

Über diesen Nachtrag

Die Nachträge zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale-Handbuch.

Dieser Nachtrag ist möglicherweise nur einer von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Nachträge vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle.

Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte gleich Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf oder rufen unter einer der Nummern, die auf der Rückseite der Anleitung stehen, an.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen:

[http://www.cannondale.com/.](http://www.cannondale.com/)

Bitte beachten Sie, dass die Spezifikationen und Informationen in diesem Handbuch zur Produktverbesserung geändert werden können. Die neuesten Produktdaten finden Sie unter [http://www.cannondale.com/.](http://www.cannondale.com/)

In diesem Benutzerhandbuch werden besonders wichtige Informationen wie folgt dargestellt:



WARNUNG

Weist auf eine gefährlichen Situation hin, welche, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen und Tod führen kann.

HINWEIS

Gibt spezielle Vorsichtsmaßnahmen an, die ergriffen werden müssen, um Schäden zu vermeiden.

INHALT

TECHNISCHE EINZELHEITEN	2
Geometrie	3
Spezifikation	3
Drehmoment.....	3
Hinterer Stossdämpfer	4
Stossdämpferverbindungsgelenk.....	5
Stossdämpferverbindung / Sattelstrebenlager.....	6-7
Hauptdrehpunkt/Ausfallenden.....	8-9
ERSATZTEILE	10-11
WARTUNGSPLAN	12

Ihr Cannondale-Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder Ersatzteile können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

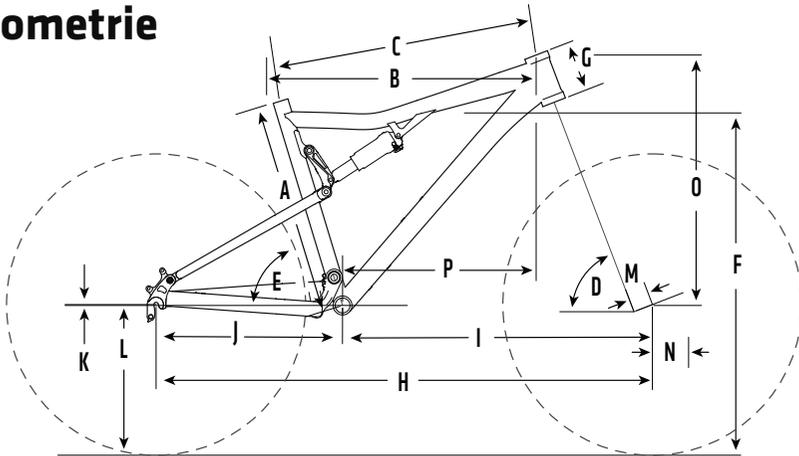
Beabsichtigter Gebrauch

ASTM CONDITION 3 XC RACING



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Geometrie



Size (cm/in)	SM	MD	L	XL	J
A Sitzrohrlänge	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B Horizontales Oberrohr	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C Tatsächliches Oberrohr	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D Winkel des Steuerrohrs	70.0°	*	*	*	*
E Effektiver Winkel des Sitzrohrs	73.5°	*	*	*	*
E' Winkel des Sitzrohrs	72.5°	*	*	*	*
F Schritthöhe	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G Länge des Steuerrohrs	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H Achsstand	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I Vorne Mitte	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J Länge der Hinterradgabel	45.4/17.9	*	*	*	*
K Abfall des Tretlagers	3.8/1.5	*	*	*	*
L Höhe des Tretlagers	33.2/13.1	*	*	*	*
M Vorlauf	5.1/2.0	*	*	*	*
N Nachlauf	8.0/3.2	*	*	*	*
O Stapelhöhe	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P Reichweite	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
Maximale Gabellänge	51.6/20.3	*	*	*	*
Hinterer Federweg	10.0/3.9	*	*	*	*
Stossdämpfer - Öse-Zu-Öse	16.5/6.5	*	*	*	*
Hinterer Hub	3.8/1.5	*	*	*	*
Empfohlener Sag 25%	0.25	*	*	*	*

