

ELECTRIC BIKE

MANUALE D'USO BICI ELETTRICA



cannondale

Legenda delle informazioni

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:

PERICOLO

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale. Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: www.cannondale.com/

This supplement contains information for the following models listed in **MODELS APPENDIX**.

Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

Come contattare Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100

Visits: Hanzepoort 27

7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands

Tel: +41 61 551 14 80

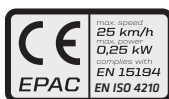
Fax: +31 54 151 42 40

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)



INDICE

Cannondale Electric Bike - (E-Bike)

Identificazione	2
Informazioni sulla Sicurezza	3-7
Manutenzione	8-9
Notes	10
MODELS APPENDIX	(end)

Unità di pedalata assistita

I manuali di uso e manutenzione dell'unità di assistenza alla pedalata, sono disponibili per il download in formato .pdf direttamente dal nostro sito web. E' necessario procurarsi e leggere tali manuali PRIMA di utilizzare la bicicletta.

AVVERTENZA

Non utilizzate la vostra E-Bike prima di aver letto e compreso le istruzioni del produttore.

Invitiamo a consultare la sezione "APPENDICE MODELLI" di questo supplemento per trovare le informazioni necessarie al download dei manuali di ciascun produttore.

Potete, inoltre, visitare il nostro sito web nella sezione SUPPORTO e selezionare il modello della vostra bici.

<http://www.cannondale.com/en/USA/Support/OwnerManuals/E-Series> www.cannondale.com



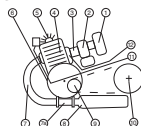
e1 *2002/24*XXXX

* XRD11132XBF100001 *

--- db(A) ---min-1

Vehicle Category: A
Make: Cannondale

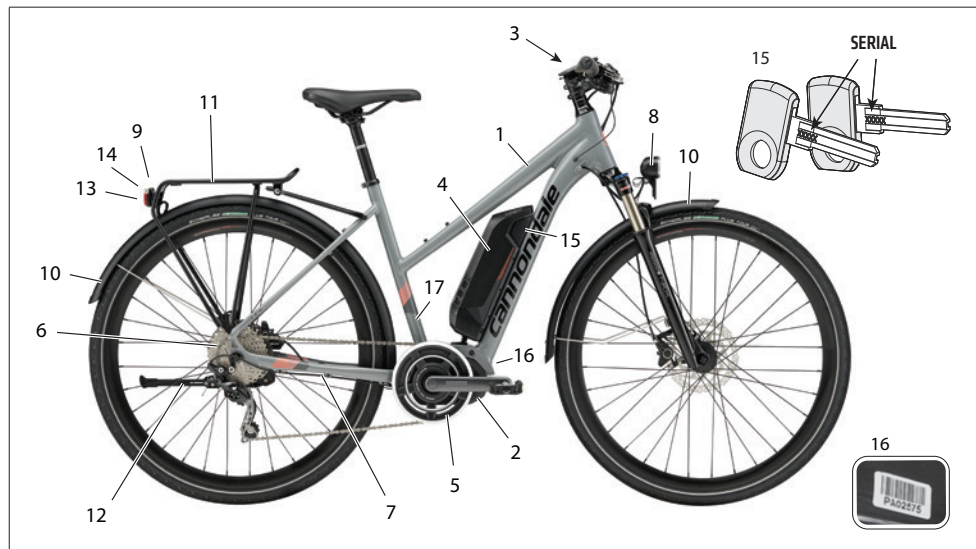
1 --	10.342, 30z
2 --	202, 23Z
3 --	212, 10Z
4 --	172, 15Z
5 --	132, 11Z
6. 0.275.007.001 11 --	
7 --	12 --
7a --	
8 --	
9. 20Z	



IDENTIFICAZIONE

Componenti di una E-Bike

Qui sotto trovate un esempio di E-Bike. La vostra bicicletta, così come l'equipaggiamento e gli accessori (ad es. luci, parafranghi, portapacchi...) potrebbero essere differenti.



- | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1- Tealio | 6- Pignoni posteriori | 11- Portapacchi posteriore | 16- Numero seriale (ID) |
| 2- Motore | 7- Sensore di velocità/magnete | 12- Cavalletto | 17- Etichetta |
| 3- Display/unità di controllo | 8- Lampada frontale | 13- Portatarga | |
| 4- Batteria | 9- Lampada posteriore | 14- Luce portatarga | |
| 5- Corona anteriore | 10- Parafranghi | 15- Chiavi | |

Chiavi

L'unità si accende e si spegne utilizzando la chiave. Le chiavi vengono identificate dal numero di serie SERIAL. Annotatevi il numero di serie della chiave per futuri riferimenti e per eventuali sostituzioni. Se dovete smarrire, o vi venissero rubate le chiavi o semplicemente ne voleste una ulteriore copia, vi invitiamo a rivolgervi al produttore della chiave.

