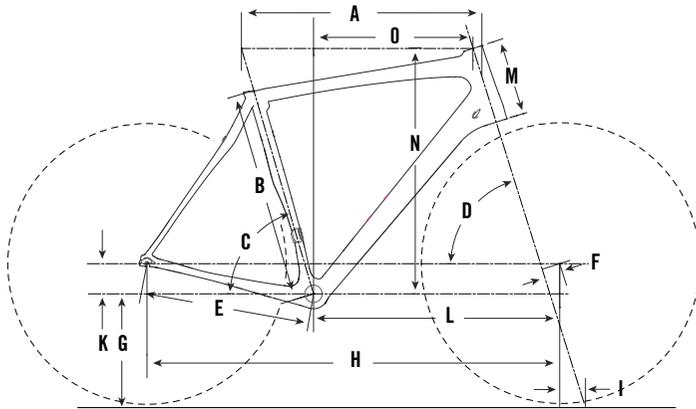
ENSEMBLE DE TIGE DE SELLE	
KP300/	KIT SYNAPSE SEATPOST WEDGE ASSEMBLY
KP301/	KIT SYNAPSE WEDGE COVER (10X)
KF115/	KIT GEL DYNAMIC CARBN SEATPOST

TIGE DE SELLE	
C703011110	SEATPOST C2 25.4X350 15 BQ
C703011010	SEATPOST C2 25.4X350 00 BQ
C703011111	SEATPOST C3 25.4X350 15 BQ
C703011011	SEATPOST C3 25.4X350 00 BQ

BOÎTIER DE PEDALIER	
KB6180/	KIT BEARING BB SI 2PCS
KP018/	KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS
QC616/	KIT CIRCLIPS (2) BB SI
KP010/	KIT ADAPTER SIBB TO 73MM TAP
KP250/	KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109

OUTILS	
KF368/	KIT TOOL SIBB/73 ADP INSTALL
KF366/	KIT TOOL SI BB ADAPTER EXTRACT

## GÉOMÉTRIE/CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Point (cm)	WOMEN'S					MEN'S					
	44	48	51	54	56	48	51	54	56	58	61
<b>A</b> Longueur du tube supérieur horizontal (cm)	49.0	50.5	52.0	53.5	55.0	51	52.5	54.2	56	58	60
<b>B</b> Dimension mesurée (cm)*	38	40.5	43	46	49	43	46	49	51	54	57.5
<b>C</b> Angle du tube de selle	75.3 °	74.9 °	74.5 °	74.1 °	73.7 °	74.6 °	74.3 °	73.9 °	73.5 °	73.0 °	72.5 °
<b>D</b> Angle du tube de direction	69.7 °	70.6 °	71.3 °	72.0 °	72.7 °	70.8 °	71.3 °	72.0 °	72.5 °	73.0 °	73.5 °
<b>E</b> Longueur des bases	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41.3	41.3
<b>F</b> Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.0	5.0	5	5	4.5	4.5	4.5	4.5
<b>G</b> Hauteur du boîtier de pédalier (cm)	26.5	26.5	26.5	26.7	26.7	26.5	26.5	26.7	26.7	27.0	27.0
<b>H</b> Empattement (cm)	98.1	98.5	99.0	99.1	99.5	97.6	98.6	99.0	100.0	101.3	102.8
<b>I</b> Chasse (cm)	6.7	6.1	5.7	5.8	5.4	6.6	6.2	6.3	6.0	5.7	5.7
<b>J</b> Seuil d'enjambement au milieu du tube sup.	70.0	72.9	75.0	77.8	79.8	72.7	75.1	78.3	80.2	82.4	85.0
<b>K</b> Abaissement du boîtier de pédalier (cm)	7.5	7.5	7.5	7.3	7.3	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
<b>L</b> Distance avant - centre (cm)	57.8	58.2	58.7	58.7	59.2	57.3	58.3	58.7	59.6	60.6	62.0
<b>M</b> Longueur du tube de direction (cm)	12.0	13.5	15.0	16.5	18.0	12.5	14.5	16.5	18.5	20.7	23.0
<b>N</b> Stack (cm)	51.6	53.3	55.0	56.7	58.4	52.9	54.9	57.0	59.0	61.1	63.1
<b>O</b> Portée (cm)	35.6	36.2	36.8	37.4	38.0	36.2	37.0	37.8	38.6	39.4	40.2
Utilisation prévue	ASTM Condition 1, High-Performance Road										
Boîtier de pédalier	BB30, 73A mm w/Adapter										
Jeu de direction	(upper 1 1/8 Campy, Hiddenset, lower 1 1/4 Cannondale) - <b>KP203/</b>										
Expandeur jeu de direction	Cannondale SI - <b>KP017/</b>										
Diamètre de tige de selle	25.4 mm										
Collier de selle	Cannondale - <b>KF300/</b> , 5-6.0 Nm, 44-53.0 In Lbs										
Support de dérailleur	Cannondale - <b>KP158/</b>										
Entraxe	pattes: 100 mm, arrière: 130 mm										
Dérailleur avant	Bolt On										
Limite de poids maximum	Cycliste (275lbs/125kg), Bagueage <sup>1</sup> (10lbs/4.5kg), Total (285/129kg)										

\* La dimension mesurée correspond à la distance entre le centre du boîtier de pédalier et le haut du tube supérieur le long de l'axe du tube de selle. Toutes les dimensions ont un tube supérieur légèrement incliné.

\*\* Stack: cote vertical jeu de pédalier – extrémité supérieure du tube de direction. En cm.

1. Seat Bag /Handlebar Bag Only



**WARNING!** READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
172 Friendship Road,  
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA  
(Voice): 1-800-BIKE-USA  
(Fax): 814-623-6173  
custserv@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
(Voice): +41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

**CANNONDALE AUSTRALIA**

Cycling Sports Group  
Unit 8, 31-41 Bridge Road  
Stanmore NSW 2048  
Phone: +61 (0)2 8595 4444  
Fax: +61 (0) 8595 4499  
askus@cyclingsportsgroup.com.au

**CANNONDALE JAPAN**

Namba Sumiso Building 9F,  
4-19, Minami Horie 1-chome,  
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan  
(Voice): 06-6110-9390  
(Fax): 06-6110-9361  
cjcustserv@cannondale.com

**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2013 Cycling Sports Group  
129387 (04/13)