Spezifikation

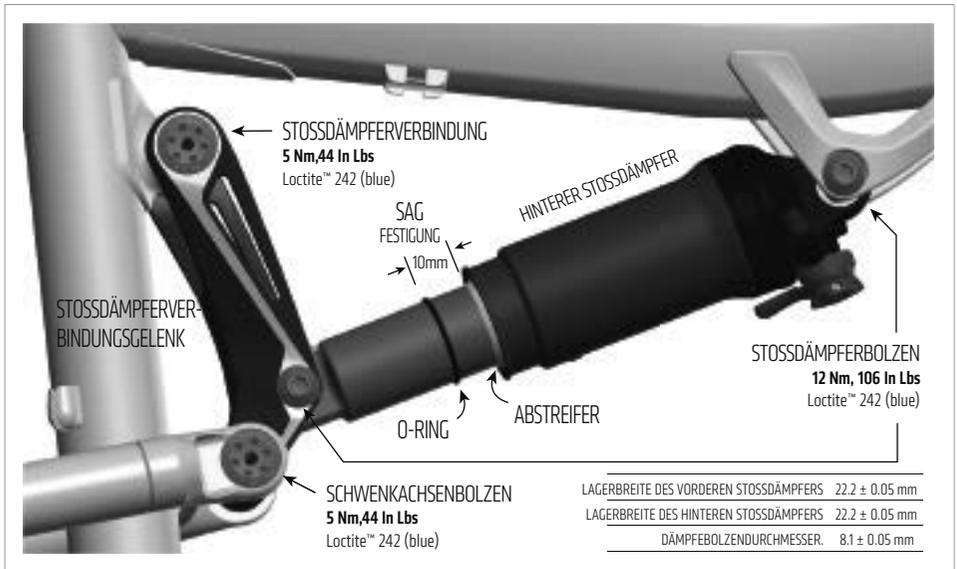
Federweg	100 mm
Steuerrohr	1.5 in
Kettenlinie	50 mm
Breite des Tretlagergehäuses	68 mm, englisch (BSA)
Durchmesser Sattelstütze	31.6 mm
Umwerfer Vorne	34.9 mm
Abstand des Ausfallendes	135 mm
Hinterbremse	International Standard
 WARNUNG	Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr Cannondale Fahrrad-Handbuch sorgfältig durch:
Verwendungszweck	ASTM Bedingung 3, XC Racing
Maximale Reifenbreite	29 X 2.35 In
Maximale Gabellänge der Gabel	530 mm
Mindesteinschubtiefe Sattelstütze (XL)	110 mm
Maximum Weight Limit (Lbs/Kg)	FAHRER GEPÄCK * INSGESAMT
* nur Satteltasche	300 / 136 5 / 2.3 305 / 138

Drehmoment

Bitte achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und für die Haltbarkeit und Leistung Ihres Fahrrades beim Anziehen von Schrauben, Muttern, Bolzen etc. auf das korrekte Drehmoment. Bitte achten Sie darauf, dass Ihr Händler alle Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel richtig anzieht. Wenn Sie sich entscheiden, Schrauben etc. selbst anzuziehen, dann verwenden Sie immer einen guten Drehmomentschlüssel!

Beschreibung	Nm	In Lbs (PFUND)	Loctite™
Dämpfer Befestigungsschrauben	8.0	71.0	242 (Blue)
Schwenkachsenbolzen	5.0	44.0	
Schwingengelenkmutter			
Schraube Schaltwerk	1.1	9.7	
Kabelführungen (Maximum)	3.0	26.5	

Hinterer Stossdämpfer



Einrichten

1. Stellen Sie den Luftdruck entsprechend Ihrem Körpergewicht ein. Befolgen Sie die Anleitung des Stoßdämpferherstellers, wenn Sie den Stoßdämpfer unter Druck setzen.
2. Schieben Sie den O-Ring an den Stoßdämpferabstreifer.
3. Setzen Sie sich in normaler Fahrposition mit den Händen auf dem Lenker und den Füßen auf den Pedalen auf das Fahrrad, so dass Ihr Gewicht den hinteren Stoßdämpfer zusammendrückt.
4. Messen Sie den SAG. Stellen Sie den Luftdruck im Stoßdämpfer so ein, dass Sie den richtigen SAG-Messwert erhalten.

Fügen Sie Luft hinzu, um den SAG zu verringern.

Lassen Sie Luft heraus, um den SAG zu erhöhen.

