

# ELECTRIC BIKE

SUPPLEMENT BIJ DE HANDLEIDING



**cannondale**

## Belangrijke aanwijzing

In deze bijlage wordt uitzonderlijk belangrijke Informatie op de volgende manier aangeduid:

### **GEVAAR**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet voorkomen, kan leiden tot zware verwondingen of zelfs overlijden.

### **WAARSCHUWING**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet voorkomen, kan leiden tot zware verwondingen of zelfs overlijden.

### **OPMERKING**

Geeft aanwijzingen die moeten worden opgevolgd om schade te voorkomen.

## Over dit supplement

Dit supplement bij de handleiding biedt belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Dit supplement dient niet ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts één van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via één van de telefoonnummers die u op de achterzijde van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: [www.cannondale.com/](http://www.cannondale.com/).

Dit supplement bevat informatie over de volgende modellen weergegeven in het MODEL OVERZICHT.

## Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.

## Contacting Cannondale

### Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands  
Tel: +41 61 551 14 80  
Fax: +31 54 151 42 40

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)



## INHOUD

### Cannondale Electric Bike - (E-Bike)

Identificatie.....	2
Veiligheidsinformatie.....	3-7
Onderhoud.....	8-9
Notities.....	10
MODEL OVERZICHT.....	(end)

### Drive-Assist System

De handleidingen voor de eigenaar van de fabrikant en de instructies voor de bediening en het onderhoud van het drive-assist systeem zijn elektronisch beschikbaar als pdf bestand via onze website. Download en lees deze bestanden VOOR u de fiets gaat gebruiken.

### WAARSCHUWING

Gebruik uw fiets niet voordat u de handleidingen voor de eigenaar en de instructies van de fabrikant hebt gelezen.

Gaat u alstublieft naar het "MODEL OVERZICHT" van dit supplement om meer informatie te vinden over hoe u de handleidingen van de fabrika voor de eigenaar van het Drive-Assist Systeem kunt downloaden.

U kunt ook naar het SUPPORT onderdeel van onze website gaan en het uw model fiets kiezen:

<http://www.cannondale.com/en/USA/Support/OwnerManuals/E-Series> [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).



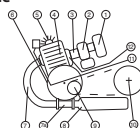
e1 \*2002/24\*XXXX

\* XRD11132XBF100001 \*

--- db(A) - ---min-1

### Vehicle Category: A Make: Cannondale

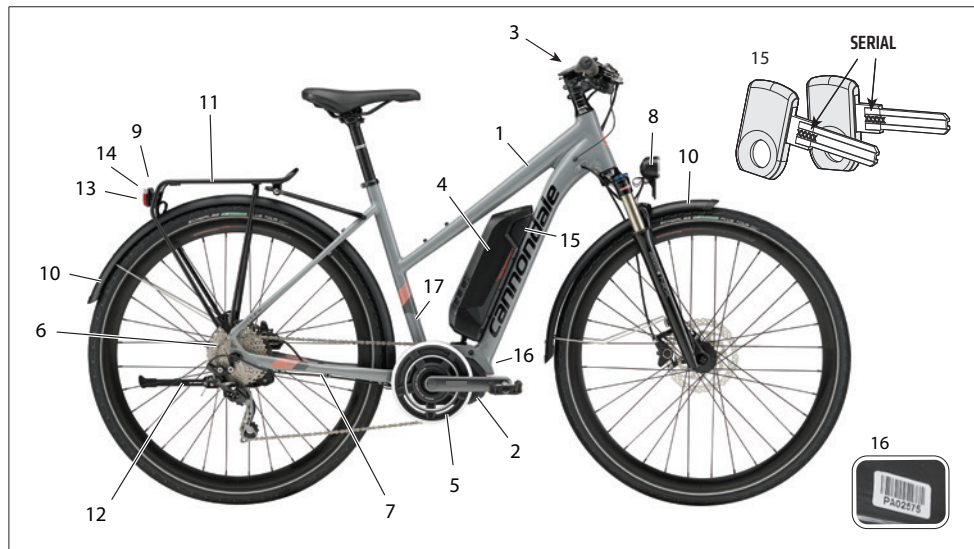
1 --	10.342, 30z
2 --	262, 232
3 --	212, 192
4 --	172, 152
5 --	132, 112
6. 0.275.007.001	11 --
7 --	12 --
7a --	
8 --	
9. 202	



## IDENTIFICATIE

### E-Bike onderdelen

Hieronder staat een voorbeeld elektrische fiets afgebeeld. Uw eigen actuele model en de onderdelen kunnen anders zijn.



- 1 Frame
- 2 Motor
- 3 Display/ bediening
- 4 Accu
- 5 Voorste tandwiel

- 6 Cassette
- 7 Motor sensor/spaak magneet
- 8 Kop Lamp
- 9 Achter Lamp
- 10 Spatbord

- 11 Achterdrager
- 12 Standaard
- 13 Kentekenplaat houder
- 14 Kentekenplaat verlichting
- 15 Sleutel

- 16 Serie Nummer (ID)
- 17 Label

### Sleutels

Het aandrijfsysteem wordt AAN en UIT geschakeld middels een sleutel. De sleutels hebben een serienummer SERIAL. Noteer het serienummer van de sleutel als referentie en voor eventuele vervanging van de sleutel. Wanneer uw sleutels kwijt zijn of gestolen, of wanneer u extra exemplaren wilt, aub contact opnemen met de leverancier van het slot/ de sleutel.

