

SystemSix

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL
MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA
CANNONDALE

Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservare entrambi per poterli consultare in caso di necessità.

cannondale

Definiciones Específicas

En este Suplemento, la información particularmente importante está presentada de las siguientes formas:

ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” al Manual de Usuario de su Bicicleta Cannondale.

Este suplemento ofrece información adicional y específica sobre seguridad, mantenimiento e información técnica, para un modelo específico. Puede ser uno de los suplementos/manual más importantes sobre su bicicleta; lea y comprenda toda la información detallada en este suplemento.

Contacte con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si usted necesita algún manual o suplemento, o si tiene cualquier consulta sobre su bici. También nos puede contactar utilizando la información de contacto apropiada para su país/región/ciudad. Vea el apartado Contactar a Cannondale en este suplemento.

Es posible descargar cualquier manual/suplemento en formato Acrobat PDF desde nuestro sitio web: <http://www.cannondale.com>

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales. Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. **Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.**

CONTENIDO

Información de seguridad 2-5
Información técnica..... 6-18
Piezas de recambio..... 19-20

Su Distribuidor Autorizado Cannondale

Para asegurarse de que la bicicleta sigue un mantenimiento preservando todas las garantías aplicables, deberá realizar todos los servicios y mantenimiento en un Distribuidor Cannondale Autorizado.

NOTIFICACIÓN

Las operaciones de mantenimiento realizadas en un servicio no autorizado, o el uso de piezas de repuesto no oficiales pueden causar serios daños en la bicicleta y anular la garantía.

Contactar con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
 1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
 1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
 Visits: Hanzepoort 27
 7575 DB, Oldenzaal, Netherlands
www.cannondale.com/europe/contact

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Mensaje Importante Sobre Materiales Composite

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales composite conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los composite. Los materiales composite construidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los composite (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

Inspección y daños por choque

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

Uso Destinado



El Uso Destinado para este modelo es ASTM CONDITION1, High-Performance Road

SI IGNORAS ESTAS ADVERTENCIAS, PODRÍAS SUFRIR LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O LA MUERTE.

ADVERTENCIA

Lea el **Manual de Usuario de su Bicicleta Cannondale** para obtener más información sobre el Uso Destinado y más condiciones 1-5.

Frenos de Disco en Bicicletas de Carretera



ADVERTENCIA

En comparación con los frenos a llanta convencionales, los frenos de disco se ven menos afectados por el agua, no desgastan o sobrecalientan la llanta y por tanto tienen un comportamiento más consistente. Los frenos de disco pueden ser también más potentes.

Para minimizar el riesgo de accidentes o lesiones:

- Comprenda que las bicis de carretera tienen una superficie de contacto de neumático menor (parte del neumático que se contacta con la carretera). Para utilizar los frenos de forma segura y efectiva, puede ser necesaria una mayor o menor fuerza de frenado dependiendo de las distintas situaciones. Se debe tener en cuenta las diferentes condiciones del terreno y climatología que pueden afectar la tracción y frenada.
- Los frenos de disco son excelentes, pero tienen limitaciones. Utilice su bicicleta en una zona sin peligros ni riesgos hasta acostumbrarse a las sensaciones y funcionamiento de los frenos de disco y los neumáticos.

USTED PUEDE SUFRIR LESIONES GRAVES PARALISIS E INCLUSO LA MUERTE SI IGNORA ESTE MENSAJE.

Pares de Apriete

El par de apriete correcto en los cierres rápidos, tornillos y tuercas de su bicicleta es muy importante para su seguridad. Utilizar el par de apriete correcto también es muy importante para la durabilidad y correcto funcionamiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que apriete todos los tornillos y tuercas de su bicicleta con una llave dinamométrica. Si usted decide realizar estos aprietes usted mismo utilice siempre una llave dinamométrica.

Información Sobre Pares de Apriete:

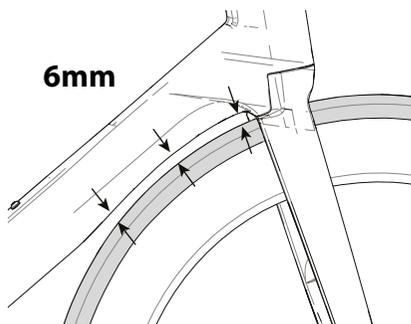
La gran cantidad de componentes y modelos de bicicletas existentes con distintos pares de apriete, pueden hacer que cualquier lista publicada pueda estar obsoleta en el momento de su publicación. La mayoría de tornillos deben ser montados utilizando fijadores tipo Loctite®. Para determinar el par de apriete correcto y el fija tornillos correcto a utilizar debe comprobar:

- Indicaciones en los componentes. La mayoría de componentes tienen marcas indicando el par de apriete. Estas indicaciones en los productos son cada vez más habituales.
- Especificaciones de pares de apriete en a instrucciones del fabricante suministradas con su bicicleta.
- Especificaciones de pares de apriete detalladas en los sitios web de los fabricantes de componentes de su bicicleta.
- En su Distribuidor Autorizado. Los distribuidores tienen acceso a datos actualizados y tienen experiencia sobre los pares de apriete correctos en la mayoría de los componentes.

Separación entre la cubierta y el cuadro

ADVERTENCIA

LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LA CUBIERTA Y EL CUADRO DEBE DE SER RESPETADA.



Si la separación es inferior al mínimo especificado, la cubierta podría entrar en contacto con el cuadro al girar y hacer que la rueda se detuviera de manera repentina. Esto puede hacer que el ciclista salga despedido de la bicicleta o que pierda el control y choque. También puede dañarse el cuadro por rozamiento con la cubierta. No está cubierto por la garantía limitada.

