

130729



# **JEKYLL 27.5**

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

**cannondale**

## Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/>

Phoud er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar <http://www.cannondale.com/>

## Belangrijke aanwijzing

In deze bijlage wordt uitzonderlijk belangrijke Informatie op de volgende manier aangeduid:



### WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet voorkomen, kan leiden tot zware verwondingen of zelfs overlijden.

### OPMERKING

Geeft aanwijzingen die moeten worden opgevolgd om schade te voorkomen.

# INHOUD

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN .....	2
TECHNISCHE INFORMATIE .....	3-21
VERVANGINGSONDERDELEN .....	22
ONDERHOUD .....	24

## Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.



Het gebruiksdoel voor alle modellen is ASTM CONDITION 4, OverMountain.

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

## Belangrijke mededelingen over composieten

### WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genoemd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Compositiematerialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, "Veiligheids-inspecties" in uw Cannondale gebruikershandboek leest voordat u gaat rijden.

**NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEID-SINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.**

## Inspectie en botsingsschade

### WAARSCHUWING

#### NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D, Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.)

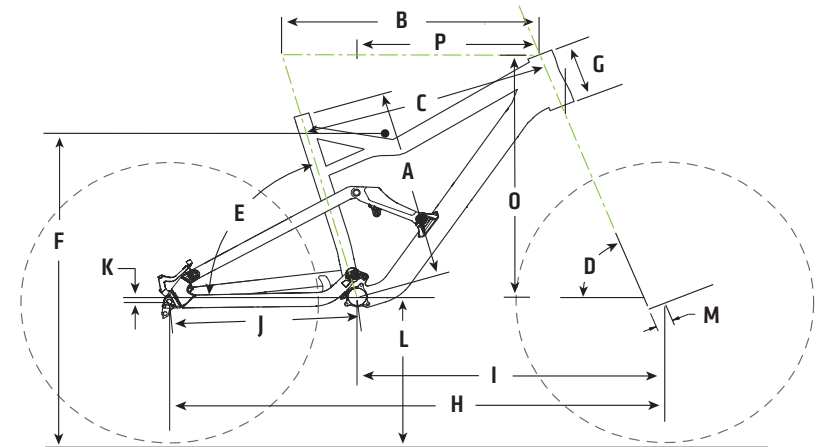
Rij niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

#### AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

- Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan
- Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezelgedeelte

**BLIJVEN RIJDEN OP EEN BESCHADIGD FRAME MAAKT DE KANS OP FRAMEBREUK GROTER. EEN ONGELUK MET IN HET ERGSTE GEVAL DE DOOD KAN HET GEVOLG ZIJN.**

# TECHNISCHE INFORMATIE



## Geometrie

	Size (cm/in)	SM	MD	L	XL
A	Zitbuislengte	ALUMINIUM: 42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7
		CARBON: 42.0/16.5	45.2/17.8	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Bovenbuis Horizontaal	ALUMINIUM: 56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2
		CARBON: 56.2/22.1	59.2/23.3	62.0/24.4	65.0/25.6
C	Bovenbuis Feitelijk	ALUMINIUM: 56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2
		CARBON: 53.6/21.1	56.3/22.2	59.1/23.3	62.0/24.4
D	Balhoofdhoek	67.0°	*	*	*
E	Effectieve Zitbuisboek	75.1°	74.9°	74.8°	74.7°
E'	Werkelijke Zitbuisboek	73.0°	*	*	*
F	Beenvrijheid/Standover	76.7/30.2	77/30.3	77.3/30.4	77.6/30.6
G	Balhoofdbuislengte	11.0/4.3	*	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Wielbasis	115.2/45.4	118.0/46.4	120.8/47.6	123.9/48.8
I	Afstand Vooras - Hart Bracket	71.2/28.0	74.0/29.1	76.9/30.3	79.9/31.5
J	Lengte Achtervork	44/17.3	*	*	*
K	Bottombracket Drop	-0.7/-0.3	*	*	*
L	Bottom-Brackethoogte	36.4/14.3	*	*	*
M	Vorksprong	5.0/2.0	*	*	*
N	Naloop	9.7/3.8	*	*	*
O	Stack	58.5/23.0	*	59.7/23.5	60.8/23.9
P	Reach	40.6/16.0	43.4/17.1	45.8/18	48.4/19
	Hoogte Balhoofdbuis (cm/in)	55.6/21.9	*	*	*
	Veerweg achter (cm/in)	16/6.3	*	*	*
	Oog-tot-oog achterdamper (cm/in)	15.5/6.1	*	*	*
	Slag achterdamper (cm/in)	5.0/2.0	*	*	*
	Aanbevolen sag %	0.35	*	*	*

## Specificaties

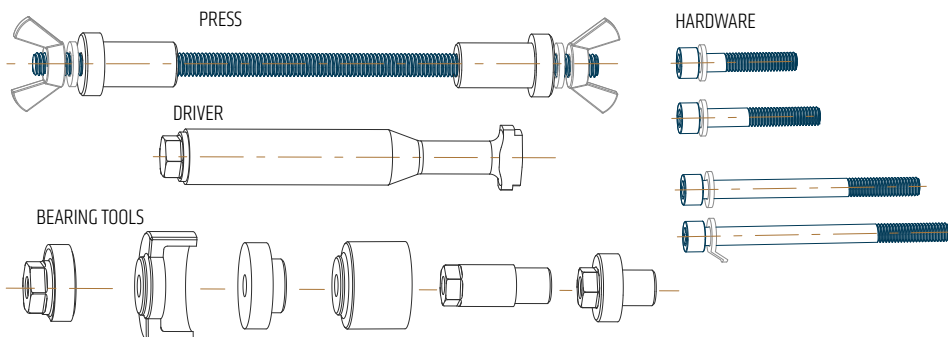
Veerweg achter (per afstandsbediening instelbaar)	FLOW - 95 mm, ELEVATE - 160 mm
Headset	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Chainline	50 mm
BB Shell Width	BB30 73 mm
Diameter Zadelpen	31.6mm
Front Derailleur	S3 Direct Mount, Bottom pull
Voorderailleur	142mm (convertible to 135mm)
Rear Brake	Post Mount Adapters - 160/180/185/203

**WAARSCHUWING** Kijk in uw **Cannondale gebruikershandboek** voor meer informatie over de volgende specificaties:

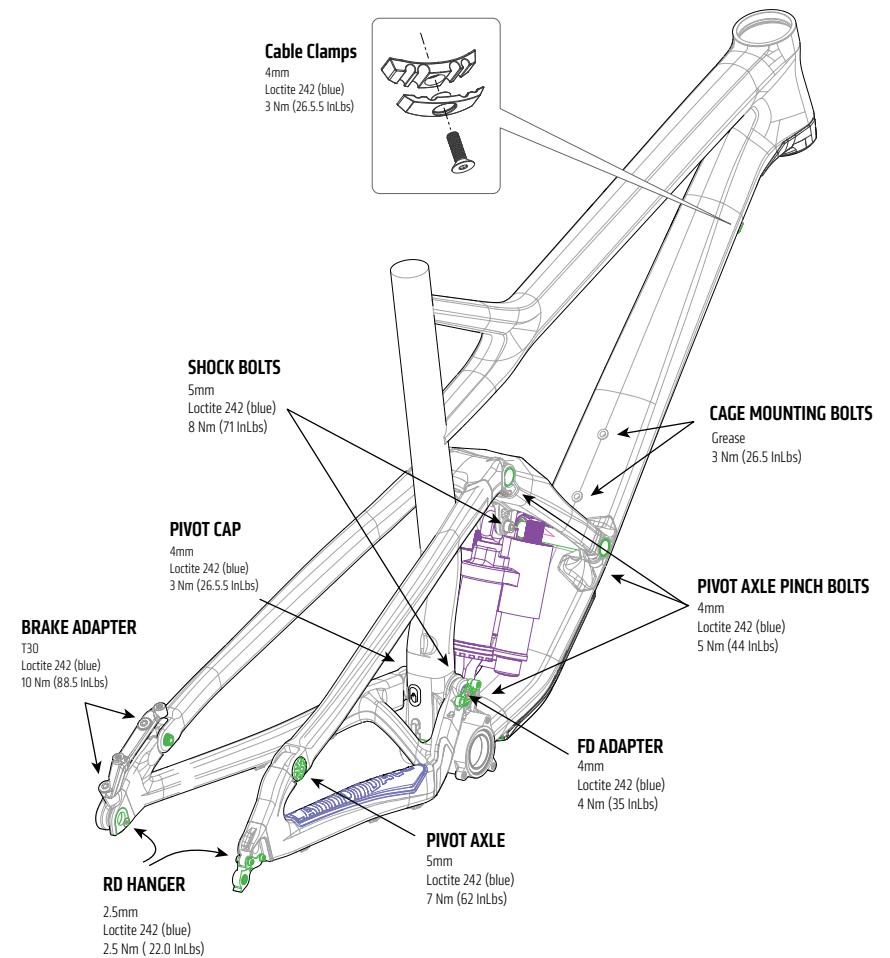
Gebruiksdoel	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Maximum Bandbreedte	27.5 X 2.5 In		
Maximum Vorklengte	545 mm		
Minimum Insteek Van Zadelpen	100 mm		
Maximale Gewichtslimiet (Lbs/Kg)	<b>RIDER</b>	<b>LUGGAGE*</b>	<b>TOTAL</b>
* Alleen Zadelstas	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