NOTA

Non usare la bici con la chiave nel bloccaggio della batteria. Togliere sempre la chiave dal bloccaggio dopo averla usata. Le chiavi lasciate nel bloccaggio possono rompersi accidentalmente o possono essere rubate. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Replacement information by key provider:

	http://www.axa-stenman.com
 <small>Security Tech Germany</small>	www.abus.com
 <small>GERMAN INNOVATION SINCE 1854</small>	http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselformat/schluesselformat.php

Scrivi SERIAL qui.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso previsto

La vostra bici E-Series ha un sistema di guida a pedalata elettricamente assistita. Non è un motociclo né uno scooter. Nei Paesi europei è conosciuto come ciclo "EPAC", cioè a Pedalata Assistita Elettricamente.

Il sistema di assistenza della pedalata consiste di un motore elettrico, di una batteria, di un computer di bordo e di vari componenti elettronici (cavi, sensori e interruttori). La bici E-Series ha gli stessi componenti delle comuni bici a pedali.

Sul mercato sono presenti diversi sistemi di assistenza alla pedalata per ciascuna destinazione d'uso. Allo stesso modo, sono presenti diversi produttori (Shimano, BOSCH, Yamaha, etc.)

È molto importante sapere che con il sistema di assistenza ACCESO, il motore elettrico fornisce potenza solo quando pedalate. La quantità di potenza fornita dipende dalla forza della vostra pedalata e dal Livello/Modalità di assistenza che avete attivato tramite il computer situato sul manubrio. In qualsiasi momento, se interrompete la pedalata, interrompete anche l'alimentazione del sistema di assistenza. Indipendentemente dalla Modalità e dal Livello attivati, la potenza fornita dal sistema di assistenza si riduce progressivamente e cessa nel momento in cui la bici raggiunge i 25 km/h (15.5 mph) oppure prima, se smettete di pedalare. Se invece continuate a pedalare, il sistema di assistenza si riattiva quando la velocità scende sotto i 25 km/h, (15.5 mph).

Quando il sistema di assistenza è SPENTO, potete pedalare come su una bici normale perché il sistema non funziona.

AVVERTENZA

Imparate ad utilizzare la vostra bici, il funzionamento del motore e la destinazione d'uso di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo inappropriato potrebbe essere pericoloso.

Vi invitiamo a leggere il *manuale dell'utente Cannondale* per avere maggiori informazioni sulla destinazione d'uso e le condizioni di utilizzo 1-5.

UNITA' MOTRICE: vanno seguite le istruzioni del costruttore che definisce i limiti e le destinazioni d'uso. Vi preghiamo di consultare il manuale d'uso e manutenzione del costruttore.

Potete consultare la sezione **APPENDICE MODELLI** di questo supplemento per ulteriori informazioni.

Unità di assistenza alla pedalata

AVVERTENZA

ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE - In aggiunta a questo supplemento, è necessario leggere e seguire le istruzioni del costruttore di tutte le componenti dell'unità di assistenza alla pedalata.

Drive Unit	Battery
Display/Control Unit	Charger

Tali istruzioni contengono le corrette indicazioni a proposito di uso, manutenzione e revisione. Le istruzioni di tale componentistica possono essere trovate anche al seguente link.

<http://www.cannondale.com/en/USA/Support/OwnerManuals/E-Series> www.cannondale.com.

Modifica

AVVERTENZA

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA/ MOTORIZZAZIONE IN ALCUN MODO E PER NESSUN MOTIVO. Qualunque modifica può generare danni ingenti, condizioni di funzionamento pericolose o violare le leggi.

Rivenditori e proprietari **NON POSSONO** cambiare, modificare o alterare in nessuna maniera la componentistica originale della bici o dell'unità motrice (ad es. la rapportatura della trasmissione sia anteriore che posteriore). Ogni tentativo di incremento di prestazioni o di velocità è molto pericoloso per il ciclista. Utilizzare esclusivamente i ricambi specificati nei manuali Cannondale o del produttore della motorizzazione.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Conformità/normative

AVVERTENZA

VANNO RISPETTATE LE LEGGI LOCALI - E' vostra responsabilità informarvi e rispettare le leggi e le normative locali. Il rispetto di tali norme è fondamentale per la propria sicurezza e per quella degli altri.

Qui di seguito alcune importanti nozioni relative al rispetto delle leggi.

CLASSE DI VEICOLO: Definizione e descrizione di ciascun tipo di E-Bike, destinazione legale d'uso, inclusi ogni equipaggiamento obbligatorio, immatricolazione e ciclisti autorizzati alla conduzione.

CATEGORIA DEL VEICOLO - La definizione Europea delle diverse tipologie di E-Bike, contenente chi e come possono essere utilizzare, eventuali equipaggiamenti obbligatori quali: luci, indicatori di direzione, assicurazioni e patenti.

ETA' MINIMA DEL CONDUCENTE - L'età minima richiesta per poter condurre una E-Bike. Questa è una restrizione tanto quanto la velocità o la dotazione obbligatoria.

Informatevi su quale sia l'età minima per poter condurre una E-Bike nel vostro stato.