Para medir la separación:

1. Infle la cubierta a la máxima presión de aire indicada en el flanco.
2. Mida el espacio entre la cubierta y el cuadro. Tome la medida en toda la longitud de posible interferencia. Consulte las flechas.
3. Si la distancia medida es inferior a la especificada, la cubierta no es compatible y no debe utilizarse.

PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES, QUEDAR PARALÍTICO O MORIR EN CASO DE ACCIDENTE SI IGNORA ESTA ADVERTENCIA.

Rodillos

Si usted utiliza un rodillo que requiere quitar la rueda delantera y fijar las punteras de la horquilla a algún soporte del rodillo: Asegúrese de que el cierre rápido de su horquilla está bien apretado! Algunas pequeñas holguras generadas en el rodillo pueden producir desgaste, debilitar partes de la bicicleta y daños en general.

Si usted utiliza un rodillo que fija la bicicleta mediante dos piezas cónicas que sostienen el cierre rápido trasero: Quite el cierre rápido que viene montado de serie en su bicicleta y sustitúyalo por uno de acero, sólido y resistente y apriételo fuerte! Algunas pequeñas holguras generadas en el rodillo pueden producir desgaste, debilitar partes de la bicicleta y danos en general. Tenga en cuenta que la mayoría de cierres rápidos actuales no encajan correctamente en este tipo de rodillos porque sus formas son incompatibles.

En el caso que ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador específico. Sea especialmente cauto con los cuadros y horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando y poco resistente a la abrasión. Si existe alguna holgura, el carbono se puede desgastar de forma rápida.

Si usted utiliza mucho el rodillo, considere la posibilidad de utilizar una bici vieja: El sudor crea mucha corrosión. El peso es irrelevante. Ahorra desgaste en componentes caros.

Pida consejos a su distribuidor sobre los rodillos y sobre cuál es el más indicado para su bicicleta y la forma correcta de utilizarlo.

NOTIFICACIÓN

RODILLOS - El montaje incorrecto de una bici en un rodillo, o el uso de uno incompatible con el cuadro de la bicicleta puede causar serios daños al cuadro o bicicleta.

BIDONES Y PORTA BIDONES – Un impacto, caída, o porta bidón flojo puede causar serios daños al cuadro o bicicleta.

Este tipo de daños no están cubiertos por la Garantía Limitada Cannondale.

Bidones y Porta Bidones

Los impactos laterales en un bidón o un porta bidón pueden dañar las roscas internas debido al excesivo brazo de palanca realizado en una superficie muy pequeña. En caso de caída, de lo último que usted debe preocuparse es de proteger las roscas de su cuadro. En cualquier caso, cuando usted almacena o transporta su bicicleta, tome precauciones para evitar que un bidón o un porta bidón pueda sufrir golpes que puedan causar daños. Desmonte los bidones y porta bidones cuando empaquete su bici para viajar.

Periódicamente revise el porta bidón, apriete los tornillos cuando sea necesario y no ruede con el porta bidón flojo. Rodar con los tornillos flojos produce movimientos y vibraciones en el porta bidón. Un porta bidón flojo puede dañar las roscas e incluso arrancarlas. Es posible reparar las roscas del porta bidón o insertar unas nuevas solo si el cuadro no ha sufrido daños. La sustitución de las roscas necesita una herramienta específica. Si usted detecta daños en las roscas, acuda a su Distribuidor Cannondale para solucionarlo.

Montaje de un Cuadro

Antes de montar un cuadro, consulte con su Distribuidor Cannondale y el fabricante de los componentes, y comente su estilo de conducción, habilidades, peso y requerimientos de mantenimiento de los componentes.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bici y de se adaptan a su peso y estilo de conducción. En términos generales, los componentes ultra ligeros tienen una duración menor y/o un mantenimiento mayor. Al seleccionar componentes ligeros, usted elige una combinación de componentes que favorecen un mayor rendimiento en contra de una menor longevidad.

Si usted elige componentes ligeros, debe revisarlos con mayor frecuencia. Si usted es un ciclista de peso elevado o hace un uso de la bicicleta abusivo o intensivo, elija componentes más resistentes.

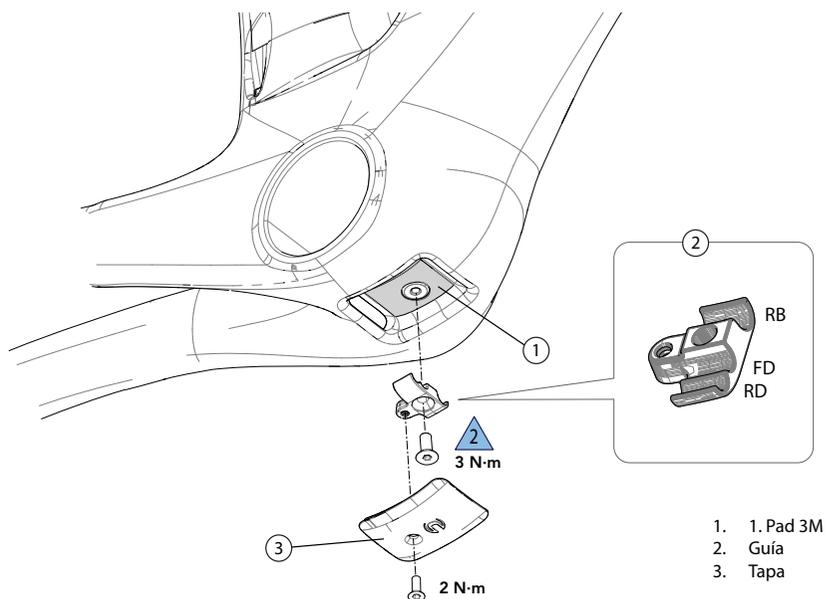
Lea y siga el manual de instrucciones y las notas de seguridad del fabricante de los componentes.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones del Cuadro

