

À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/>.

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site http://www.cannondale.com/tech_center/

Dans ce supplément, une information particulièrement importante sera présentée de la façon suivante:



AVERTISSEMENT

Indique une situation hasardeuse qui, si cette dernière n'est pas évitée, peut entraîner de graves blessures, voir la mort.

NOTICE

Indique des précautions particulières à prendre afin d'éviter tout dommage.

COMPOSITION

INFORMATIONS TECHNIQUES	2
Géométrie	3
Spécifications	3
Couples De Serrage	3
Amortisseur Arrière	4
Étrier D'amortisseur	5
Roulements de L'Étrier d'Amortisseur et des Haubans	6-7
Pivot principal / Attache	8-9
PIÈCES DE RECHANGE	10-11
ENTRETIEN	12

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

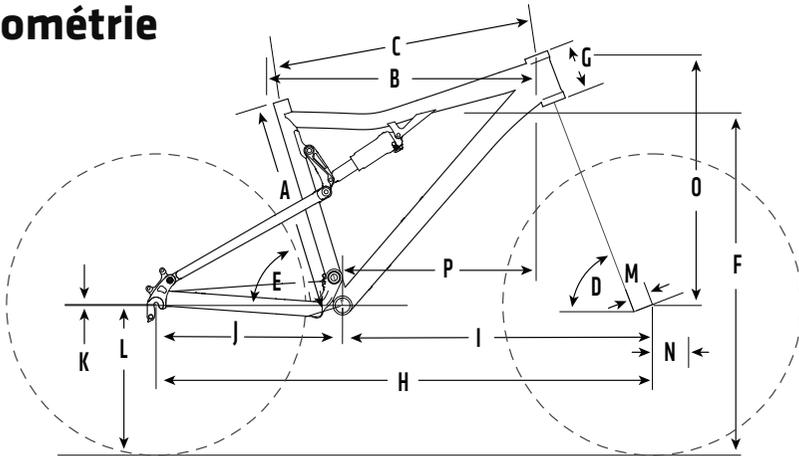
Utilisation Prévue

ASTM CONDITION 3 XC RACING



INFORMATIONS TECHNIQUES

Géométrie



	Taille (cm/po)	SM	MD	L	XL	J
A	Longueur Du Tube De Selle	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Tube Horizontal Supérieur	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Tube Horizontal Actuel	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Angle Du Tube De Direction	70.0°	*	*	*	*
E	Angle Effectif Du Tube De Selle	73.5°	*	*	*	*
E'	Angle Du Tube De Selle	72.5°	*	*	*	*
F	Cadre	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Longueur Du Tube De Direction	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Empattement	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Avant Centre	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Longueur De La Base	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Abaissement Du Jeu De Pédaalier	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Hauteur Du Jeu De Pédaalier	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Cintre De Fourche	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Chasse	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Emplacement	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Portée	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Extension Maximum De La Fourche	51.6/20.3	*	*	*	*
	Débattement Arrière	10.0/3.9	*	*	*	*
	Amortisseur, Distance D'Œil À Œil	16.5/6.5	*	*	*	*
	Débattement De L'Amortisseur Arrière	3.8/1.5	*	*	*	*
	Contraction Recommandée 25 %	0.25	*	*	*	*