Chiedete al vostro rivenditore Cannondale maggiori informazioni sulle restrizioni locali all'uso delle bici a pedalata assistita.

Consultate l'appendice dei modelli per maggiori informazioni.

Utilizzo

AVVERTENZA

INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO PER L'USO IN BICICLELLA E TUTTO L'EQUIPAGGIAMENTO DI PROTEZIONE (ad es. GUANTI, PROTEZIONI E SCARPE DA BICI).

E' IMPORTANTE FARE PRATICA E ALLENARSI - Prima di utilizzare la bici in contesti reali, fare pratica in un area priva di pericoli. Prendetevi il tempo necessario per imparare gli strumenti di controllo e le performance del mezzo. Fate pratica con i componenti imparando a gestire le situazioni che incontrerete sulla strada

NON GUIDATE "SENZA MANI" - Tenete le mani sul manubrio durante la pedalata. Togliendo le mani dal manubrio potreste correre il rischio di perdere il controllo e avere un incidente.

CAMBIO DEL LIVELLO DI ASSISTENZA DURANTE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA - Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo (come percorsi scivolosi, svolte strette oppure superfici instabili o dissestate). Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa su percorsi tecnici (ad es. stretti tornanti in discesa).

QUANDO NON VIENE UTILIZZATA - SPEGNERE L'UNITA' E RIMUOVERE LA BATTERIA, LA CHIAVE E L'UNITA' DI CONTROLLO CONSERVANDO IL TUTTO IN UN LUOGO SICURO EVITANDO COSI' L'USO DA PARTE DI PERSONE NON AUTORIZZATE. Rimuovere la batteria e la chiave quando la bici non viene utilizzata per un lungo periodo.

NON UTILIZZARE LA E-BIKE SENZA BATTERIA. ASSICURARSI CHE LA BATTERIA SIA COMPLETAMENTE CARICA PRIMA DI OGNI USCITA. Questo vi assicura di avere l'energia necessaria per accendere le luci e azionare l'unità motrice.

NON RIMUOVERE LE LUCI O I RIFLETTENTI E NON UTILIZZARE IL MEZZO SE QUESTI NON FUNZIONANO ADEGUATAMENTE.

NON LASCIARE LA E-BIKE E I SUOI COMPONENTI ALLA PORTATA DEI BAMBINI.

ACCENDERE IL SISTEMA UNICAMENTE QUANDO SI E' SEDUTI IN SELLA CON LE MANI SUL MANUBRIO IN POSIZIONE DI GUIDA.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ATTIVAZIONE ACCIDENTALE - Rimuovere sempre la batteria prima di lavorare sulla bici o se volete trasportarla in automobile o in aereo. Un accensione involontaria del sistema può causare gravi ferite.

L'unità motrice non può funzionare correttamente se il display di controllo non è ben collegato sulla sua base. se il display dovesse disconnettersi durante l'uso, l'unità smette di funzionare. Se questo dovesse succedere, dovete arrestare il mezzo, spegnere il sistema, riattaccare il display e riaccendere il sistema per poter ripartire. Rimuovere il display quando la bici non è in uso per prevenire l'uso non autorizzato.

ASSICURAZIONE - Una Vostra Eventuale Assicurazione Personale (Ad Es. Rc Personale, Proprieta, Persona...) Potrebbe Non Coprire Durante L'uso Di Questa Bicicletta A Pedalata Assistita. Per Determinare La Copertura Delle Vostra Assicurazione, Siete Pregati Di Rivolgervi Alla Vostra Compagnia Di Assicurazioni. Inoltre, Assicuratevi Che La Vostra Speed E-Bike Sia Assicurata Secondo Le Normative Locali.

CONDUCETE CON ATTENZIONE E IN SICUREZZA IN PRESENZA DI ALTRI - L'aiuto del motore elettrico alla pedalata si traduce in un repentino aumento di velocità. Le alte velocità aumentano il rischio di incidenti.

Fate attenzione agli altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre pedalate. Condurre sempre mantenendo il controllo e alla velocità più sicura in quel momento. Gli altri potrebbero non accorgersi di voi. E' vostra responsabilità anticipare e reagire per tempo per evitare incidenti.

LE EBIKE SONO PIÙ PESANTI DELLE MOUNTAIN BIKE NORMALI. Questa bicicletta possiede copertoni e manubrio più larghi, senza un cavalletto integrato per tenerla parcheggiata verticalmente. Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire a contatto con essa.

NON TENTARE DI PEDALARE NELL'ACQUA O SOMMERGERE LA BICI O QUALUNQUE SUA COMPONENTE. Pedalando nell'acqua potreste perdere il controllo della bici e l'unità motrice potrebbe spegnersi e danneggiarsi.

Spostamenti Quotidiani

AVVERTENZA

EQUIPAGGIAMENTO - ogni bicicletta, incluso le e-bike, deve essere equipaggiata per l'uso quotidiano con tutti i requisiti di legge per la circolazione come luci, indicatori ed eventualmente targa. Informati presso il tuo rivenditore cannondale se la tua bicicletta è pronta per l'uso su strada.