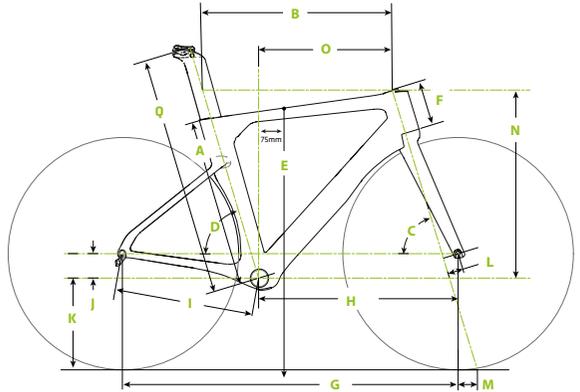
Artículo	Especificación
Cuadro	142mm, 700c
Tubo de dirección	UPR: 1 -1/8", LWR: 1-1/4"
Dirección	integrada, 1-1/8" - 1-1/4"
Eje pedalier: Tipo/ Anchura	PF30 / 73mm
Desviador soldado	Brazed-on, Down-Pull
Tija de sillín: Dia./abrazadera tija de sillín	KNØT, cuña interna
▲ Tamaño cubierta/ Máx. Anchura de cubierta	700C x 30mm (medición real)
Separación de la cubierta delantera Mín.	6mm (véase página 4)
▲ Mínima de tija de sillín mín.	65mm
Freno trasero: Tipo de soporte/Dia.	Flat Mount, 140/160mm
Freno trasero: Longitud de perno de fijación	Shimano 38.0mm / Adaptador 38.1mm
Ejes: Tipo/Longitud	velocidad liberación, doble direcc., M12x1.0 , DEL: 100 x12 mm, 119 mm longitud, TRAS: 142 x12 mm, 165 mm longitud
▲ Uso previsto	ASTM CONDITION 1, Carretera de alto rendimiento
▲ Límite de peso máx.: Total (ciclista+todo el equipamiento):	(285lbs / 129Kg)

Guía de cable de pedalier



Geometría

- A Longitud del Tubo de Sillín
- B Tubo Superior Horizontal
- C Angulo de Dirección
- D Tubo de Sillín
- E Standover
- F Longitud del Tubo de Dirección
- G Distancia Entre Ejes
- H Front Center
- I Longitud de Vainas
- J Caída del Eje de Pedalier
- K Altura del Eje de Pedaliler
- L Rake
- M Trail
- N Stack
- O Reach



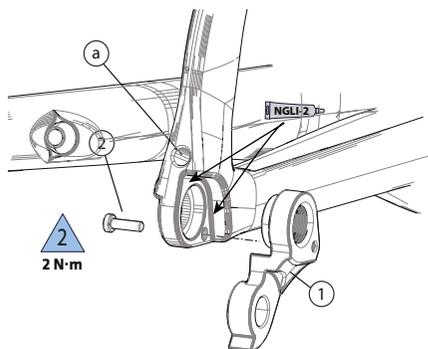
Dimensiones = (centímetros/pulgadas)

cm	47	51	54	56	58	60	62
A	38.5	43.3	48.2	53	55.3	57.7	60
B	51.4	52.9	54.4	56	57.6	59.2	60.9
C	71.2°	*	73.0°	*	*	*	*
D	74.5°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
E	68	72.3	76.2	79.8	82.1	84.3	86.3
F	8.8	11.4	12.8	14.9	17.2	19.3	21.4
G	97.4	98.9	97.5	98.7	100	101.2	102.4
H	58.2	59.5	58.1	59.3	60.5	61.7	62.9
I	40.5	*	*	*	*	*	*
J	7.9	7.4	7.2	*	6.9	*	*
K	26.1	26.6	26.9	*	27.1	*	*
L	5.5	*	4.5	*	*	*	*
M	5.8	*	5.7	*	*	*	*
N	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	60.0	62.0
O	37.5	38.1	38.6	39.2	39.8	40.3	40.9

Todas las especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

* Indica mismo.

Soporte de cambio

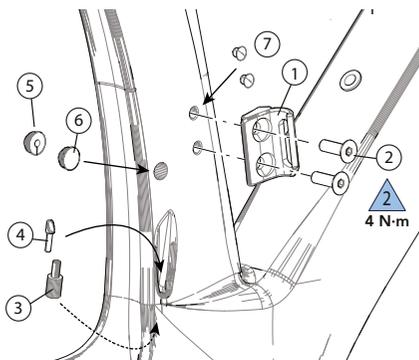


- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Patilla de cambio | a. Salida de cable/funda del cuadro |
| 2. Tornillo | |

Para sustituir

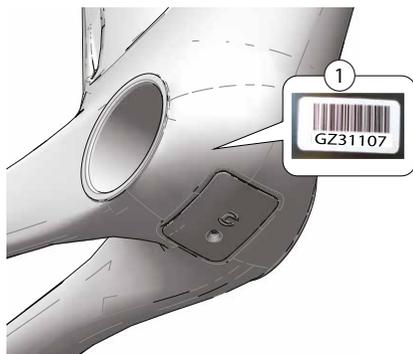
Suelte el eje trasero. Quite los tornillos de montaje y retire la patilla antigua de la puntera. Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a su distribuidor Cannondale. Si la puntera no está dañada, aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y el soporte. Esto ayudará a minimizar cualquier ruido o "crujido" resultantes de los pequeños movimientos entre la puntera y la patilla durante el accionamiento del cambio. Ponga la nueva patilla de cambio en la puntera. Aplique Loctite® 242 (o fijador de roscas de resistencia media) a las roscas del tornillo y apriete al par especificado.