#### OPMERKING

Rij niet met de sleutels in het slot van de accu. Verwijder altijd de sleutel uit het slot na het gebruik. Sleutels kunnen worden gestolen of kunnen per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

### Vervangingsinformatie van de sleutel leveranciers:

	<a href="http://www.axa-stenman.com">http://www.axa-stenman.com</a>
 <small>Security Tech Germany</small>	<a href="http://www.abus.com">www.abus.com</a>
 <small>GERMAN HIGHWAY SINCE 1854</small>	<a href="http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselservice/schluesselservice.php">http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselservice/schluesselservice.php</a>

Schrijf hier SERIAL.

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

## Gebruiksdoel

Uw E-series fiets heeft een elektrisch trapondersteunings-systeem. Het is geen bromfiets of motorfiets. In de EU-landen is deze fiets volgens de wet een 'EPAC-fiets', ofwel een Electrically Powered Assisted Cycle (elektrisch ondersteunde fiets).

Het aandrijfsysteem bestaat uit een aandrijfleenheid, een accu, een boardcomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensors en schakelaars). Uw E-series bike heeft voor een deel dezelfde onderdelen als een normale (pedaalaangedreven) fiets.

Er zijn heel veel verschillende aandrijf systemen voor verschillende toepassingen en fiets types. Ook zijn er veel verschillende fabrikanten (Shimano, BOSCH, Yamaha, etc.

Het is belangrijk om te weten dat als het ondersteunings-systeem is ingeschakeld (schakelaar in stand ON), de aandrijfleenheid alleen ondersteuning biedt als u gaat trappen. De hoeveelheid vermogen die de aandrijfleenheid levert, hangt af van hoeveel kracht die u op de pedalen zet én welke stand voor de mate van ondersteuning en assistentiemodus u hebt gekozen via de stuurschakelaar. Als u stopt met trappen, zal de aandrijfondersteuning ook worden losgekoppeld. In alle standen van het systeem wordt de mate van ondersteuning progressief verminderd en stopt op het moment dat de fiets een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt of eerder, als u stopt met trappen. De aandrijvingsondersteuning zal weer in werking treden op het moment dat de snelheid onder de 25 km/u (15,5 mph) zakt zolang de pedalen maar worden rondgedraaid.

Als de aandrijvingsondersteuning is uitgeschakeld (schakelaar in stand OFF), kunt u normaal trappen met de fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet in werking treden.

### WAARSCHUWING

**LEER UW FIETS, ONDERSTEUNINGSSYSTEEM KENNEN EVENALS DE MANIER WAAROP U DE FIETS DIENT TE GEBRUIKEN. OP EEN VERKEERDE MANIER GEBRUIKEN VAN DE FIETS KAN ZEER GEVAARLIJK ZIJN.**

Lees voor gebruik uw *Cannondale eigenaar handleiding* voor meer informatie over het voorgeschreven gebruik en voorwaarden 1-5.

Ondersteuning systeem: U moet de de, door de fabrikant, voorgeschreven manier van gebruik respecteren. Lees alstublieft de handleiding van de betreffende fabrikant.

Raadpleeg de modellen bijlage van deze handleiding voor meer informatie.

## Drive Systeem

### WAARSCHUWING

**INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT** - In aanvulling op dit supplement, dient u ook de instructies voor alle component van het drive-assist systeem van de fabrikant te lezen en op te volgen:

<b>Motor</b>	<b>Accu</b>
<b>Display/computer</b>	<b>Oplader</b>

Deze instructies bevatten de juiste bedieningswijze, onderhouds en service informatie. Meer informatie op:

<http://www.cannondale.com/en/USA/Support/OwnerManuals/E-Series> [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).

## Geen Aanpassingen

### WAARSCHUWING

**PAS DEZE FIETS EN/OF AANDRIJFSYSTEEM VOOR GEEN ENKELE REDEN, OP WELKE MANIER DAN OOK, NIET AAN.** Dit kan resulteren in zware schade, gevaarlijke gebruiksomstandigheden, of overtreding van wet en regelgeving.

Dealers en eigenaren MOGEN NIET, op welke wijze dan ook, de originele componenten van de fiets of het aandrijfsysteem aanpassen (bijvoorbeeld de gespecificeerde afmetingen van de tandwiel-erhoudingen). Pogingen om te "customizen" of "verbeteren" van de snelheid zijn gevaarlijk voor de rijder. Gebruik daarom alleen gespecificeerde Cannondale en/of drive assist fabrikanten service en vervangingsonderdelen.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**



## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Wet en regelgeving

#### WAARSCHUWING

##### **U MOET ALLE LOKALE WET EN REGELGEVING RESPECTEREN.**

Het is uw verantwoordelijkheid de lokale wet en regelgeving te respecteren om op een legale manier de E-bike te gebruiken. Het volgen van deze regels is cruciaal voor uw veiligheid maar ook voor de veiligheid van andere.

Hier volgen een aantal belangrijke specificaties gebonden aan lokale wetgeving.

**VOERTUIG CATEGORIE:** De definitie (Californië, USA) van de verschillende types E-bike labels en de lokale regelgeving, inclusief alle benodigde additionele uitrusting, registratie en toepasselijke leeftijds restricties.