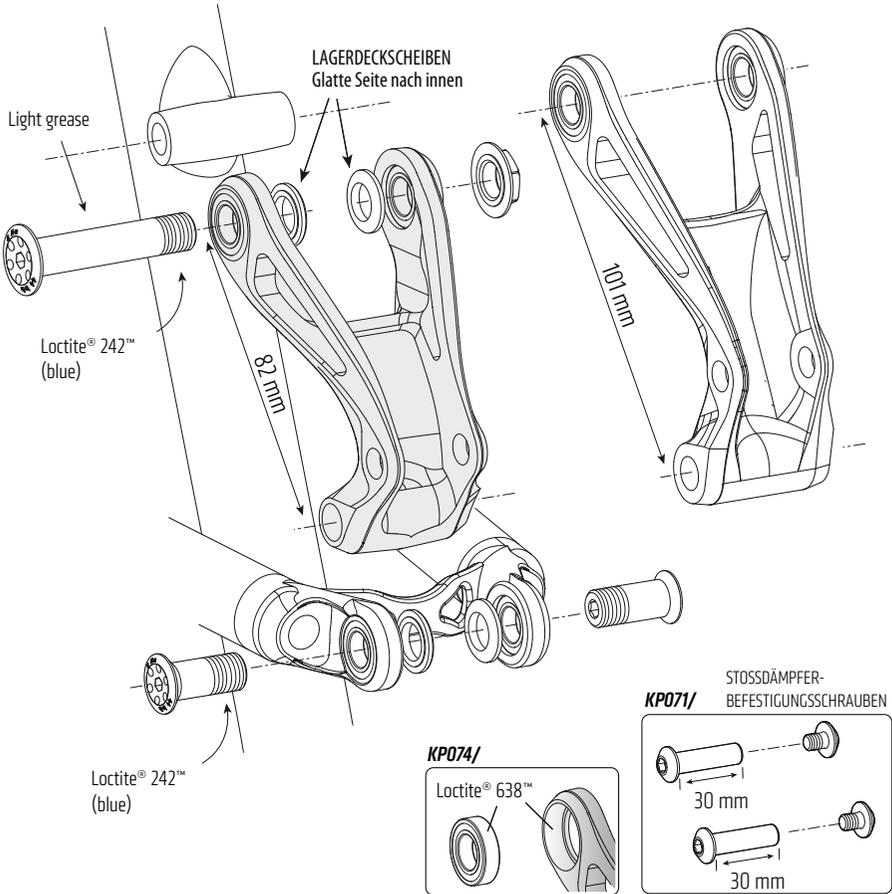
Empfohlener Sag 25% - 10mm

⚠️ WARNUNG

WÄHLEN SIE NUR PASSENDE STOSSDÄMPFER UND GABELN FÜR IHR FAHRRAD. ÄNDERN SIE IHR FAHRRAD BEIM MONTIEREN NICHT. LASSEN SIE DEN STOSSDÄMPFER ODER DIE GABEL VON EINEM PROFESSIONELLEN FAHRRADMECHANIKER ANBRINGEN.