Soporte de desviador



- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Soporte desviador | 5. Pasacables, cable |
| 2. Tornillos | 6. Tapón desviador - ST |
| 3. Tope de funda del desviador | 7. Tapones |
| 4. Tapón de funda de desviador | |

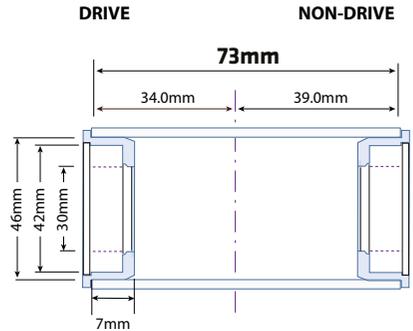
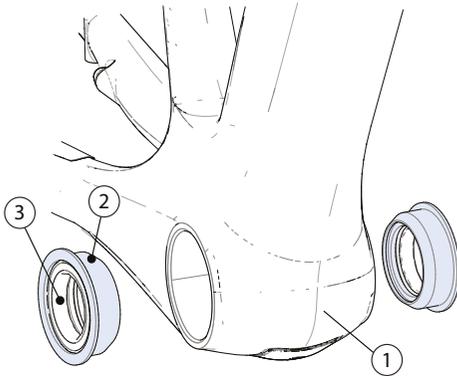
Número de serie



El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar su bicicleta.

Para registrar la bicicleta, vaya a la sección Registro de productos de nuestro sitio web en www.cannondale.com

Eje pedalier - BB30A, 73 mm (PressFit)



Mantenimiento

En general, se debe inspeccionar el estado de los rodamientos anualmente (como mínimo) o en cada vez que se desmontan las bielas, cuando se realiza su mantenimiento o si se ha observado algún problema. Para inspeccionarlo, una vez retirado el juego de platos y bielas, gire la pista interior de ambos rodamientos; el giro debería ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, rozamiento o corrosión indican un rodamiento dañado.

Extracción

Para evitar daños graves al cuadro, es importante extraer los sistemas de rodamientos con mucho cuidado utilizando herramientas apropiadas de acuerdo con las instrucciones de servicio del fabricante. Asegúrese de que los rodamientos (cazoleta o adaptadores) se extraen directamente y de manera uniforme del interior de la caja de pedalier. No fuerce los componentes para sacarlos de la caja de pedalier.

Sustitución

Los rodamientos PressFit BB30 no pueden extraerse de los adaptadores o sistemas de cazoletas montados a presión en la caja de pedalier del cuadro. Por lo tanto, los rodamientos dañados deben retirarse y sustituirse como juegos completos nuevos. Antes de instalar los nuevos rodamientos en la caja de pedalier, limpie cuidadosamente la superficie interior de la caja de pedalier con un trapo de taller limpio y seco. Asimismo, asegúrese de que las superficies de los rodamientos y la caja del pedalier estén limpias y secas. No aplique grasa a ninguna de ellas. Siga las instrucciones de montaje e instalación del fabricante

del sistema de rodamientos. Utilice una herramienta para presionar direcciones, por ejemplo, Park Tool HHP-2. Consulte <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2>. Seleccione la prensa y adaptadores apropiados para asegurarse de que se aplica fuerza solamente a la cazoleta, y no al interior del rodamiento. Presione hasta que los dos bordes de la cazoleta coincidan con el borde de la caja de pedalier.

AVISO

Consulte a su distribuidor Cannondale sobre la calidad y la compatibilidad de cualquier componente sustituido. Asegúrese de que el sistema PressFit BB30 sea compatible con una caja de pedalier de 46 mm de DI. Confirme la dimensiones reales de la pieza con un micrómetro. No apriete en exceso la cazoleta PF30, porque podría dañar la estructura del cuadro. No utilice disolventes químicos para limpiar. No retire materiales del cuadro ni utilice herramientas de rectificadas en la caja del pedalier. Los daños en el cuadro causados por la utilización de componentes inadecuados, la instalación o retirada de componentes no están cubiertos por la garantía.

Tija de sillín

Mantenimiento

Quite periódicamente el conjunto de la tija de sillín y la abrazadera para limpiar, inspeccionar posibles daños y renovar la aplicación de grasa y gel de carbono.

Extracción

Para quitar la tija del sillín, utilice una llave hexagonal de 4 mm para girar el tornillo de ajuste en sentido antihorario y soltarla. Cuando el tornillo esté suelto, simplemente eleve la tija para extraerla del tubo. A continuación saque el conjunto de la abrazadera del cuadro.

Instalación

Antes de introducir la tija del sillín en el cuadro, utilice un trapo de taller limpio para eliminar los residuos de pasta de gel de carbono del interior del tubo del sillín. No utilice limpiadores en spray o disolventes. Aplique gel de fricción de carbono limpio a la tija de sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín. Limpie el conjunto de la cuña y engrase ligeramente las piezas. Inserte la cuña en el cuadro y, a continuación, introduzca cuidadosamente la tija de sillín en el cuadro. Ajuste la altura del sillín y apriete el tornillo de la cuña al par especificado con una llave dinamométrica.