Spécifications

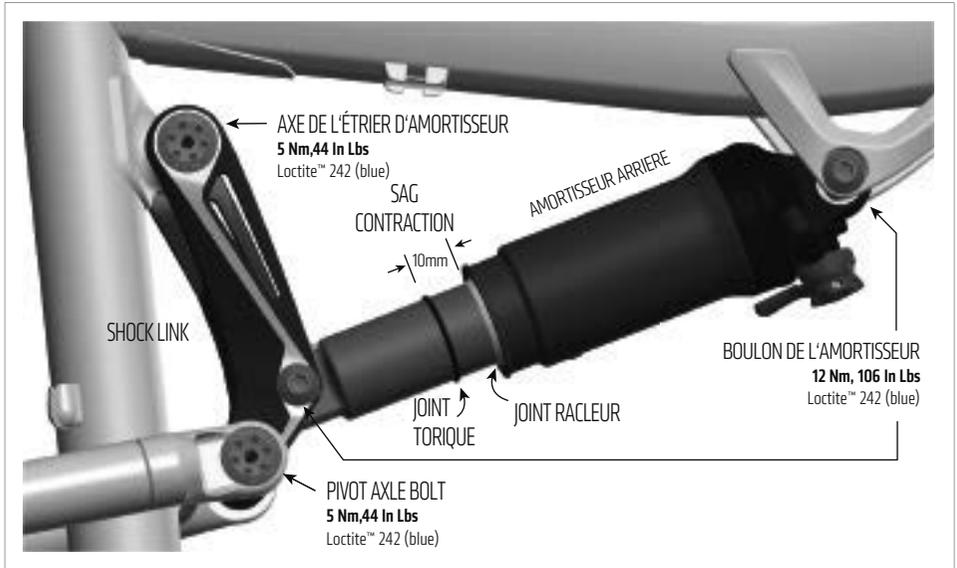
Débattement	100 mm						
Tube De Direction	1.5 in						
Ligne De Chaîne	50 mm						
Largeur Du Boîtier De Pédalier	68 mm, anglais						
Diamètre De La Tige De Selle	31.6 mm						
Dérailleur Avant	34.9 mm						
Espacement Des Pattes	135 mm						
Frein Arrière	International Standard						
 AVERTISSEMENT							
Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale :							
Utilisation Prévue	ASTM Condition 3, XC Racing						
Largeur De Pneu Maximum	29 X 2.35 In						
Extension Maximale De La Fourche	530 mm						
Profondeur D'insertion Minimum De La Tige De Selle (XL)	110 mm						
Limite Maximale De Poids (Lbs/Kg)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CYCLISTE</th> <th>BAGAGES*</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300 / 136</td> <td>5 / 2.3</td> <td>305 / 138</td> </tr> </tbody> </table>	CYCLISTE	BAGAGES*	TOTAL	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138
CYCLISTE	BAGAGES*	TOTAL					
300 / 136	5 / 2.3	305 / 138					
* sacoche de selle uniquement							

Couples De Serrage

Il est très important pour votre sécurité de corriger le couple de serrage de la visserie (boulons, vis, écrous) sur votre vélo. Il est également important pour la durabilité et la performance de votre vélo de corriger le couple de serrage pour la fixation. Demandez à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique.

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Boulons De Fixation De L'amortisseur	8.0	71.0	242 (Blue)
Étrier D'amortisseur	5.0	44.0	
Boulons D'Axe			
Vis De Fixation Du Dérailleur Arrière	1.1	9.7	
Guides-Gaines (Maximum)	3.0	26.5	

Amortisseur arrière



Réglage

1. Réglez la pression d'air en fonction de votre poids. Suivez les indications du fabricant de l'amortisseur pour mettre l'amortisseur en pression.
2. Faites glisser le joint torique contre le joint racleur de l'amortisseur.
3. Asseyez-vous sur le vélo en position de conduite, avec les mains sur le guidon et les pieds sur les pédales, de sorte que votre poids comprime l'amortisseur arrière.
4. Mesurer la CONTRACTION. Réglez la pression d'air de l'amortisseur afin d'obtenir la valeur de CONTRACTION correcte.

Augmentez la pression d'air pour réduire la contraction
Relâchez de l'air pour augmenter la contraction.