## Service gereedschap kit - KP169/

Cannondale kit KP169/ is een gereedschapsset (zie tekening rechts) die bedoeld is om onderhoud te plegen aan de lagers en demperhevelconstructies van de 2011-2012 Jekyll en Claymore frames alsmede de 2012 Scalpel 29R. Het juiste gebruik van deze gereedschappen wordt uitgelegd in deze instructie.



## Aanhaalmomenten



Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

## JEKYLL FRAMES

### BallisTec Carbontechnologie

Lichte, stijve en supersterke constructie uit carbonvezel.

Nieuwe carbonconstructie met hoge sterkte en hoge impactweerstand. Ultrasterke vezels die ontwikkeld zijn door het Japanse leger als kogelwerend materiaal, en impact-bestendige hars met een hoog smeltpunt worden gebruikt als primaire constructiematerialen voor het frame, terwijl de high-modulus carbonvezels op strategische plaatsen worden gebruikt om de stijfheid te verhogen. BallisTec carbon is lichter en stijver dan aluminium, sterker en duurzamer dan staal. Het is bestand tegen inslaande stenen en botsingen die de carbon 'schilden' van de concurrentie kreupel zouden maken.

### SmartFormed Aluminium

De aluminium versies worden gebouwd met SmartFormed, zevenvoudig gebuttend en warmtebehandeld 6000-series aluminium. Alleen al de onderbuis heeft zeven verschillende wanddiktes, die zijn ontstaan door de buis in de lengte te butten. Daarna wordt de buis mechanisch gevormd en krijgt vervolgens via hydroforming z'n uiteindelijke vorm. Zeer arbeidsintensief en moeilijk maar het toont wel Cannondale's voortdurende meesterschap over de aluminium-kunst. De onderstaande illustratie van het ongelakte frame laat zien waar er gebruik is gemaakt van aluminium composieten.

### Benaming

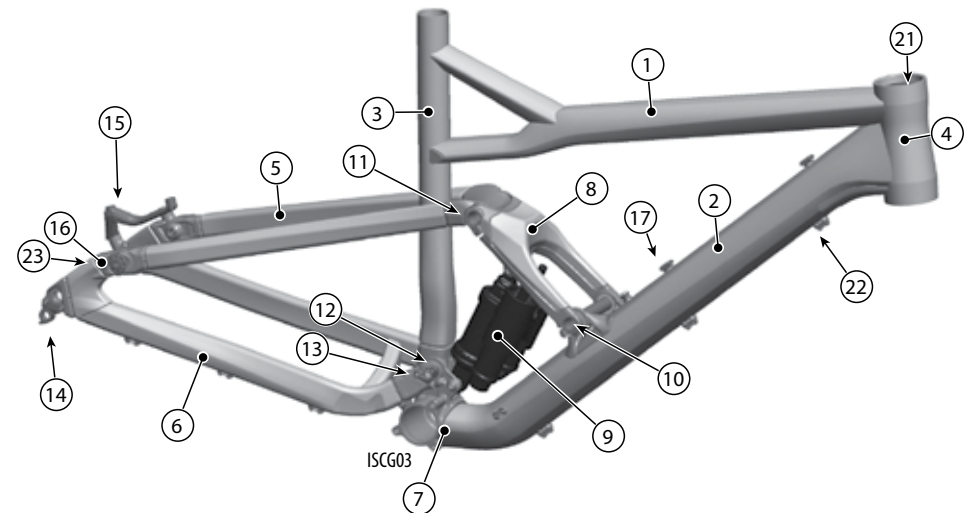
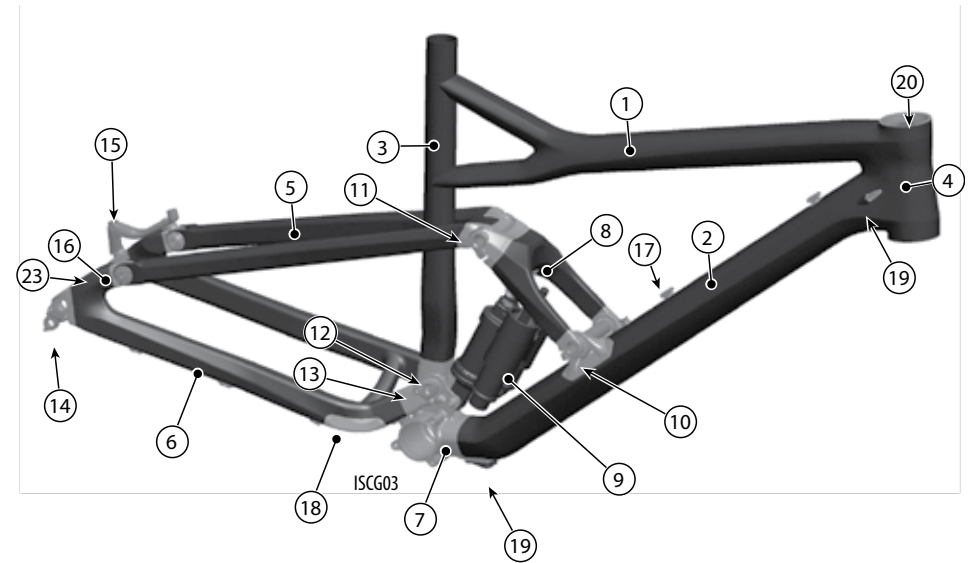
- |                                    |                                      |  |
|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1. Bovenbuis                       | 9. DYAD RT2 Pull Shock schokdemper   | 17. Klem voor de buitenkabels                                    |
| 2. Onderbuis (DT)                  | 10. Draaipunt op de onderbuis        | 18. Kettingbeschermpaat (carbon)                                 |
| 3. Zitbuis                         | 11. Draaipunt bij de zitbuis         | 19. Interne kabelgeleiding door de onderbuis (carbon uitvoering) |
| 4. Geïntegreerde balhoofdbuis      | 12. Hoofddraaipunt                   | 20. Ingelijmde lagercups (carbon uitvoering)                     |
| 5. Seatstay/staande achtervorken   | 13. Adapter van voorderaillieur (S3) | 21. Ingefreesde lagercups (alu uitvoering)                       |
| 6. Chainstay/liggende achtervorken | 14. Achterderrailleurbevestiging     | 22. Externe kabelgeleiding (alu uitvoering)                      |
| 7. Bottom bracket                  | 15. Adapter voor achterrem           | 23. X-12 Thru-Axle steekas                                       |
| 8. Shock Link demperhevel          | 16. Draaipunt bij de dropout         |  |