Límite de inserción y tamaño de una Tija de sillín

La profundidad mínima de inserción de la tija del sillín en el cuadro es de 65 mm. La longitud la delimita una línea marcada en la tija de sillín. La longitud total de la tija del sillín que puede insertarse variará con el tamaño del cuadro y deberá comprobarse para cada cuadro. Un cuadro de tamaño grande tendrá una tija de sillín más larga que un cuadro pequeño. Para comprobar la profundidad, deslice cuidadosamente una tija de sillín en el cuadro hasta que haga tope; a continuación, eleve 5 mm. Asegúrese de replicar el ángulo de corte de la tija del sillín si va a cambiar su longitud. Consulte la ilustración.

AVISO

La tija de sillín no debe tocar el fondo del interior del cuadro. Solicite a su distribuidor Cannondale información sobre el tamaño de tija adecuado. Si debe cortarse la tija del sillín, utilice una guía de corte y una hoja de sierra de carbono. Lije ligeramente los bordes del asiento del tubo con lija de grano fino. Vuelva a marcar la línea de inserción mínima en la tija.

ASEGÚRESE DE RETIRAR LAS BATERÍAS INSTALADAS ANTES DE CORTAR UNA TIJA DE SILLÍN.



ADVERTENCIA

LA TIJA DE SILLÍN SOLO PUEDE SER CORTADA POR UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL.

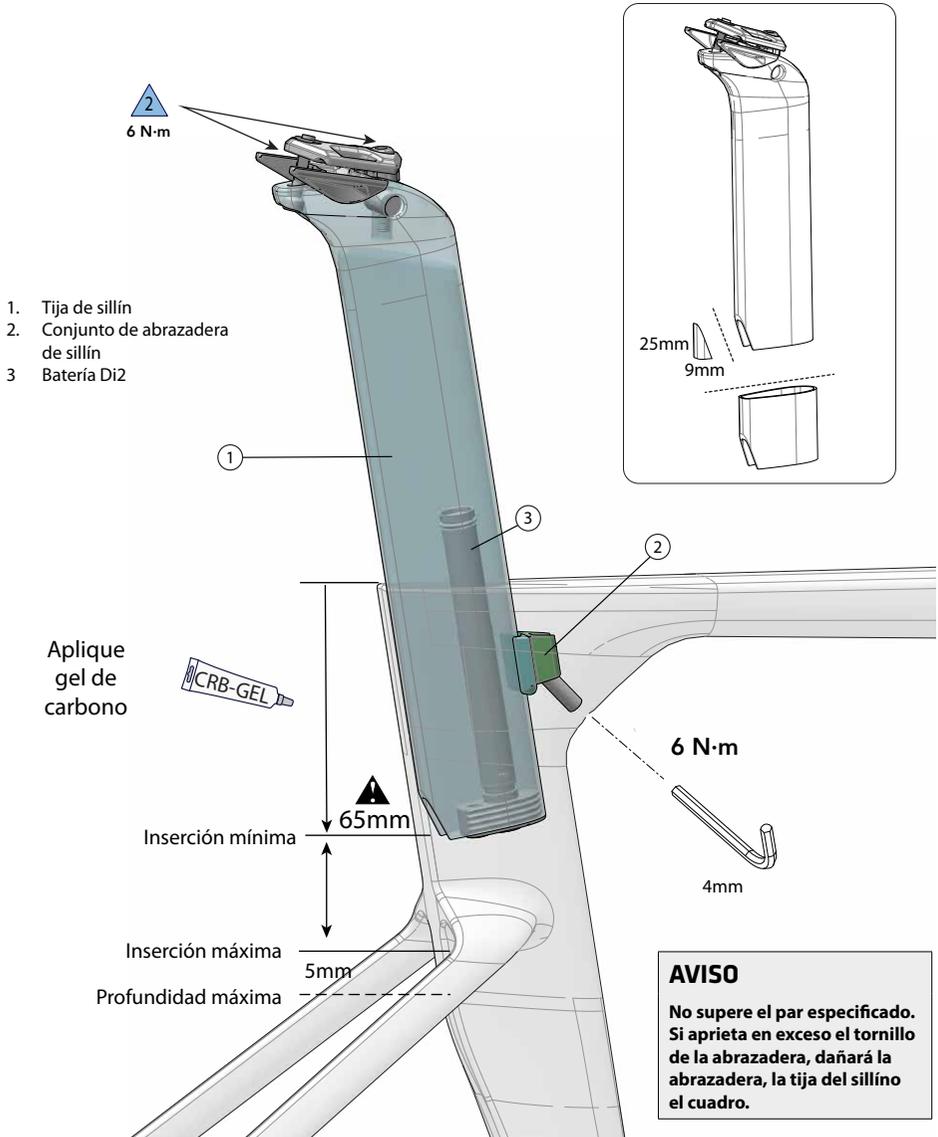
Un corte incorrecto puede dañar la tija y causar un accidente.

Ajuste

1. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través de la abertura del lado inferior del tubo de sillín, según se muestra.
2. Afloje el tornillo de la cuña lo suficiente para subir o bajar el sillín.
3. Ajuste la posición de la tija del sillín.
4. Apriete el tornillo de la cuña al par especificado.

Para retirar la abrazadera:

1. Afloje la cuña con una llave hexagonal de 4 mm y extraiga la tija del sillín.
2. Retire el conjunto de la cuña pasándolo a través de la abertura del tubo del sillín.