Contraction Recommandée 25 % - 10mm

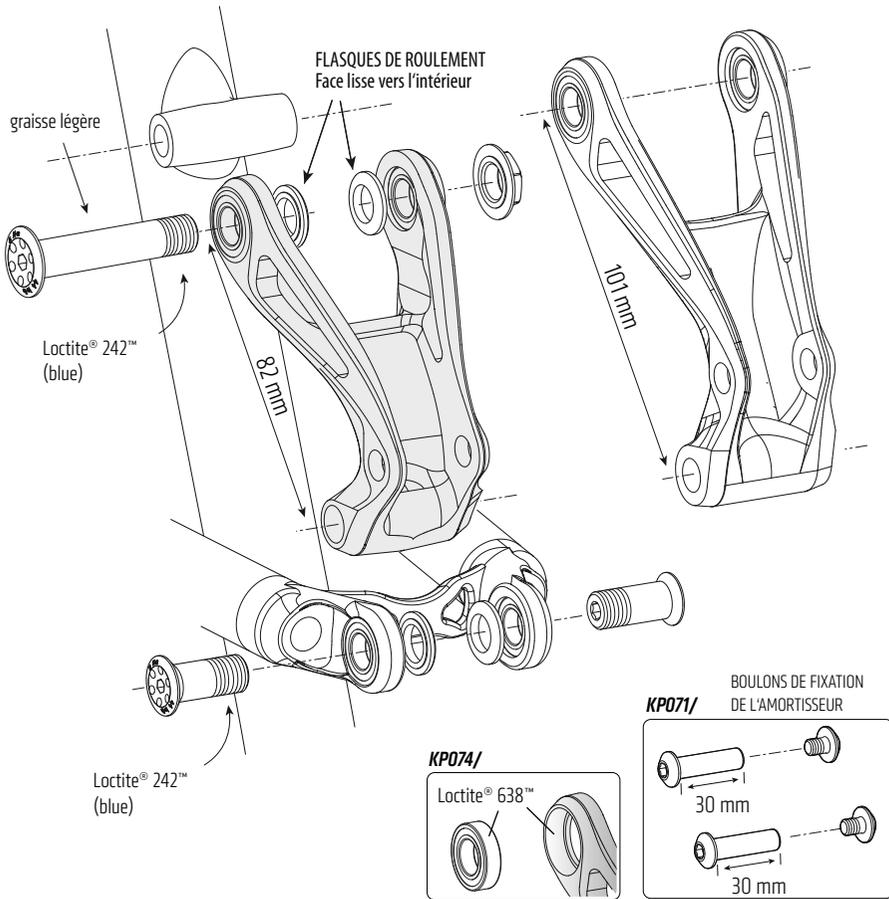


AVERTISSEMENT

CHOISISSEZ UNIQUEMENT UNE FOURCHE ET UN AMORTISSEUR COMPATIBLES AVEC VOTRE VÉLO. NE MODIFIEZ PAS LE MONTAGE D'ORIGINE DE VOTRE VÉLO. FAITES MONTER LA FOURCHE OU L'AMORTISSEUR PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL

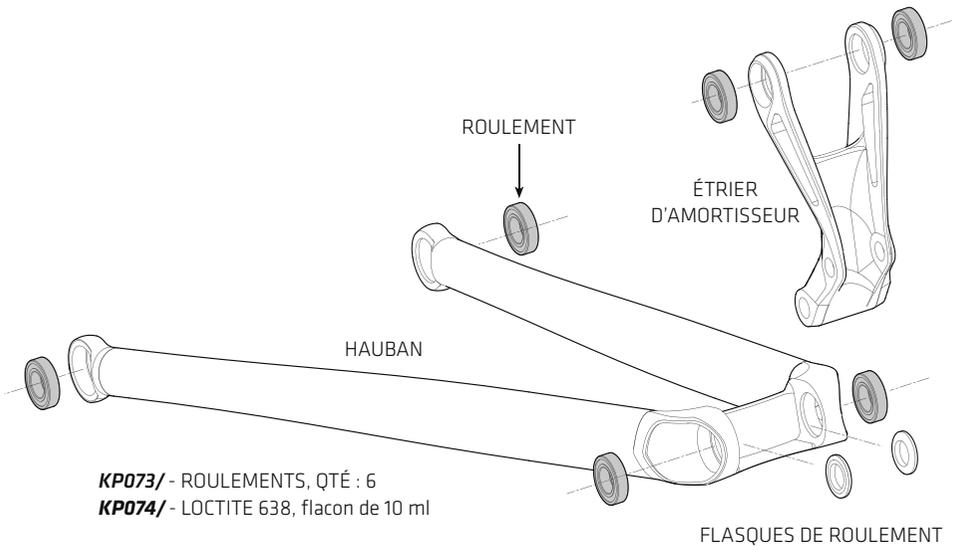
- Rouler avec un amortisseur arrière inadapté peut endommager le cadre. Cela peut provoquer un accident grave. Vérifiez que le débattement total, d'oeil à oeil, et le débattement de l'amortisseur arrière choisi sont conformes aux SPÉCIFICATIONS indiquées dans ce supplément.
- Lors du choix d'une fourche ou d'un amortisseur pour votre vélo, vérifiez que ces composants sont compatibles avec votre vélo ainsi qu'avec l'utilisation que vous en faites.