**VOERTUIG CATEGORIE** - Een definitie van de Europese Unie van verschillende types E-Bikes, welke en waar deze gebruikt mogen worden, gebruikte additionele uitrusting zoals verlichting, signalering, verzekering en rijbevoegdheid.

**MINIMALE GEBRUIKSLEEFTIJD** - Een minimale leeftijd is vereist voor het rijden op een E-Bike. De leeftijdsbeperking geldt zowel voor de de snelheid samen met de additionele uitrusting (verlichting, helm, kenteken plaat, knipperlichten etc.)

##### **VOLG DE LOKALE REGELGEVING VOOR DE MINIMALE LEEFTIJD OM DE E-BIKE TE GEBRUIKEN.**

Vraag uw lokale, geautoriseerde Cannondale Dealer voor meer informatie over het gebruik van een elektrisch ondersteunde fiets in uw regio.

Raadpleeg de modellen handleiding sectie van deze handleiding voor meer informatie.

### Gebruik

#### WAARSCHUWING

##### **DRAAG TEN ALLE TIJDEN EEN GOED GEKEURDE FIETS HELM EN ANDERE BESCHERMENDE KLEDING (HANDSCHOENEN, FIETSSCHOENEN ETC. ETC.)**

**OEFENEN & RIJVAARDIGHEIDSTRAINING** - Ga op een veilig terrein oefenen met deze fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden. Neem de tijd om de fiets onder controle te krijgen en gewend te raken aan de prestaties. Oefen met de bedieningsschakelaars en doe ervaring op die nodig is om de gevaren tijdens een rit op de openbare weg het hoofd te kunnen bieden.

**RIJ NOOIT MET LOSSE HANDEN** - Houd altijd uw handen aan het stuur tijdens het rijden op de fiets. Als u uw handen van het stuur haalt tijdens het rijden, kunt u de controle over de fiets verliezen en komen te vallen.

**VERANDEREN VAN ONDERSTEUNINGSNIVEAU TIJDENS HET RIJDEN** - Het veranderen van het niveau van ondersteuning tijdens het rijden verhoogt of verlaagt de acceleratie van de fiets. Anticipeer op deze verandering in snelheid en reageer op de juiste manier, afhankelijk van de rij-omstandigheden. (bijvoorbeeld gladde trails, krappe bochten of een onstabiele of ongelijke bodem). Zet de ondersteuning op ECO (laagste ondersteuning) of OFF voordat u een technische ondergrond gaat afdalen (bv. met krappe haarspeldbochten).

**WANNEER U NIET RIJDT: SCHAKEL HET AANDRIJSYSTEEM UIT EN VERWIJDER DE BATTERIJ, SLEUTEL EN DISPLAY UNIT EN STAL HET IN EEN BEVEILIGDE OMGEVING OM DIEFSTAL EN ONGEWENST GEBRUIK TE VOORKOMEN.** Verwijder de batterij en sleutel wanneer de fiets langere tijd gestald wordt.

**RIJD NOOIT OP DE E-BIKE ZONDER DE BATTERIJ. ZORG ERVOOR DAT DE BATTERIJ VOLLEDIG GELADEN IS VOOR IEDER GEBRUIK.** Dit zorgt ervoor dat verlichting en het ondersteunings systeem ten alle tijden goed functioneert.

**VERWIJDER NOOIT DE VERLICHTING OF REFLECTOREN EN RIJD NOOIT WANNEER DEZE NIET FUNCTIONEREN.**

**STA HET NIET TOE DAT KINDEREN DE FIETS BEDIENEN OF IN DE BUURT VAN DE FIETS OF ONDERDELEN KOMEN.**

**ZET ALLEEN HET ONDERSTEUNINGSSYSTEEM AAN WANNEER U OP HET ZADEL ZIT MET DE HANDEN AAN HET STUUR, KLAAR OM TE GAAN RIJDEN.**

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

**ONGEWENSTE INSCHAKELING** - Verwijder altijd de batterij voordat u aan de fiets gaat werken of wanneer u de fiets per auto of vliegtuig gaat vervoeren. Ongewenste inschakeling van het aandrijfsysteem kan zorgen voor serieuze verwondingen.

Het aandrijfsysteem zal niet functioneren zonder een correct gekoppeld beeldscherm/computer. Wanneer deze koppeling wegvalt zal het systeem zich automatisch uitschakelen. Wanneer dit gebeurd zal je de fiets moeten stoppen, moet je het systeem uit doen, de computer weer bevestigen, en daarna kun je het systeem weer inschakelen. Verwijder de computer wanneer u de fiets niet gebruikt om ongeautoriseerd gebruik van de fiets te voorkomen.

**UW VERZEKERINGSPOLISSEN** - Uw verzekeringspolissen (aansprakelijkheid, eigendom en verwondingen) kunnen wellicht niet dekkende zijn voor ongevallen waar het gebruik van uw elektrische fiets bij betrokken is. Om vast te stellen of de polis dekkend is zult u contact op moeten nemen met uw verzekeraar of agent. Ook dient u er zorg voor te dragen dat uw speed ebike geregistreerd en verzekerd is volgens de geldende wet en regelgeving.

**RIJD VOORZICHTIG EN VEILIG MET ANDEREN IN UW BUURT** - De toepassing van elektrische aandrijving betekent dat u een hoge snelheid kunt behalen. Hoe hoger de snelheid hoe hoger het risico van een serieus ongeluk.