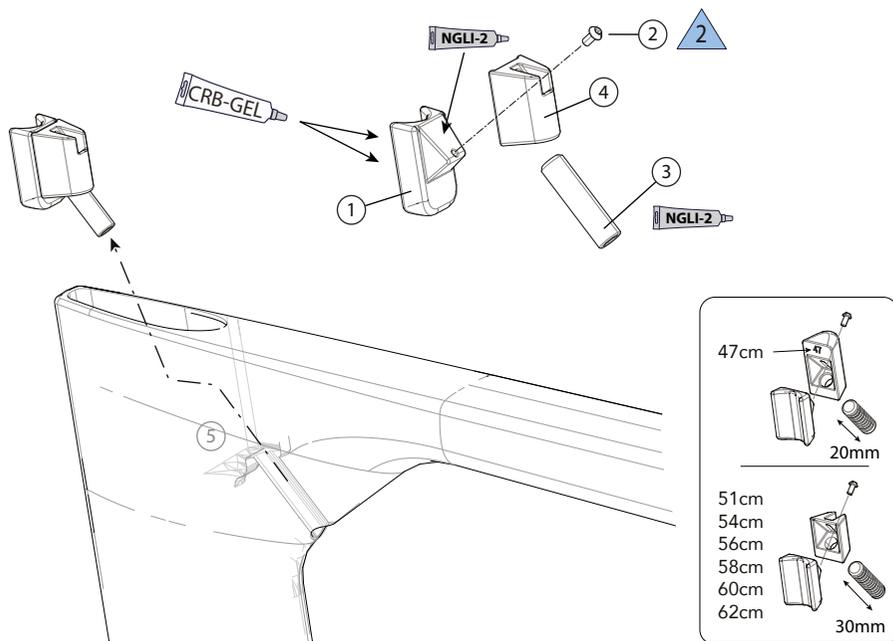


Para más información acerca de las tijas de sillón de fibra de carbono, consulte "Cuidado y mantenimiento de tijas de sillón de fibra de carbono" en el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Herramientas recomendadas:

Park Tool CSB-1

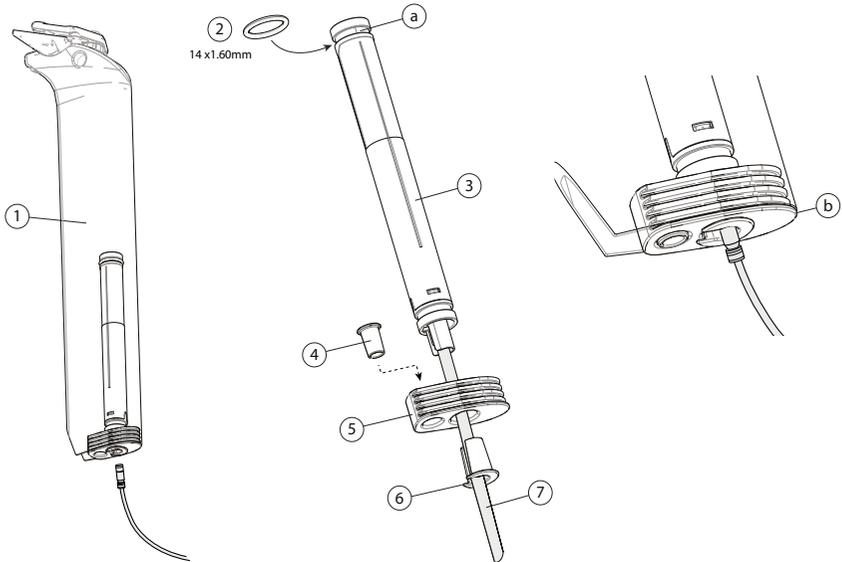
Conjunto de cuña de sillín



Para el mantenimiento de la abrazadera del sillín, se recomienda, periódicamente:

1. Extraer la tija de sillín.
2. Quitar el conjunto de la cuña del hueco del cuadro (5).
3. Desmontar las piezas de la cuña. Limpiar las piezas de la abrazadera y eliminar la grasa y gel de carbono/ pasta de fricción usados. Utilizar solo acetona o alcohol y un trapo de taller limpio para limpiar. Consulte también ADVERTENCIA, en la página siguiente.
4. Aplique una capa delgada de grasa solamente en la superficie de la cuña (1) que se muestra arriba. No engrase la superficie de la cuña orientada a la tija de sillín. Vuelva a montar las cuñas. Aplique Loctite® 242 en las roscas del tornillo de retención (2). Apriete el tornillo de retención ligeramente, y vuelva a aflojarlo media vuelta de modo que las piezas de la cuña se deslicen libremente.
5. Aplique grasa al tornillo de la cuña (3) y enrosque 2-3 vueltas en la cuña (4).
6. Limpie el hueco del cuadro y la parte interior del tubo del sillín. Use acetona o alcohol. Limpie con un trapo de taller seco. Introduzca el conjunto de la cuña en el hueco del cuadro.
7. Inserte el conjunto de la cuña en el hueco del cuadro.
8. Instale la tija del sillín.

Tija de sillín - Batería Shimano Di2



Instalación

La batería Shimano Di2 se coloca en el interior de la parte inferior de la tija de sillín con el tapón de expansión - N.º de pieza Cannondale - K26149. El kit incluye las referencias 2, 4, 5, 6 mostradas arriba.