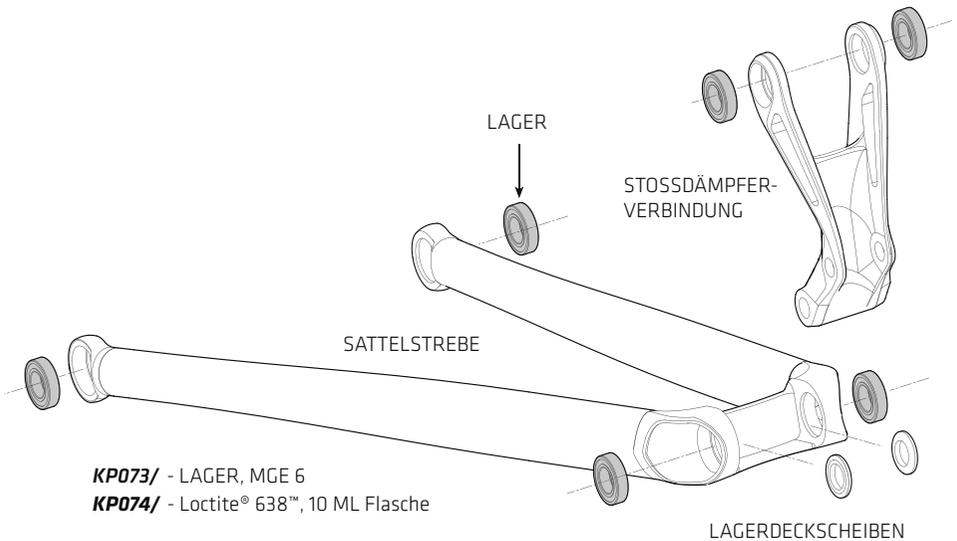
- Das Fahren mit dem falschen hinteren Stoßdämpfer kann den Rahmen beschädigen. Sie könnten einen schweren Unfall erleiden. Vergewissern Sie sich, dass der gesamte Federweg, die Länge von Öse zu Öse und die Hublänge des von Ihnen ausgewählten hinteren Stoßdämpfers die in diesem Handbuch aufgeführten SPEZIFIKATIONEN erfüllt.
- Wenn Sie andere Stoßdämpfer oder Gabeln für Ihr Fahrrad auswählen, stellen Sie sicher, dass der ausgewählte Stoßdämpfer oder die ausgewählte Gabel zur Bauweise und Verwendung Ihres Fahrrads passt.

Stoßdämpferverbindungsgelenk



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	X	X			
KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

Stoßdämpferverbindung / Sattelstrebenlager



Wartung

Die Lager sind gedichtete Industrielager und erfordern keine regelmäßige Schmierung. Anders als Festsitzlager, die in ihre Position gedrückt werden, werden diese eingeschobenen Lager mit dem anaeroben Kleber Loctite® 638™ befestigt. Bitte befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig, da die Stärke der resultierenden Verbindung zwischen den Teilen von der Oberflächenvorbereitung und der Härtingszeit beeinflusst werden kann.

Inspektion

Der Zustand der Lager sollte alle 25 Stunden, oder wenn die Sattelstrebe ein seitliches Spiel entwickelt, überprüft werden. Der Lagerzustand kann ohne Entfernen der Lager vom Teil überprüft werden. Trennen Sie dazu die Sattelstrebe an der Schwinge und an der Stoßdämpferverbindung, indem Sie die Schwenkachsen und Distanzscheiben entfernen. Drehen Sie bei freigelegtem Lager den Innenring jedes Lagers mit den Fingerspitzen. Der Innenring sollte sich reibungslos und ohne Spiel drehen. Das

Lager selbst sollte vollständig und fest in der Tiefe der Lagerbohrung sitzen. Lose, aber unbeschädigte Lager können mithilfe der auf der nächsten Seite beschriebenen Techniken erneut eingebaut werden. Beschädigte Lager sollten entfernt und durch neue ersetzt werden.

Entfernen

Die Lager werden in die Lagerbohrung sowohl der Sattelstrebe als auch der Stoßdämpferverbindung eingeschoben. Sie werden nicht hineingepresst.

Die Lager werden mit Loctite 638 eingebaut, das die Lager am Teil befestigt. Wenn das Lager schwierig zu entfernen ist, müssen Sie es möglicherweise leicht anwärmen, um die Loctite-Verbindung zu lösen. Suchen Sie einen Stift mit der Fläche des Lagers und drücken Sie ihn heraus. Entfernen Sie nach dem Ausbauen des Lagers die Loctite-Rückstände mit einer kleinen Drahtbürste.

Eine Anleitung zu Loctite finden Sie unter:
<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

Einbau

Der folgende Vorgang sollte nur von einem professionellen Fahrradmechaniker durchgeführt werden.

Eine Anleitung zu Loctite finden Sie unter:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Entfernen Sie das alte Loctite von der Lagerbohrung und wischen Sie die Lagerbohrung mit Alkohol ab.
2. Verwenden Sie einen Lappen, um eine großzügige Schicht Loctite® 638™ auf die gesamte Fläche der Lagerbohrung aufzutragen. **Abbildung 1**
3. Reinigen Sie den äußeren Lagerlaufing mit einem sauberen, mit Alkohol getränkten Tuch.
4. Verwenden Sie einen Lappen, um eine großzügige Schicht Loctite® 638™ auf den äußeren Lagerlaufing aufzutragen. **Abbildung 2**
5. Stecken Sie das Lager in die Bohrung und drücken Sie es fest, bis es an der Kante der Unterseite der Bohrung sitzt. **Abbildung 3**
6. Wischen Sie überschüssiges Loctite™ ab.