### Geïntegreerde balhoofdbuis

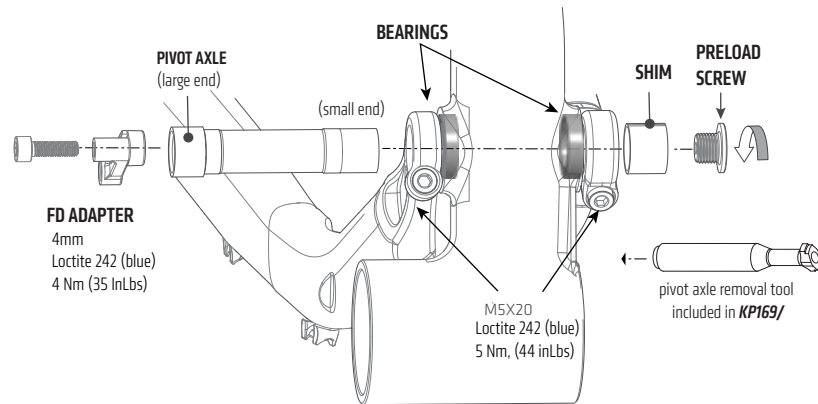
Beide frametypes hebben geïntegreerde Si lagercups. Bij de alu-frames zijn de cups in de balhoofdbuis gefreesd. Bij de carbon-modellen zijn de cups vastgelijmd in de balhoofdbuis. Cannondale Headshok System Integrationlagers kunnen direct in beide types worden gebruikt. Voor 1,5" en 1 1/8" adapter headsets, zie de sectie Vervangingsonderdelen.

#### OPMERKING

De lagercups in de balhoofdbuis niet vlakken, afschuren of bewerken. Bij het verwijderen van adapters, lagers, of een cup uit de carbon balhoofdbuis, moet er bijzonder goed worden opgelet dat het gereedschap dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen NIET in contact komt met een van de ingelijmde cups.



## Hoofddraaipunt



### MOTAGE AANWIJZINGEN

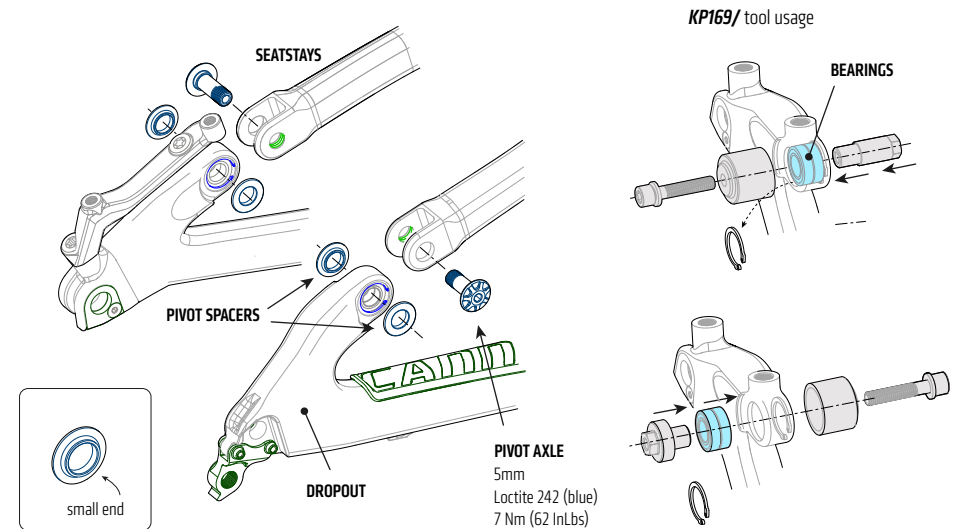
Volg de volgende aanwijzingen voor de juiste montage van de pivot as.

1. Tandwielkant (Tk): Tik de as in tot tegen het lager.
2. Plaats de shim op de as aan de niet-tandwiel kant (n-tk).
3. Plaats de swingarm gelijk met buitenrand van pivot as tk.
4. Draai tijdelijk de n-tk klembout aan.
5. Breng de voorderrailleur adaptor aan. Dit zorgt voor de juiste uitlijning.
6. Draai de n-tk klembout los
7. Plaats voorspanningbout
8. Draai tk klembout aan 5Nm
9. Draai n-tk klembout aan 5Nm
10. Draai de voorspanningbout aan 3Nm

### DEMONTAGE AANWIJZINGEN

1. Verwijder de voorderrailleur adaptor.
2. Verwijder de voorspanningbout en draai de klembouten los.
3. Breng de KP169/ aan in de as vanaf de n-tk. Tik voorzichtig de as uit de lagers met een kunststof hamer.

## Dropout



### ONDERHOUD

De conditie van de lagers, de pivot as en de spacers moeten regelmatig worden gecontroleerd. Deze onderdelen zijn onderhevig aan normale slijtage en zullen optijd moeten worden vervangen.

De regelmaat van inspectie hangt af hoe en waar u rijdt. Overmatige speling, zichtbare slijtage en misschien corrosie van de lagers duiden op schade.

Mocht u schade in welke vorm dan ook aantreffen stopt u dan rijden tot de onderdelen zijn vervangen. Doorrijden kan verdere schade tot gevolg hebben.

Zie de kitlijst achter in dit supplement voor de vervangende onderdelen.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

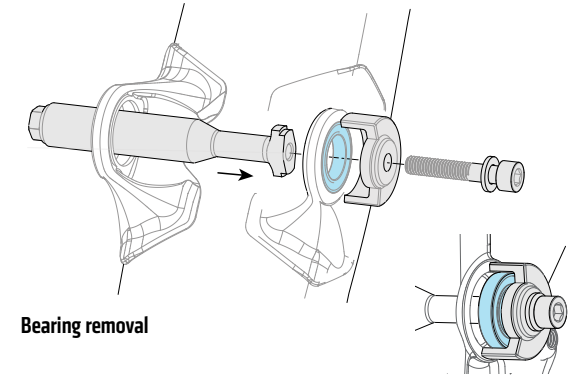
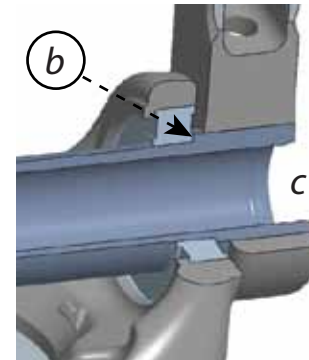
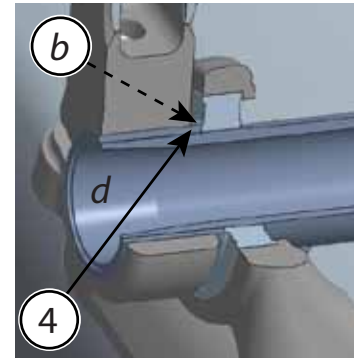
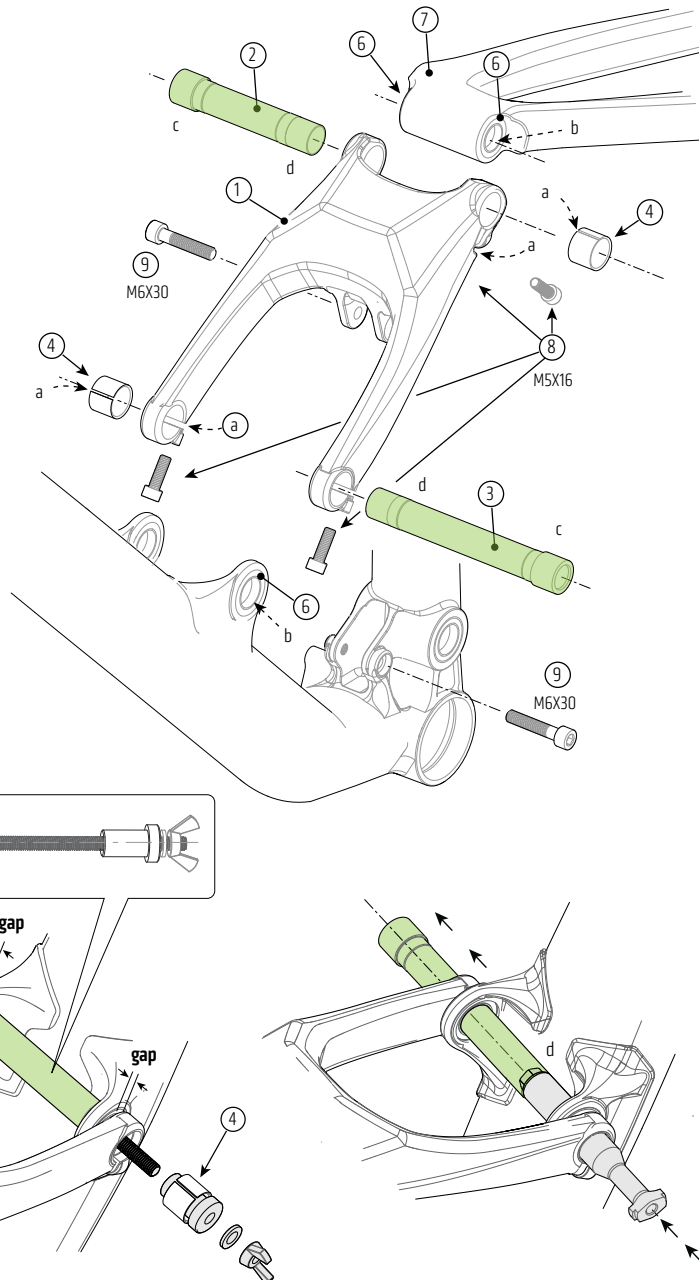
Het special service gereedschap bestaat uit onderdelen welke hierboven geschaduwd zijn aangegeven.