Étrier D'amortisseur



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	X	X			
KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

Roulements de L'Étrier d'Amortisseur et des Haubans



Entretien

Les roulements sont du type à cartouche étanche et ne nécessitent pas de graissage régulier. À la différence des roulements ajustés avec serrage qui sont montés à la presse, ces roulements à ajustement glissant sont fixés à l'aide de colle anaérobie Loctite® 638™. Veuillez suivre les instructions avec attention, car la solidité du collage entre les pièces peut être affectée par l'état de la surface et le temps de séchage.

Inspection

L'état des roulements doit être inspecté toutes les 25 h ou lorsqu'un jeu latéral apparaît au niveau des haubans. L'état des roulements peut être examiné sans déposer les roulements. Pour cela, déconnectez les haubans au niveau du bras oscillant et de l'étrier d'amortisseur en retirant les axes et les entretoises. Les roulements étant exposés, faites tourner la bague intérieure de chaque roulement du bout d'un doigt. La bague intérieure doit tourner régulièrement et sans aucun jeu. Le roulement lui-même doit être complètement et solidement installé dans l'alésage

de roulement. Les roulements comportant du jeu mais non endommagés peuvent être réinstallés en suivant la procédure indiquée en page suivante. Les roulements endommagés doivent être déposés et remplacés par des roulements neufs.

Dépose

Le montage des roulements dans l'alésage de roulement, aussi bien côté haubans que côté étrier d'amortisseur, est un ajustement de type glissant. Ces roulements ne sont pas montés à la presse. Ils sont fixés sur la pièce à l'aide de colle anaérobie Loctite® 638™. Si le roulement est difficile à retirer, il peut être nécessaire de le chauffer afin de ramollir la Loctite. Placez un goujon sur la face du roulement et chassez le roulement. Une fois le roulement déposé, nettoyez les résidus de Loctite à l'aide d'une petite brosse métallique.

Pour consulter les instructions concernant la colle Loctite :

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF/>

<http://65.213.72.112/tds5/docs/638-FR.PDF>

Installation

L'opération suivante ne doit être effectuée que par un mécanicien professionnel spécialiste en vélos.

Pour consulter les instructions concernant la colle Loctite :

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF/>

<http://65.213.72.112/tds5/docs/638-FR.PDF>

1. Ôtez les résidus de Loctite de l'alésage de roulement et nettoyez l'alésage avec un chiffon doux imbibé d'alcool.
2. Appliquez une couche généreuse de Loctite® 638™ sur toute la surface de l'alésage, à l'aide d'un petit tampon (type coton tige). **Figure 1**
3. Nettoyez la bague extérieure du roulement à l'aide d'un chiffon d'atelier propre imbibé d'alcool.
4. Appliquez une couche généreuse de Loctite® 638™ sur la surface de la bague extérieure, à l'aide d'un petit tampon (type coton tige). **Figure 2**
5. Introduisez le roulement dans l'alésage et pressez fermement jusqu'à ce que le roulement soit en appui contre le fond de l'alésage. **Figure 3**
6. Essuyez l'excédent de Loctite™.

IMPORTANT : Le roulement doit rester en appui contre le fond de l'alésage jusqu'à ce que la Loctite soit sèche. Laissez la Loctite sécher complètement avant de poursuivre la procédure de montage

Laissez sécher la Loctite pendant au moins 6 heures.

Attendez au moins 24 heures avant d'utiliser le vélo.