Kijk goed uit voor andere voertuigen, fietsers, voetgangers en dieren wanneer u fietst. Anderen zijn zich wellicht niet bewust van u. Het is uw verantwoordelijkheid om te anticiperen en reageren op situaties om ongelukken te voorkomen.

**E-BIKES ZIJN ZWAARDER DAN GEWONE MOUNTAINBIKES.** Deze fiets heeft een breed stuur en brede banden zonder een geïntegreerde standaard om de fiets rechtop te kunnen parkeren. Parkeer de fiets altijd op een geschikte en veilige plek, zodat kinderen, auto's of huisdieren niet in contact kunnen komen met de fiets.

**RIJ NIET DOOR WATER OF LAAT NIET WELK ONDERDEEL VAN UW FIETS DAN OOK ONDER WATER KOMEN.** Wanneer u door water rijdt kunt u de controle over u fiets verliezen of het elektrische systeem kan uitgeschakeld of beschadigd worden.

## Woon-werkverkeer

### WAARSCHUWING

**UITRUSTING** -Elke fiets, inclusief elektrische fietsen, moeten correct uitgerust zijn voor woon-werk verkeer, legale verlichting, signaleringen en registraties. Vraag u geautoriseerde Cannondale dealer naar woon-werk verkeer en of uw fiets hier voor geschikt is en voldoende hiervoor is uitgerust.

**GEVAREN** - Het gebruiken van een elektrische fiets voor woon-werk verkeer is niet minder gevaarlijk dan een gewone fiets of een auto. Elektrische fietsen zijn niet ontworpen om u te beschermen bij een aanrijding of ongeluk. Neem niet aan dat de fiets of zijn rijeigenschappen u zullen beschermen tegen serieuze ongelukken.

**RIJDEN IN HET DONKER** - In het donker rijden op een elektrische fiets of een gewone fiets is zeer gevaarlijk.

Lees het onderwerp "Rijden in het Donker" in uw Cannondale fiets handleiding voor de eigenaar nu voor meer informatie over de vele gevaren van het fietsen in het donker.

**U dient zeer voorzichtig zijn om het risico van een serieuze verwonding of dodelijk ongeval te beperken.**

## Geen kinderzitjes of fietstrailers

### WAARSCHUWING

Het is niet mogelijk en niet toegestaan om kinderzitjes, fietstrailers of bagagedragers te gebruiken op uw Cannondale e-bike.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Accu & laadapparaat

#### **GEVAAR**

Het voltage van de accu moet passen bij het voltage van de lader. Anders is er een risico op brand of een explosie.

#### **WAARSCHUWING**

**VERVANGING** - Gebruik alleen het type accupakket en de lader die worden genoemd in de paragraaf Specificaties in dit supplement. Gebruik geen andere accu's of laders. Gebruik de lader niet om andere accu's op te laden.

**VOORKOM SCHADE** - Laat de accu of de lader niet op de grond vallen. Maak de accu of de lader niet open en breng geen wijzingen aan. Er bevinden zich geen onderdelen in deze componenten die u zelf kunt onderhouden.

Houd de accu zoveel mogelijk uit intens zonlicht. Uit de buurt van warmte houden. Warmte kan de accu beschadigen.

Houd geen paperclips, sleutels, spijkers, schroeven of kleine metalen voorwerpen in de buurt van de accu om kortsluiting tussen de aansluitpunten te voorkomen. Het kortsluiten van de accucontacten kan leiden tot brandwonden, brand of een explosie.

**ONGEWENST INSCHAKELEN** - Verwijder altijd de accu uit het rek op de fiets voordat u onderhoud pleegt aan de fiets of als u de fiets vervoert met de auto of per vliegtuig. Het ongewenst inschakelen van het aandrijvingsstelsel van de fiets kan leiden tot verwondingen.

**OPSLAG & TRANSPORT** - Als de accu niet wordt gebruikt in de fiets, is het transport ervan onderhevig aan de regels en voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke materialen. Er kunnen speciale voorschriften voor verpakking en labeling van toepassing zijn. Neem contact op met de betreffende autoriteiten omtrent deze speciale voorschriften. Vervoer nooit een beschadigde accu. isoleer de aansluitpunten van de accu voorafgaand aan verpakking. Plaats de accu in een transportcontainer om schade te voorkomen.

De batterij moet voor het vliegen verwijderd worden en het is mogelijk dat de batterij op een speciale manier behandeld wordt door de vervoerder.

**OPLADEN** - Verwijder de accu van de fiets voordat u deze gaat opladen. Zet de accu binnen en laat de accu op kamertemperatuur komen voordat deze wordt opgeladen. Let erop dat de lader en het stopcontact in de muur dezelfde voltage hebben.

Plaats zowel de lader als de accu binnen, in een schone, droge en goed geventileerde ruimte om te laden. Controleer of er zich geen brandbare stoffen in de ruimte bevinden om brand te vermijden in het geval er een vonk overspringt of oververhitting ontstaat. Zorg dat de ventilatieopeningen van de lader niet zijn afgedekt. Dek de lader niet af.

Haal de accu los van de lader als deze volledig is opgeladen. Laat een volgeladen accu niet verbonden staan met de lader. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact als deze niet in gebruik is.

Onderhoud de batterij en lader volgens de instructies van de fabrikant.