PERICOLI - Utilizzare una E-Bike come mezzo di spostamento quotidiano non è meno pericoloso di una comune bicicletta o di un'automobile. Le E-Bike non sono certamente progettate per proteggerci in caso di incidente. Non pensare che la bici o le sue caratteristiche di guida possano evitarti di essere coinvolto in gravi incidenti.

NOTTE - Pedalare in notturna con una E-Bike o una bici tradizionale è una pratica molto pericolosa

Consultate la sezione "pedalare di notte" nel vostro Manuale di Uso e Manutenzione Cannondale per avere maggiori informazioni su tutti i pericoli delle pedalate notturne.

Bisogna sempre agire con il massimo livello di competenza e sicurezza per minimizzare il rischio di morte o di gravi incidenti.

Non usare seggiolini o rimorchi per bambini

AVVERTENZA

Seggiolini e rimorchi per bambini o rastrelliere non possono essere usati e non sono consentiti con la Cannondale e-bike.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Batterie & Caricabatterie

PERICOLO

Il voltaggio della batteria deve corrispondere al voltaggio del caricabatterie, altrimenti si corre il rischio di fiamme ed esplosione.

AVVERTENZA

SOSTITUZIONE - Usare unicamente la batteria ed il caricabatteria indicati nella sezione "Specifiche" di questo supplemento. Non usare batterie o caricabatterie diversi. Non usare il caricabatterie per caricare batterie diverse.

EVITARE I DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprirli e non apportare alcuna modifica. Non ci sono parti interne che necessitino di manutenzione da parte del conducente/proprietario.

Proteggere la batteria da irraggiamento solare intenso. Non esporla a fonti di calore.

Evitare che la batteria entri in contatto con graffette, monete, chiavi, chiodi, viti o altri piccoli oggetti metallici, per prevenire corto circuiti. I contatti della batteria possono provocare ustioni, incendi o esplosioni.

ATTIVAZIONE ACCIDENTALE - Togliere sempre la batteria dal portapacchi prima di qualsiasi intervento sulla bici o prima di trasportarla in auto o in aereo. L'avviamento accidentale del motore elettrico può provocare gravi lesioni.

CONSERVAZIONE & TRASPORTO - Quando la batteria non funzionante rimane sulla bici, bisogna seguire le regole previste per il trasporto di materiali pericolosi. Possono essere richiesti imballaggi ed etichettature particolari. Contattare le autorità per conoscere le eventuali regole locali. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare e proteggere i contatti della batteria prima di imballarla. Confezionare la batteria negli appositi contenitori per spedizioni al fine di evitare danneggiamenti.

La batteria deve essere rimossa per il trasporto aereo e potrebbe essere soggetta a specifiche procedure da parte del trasportatore.

CARICARE LA BATTERIA - Togliere la batteria dalla bici prima di ricaricarla. Portarla in un luogo interno e lasciare che raggiunga la temperatura ambiente prima di procedere. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa al muro siano dello stesso voltaggio.

La batteria e il caricabatteria debbono essere collocati in una stanza asciutta, pulita ed adeguatamente ventilata. Assicurarsi che vicino non ci siano materiali combustibili che potrebbero incendiarsi a causa di scintille o surriscaldamento. Non ostruire in alcun modo le aperture di ventilazione del caricabatterie e non coprirlo.

Una volta caricata completamente la batteria, disconnetterla dal caricabatterie. Non lasciare una batteria completamente carica attaccata al caricabatterie. Staccare il caricabatterie dalla presa quando non è in uso.

Custodire le batterie e il caricabatterie secondo indicazioni del produttore.

SMALTIMENTO - La batteria e il caricabatterie contengono materiali particolari e debbono essere smaltiti conformemente alle relative leggi nazionali e locali. Non bruciare assolutamente le batterie e i caricabatterie, non abbandonarli in acqua e non gettarli nell'immondizia indifferenziata. Smaltirli negli appositi raccoglitori o nelle isole ecologiche.



LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE AVVERTENZE PUÒ PROVOCARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI, USTIONI O FOLGORAZIONI.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Cavalletto

AVVERTENZA

Se la vostra bici è dotata di cavalletto:

Non sedersi sulla bici quando il cavalletto è abbassato. Il cavalletto non è progettato per sostenere il peso di una persona.

Assicurarsi che il cavalletto sia rialzato prima di iniziare a pedalare. Il cavalletto si ritrae automaticamente quando la bici è messa in verticale.

Assicurarsi che la bici sia parcheggiata su una superficie adeguata.

Il cavalletto deve essere installato esclusivamente da un meccanico professionista. Inoltre, bisogna assicurarsi che sia perfettamente compatibile con il tuo telaio. Non bisogna modificare il telaio per adattare un cavalletto.

Portapacchi Posteriore

AVVERTENZA

Nella **APPENDICE MODELLI** di questo supplemento potrete capire se la vostra bici è predisposta per il montaggio di portapacchi.