Wanneer u de seat stays wilt bevestigen aan de uitvaleinden gebruik dan een 5mm inbus sleutel en draai aan met het aangegeven moment. (zie tekening en aanwijzing hierboven)

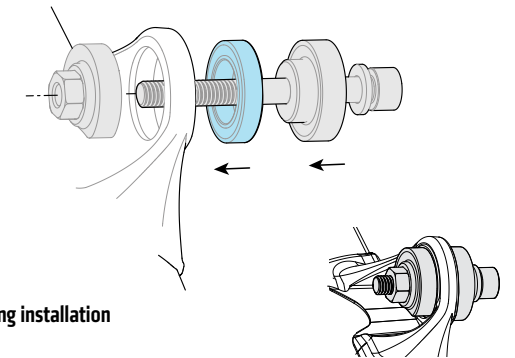
## Demperhevel

### Benaming

1. Shock Link demperhevel
2. Hevel-as bij de seatstay
3. Hevel-as bij de onderbuis
4. Klembus
5. Gereedschap voor hevel (Link) (incl. **KP169/**)
6. Lager (61802-2RS, 15X24X5)
7. Staande achtervork/ Seatstay
8. Klembouten
9. Bevestigingsbout van demper
10. Achterremleiding
- a. Opening
- b. Binnenste lagerschaal
- c. Brede uiteinde
- d. small end



Bearing removal



Bearing installation

### BELANGRIJKE INFORMATIE:

Altijd eerst de klembouten losmaken voordat de link wordt gedemonteerd.

Voordat de hevel opnieuw gemonteerd wordt, de conditie van alle lagers controleren. Indien nodig de lagers vervangen.

Maak de draadeinden schoon en doe een kleine hoeveelheid Loctite 242 (blauw) op de schroefdraad van de klembouten. Zet de bouten vast met 5 Nm.

Maak de draaipunten schoon en doe een dunne laag vet op de hevel-assen en de klembussen.

Schuif de hevel-as van de bevestiging bij de onderbuis en de hevel-as van de seatstay in tegenovergestelde richting in de hevel (zie tekening).

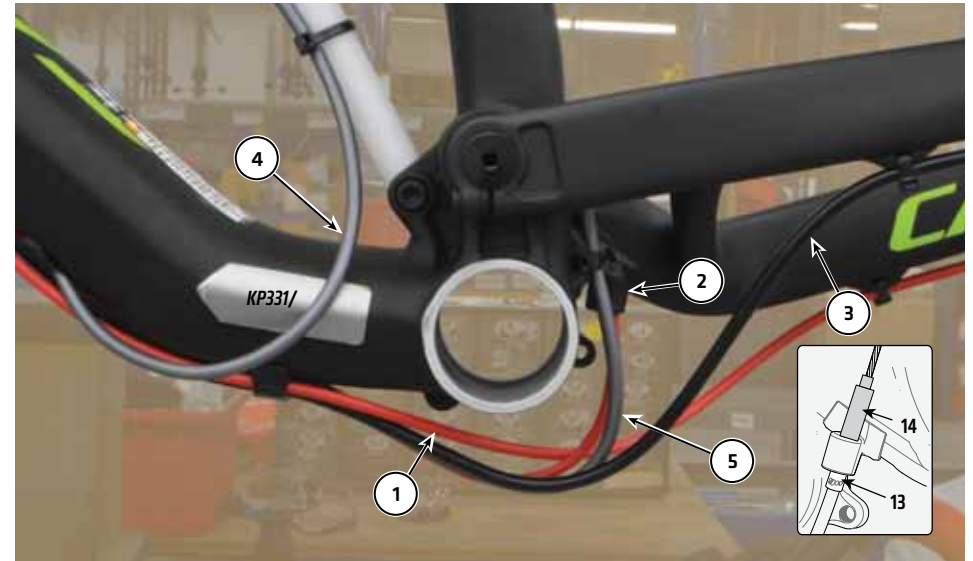
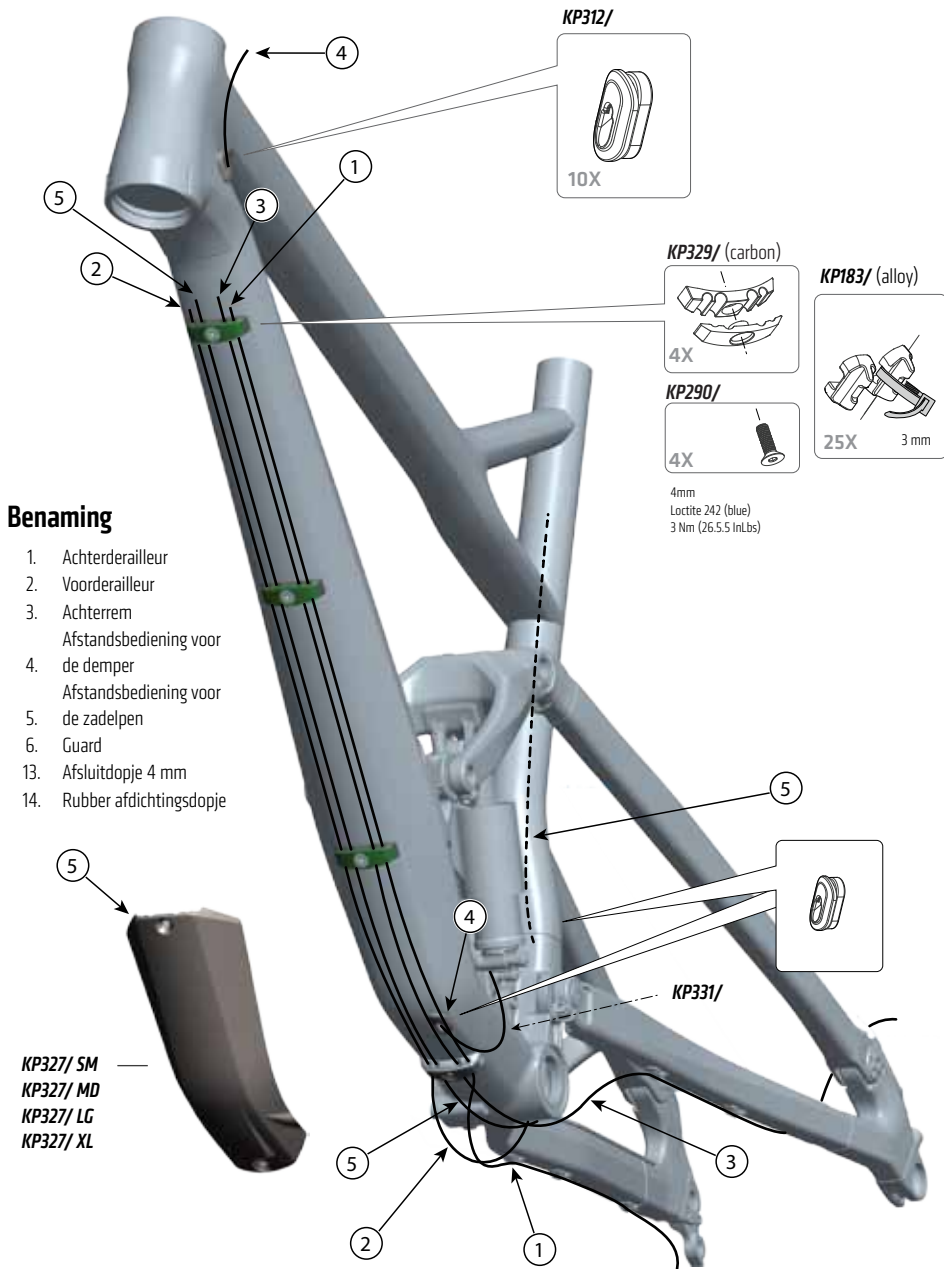
Gebruik gereedschap **KP169/** om de hevel en de klembus samen te voegen. Let op dat beide strak aansluiten tegen de binnenzijde van de lagerschaal voordat de klembouten worden aangedraaid. Draai de assen zodanig met het gereedschap dat de opening tussen het lager en de link aan beide zijden gelijk is.