**AFVAL** - Accupakket en lader bevatten schadelijke stoffen en moeten daarom worden afgevoerd volgens nationale en/of lokale wet- en regelgeving. Gooi de accu/lader niet in het vuur, in het water of bij het normale huishoudelijke afval. Breng de spullen naar een afvalperron of recyclingbedrijf.



**HET NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN  
KAN LEIDEN TOT ELEKTRISCHE BRANDEN,  
EXPLOSIE, BRANDWONDEN OF ELEKTROCUTIE.**



# VEILIGHEIDSINFORMATIE

## Standaard

### WAARSCHUWING

Wanneer je elektrische fiets is uitgerust met een standaard:

Zit nooit op de fiets met de standaard uit. De standaard is niet ontworpen om het gewicht van een persoon te kunnen ondersteunen.

Controleer of de standaard ingeklapt is voor dat je gaat fietsen. De standaard klapt automatisch in wanneer de fiets niet op zij leunt. Zorg dat je de fiets op een goede ondergrond neer zet.

De standaard mag alleen geïnstalleerd worden door een professionele monteur en wanneer hij geïnstalleerd wordt moet hij veilig op uw frame gebouwd kunnen worden. Er mogen geen modificaties worden gedaan aan het frame om de standaard te kunnen laten passen.

## Achterdrager

### WAARSCHUWING

Het **MODELLEN APPENDIX** deel van dit supplement geeft aan of u veilig een achterdrager kunt monteren op uw model fiets.

Een achterdrager dient alleen geïnstalleerd te worden door een professionele fietsmonteur, en wanneer deze geïnstalleerd wordt, dient hij veilig op uw fietsframe passen. Er mogen geen modificaties aan het frame gemaakt worden om het te laten passen.

Belast uw achterdrager nooit te zwaar. Zorg dat de bagage veilig vast is gemaakt.

Kijk wat het maximale draaggewicht is in het **MODELLEN APPENDIX** deel van dit supplement.

Het niet juist installeren van een drager, aanpassen van uw fiets om een drager te kunnen monteren, of het overladen van een drager kan zorgen voor gevaarlijke rijomstandigheden.

## Onderhoud

Zie ook, ONDERHOUD in dit supplement. .

### WAARSCHUWING

Elektrische fietsen hebben meer onderhoud nodig dan u wellicht denkt. U kunt dit onderhoud niet negeren.

Hier volgen enkele zeer belangrijke onderhoudsitems die regelmatig onderhoud behoeven:

- Bandendruk, bandenprofiel - controleer dit regelmatig!
- Remblokjes en remkracht - controleer en vervang regelmatig
- Ketting of belt - maak schoon, onderhoud en inspecteer vaak. Vervang wanneer versleten.
- Bevestigingen kunnen los gaan zitten. Laat bevestigingen en aangebrachte accessoires regelmatig controleren door een professionele fietsmaker.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN  
VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL  
DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL,  
VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

### CONTROLEER HET VOLGENDE VOOR ELKE RIT:

- Zorg voor een volle batterij die veilig vastgeklemd zit in de fiets.
- Controleer de bandenspanning en de conditie van het wiel. Verzeker u er van dat de snelspanners goed gesloten zijn.
- Controleer de conditie van de ketting. Zorg er voor dat hij schoon en goed gesmeerd is. Slijtage van de ketting is bij elektrische fietsen groter dan bij normale fietsen. Daarom dient u regelmatig te inspecteren en op tijd te vervangen.
- Controleer de verlichting en zorg dat deze goed werkt.
- Controleer de remmen, zorg dat ze goed werken. De remschijven en blokken slijten sneller dan bij een gewone fiets. Daarom dient u regelmatig te inspecteren en op tijd te vervangen.
- Controleer de elektrische kabels, geen knikken, geen schuurplekken.
- Controleer het aandrijfsysteem, zorg dat deze normaal functioneert.
- Indien uw elektrische fiets is uitgerust met een verlichtingssysteem, remlichten, koplamp en nummerplaat verlichting, controleer dan de correcte werking. Zorg dat de nummerplaat schoon en leesbaar is.

**INDIEN U SCHADE VINDT, RIJ DAN NIET MET DE FIETS, NEEM CONTACT OP MET UW GEAUTHORISEERDE CANNONDALE DEALER.**

### UIT TE VOEREN DOOR DE CANNONDALE-DEALER:

Aanbevolen na de eerste 150 km: breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een kleine controle. Deze controle omvat het ondersteuningssysteem, de ketting, de schakelwerking, accessoires, conditie van de wielen en banden, de remmen, etc. Deze eerste controle biedt tevens de mogelijkheid om samen met de dealer een schema af te spreken voor regelmatig onderhoud waarbij rekening wordt gehouden met het aantal kilometers dat u rijdt en de rijomstandigheden.

Elke 1000 km, breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een reguliere gedetailleerde inspectie van de hele fiets, afstelling en eventuele vervanging van slijtagedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) kunnen wielen, banden, kettingen en remmen sneller verslijten.



### WAARSCHUWING

**ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.**

Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

## Drive-Assist Systeem

### OPMERKING

Drive-Assist systeem onderdelen dienen alleen onderhouden te worden door geautoriseerde service punten. Dit waarborgt de kwaliteit en veiligheid van het drive-assist systeem.

Probeer nooit om onderdelen van het drive-assist systeem te openen, verwijderen of zelf te onderhouden. Andere mechanische onderdelen van de elektrische fiets zoals ketting, tandwielen, cassettes, achterderailleur, crankarmen, dienen onderhouden te worden door een geautoriseerde Cannondale dealer.