I portapacchi devono essere installati da un meccanico professionista e, in tal caso, bisogna assicurarsi che sia perfettamente compatibile con il vostro telaio. Non bisogna assolutamente modificare il telaio per poter permettere il montaggio di un portapacchi.

Non sovraccaricare il portapacchi. Assicurarsi che il carico sia ben saldo.

Rispettate il **LIMITE MASSIMO DI CARICO** che potete trovare nella **APPENDICE MODELLI** di questo supplemento.

Un montaggio errato di un portapacchi, la modifica del telaio o il sovraccarico possono portare a condizioni di guida molto pericolose.

Manutenzione

Vedere anche, **MANUTENZIONE** in questo supplemento

AVVERTENZA

Le E-Bike hanno bisogno di più manutenzione di quanto tu possa pensare. Non potete trascurare la manutenzione.

Qui di seguito alcuni elementi critici che richiedono una attenzione costante:

- pressione dei pneumatici/condizioni del battistrada - controllate spesso
- Pastiglie dei freni e frenata - controllate e sostituite le pastiglie frequentemente
- Catena/cinghia. pulire e controllare sovente. Sostituire quando necessario
- La bulloneria può allentarsi con il tempo. fate controllare spesso tutta la bulloneria da un meccanico professionista.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

CONTROLLARE I SEGUENTI ELEMENTI PRIMA DI OGNI USCITA:

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica e correttamente alloggiata sulla bici
- Controllare la pressione dei pneumatici e la loro usura. assicurarsi che lo sgancio rapido si chiuse correttamente
- Controllare l'usura della catena di trasmissione. Assicurarsi che sia pulita e ben lubrificata. L'usura della catena è maggiore e più rapida di una bici senza pedalata assistita. Questo richiede un controllo e una sostituzione più frequente
- Assicurarsi che le luci frontali e posteriori funzionino correttamente
- Controllare il funzionamento dei freni. L'usura dei freni e delle pastiglie è maggiore rispetto ad una bici senza pedalata assistita. Questo richiede un controllo e una sostituzione più frequente
- Controllare lo stato dei cavi elettrici
- Assicurarsi che il sistema di assistenza alla pedalata funzioni correttamente
- Se la vostra E-Bike è provvista di luci di stop attivate dalla frenata, luci anteriori e posteriori e luce portatarga, assicurarsi che ciascuno funzioni correttamente. Assicurarsi che la targa sia pulita e ben leggibile

SE RISCONTRATE QUALUNQUE DANNO, NON UTILIZZATE LA BICICLETTA, CONTATTATE IL VOSTRO RIVENDITORE CANNONDALE.

CONTROLLI DA EFFETTUARSI PRESSO I RIVENDITORI CANNONDALE:

Consigliato dopo i primi 150 km: portare la bici da un Rivenditore Cannondale per un controllo generale iniziale che riguardi il sistema di assistenza della pedalata, le condizioni della catena, del cambio, degli accessori, delle ruote e degli pneumatici, dei freni, ecc. In occasione di questo controllo potrete stabilire un programma di manutenzione della vostra bici, tenendo conto di come e dove la utilizzate.

Ogni 1000 km: portare la bici da un Rivenditore Cannondale per un'ispezione attenta delle regolazioni e per la sostituzione delle parti usurate. Le bici a pedalata assistita (bici elettriche) sono sottoposte ad un più rapida usura delle ruote, degli pneumatici, della catena.

AVVERTENZA

QUALSIASI PARTE DI UNA BICI SOTTOPOSTA AD UNA MANUTENZIONE INSUFFICIENTE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE, PROVOCANDO INCIDENTI CHE POSSONO UCCIDervi, PROVOCARvi SERIE LESIONI O FARvi RIMANERE PARALIZZATI.

Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco delle parti che VOI dovete controllare con regolarità. I controlli frequenti sono necessari per individuare i problemi che potrebbero provocare incidenti.

Sistema di assistenza alla pedalata

NOTA

Le componenti del sistema di pedalata assistita devono essere revisionate esclusivamente da un officina autorizzata. Questo vi assicurerà la qualità e la sicurezza del sistema di pedalata assistita.

Non tentare mai di aprire, rimuovere le componenti o tentare di lavorare su di esse da soli. Le altre componenti della trasmissione (ad es. catena, pignoni, cambio...) devono essere revisionati da un Rivenditore Cannondale autorizzato.

I ricambi devono essere identici a quelli specificati di serie da Cannondale. Consultare la APPENDICE MODELLI di questo supplemento. Non rispettare le specifiche di montaggio può generare sovraccarichi al sistema.

Interventi o aperture non autorizzate del sistema annullano la garanzia.

Pulizia

Pulire la bici usando una spugna o una spazzola morbida inumidite con una soluzione di acqua e sapone neutro. Risciacquare spesso la spugna. Non spruzzare acqua.

NOTA

Non lavare con acqua pressurizzata e non asciugare con aria compressa perché i contaminanti potrebbero penetrare all'interno delle zone sigillate, delle connessioni elettriche, dei componenti favorendone la corrosione, danneggiandoli o accelerandone l'usura.