### OPMERKING

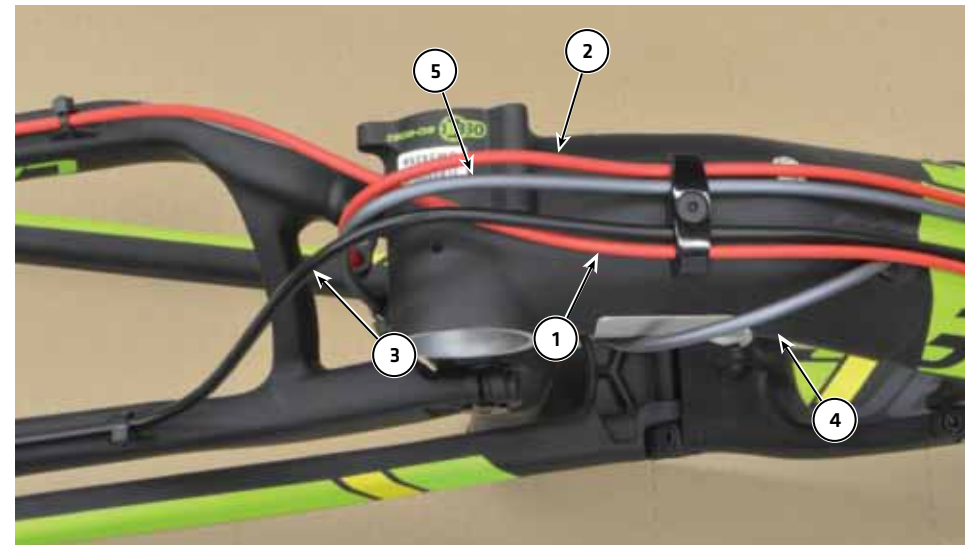
Onjuiste montage (draaipunt/klembus) kan resulteren in speling op de hevel, versnelde slijtage of beschadiging.

Draai de bouten niet te vast. Gebruik altijd een momentsleutel.

## Kabelgeleiding



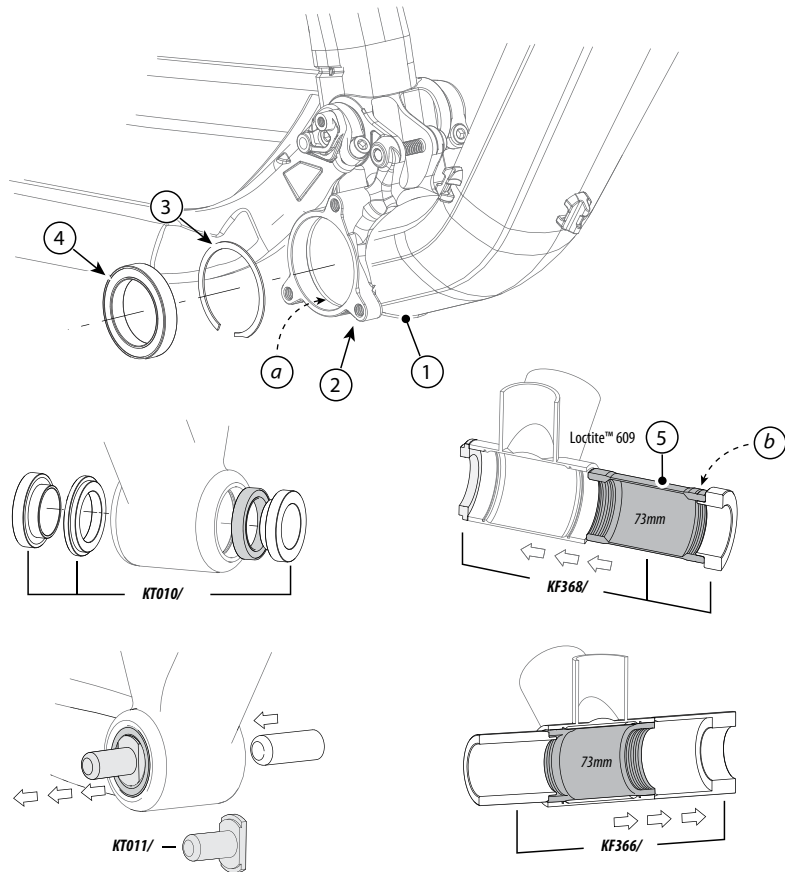
Controleer of er voldoende ruimte op de kabels zit. De boog moet ongeveer 35 mm onder het bracket door lopen. Te weinig speling op de kabel kan resulteren in ongewild schakelen of de kabeleinden worden uit de behuizing in de onderbuis getrokken als de bike volledig inverteert. De lengte van de bekabeling kan het best worden bepaald door de demper uit de bike te verwijderen. Op die manier kunt u de swingarm volledig naar boven door de volledige veerweg duwen en zien wat er met de bekabeling gebeurt tijdens het inveren. Het lijkt of er teveel bekabeling onder het bracket loopt als de correcte lengte is bepaald. Op de foto is de bekabeling gekruist om te voorkomen dat de kabel voor de achterderailleur in contact komt met de tandwielen. U kunt ook een kabelbinder gebruiken om dit te voorkomen. Let erop dat de afsluitdopjes en de rubber afdichtingsdop worden gemonteerd zoals getoond in de tekening.





## Bottom bracket

Het bottom-brackethuis is compatibel met de BB30-standaard. Zie ook <http://www.bb30standard.com/>  
De SI bottom-bracketadapter maakt het mogelijk om standaard Engelse/73mm bottom bracket cranksets te monteren.



### Benaming

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Bottom-brackethuis       | a. BB groef voor Circlip (borgveer)        |
| 2. ISCG03 bevestigingsplaat | b. Groef in de aandrijfkant van de adapter |
| 3. Circlip (borgveer)       |  |
| 4. Lager                    |  |
| 5. 73mm adapter             |  |

## LAGERONDERHOUD

Controleer de lagers regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) en in ieder geval elke keer als de crankset wordt gedemonteerd of als daar onderhoud aan gepleegd wordt. Als de crankset is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Bovendien mogen de lagers geen speling hebben of bewegen in het brackethuis. Als de lagers bescha-digd zijn, beide lagers door nieuwe vervangen.

### Montage/demontage van het bracketlager (alleen door professionele fietsmonteur)

Verwijder de oude lagers met het speciale gereedschap om lagers te verwijderen KT011/.

Monteer de lagers met behulp van een balhoofdpers en tool KT010/. Maak de binnenzijde van het brackethuis schoon en doe een flinke hoeveelheid lagervet van hoge kwaliteit aan de binnenzijde van het brackethuis. Pers slechts één lager tegelijk in het brackethuis. Pers elk lager zo ver in dat het tegen de circlip (borgveer) komt te liggen. Na de montage doet u een dunne laag van een hoogwaardig lagervet op de beide zijden van de lagers om vocht af te stoten

TIP: enzij de circlip is beschadigd, hoeft deze niet verwijderd te worden tijdens de demontage van het lager. Gebruik een smalle schroevendraaier of een ander dun scherp gereedschap om de schuine kant van de clip uit de groef te wippen en de clip vervolgens, tegen de klok in, in zijn geheel uit de groef te verwijderen.