Vervangingsonderdelen moeten identiek zijn aan de originele Cannondale specificaties van de fiets. Zie hiervoor het **MODELLEN APPENDIX** in dit supplement. Het niet gebruiken van vervangingsonderdelen die voldoen aan de originele specificaties kan resulteren in serieuze overbelasting of andere schade aan de motor.

Ongeautoriseerde opening of service van de motor laat de garantie vervallen.

## Reinigen

Als u uw fiets schoonmaakt, gebruik dan een vochtige spons of een zachte borstel en gebruik alleen water met een milde zeepoplossing. Spoel de spons vaak uit. Gebruik geen waterspray.

### OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreiniger en maak de fiets ook niet droog met perslucht. Hierdoor kan vervuiling in de afgedichte ruimtes en elektrische verbindingen/componenten komen waardoor corrosie of onmiddellijke schade kan ontstaan of de onderdelen kunnen versneld slijten.

### WAARSCHUWING

**ZORG DAT DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN NIET IN AANRAKING KOMEN MET WATER.**

**LET EROP DAT DE FIETS RECHTOP STAAT TIJDENS HET SCHOONMAKEN EN NIET PER ONGELUK KAN OMVALLEN.**

Vertrouw daarbij niet op de standaard van de fiets. Gebruik een losse draagbare fietsstandaard om de fiets stevig in te verankeren.

## Sleutels

**Let op:** Na een flink aantal ritten of schoonmaakbeurten van de fiets kan het accuslot droog worden en daardoor moeilijker te gebruiken zijn.

Het is handig als u tijdens het onderhoud van uw fiets-ketting meteen een paar druppels kettingolie op de sleutel smeert en daarna de sleutel in het slot steekt en het slot een paar keer open en dicht draait. Haal daarna de sleutel uit het slot en veeg het schoon.

## **NOTITIES**

Gebruik deze pagina op belangrijke informatie op te schrijven/bewaren over uw elektrische fiets:  
(bijvoorbeeld onderhouds historie, dealer contact informatie, instellingen, etc.)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

## MODELLEN BIJLAGE

### QUICK NEO

#### Specificatie




REGIO	US		EU			
MODEL CODE	C63358M	C63358F	C63208M	C63208F	C63158M	C63158F
MODEL NAAM	QUICK NEO	QUICK NEO WOMEN	QUICK NEO	QUICK NEO WOMEN	QUICK NEO TOURER	QUICK NEO TOURER WOMEN
 GEBRUIKSDOEL	<p><b>ASTM Gebruiksprofiel 2, General Purpose Riding</b></p> <p><b>GEBRUIKSDOEL:</b> Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.</p> <p><b>NIET GESCHIKT VOOR:</b> Off-road rijden of mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden. Sommige modellen hebben relatief brede banden die geschikt zijn voor grind- of bospaden. Sommige hebben relatief smalle banden die geschikt zijn voor snel rijden op verharde wegen. Als u veel op grind- of bospaden rijdt, zwaardere ladingen vervoert of langer met uw banden wilt doen, vraag dan uw dealer om bredere banden.</p>					
						
 MAXIMAAL BELASTBAAR GEWICHT (TOTAL)	150 kg, 330 lbs					
MAXIMALE DRAGER GEWICHT	25 kg, 55 Lbs					
Klasse (US Californië AB-1096)	Class 1 Electric Bicycle					
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210					
EUROPESE RICHTLIJN	2002/24/EG					
ONDERSTEUNING SYSTEEM	Shimano Steps DU-E6050,		Shimano Steps DU-E6001,			
MAXIMALE ONDERSTEUNING, SNELHEID	20 mph, 32 km/h		15 mph, 25 km/h			
RIJASSISTENTIE GEBRUIKSAANWIJZING	<a href="http://si.shimano.com/">http://si.shimano.com/</a>					

#### WAARSCHUWING

Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over de volgende specificatie: 

## TRAIL NEO, CUJO NEO



### Specificatie

REGIO	US, EU			
MODEL CODE	C61208M	C61258M	C61108M	C61208F
MODEL NAAM	27.5+ M Cujo Neo 1	27.5+ M Cujo Neo 2	29 M Trail Neo	27.5+ F Cujo Neo 1 Wmn
 GEBRUIKSDOEL	<p><b>ASTM Gebruiksprofiel 3, Cross-Country, Marathon, Hardtails</b></p> <p><b>GEBRUIKSDOEL:</b> Voor cross-country rijden en racen met matige of hoge intensiteit over gemiddelde terreintypen (bijvoorbeeld heuvelachtig met kleine obstakels als wortels, rotsen, losse oppervlakken en kuilen). Er zijn geen grote drop-offs, sprongen of obstakels zoals houten structuren of kleine heuvels waarvoor vering of zeer duurzame onderdelen zijn vereist. Cross-country en marathoncomponenten (banden, schokbrekers, frames, aandrijflijnen) zijn lichtgewicht, met meer nadruk op wendbaarheid dan brute kracht. De veerweg is relatief kort aangezien de fiets is bedoeld om snel over het grondoppervlak te bewegen zonder sprongen en harde landingen of stoten.</p> <p><b>NIET GESCHIKT VOOR:</b> Extreem gebruik zoals sprongen en hardcore mountainbiken, freeriden, downhillen, north shore, dirt jumping, hucking etc.</p>			
				