AVVERTENZA

NON BAGNARE I COMPONENTI ELETTRICI CON L'ACQUA.

ASSICURATEVI CHE LA BICI VENGA FISSATA IN POSIZIONE ERETTA E NON POSSA CADERE ACCIDENTALMENTE MENTRE LA PULITE.

Il cavalletto non costituisce un appoggio sicuro. Utilizzate un cavalletto da lavoro robusto per fissare la bici.

Chiavi

N.B.: dopo molti utilizzi e lavaggi della bicicletta il lucchetto della batteria può seccarsi e diventare difficile da usare.

Per effettuarne la manutenzione, ogniqualvolta si lubrifica la catena della bicicletta, far cadere alcune gocce di olio nella toppa del lucchetto, inserire la chiave e azionare il lucchetto, infine togliere la chiave e pulirla con un panno.

ANNOTAZIONI

Utilizzate questa pagina per annotare le informazioni importanti sulla vostra E-Bike: (tagliandi, informazioni del rivenditore, specifiche...)

MODELLI APPENDICE

QUICK NEO

Specificazioni



REGIONI	US		EU			
CODICE MODELLO	C63358M	C63358F	C63208M	C63208F	C63158M	C63158F
NOME DEL MODELLO	QUICK NEO	QUICK NEO WOMEN	QUICK NEO	QUICK NEO WOMEN	QUICK NEO TOURER	QUICK NEO TOURER WOMEN
 USO PREVISTO	<p>Condizione ASTM 2, Biciclette Per Uso Generale</p> <p>USO PREVISTO: Per strade asfaltate, con ghiaia o strade bianche in buone condizioni e piste ciclabili.</p> <p>USO NON PREVISTO: Per l'off-road, impiego come mountain bike o per qualsiasi tipo di salto. Alcune di queste biciclette presentano un sistema di ammortizzazione ma è destinato a conferire un maggior comfort e non a pratiche off-road. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto larghi che sono decisamente appropriati per sentieri con ghiaia o strade bianche. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto stretti che sono più appropriati per una guida più veloce su strade asfaltate. Se si percorrono strade con ghiaia o bianche, trasportare carichi leggeri o se si desidera una maggiore vita utile del pneumatico, consultare il proprio rivenditore per dei pneumatici più larghi.</p>					
 LIMITE MASSIMO DI PESO (totale)	150 kg, 330 lbs					
PORTAPACCHI	25 kg, 55 Lbs					
CLASS (US California AB-1096)	Class 1 Electric Bicycle					
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210					
DIRETTIVA EUROPEA	2002/24/EG					
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	Shimano Steps DU-E6050,		Shimano Steps DU-E6001,			
POTENZA MASSIMA, VELOCITÀ	20 mph, 32 km/h		15 mph, 25 km/h			
MANUALE D'USO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	http://si.shimano.com/					

AVVERTENZA

Per favore leggi il tuo Manuale Generico Cannondale per avere maggiori informazioni riguardo le seguenti pecifichel: "


TRAIL NEO, CUJO NEO

Specificazioni

REGIONI	US, EU			
CODICE MODELLO	C61208M	C61258M	C61108M	C61208F
NOME DEL MODELLO	27.5+ M Cujo Neo 1	27.5+ M Cujo Neo 2	29 M Trail Neo	27.5+ F Cujo Neo 1 Wmn
 USO PREVISTO	<p>Condizione ASTM 3, Cross-Country, Marathon, Hardtails</p> <p>USO PREVISTO: er pratiche cross-country e competitive che vanno dal semplice all'aggressivo su terreni medi (ad es.: colline con piccoli ostacoli come radici, rocce, superfici sdrucchiolevoli, terra compatta e depressioni). Non vi sono grossi salti da strutture in legno o da terrapieni che richiedono ammortizzazioni ad escursione lunga o componenti robusti. Gli equipaggiamenti delle Cross-Country e Marathon (pneumatici, ammortizzatori, telai, trasmissioni) sono leggeri, favorendo velocità versatili a discapito di una forza bruta. Le ammortizzazioni sono ad escursione relativamente corta dal momento che la bicicletta è progettata per muoversi agilmente sul terreno e non per stare in aria per poi atterrare bruscamente e subire martellamenti.</p> <p>USO NON PREVISTO: Per pratiche estreme di salti/guida come hardcore mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking, ecc.</p>			
 LIMITE MASSIMO DI PESO (totale)	150 kg, 330 lbs			
PORTAPACCHI	0 kg, 0 lbs - no rack			
CLASS (US California AB-1096)	Class 1 Electric Bicycle			
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210			
DIRETTIVA EUROPEA	2002/24/EG			
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	Shimano Steps DU-E8000,			
POTENZA MASSIMA, VELOCITÀ	20 mph, 32 km/h		15 mph, 25 km/h	
MANUALE D'USO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	http://si.shimano.com/			