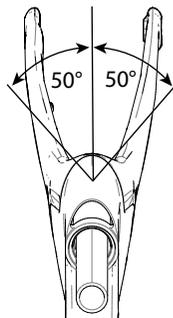
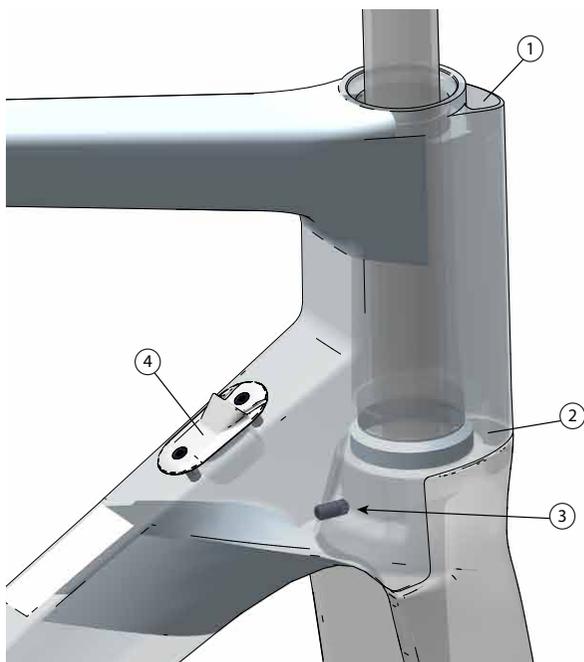
Para instalar la batería en la tija del sillín:

1. Coloque la junta tórica (2) en la ranura de la batería (a).
2. Pase el cable de la batería (7) por el orificio central del pasacables (5).
3. Conecte el extremo del cable (7) en la batería (3).
4. Inserte el tapón ranurado de retención de la batería (6) en el cable (7) y presione el tapón expansor en el pasacables (5).
5. Deslice el pasacables (5) en la batería (3).
6. Limpie la abertura interior del extremo de la tija del sillín (1) con un trapo de taller limpio humedecido con alcohol.
7. Inserte la combinación de batería/tapón en el extremo de la tija de sillín.
8. Debe quedar ajustado y el borde del tapón (b) deberá hacer contacto con la cuña del extremo de la tija de sillín sin deformar la superficie de la pared exterior de la tija de sillín. Pruebe agitando arriba y abajo la tija de sillín para simular la vibración de la bicicleta. Si el ajuste es correcto, instale tija del sillín. Recuerde utilizar gel de fricción de carbono en la tija del sillín y apriete con una llave dinamométrica. Solo si ha quedado suelto, retire la combinación de batería/pasacables e inserte el tapón expansor (4) en el pasacables desde el lado opuesto según se muestra. La tija del sillín siempre podrá deslizarse en el cuadro, y la instalación, ajuste o retirada deberán poder hacerse sin dificultades.

ADVERTENCIA

- Utilice gafas de seguridad y protección en las manos para cualquier trabajo.
- La acetona y el alcohol son líquidos inflamables. Deben manipularse con cuidado. Limpie de manera inmediata los productos químicos derramados.

Tubo de dirección

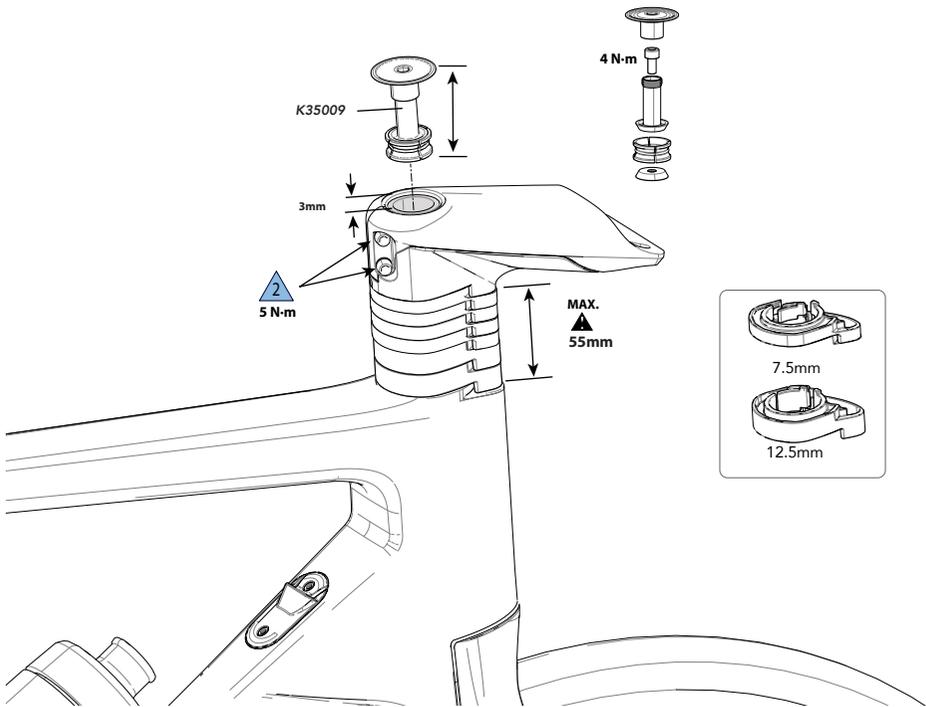


1. Entrada de colocación de tubo de dirección
2. Entrada de latiguillos de freno de horquilla
3. Pasador de tope de dirección
4. Puerto de cable de tubo diagonal

AVISO

Para no dañar los latiguillos de freno o cables de Di2, el pasador de tope de dirección (3) limita la dirección a 50 grados a la izquierda y 50 grados a la derecha. Esta dirección es más que suficiente para un uso normal de la bicicleta. Este pasador de alta resistencia está anclado de forma permanente en el cuadro. Las sobrecargas (debidas por ejemplo a impactos, etc.) pueden dañar el cuadro, la horquilla o el pasador y no están cubiertas por la garantía limitada.