WICHTIG: Das Lager muss an dieser Kante sitzen, bis das Loctite ausgehärtet ist. Lassen Sie das Loctite vollständig aushärten, bevor Sie die Montage fortsetzen.

Lassen Sie das Loctite mindestens 6 Stunden lang aushärten.

Lassen Sie bis zum Fahren 24 Stunden verstreichen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Lagerbohrung beim Reinigen nicht zu beschädigen..



Abbildung 1

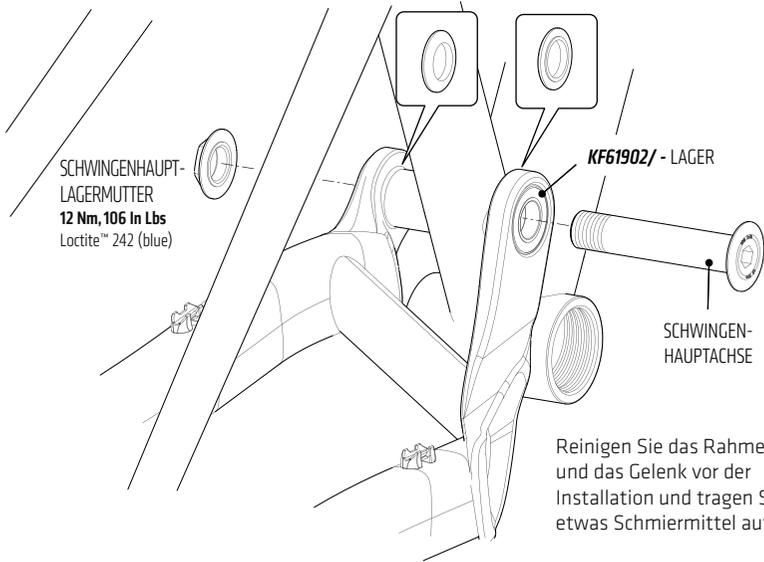


Abbildung 2

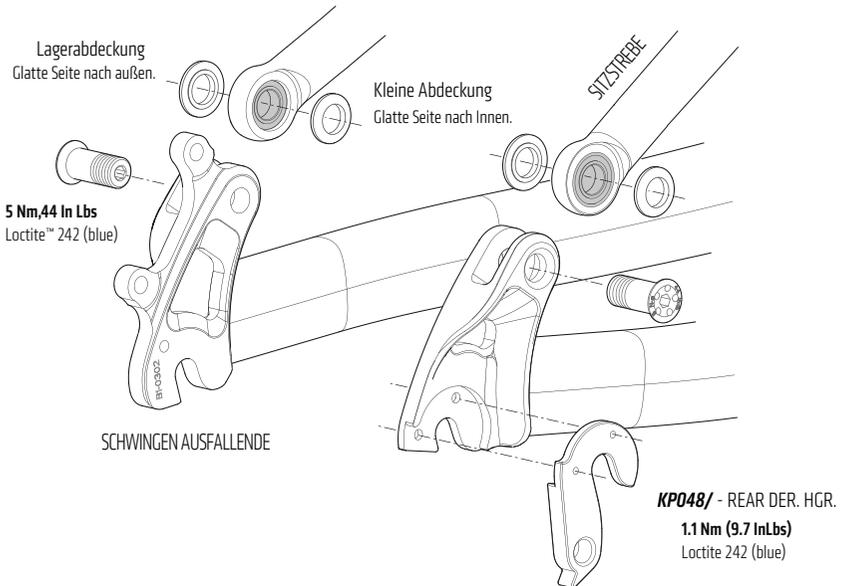


Abbildung 3

Hauptdrehpunkt

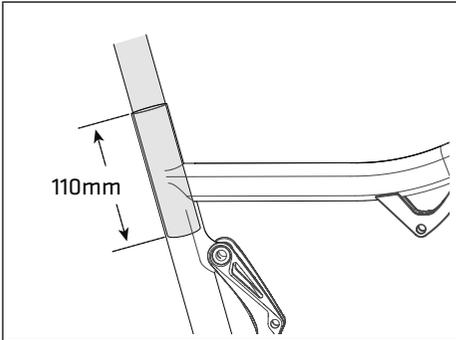


Dropouts

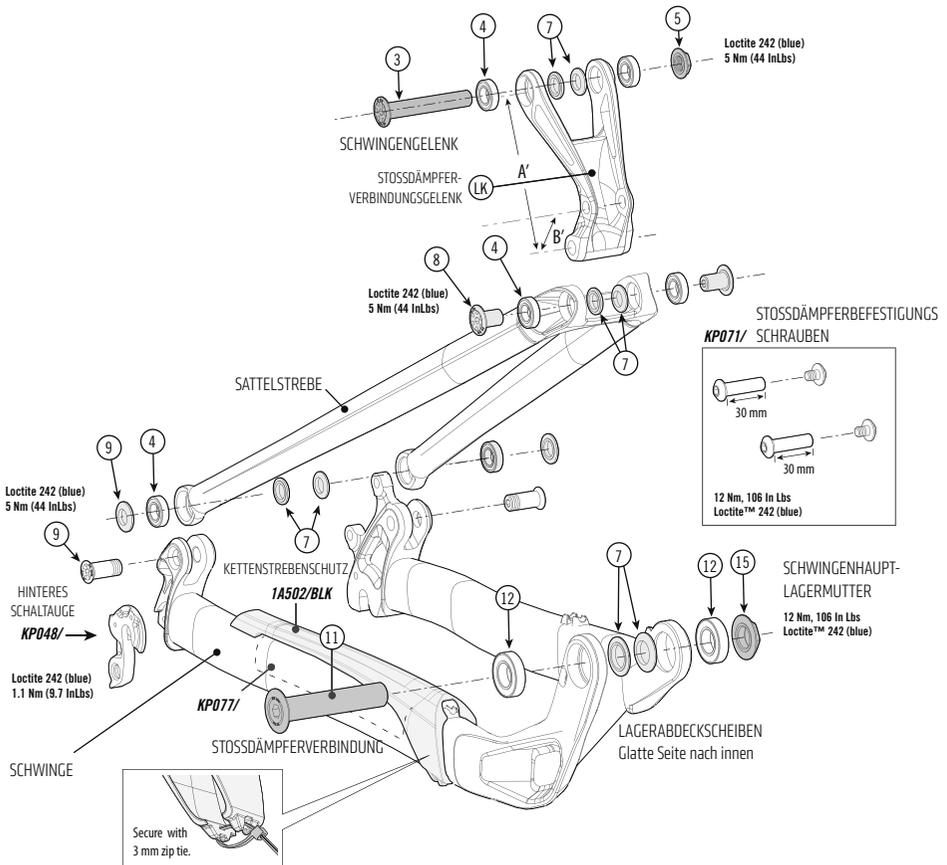


Sattelstützen Mindesteinschubtiefe (XL Rahmen)

Die Sattelstütze muss bei XL-Rahmengrößen mindestens 110 mm eingeschoben sein. Weitere Informationen finden Sie im Cannondale Bedienerhandbuch.