INFORMATION

Veillez à ne pas endommager l'alésage de roulement lors du nettoyage.

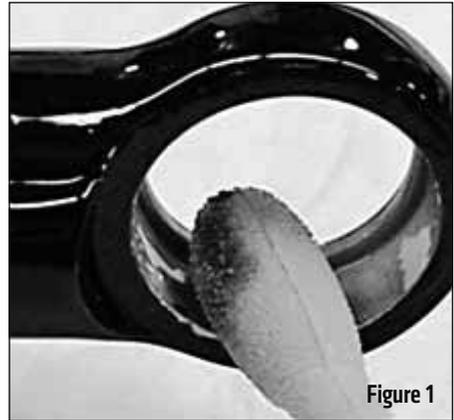


Figure 1

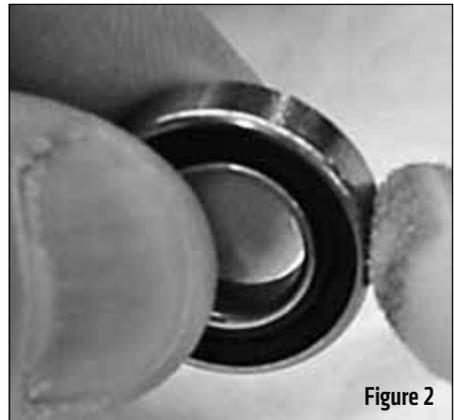


Figure 2

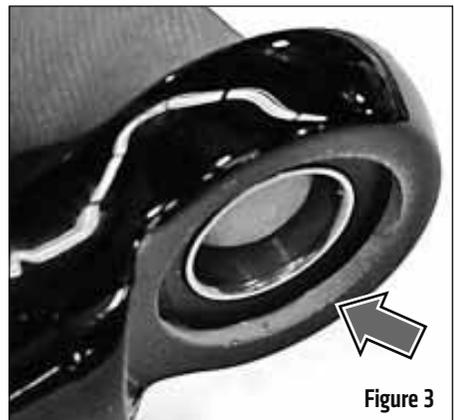
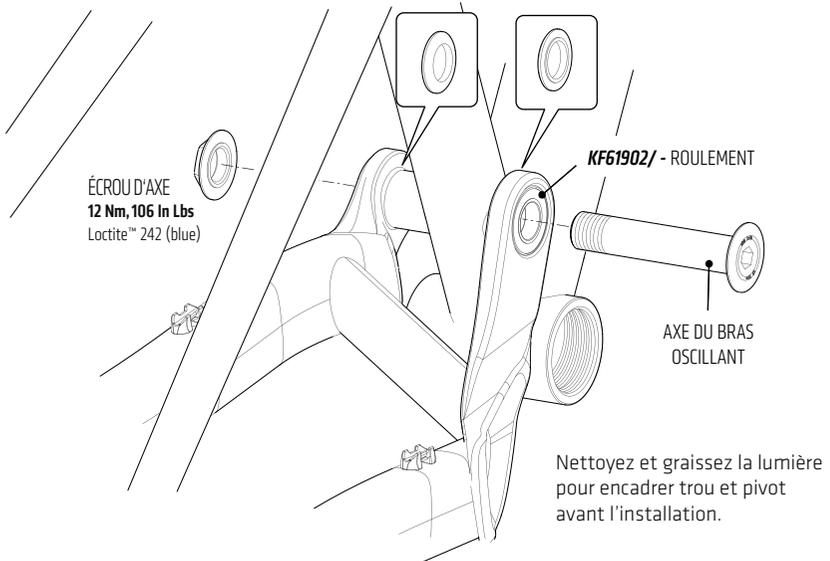
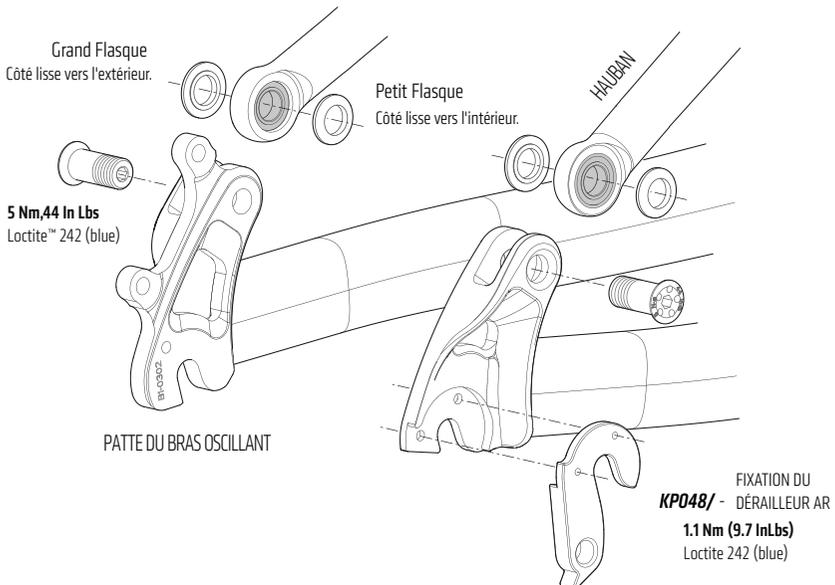