### Montage/demontage van de bracketadapter (alleen door professionele fietsmonteur)

Voordat u de adapter monteert, moet u de lagers en de circlips (borgveren) verwijderen en de binnenzijde van het bottom-brackethuis en de adapter schoonmaken. Gebruik een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus en maak het brackethuis daarmee schoon. Breng voorzichtig een kleine hoeveelheid Loctite™ 609 aan op de plaats waar de lagers in het brackethuis zitten en op de buitenzijde van de adapter. Monteer de adapter met een balhoofdpers en montagegereedschap KF368/. De groef in de adapter moet gepositioneerd zijn aan de aandrijfkant van het bottom bracket. Pers de adapter zo ver in het brackethuis dat de gegroefde zijde van de adapter geheel vlak tegen de buitenzijde van de aangedreven kant van het brackethuis ligt. Laat de Loctite gedurende minimaal 12 uur drogen (bij kamertemperatuur) voordat de standaard bottom bracket crankset wordt gemonteerd.

Lees ook de instructies op de technische data-sheet van Loctite: <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Om de adapter te verwijderen gebruikt u Tool KF366/ in combinatie met een balhoofdlagerpers op de manier zoals getoond in de bovenstaande tekening. Na de demontage is het noodzakelijk om alle resten Loctite grondig te verwijderen voordat de SI-circlips en lagers gemonteerd worden. Gebruik daarvoor Loctite 768. Gebruik een tandenstoker om alle resten uit de groeven te verwijderen. Instructies voor het verwijderen van Loctite: <http://tds.loctite.com/>

### OPMERKING

**LAGERS** - Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnen-zijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen. **OP GEEN ENKELE WIJZE HET BOTTOM BRACKET UIT-FREZEN, AFVLAKKEN OF MACHINAAL BEWERKEN.** Daardoor kan zware schade ontstaan en mogelijk het frame onbruikbaar worden.

**ADAPTERS** - Gebruik alleen adapters/gereedschappen die door Cannondale worden aanbevolen. Andere mogelijke adapters/gereedschappen kunnen schade veroorzaken. Zie ook de sectie 'Vervangingsonderdelen' verderop in deze handleiding. Een adap-ter is geen 'reparatie-onderdeel' dus het bottom-brackethuis moet in goede staat zijn. Veelvuldige (de)montage van de adapter of het gebruik van onjuist gereedschap kan leiden tot beschadigingen. Dit wordt daarom niet aanbevolen.

Loctite 609 - Langdurig contact van de vloeistof met het frame kan leiden tot verkleuring of schade. Let erop dat de overvloedige Loctite direct wordt verwijderd en niet in contact komt met gelakte oppervlakten.

Gebruik geen mes, frees of schuurmiddelen om de binnenzijde van het BB-huis schoon te maken.

We adviseren ten eerste deze procedures door een erkende Cannondale-dealer te laten uitvoeren. Schade door een onjuiste montage/demontage valt NIET onder de garantie.

## Achterdamper

### LUCHTDRIK INSTELLEN

1. Zet de damper in Flow mode.
2. Laat de druk uit de negatieve kamer.
3. Breng de positieve kamer op de juiste druk (zie tabel).
4. Breng de negatieve op de juiste druk (zie tabel).
5. Stel de rebound instelling in (zie tabel).
6. Controleer de sag. Meer sag zak 1 regel in de tabel, Wilt u meer sag (stugger) ga dan 1 regel omhoog in de tabel. Herhaal stap 1-5.

### INSTELLING SAG

1. Plaats de o-ring tegen de stop
2. Ga in rijhouding op dfe fiets zitten.
3. Stap af en controleer de sag indicatie.

35% sag - Trail

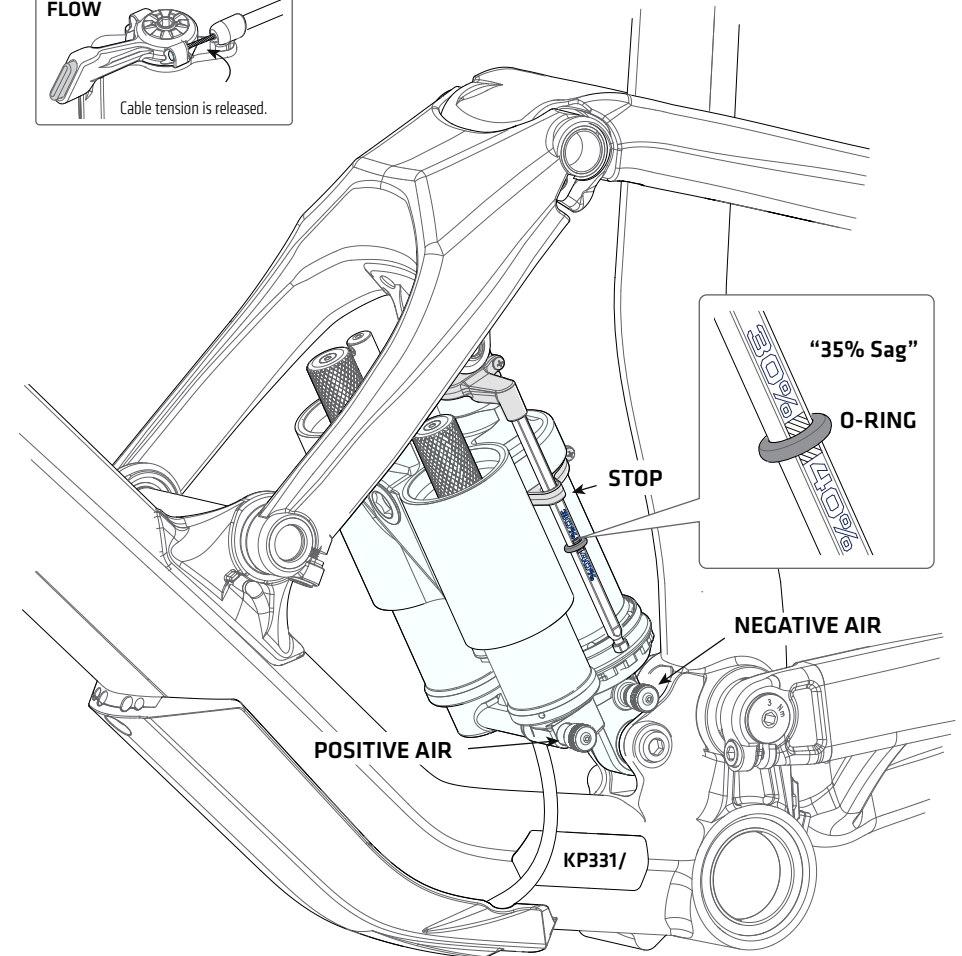
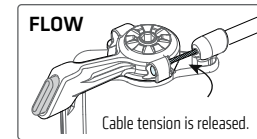
40% sag - Enduro

GEWICHT RIJDER		POSITIEVE KAMER	NEGATIEVE KAMER	REBOUND
Lbs	Kg	psi	psi	Links om van volledig dicht
100-109	45-49	200	180	12
110-119	50-54	220	200	12
120-129	54-59	240	215	11
130-139	59-63	260	230	10
140-149	64-68	280	245	9
150-159	68-72	300	265	8
160-169	73-77	320	280	7
170-179	77-81	340	300	6
180-189	82-86	360	315	5
190-199	86-90	380	330	4
200-209	91-95	400	350	3
210-219	95-99	420	365	2
220-229	100-104	445	385	1
230-239	104-108	460	400	0
240-249	109-113	480	415	0

### ⚠ WAARSCHUWING

**GEBRUIK ALLEEN EEN HOGEDRUKPOMP - CANNONDALE - 1MP01/SLV OM DE DRUK IN TE STELLEN OF AF TE LEZEN.**

Het gebruik van een niet-compatibele pomp (een pomp die niet ontworpen is voor de hoge druk in de demper), kan leiden tot aanzienlijk persoonlijk letsel of kan zorgen voor een onjuiste drukinstelling of uitlezing waardoor de rijder de controle over de bike kan verliezen en een ongeval kan krijgen.