ERSATZTEILE

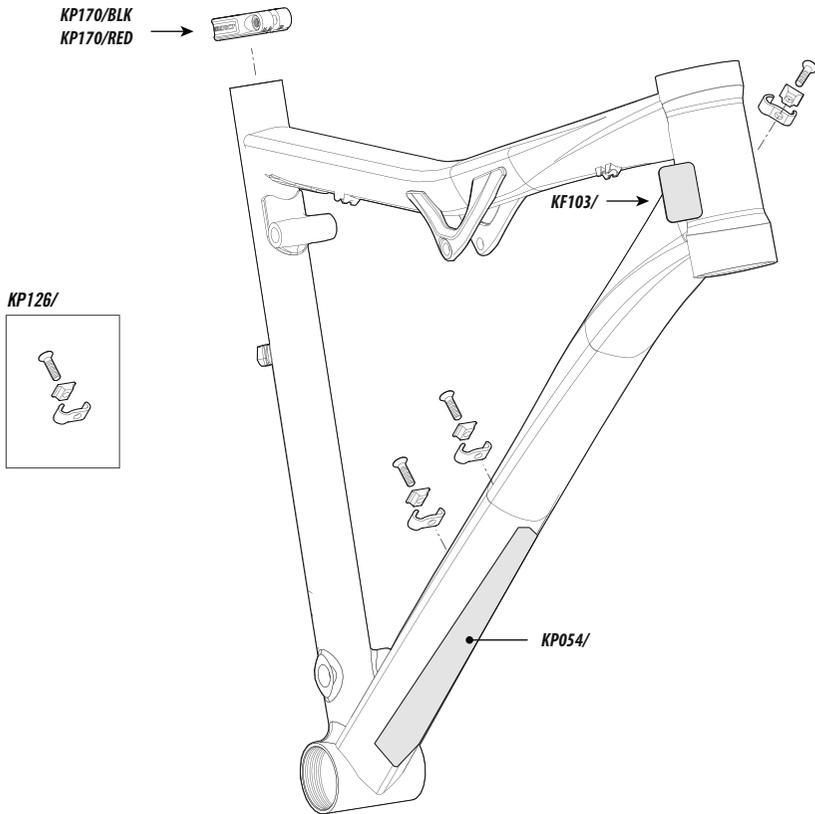


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



↑ **Position der Seriennummer am Rahmen**
(Strichcode-Etikett mit 7 Zeichen)



Verwenden Sie diese Seriennummer für die Garantierregistrierung und die Wiederbeschaffung bei Diebstahl. Weitere Informationen zur Garantierregistrierung finden Sie im *Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads*.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

WARTUNGSPLAN

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller- diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

FAHRRADTEIL	HÄUFIGKEIT
<p>ZÜGE UND LEITUNGEN – Mit Ihrem Fahrrad hat man Ihnen kleine Rahmenprotektoren zum Kleben geliefert - KF103/. Platzieren Sie den Rahmenprotektor zwischen dem Kabel und dem Rahmen, an stellen, wo durch die Bewegung Reibung entsteht. Mit der Zeit können sich Kabel an Rahmenteilen scheuern und dadurch ernsthafte Schäden am Rahmen verursachen.</p> <p>HINWEIS: Schäden an Ihrem Fahrrad, die aufgrund der durch Kabel verursachten Reibung entstehen, sind nicht Gegenstand der Garantie und werden nicht abgedeckt. Die Rahmenprotektoren bieten auch keinen akzeptablen Schutz gegen falsch installierte oder falsch verlegte Kabel oder Leitungen. Wenn Sie feststellen, dass die Rahmenprotektoren sich sehr schnell abnutzen, dann lassen Sie sich von Ihrem Cannondale-Händler bzgl. des Routings auf Ihrem Fahrrad beraten.</p>	VOR DER ERSTEN TOUR
<p>INSPEKTION AUF SCHÄDEN: Reinigen und inspizieren Sie den gesamten Fahrradrahmen / Schwinge / Verbindungselemente auf Risse oder Beschädigungen. Siehe "Sicherheitschecks" in Ihrer Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung.</p>	VOR UND NACH JEDER TOUR
<p>KONTROLLIEREN SIE DIE DREHMOMENTE – zusätzlich zu den anderen komponentenspezifischen Drehmomenten Ihrer Fahrradteile. Ziehen Sie alle Teile entsprechend der in dieser Beilage aufgeführten Anweisung für Drehmomente nach.</p>	ALLE PAAR TOUREN
<p>INSPIZIEREN SIE DIE LAGER, ERSETZEN SIE ABGENUTZTE ODER BESCHÄDIGTE TEILE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • STOSSDÄMPFER VERBINDUNGSGELENK • STOSSDÄMPFERVERBINDUNG • SATTELSTREBE 	<p>BEI NÄSSE, SCHLAMM, SAND ALLE 25 STUNDEN</p> <p>BEI TROCKENHEIT ALLE 50 STUNDEN</p>
<p>GABEL & SHOCK – Bitte konsultieren Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers für Wartungsinformationen in Bezug auf Ihre Gabel.</p>	



WARNUNG

BEI EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION KANN ZU EINEM UNFALL ODER GAR DEM TOD, ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN FÜHREN. Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.