Figure 3

Axe Du Bras Oscillant

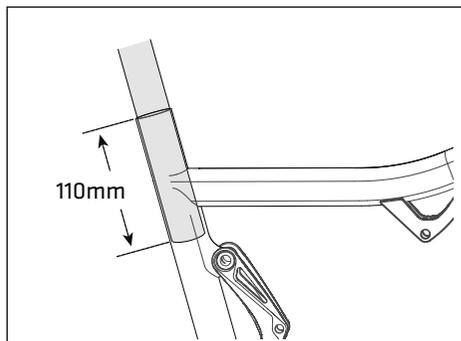


Dropouts

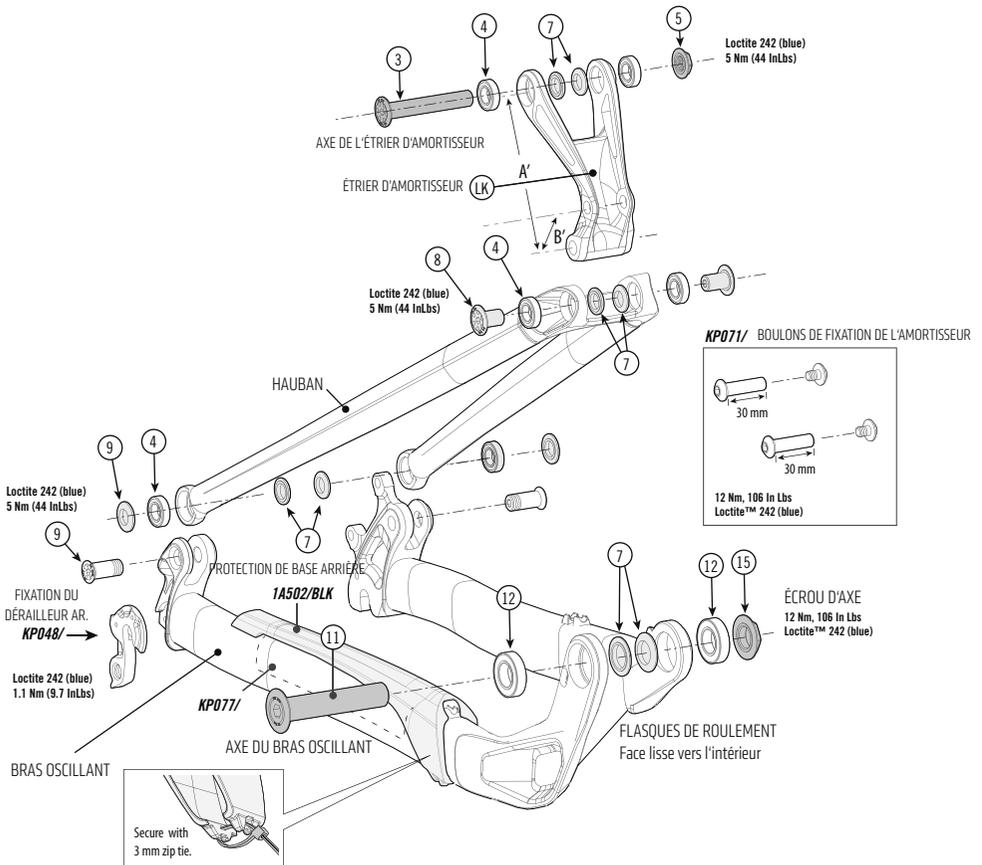


Insertion minimum de la tige de selle (Cadre XL)