 MAXIMAAL BELASTBAAR GEWICHT (TOTAL)	150 kg, 330 lbs			
MAXIMALE DRAGER GEWICHT	0 kg, 0 lbs - no rack			
Klasse (US Californië AB-1096)	Class 1 Electric Bicycle			
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210			
EUROPESE RICHTLIJN	2002/24/EG			
ONDERSTEUNING SYSTEEM	Shimano Steps DU-E8000,			
MAXIMALE ONDERSTEUNING, SNELHEID	20 mph, 32 km/h		15 mph, 25 km/h	
RIJASSISTENTIE GEBRUIKSAANWIJZING	<a href="http://si.shimano.com/">http://si.shimano.com/</a>			



## CONTRO E SPEED

### Specificatie

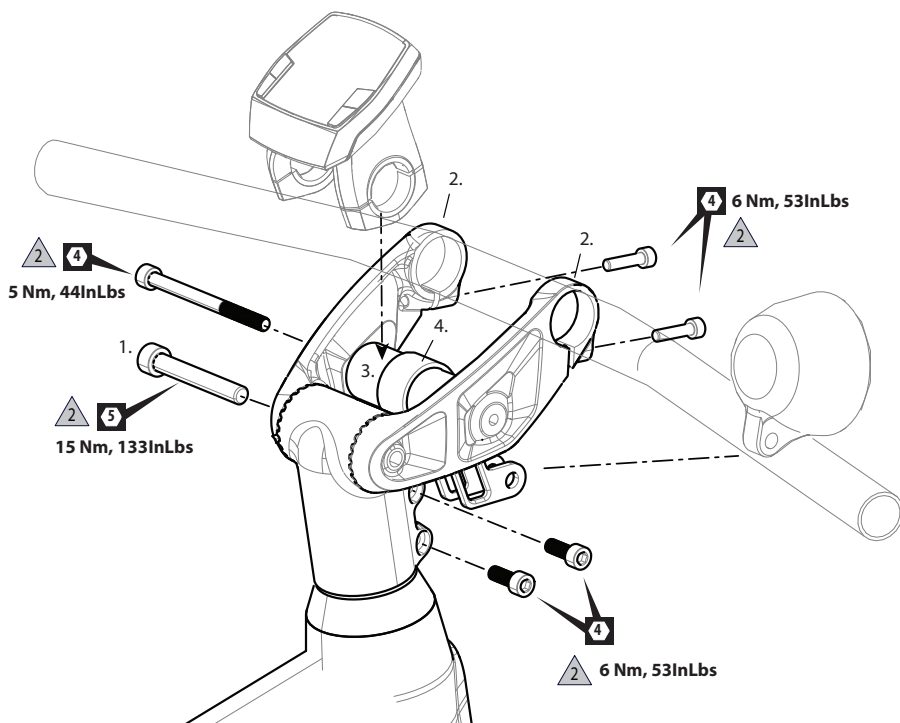
REGIO	US
MODEL CODE	C62237M
MODEL NAAM	CONTRO-E SPEED
 <b>GEBRUIKSDOEL</b>	<b>ASTM Gebruiksprofiel 2, General Purpose Riding</b>  <b>GEBRUIKSDOEL:</b> Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.  <b>NIET GESCHIKT VOOR:</b> Off-road rijden of mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden. Sommige modellen hebben relatief brede banden die geschikt zijn voor grind- of bospaden. Sommige hebben relatief smalle banden die geschikt zijn voor snel rijden op verharde wegen. Als u veel op grind- of bospaden rijdt, zwaardere ladingen vervoert of langer met uw banden wilt doen, vraag dan uw dealer om bredere banden. Geasfalteerde wegen en paden geschikt voor Ebikes categorie L1 en L2
 <b>MAXIMAAL BELASTBAAR GEWICHT (TOTAL)</b>	150 kg, 330 lbs
<b>MAXIMALE DRAGER GEWICHT</b>	25 kg, 55 Lbs
Klasse (US Californië AB-1096)	CLASS 3
EPAC	N/A
EUROPESE RICHTLIJN	N/A
<b>ONDERSTEUNING SYSTEEM</b>	Bosch Performance Speed
<b>MAXIMALE ONDERSTEUNING, SNELHEID</b>	28 mph, 45 km/h
<b>RIJASSISTENTIE GEBRUIKSAANWIJZING</b>	<a href="http://www.bosch-ebike.de">http://www.bosch-ebike.de</a>

### Specificatie

BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
Standaard	7.0	62.0	
Bevestigingsbouten voor de dragger	3 - 4	26.5 - 35.4	242 (Blue)
Klembouten voor het stuur	6.0	53.0	
Schroeven van dropouts	15	133	

Als u besluit om de bevestigingsmiddelen zelf aan te draaien, maak dan altijd gebruik van een goede momentsleutel!

## SI Console



### Aanpassen stuurhoogte

Het stuur is in hoogte verstelbaar door de inbusbout (1) los te draaien en het stuur vervolgens omhoog of omlaag in de gewenste positie te zetten. Draai de inbusbout opnieuw vast tot het gewenste aanhaalmoment met een mommentsleutel. De bout (1) is voorzien van bindingsmiddel op de draad, maar het bindmiddel (loctite #242) dient periodiek opnieuw te worden aangebracht, zeker indien frequente aanpassing zijn gedaan.