CONTRO E SPEED

Specificazioni

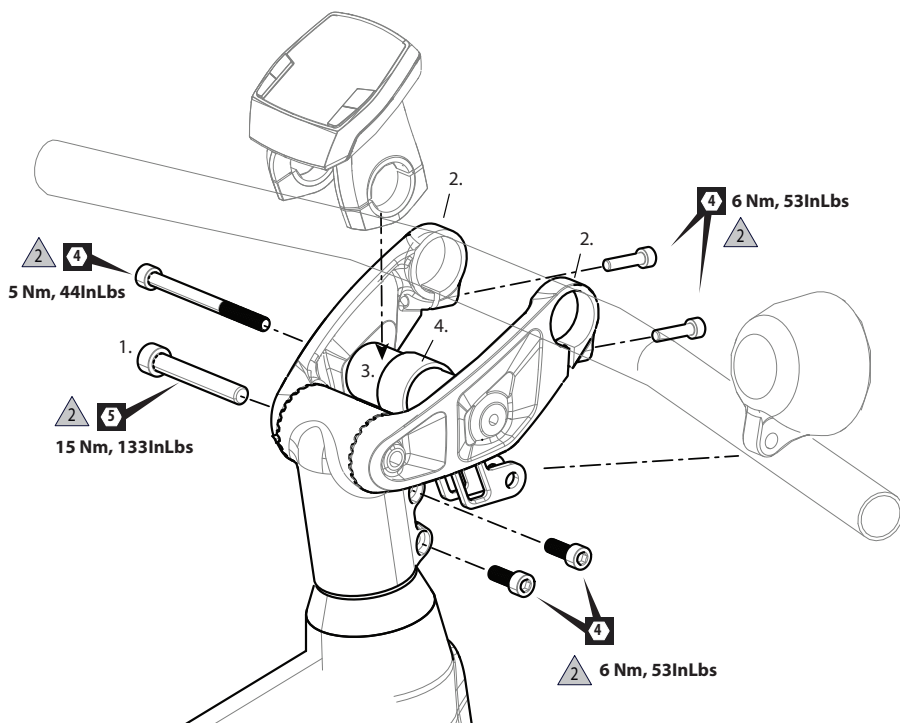
REGIONI	US
CODICE MODELLO	C62237M
NOME DEL MODELLO	CONTRO-E SPEED
▲ USO PREVISTO 	Condizione ASTM 2, Biciclette Per Uso Generale USO PREVISTO: Per strade asfaltate, con ghiaia o strade bianche in buone condizioni e piste ciclabili. USO NON PREVISTO: Per l'off-road, impiego come mountain bike o per qualsiasi tipo di salto. Alcune di queste biciclette presentano un sistema di ammortizzazione ma è destinato a conferire un maggior comfort e non a pratiche off-road. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto larghi che sono decisamente appropriati per sentieri con ghiaia o strade bianche. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto stretti che sono più appropriati per una guida più veloce su strade asfaltate. Se si percorrono strade con ghiaia o bianche, trasportare carichi leggeri o se si desidera una maggiore vita utile del pneumatico, consultare il proprio rivenditore per dei pneumatici più larghi. Per strade pavimentate e sentieri aperti ai veicoli di categoria L1 e L2 Ebike
▲ LIMITE MASSIMO DI PESO (totale)	150 kg, 330 lbs
PORTAPACCHI	25 kg, 55 Lbs
CLASS (US California AB-1096)	CLASS 3
EPAC	N/A
DIRETTIVA EUROPEA	N/A
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	Bosch Performance Speed
POTENZA MASSIMA, VELOCITÀ	28 mph, 45 km/h
MANUALE D'USO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	http://www.bosch-ebike.de

Coppie Di Serraggio

DESCRIZIONE	Nm	In Lbs	Loctite™
Cavalletto	7.0	62.0	
Bulloni di Montaggio Portapacchi	3 - 4	26.5 - 35.4	
Bulloni Fissaggio Manubrio / Attacco Manubrio	6.0	53.0	242 (Blue)
Viti Dropouts Posteriore	15	133	

Se decidete di stringere da soli i dispositivi di fissaggio, usate sempre una buona chiave dinamometrica!

SI Console



Regolazione altezza manubrio

L'altezza del manubrio viene regolata allentando il bullone del perno (1) e spostare i bracci (2) connessi al manubrio verso l'alto o verso il basso nella posizione desiderata. Serrare il bullone del perno alla coppia specificata con una chiave dinamometrica. La sulla vite di regolazione è presente del frenafili, ma sarà necessario applicare nuovamente della Loctite # 242 (blu), in particolare se sono fatti frequenti aggiustamenti.

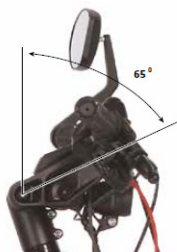
Montaggio di Lampada al manubrio & Display

L'unità display di assistenza del sistema e la lampada al manubrio con le sue staffe devono essere montati sul supporto centrale (3). Il sostegno deve ruotare in modo che le parti montate possano essere posizionate correttamente. Le staffe della lampada frontale (4) possono essere ruotate, se necessario.