La tige de selle sur les cadres XL doit avoir une insertion minimum de 110 mm. Consulter votre manuel d'utilisateur Cannondale pour de plus amples renseignements.



PIÈCES DE RECHANGE

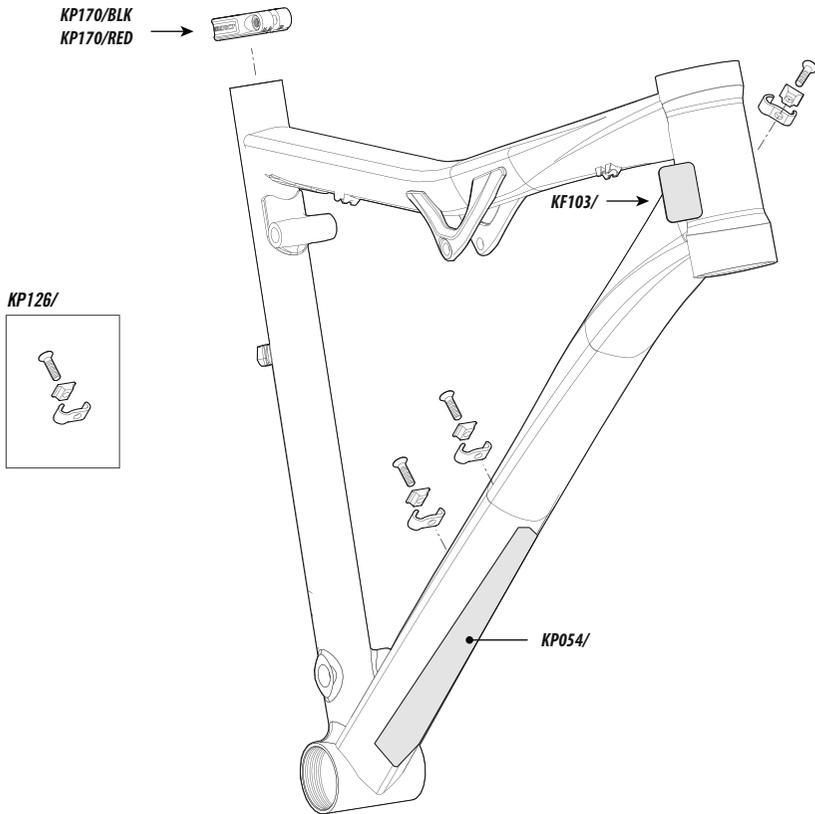


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



Emplacement du numéro de série du cadre
(Étiquette À Code-Barres À 7 Caractères)



Ce numéro de série est à communiquer pour toute demande de garantie. Il peut également être utile pour identifier le vélo à la suite d'un vol. Veuillez consulter le *Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale* pour plus d'informations sur l'enregistrement de la garantie.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo - KF103/. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p>REMARQUE : Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</p>	<p>AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION</p>
<p>INSPECTION DU CADRE – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	<p>AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE</p>
<p>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	<p>RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES</p>
<p>INSPECTION DES ROULEMENTS, REMPLACEMENT DES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ÉTRIER D'AMORTISSEUR • HAUBAN • AXE DU BRAS OSCILLANT 	<p>TOUTES LES 25 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION AVEC HUMIDITÉ, BOUE OU SABLE.</p> <p>TOUTES LES 50 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION SÈCHES ET SANS SABLE.</p>
<p>FOURCHE & SHOCK – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.</p>	



AVERTISSEMENT

LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.