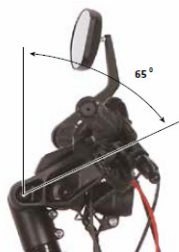
### Koplamp & Display bevestiging

Het display van de fietsondersteuning, de koplamp en de reflectoren dienen aan de middensteun (3) te worden bevestigd. Deze ondersteuning kan roteren waardoor gemonteerde onderdelen in de juiste positie kunnen worden gezet. De koplampbevestiging kan ook gedraaid worden indien nodig.

**De maximale stand is 65 graden.**


### WAARSCHUWING

Aanpassingen dienen uitsluitend door een gekwalificeerde fietsmechaniker te worden uitgevoerd.






# MAVARO NEO

## Specificatie (US)


REGIO	US
MODEL CODE	C64258U
MODEL NAAM	Mavaro Neo City
<b>▲</b> GEBRUIKSDOEL 	<b>ASTM Gebruiksprofiel 2, General Purpose Riding</b>  <b>GEBRUIKSDOEL:</b> Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.  <b>NIET GESCHIKT VOOR:</b> Off-road rijden of mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden. Sommige modellen hebben relatief brede banden die geschikt zijn voor grind- of bospaden. Sommige hebben relatief smalle banden die geschikt zijn voor snel rijden op verharde wegen. Als u veel op grind- of bospaden rijdt, zwaardere ladingen vervoert of langer met uw banden wilt doen, vraag dan uw dealer om bredere banden.
<b>▲</b> MAXIMAAL BELASTBAAR GEWICHT (TOTAL)	150 kg, 330 lbs
MAXIMALE DRAGER GEWICHT	25 kg, 55 Lbs
Klasse (US Californië AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210
EUROPESE RICHTLIJN	2002/24/EG
ONDERSTEUNING SYSTEEM	Bosch Generation 3 Active Line Plus
MAXIMALE ONDERSTEUNING, SNELHEID	20 mph, 32 km/h
RIJASSISTENTIE GEBRUIKSAANWIJZING	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>

## MAVARO NEO

### Specificatie (EU)


REGIO	EU						
MODEL CODE	C64108U	C64208U	C64308U	C64408U	C64208M	C64308M	C64408M
MODEL NAAM	Mavaro Neo City 1	Mavaro Neo City 2	Mavaro Neo City 3	Mavaro Neo City 4	Mavaro Neo Men 2	Mavaro Neo Men 2	Mavaro Neo Men 2
 GEBRUIKSDOEL	<p><b>ASTM Gebruiksprofiel 2, General Purpose Riding</b></p> <p><b>GEBRUIKSDOEL:</b> Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.</p> <p><b>NIET GESCHIKT VOOR:</b> Off-road rijden of mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden. Sommige modellen hebben relatief brede banden die geschikt zijn voor grind- of bospaden. Sommige hebben relatief smalle banden die geschikt zijn voor snel rijden op verharde wegen. Als u veel op grind- of bospaden rijdt, zwaardere ladingen vervoert of langer met uw banden wilt doen, vraag dan uw dealer om bredere banden.</p>						
							
 MAXIMAAL BELASTBAAR GEWICHT (TOTAL)	150 kg, 330 lbs						
MAXIMALE DRAGER GEWICHT	25 kg, 55 Lbs						
Klasse (US Californië AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle						
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210						
EUROPESE RICHTLIJN	2002/24/EG						
ONDERSTEUNING SYSTEEM	Bosch Generation 3 Active Line Plus						
MAXIMALE ONDERSTEUNING, SNELHEID	15mph, 25km/h						
RIJASSISTENTIE GEBRUIKSAANWIJZING	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>						

### WAARSCHUWING

Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over de volgende specificatie: 

# TESORO NEO

## Specificatie (EU)

REGIO	EU	
MODEL CODE	C66108M	C66108F
MODEL NAAM	Tesoro Neo Men	Tesoro Neo Women
<b>▲</b> GEBRUIKSDOEL 	<b>ASTM Gebruiksprofiel 2, General Purpose Riding</b>  <b>GEBRUIKSDOEL:</b> Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.  <b>NIET GESCHIKT VOOR:</b> Off-road rijden of mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden. Sommige modellen hebben relatief brede banden die geschikt zijn voor grind- of bospaden. Sommige hebben relatief smalle banden die geschikt zijn voor snel rijden op verharde wegen. Als u veel op grind- of bospaden rijdt, zwaardere ladingen vervoert of langer met uw banden wilt doen, vraag dan uw dealer om bredere banden.	
<b>▲</b> MAXIMAAL BELASTBAAR GEWICHT (TOTAL)	150 kg, 330 lbs	
MAXIMALE DRAGER GEWICHT	25 kg, 55 Lbs	
Klasse (US Californië AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle	
EPAC	EN 15194, EN ISO 4210	
EUROPESE RICHTLIJN	2002/24/EG	
ONDERSTEUNING SYSTEEM	Bosch Generation 2 Performance Line	
MAXIMALE ONDERSTEUNING, SNELHEID	15mph, 25km/h	
RIJASSISTENTIE GEBRUIKSAANWIJZING	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>	

## **CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

## **CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 CC, OLDENZAAL, Netherlands  
Tel: +41 61 551 14 80  
Fax: +31 54 151 42 40

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

© 2018 Cycling Sports Group  
Electric Bike Owner's Manual  
Supplement - 134903 Rev 3