L'angolo massimo di regolazione è di 65°


AVVERTENZA

le regolazioni devono essere effettuate esclusivamente da un meccanico qualificato






MAVARO NEO

Specificazioni (US)

REGIONI	US
CODICE MODELLO	C64258U
NOME DEL MODELLO	Mavaro Neo City
▲ USO PREVISTO 	Condizione ASTM 2, Biciclette Per Uso Generale USO PREVISTO: Per strade asfaltate, con ghiaia o strade bianche in buone condizioni e piste ciclabili. USO NON PREVISTO: Per l'off-road, impiego come mountain bike o per qualsiasi tipo di salto. Alcune di queste biciclette presentano un sistema di ammortizzazione ma è destinato a conferire un maggior comfort e non a pratiche off-road. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto larghi che sono decisamente appropriati per sentieri con ghiaia o strade bianche. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto stretti che sono più appropriati per una guida più veloce su strade asfaltate. Se si percorrono strade con ghiaia o bianche, trasportare carichi leggeri o se si desidera una maggiore vita utile del pneumatico, consultare il proprio rivenditore per dei pneumatici più larghi.
▲ LIMITE MASSIMO DI PESO (totale)	150 kg, 330 lbs
PORTAPACCHI	25 kg, 55 Lbs
CLASS (US California AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210
DIRETTIVA EUROPEA	2002/24/EG
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	Bosch Generation 3 Active Line Plus
POTENZA MASSIMA, VELOCITÀ	20 mph, 32 km/h
MANUALE D'USO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/

MAVARO NEO

Specificazioni (EU)


REGIONI	EU						
CODICE MODELLO	C64108U	C64208U	C64308U	C64408U	C64208M	C64308M	C64408M
NOME DEL MODELLO	Mavaro Neo City 1	Mavaro Neo City 2	Mavaro Neo City 3	Mavaro Neo City 4	Mavaro Neo Men 2	Mavaro Neo Men 2	Mavaro Neo Men 2
 USO PREVISTO	<p>Condizione ASTM 2, Biciclette Per Uso Generale</p> <p>USO PREVISTO: Per strade asfaltate, con ghiaia o strade bianche in buone condizioni e piste ciclabili.</p> <p>USO NON PREVISTO: Per l'off-road, impiego come mountain bike o per qualsiasi tipo di salto. Alcune di queste biciclette presentano un sistema di ammortizzazione ma è destinato a conferire un maggior comfort e non a pratiche off-road. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto larghi che sono decisamente appropriati per sentieri con ghiaia o strade bianche. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto stretti che sono più appropriati per una guida più veloce su strade asfaltate. Se si percorrono strade con ghiaia o bianche, trasportare carichi leggeri o se si desidera una maggiore vita utile del pneumatico, consultare il proprio rivenditore per dei pneumatici più larghi.</p>						
							
 LIMITE MASSIMO DI PESO (totale)	150 kg, 330 lbs						
PORTAPACCHI	25 kg, 55 Lbs						
CLASS (US California AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle						
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210						
DIRETTIVA EUROPEA	2002/24/EG						
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	Bosch Generation 3 Active Line Plus						
POTENZA MASSIMA, VELOCITÀ	15mph, 25km/h						
MANUALE D'USO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/						

AVVERTENZA

Per favore leggi il tuo Manuale Generico Cannondale per avere maggiori informazioni riguardo le seguenti pecichel: "▲"

TESORO NEO

Specificazioni (EU)

REGIONI	EU	
CODICE MODELLO	C66108M	C66108F
NOME DEL MODELLO	Tesoro Neo Men	Tesoro Neo Women
▲ USO PREVISTO 	Condizione ASTM 2, Biciclette Per Uso Generale USO PREVISTO: Per strade asfaltate, con ghiaia o strade bianche in buone condizioni e piste ciclabili. USO NON PREVISTO: Per l'off-road, impiego come mountain bike o per qualsiasi tipo di salto. Alcune di queste biciclette presentano un sistema di ammortizzazione ma è destinato a conferire un maggior comfort e non a pratiche off-road. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto larghi che sono decisamente appropriati per sentieri con ghiaia o strade bianche. Alcune sono disponibili con pneumatici piuttosto stretti che sono più appropriati per una guida più veloce su strade asfaltate. Se si percorrono strade con ghiaia o bianche, trasportare carichi leggeri o se si desidera una maggiore vita utile del pneumatico, consultare il proprio rivenditore per dei pneumatici più larghi.	
▲ LIMITE MASSIMO DI PESO (totale)	150 kg, 330 lbs	
PORTAPACCHI	25 kg, 55 Lbs	
CLASS (US California AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle	
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210	
DIRETTIVA EUROPEA	2002/24/EG	
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	Bosch Generation 2 Performance Line	
POTENZA MASSIMA, VELOCITÀ	15mph, 25km/h	
MANUALE D'USO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/	

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group
Electric Bike Owner's Manual
Supplement - 134903 Rev 3



TM



CYCLING SPORTS GROUP