	POSITIEVE KAMER	NEGATIEVE KAMER
MIN DRUK	100 psi	0 psi
MAX DRUK	450 psi	400 psi

### LET OP!

Neem min en max druk in acht. Maak de pomp en het ventiel schoon voordat u de pomp aansluit.

Het loskoppelen van de pomp kan leiden tot een zeer geringe drukverlies. Om het feitelijk verlies van de pomp te kunnen vaststellen moet u de druk instellen, de pomp loskoppelen en daarna weer vastkoppelen en de druk aflezen. U kunt het verlies compenseren door het drukverlies toe te voegen aan de waarden in de tabel.

## REBOUND-INSTELLING

De rebound controleert de snelheid waarmee het achterwiel in zijn oorspronkelijke positie terugkeert nadat het is ingeveerd. De juiste rebound-instelling is een kwestie van persoonlijke voorkeur en hangt af van het gewicht van de rijder, de rijstijl en de omstandigheden. Een basisregel is dat de rebound zo snel mogelijk moet zijn zonder dat de terugveersnelheid zo hoog is dat u een 'duw' krijgt en uit het zadel wordt geduwd.

### Het instellen van de rebound:

1. De rebound-circuits voor de beide veerwegen werken onafhankelijk van elkaar. Let erop dat de afstandsbediening in dezelfde stand staat als de rebound die u wilt aanpassen. Zie ook de paragraaf 'Instelling veerweg'.
2. Draai de juiste reboundknop met de klok mee totdat deze niet verder draait. Draai nu de knop tegen de klok in en tel het aantal klikstanden. Een goed uitgangspunt voor een basisinstelling is zeven (7) klikjes vanaf de volledig gesloten stand terugdraaien. Elke rebound-knop heeft een verstelbereik van ongeveer dertien (13) klikstanden.

ELEVATE 95 mm



FLOW 160 mm



### OPMERKING

Draai de knop niet geforceerd voorbij de laatste klikstand.



### WAARSCHUWING

**BLIJF MET UW HANDEN WEG VAN DE BEWEGENDE LINK.** Doe alleen aanpassingen als u niet in het zadel zit en niet op de fiets rijdt. Het aanpassen van de rebound terwijl u rijdt of op de fiets zit, kan leiden tot aanzienlijke verwondingen aan uw hand of vingers en kan leiden tot verlies aan controle over de fiets hetgeen weer kan leiden tot een ongeval waarbij u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

## INSTELLING VEERWEG

De DYAD RT2 heeft twee verschillende standen voor de veerweg die kunnen worden ingesteld met een afstandsbedieningshendel op het stuur. Het schakelen tussen de twee standen heeft tot gevolg dat de sag en de brackethoogte veranderen. Het bracket komt hoger te liggen en de balhoofden zitbuishoek worden steiler voor betere klimeigenschappen of het bracket komt juist lager te liggen met vlakke hoeken voor betere afdalingseigenschappen. Zodoende zit de rijder altijd in de juiste positie, aangepast aan de terreinomstandigheden. Het is eigenlijk zo dat je twee compleet verschillende bikes tot je beschikking hebt met het simpelweg omzetten van een hendeltje.

### De werking van de afstandsbediening:

Druk de hendel naar voren totdat hij inklikt in de ELEVATE 90 mm-positie.

Druk op de blokkeerknop aan het uiteinde van de hendel om de blokkade op te heffen. Door de kabelspanning komt de hendel terug in de FLOW 160 mm-positie.

ELEVATE 95 mm



FLOW 160 mm



In deze stand (korte veerweg) werkt de demper met een kleine luchtkamer waardoor er een progressieve veercurve ontstaat met XC-dempingscircuits voor trailrijden, rollend terrein en betere klimprestaties.

Veercurve is steiler

Sag wordt beperkt tot 60%

BB komt hoger, scherpere geometrie

De L.A.S. (linear airspring technology) van de DYAD RT2 geeft een veercurve die vrijwel identiek is aan een staalveer en hij is gekoppeld aan een snelheidsafhankelijk dempingscircuit dat specifiek is afgesteld voor maximale prestaties tijdens het afdalen.

Zachtere veercurve

Sag is 100%

BB ligt lager, stabiele geometrie

## MONTAGE VAN DE KABEL VAN DE AFSTANDS-BEDIENING

Bevestig de kabel als de demper is losgemaakt uit het frame.

1. Zet de bike op een werkstandaard met het achterwiel ondersteund zodat de Shock link (hevel) niet beweegt en de demper straks eenvoudig kan worden geplaatst en opnieuw gemonteerd.
2. Bepaal de lengte van de buitenkabel. Laat voldoende ruimte voor de demper om te kunnen bewegen en hou rekening met de volledige stuuruitslag. Te veel buitenkabel kan leiden tot contact met andere bewegende delen van het frame.
3. Zet metalen kapjes op beide uiteinden van de buitenkabel.
4. Zet de hendel in de FLOW-160 mm mode. Zet een nieuwe derailleurkabel (1,2 mm) in de hendel, steek deze door het kabeleinde en de buitenkabel en duw de binnenkabel richting de demper.
5. Voer de buitenkabel met de binnenkabel onder de demperbrug door en steek deze in de onderzijde van de spoelkamer van de demper, omhoog richting het kabelanker. Zorg ervoor dat u een nieuwe of scherp afgeknipte binnenkabel hebt en dat de kabelklemmschroef ver genoeg naar buiten gedraaid is. Anders zult u merken dat het moeilijk is om de kabel door de spoelkamer te leiden en voorbij de kabelklemmschroef.



### WAARSCHUWING

**RISICOFACOR HOGE DRUK** - Verwijder nooit de eind-kappen van de spoelkamer! Er staat zeer hoge druk op de eindkappen en door het losmaken daarvan kunnen deze met extreem veel kracht en hoge snelheid wegvliegen waardoor er potentieel gevaar bestaat op zware of zelfs dodelijke verwondingen.

6. Trek de kabel strak en draai de 1,5 mm klemmschroef in het kabelanker stevig vast (0,5 – 1,2 Nm).
7. Knip de kabel ongeveer 1,5 cm boven het kabelanker af en dop hem af met een kabeleindkapje.

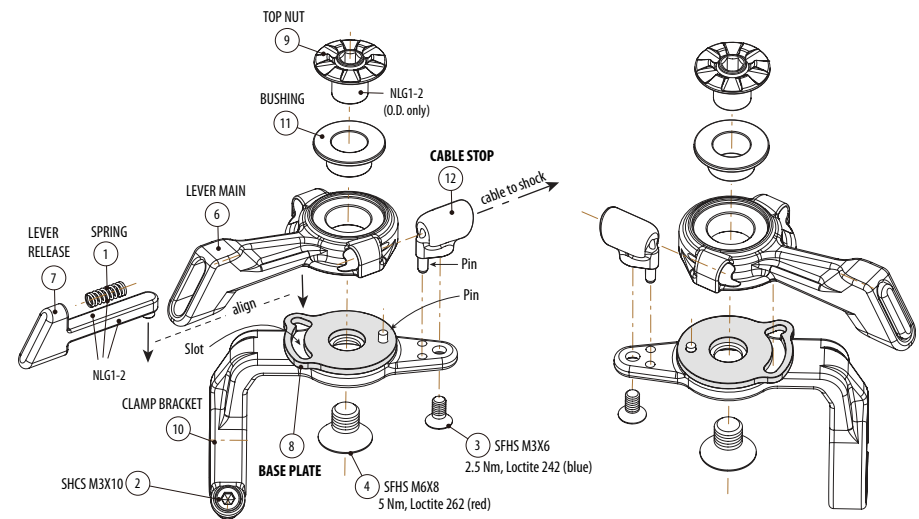
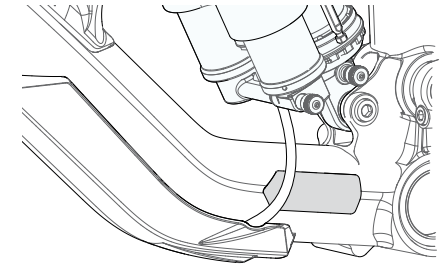
8. Monteer de Dyad RT2-demper terug in het frame.

Maak de schroefdraad van de bevestigingsbouten schoon en doe er Loctite 242 (blauw) op. Vastdraaien met 8,0 Nm (71 InLbs).

9. Zet de buitenkabel vast in de geleider op de onderbuis.
10. Test of de hendel goed functioneert door te schakelen tussen de 160 mm en 95 mm veerwegmodus.



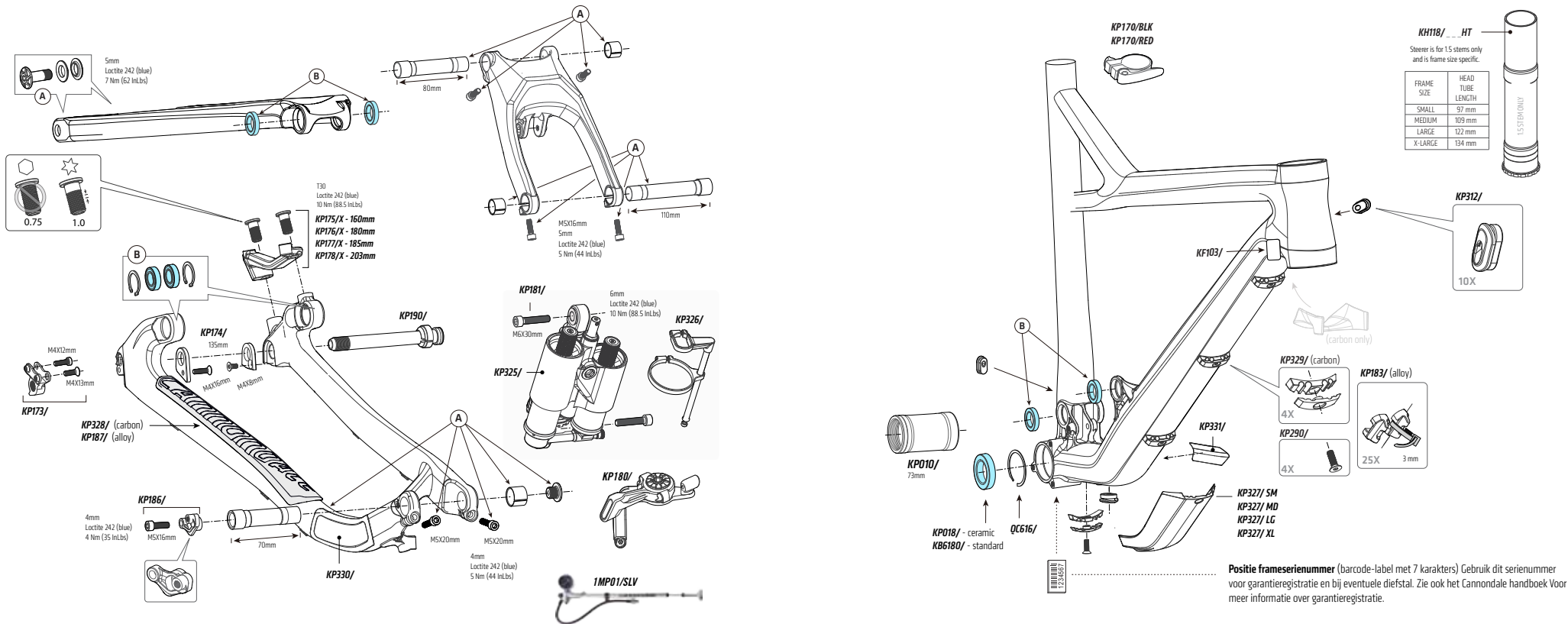
Een beschermplaat of sticker moet worden aangebracht om schade door schuren van de kabel te voorkomen.



LINKSE MONTAGE OP HET STUUR

RECHTSE MONTAGE OP HET STUUR

## VERVANGINGSONDERDELEN



CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP173/	KIT, DER. HANGER, S12	X	X
KP174/	KIT, SPACER, S12, 142 TO 135MM	X	X
KP175/X	KIT, ADAPTER, S12 PM/160 Thread Pitch	X	X
KP176/X	KIT, ADAPTER, S12 PM/180 Thread Pitch	X	X
KP177/X	KIT, ADAPTER, S12 PM/185 Thread Pitch	X	X
KP178/X	KIT, ADAPTER, S12 PM/203 Thread Pitch	X	X
KP190/	KIT, AXLE, SYNTACE, X12, 142X12MM	X	X
A	KP184/BLK KP184/RED KIT, LINK, HWARE, JEKYLL BEARINGS SOLD SEPERATELY	X	X
B	KP185/ KIT, BEARINGS, PIVOT, JEKYLL/TRIGGER W/CIR-CLIPS	X	X

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL		X
KP328/	KIT, GUARD, C-STAY JEKYLL CARBON	X	
KP330/	KIT, CHAIN SUCK PROTECT JEKYLL 27.5		
KP181/	KIT, SHOCK MOUNT HWARE, JEKYLL	X	X
KP325/	KIT, SHOCK, JEKYLL DYAD RT2 650B	X	X
KP326/	KIT, SAG INDICATOR, JEKYLL VS2	X	X
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST	X	X
1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2	X	X
KP331/	KIT, DYAD HOUSING PROTECT JEKYLL 27.5		
KP186/	KIT, SPACER, F, DER, JEKYLL	X	X

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP170/BLK KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED	X	X
KP170/GRN	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, GRN		
KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN	X	X
KP329/	KIT, BB CABLEGUIDE, F+R, JEKYLL (CRB ONLY)	X	
KP290/	KIT, GUIDE HOUSING BOLT (4x)	X	
KP312/	KIT, GROMMETS (10x)	X	
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE	X	X
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, 8PK	X	X
KP327/SM	KIT, GUARD, D-TUBE, JEKYLL CARBON S	X	
KP327/MD	KIT, GUARD, D-TUBE, JEKYLL CARBON M	X	
KP327/LG	KIT, GUARD, D-TUBE, JEKYLL CARBON L	X	
KP327/XL	KIT, GUARD, D-TUBE, JEKYLL CARBON XL	X	

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD	X	X
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET- 2	X	X
KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 11/8"	X	X
KP119/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO 1.5	X	X
KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED	X	X
KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS	X	X
KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS	X	X
QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI	X	X
KP010/	KIT, ADAPTER, S18B TO 73MM TAP	X	X
KF368/	KIT, TOOL, S18B/73 ADP, INSTALL	X	X
KF366/	KIT, TOOL, S18B ADAPTER EXTRACT	X	X
KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT	X	X

## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

ITEM	FREQUENTIE
<p><b>BUITEN- EN BINNENKABELS</b> – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors - <b>KF103/</b>. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p><b>LET OP:</b> schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</p>	<b>VOOR DE EERSTE RIT</b>
<p><b>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN</b> – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel ‘Veiligheidsinspecties’ in uw Cannondale gebruikershandboek.</p>	<b>VOOR EN NA ELKE RIT</b>
<p><b>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN</b> – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/moeren aan met het <b>AANHAALMOMENT</b> dat is voorgeschreven in dit supplement.</p>	<b>NA ENKELE RITTEN</b>
<p><b>CONTROLEER LAGERS, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DEMPERHEVEL</b></li> <li>• <b>STAAANDE ACHTERVORKEN</b></li> <li>• <b>SWINGARM DRAAIPUNT</b></li> </ul>	<p><b>IN NATTE, MODDERIGE, STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR.</b></p> <p><b>IN DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.</b></p>
<p><b>VORK &amp; ACHTERDEMPER</b> – Kijk in de gebruikershandleiding van de fabrikant voor onderhoudsinformatie over uw voorvork.</p>	



### WAARSCHUWING

**ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.** Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die U ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.



*Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual. Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

### **CANNONDALE EUROPE**

*Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,  
Netherlands  
(Voice): +41 61 4879380  
(Fax): +31 5415 14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

### **CANNONDALE UK**

*Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

*© 2014 Cycling Sports Group  
130729 (03/14)*