Potencia KNØT



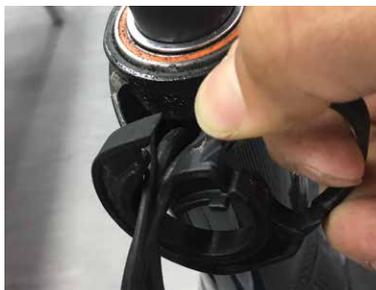
- La potencia KNØT permite la colocación interna de los cables.
- En las páginas siguientes se explica el conjunto de espaciadores.
- Se puede ajustar la altura de la potencia con una combinación de espaciadores de 12,5 mm y/o 7,5 mm.
- La altura de stack máxima de la tija es de 55 mm. En el ejemplo anterior se utilizan 2 espaciadores de 12,5 mm y 4 espaciadores de 7,5 mm, con un resultado de 55 mm.
- La potencia KNØT debe usarse solamente con el manillar Cannondale SystemBar.
- Utilice solamente el tapón de compresión SI de Cannondale **K35009**.

Espaciadores de potencias KNØT

Los espaciadores se pueden flexionar y abrirse para el montaje/ desmontaje sin desconectar cables



Doble el espaciador hacia dentro para pasar los cables por la primera ranura, y pase los cables a través de la segunda ranura.



Coloque el espaciador en el tubo de dirección.



Los espaciadores y la potencia tiene una posición de engranaje para garantizar su alineamiento.



Coloque las tapas y deslícelas sobre el cuerpo de la potencia. El cuerpo de la potencia y la tapas tienen una posición de engranaje.



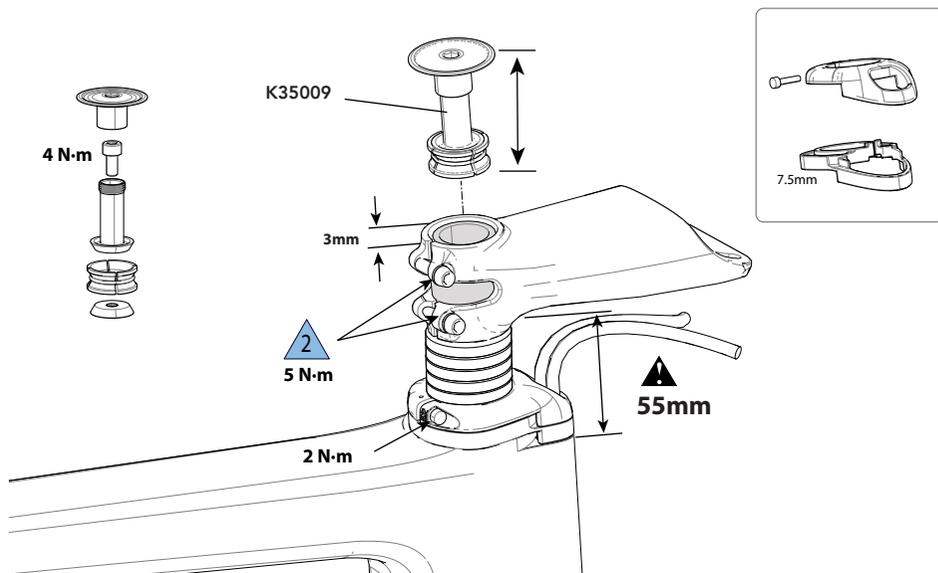
Cierre la tapa derecha de la potencia en primer lugar, y gire la tapa izquierda para colocarla y cierre alrededor del cuerpo de la potencia



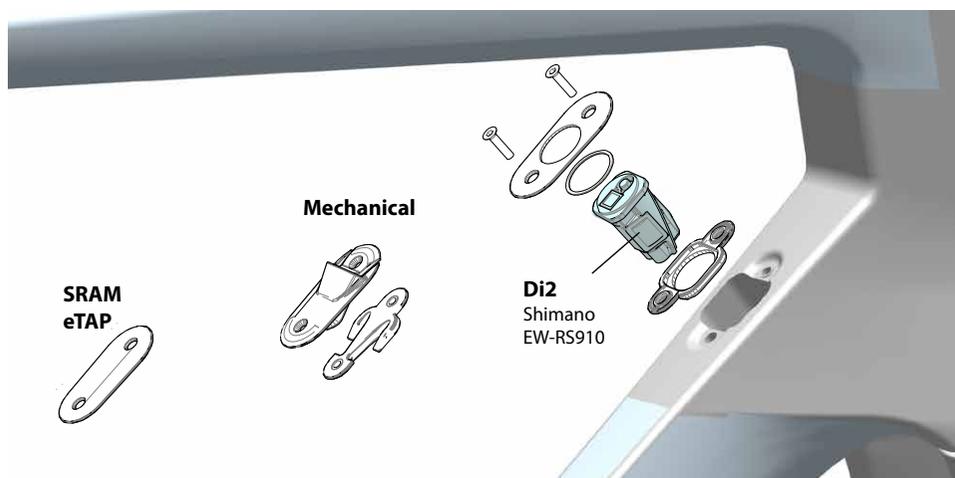
Monte las tapas de la potencia con el tornillo M13 (1 Nm)



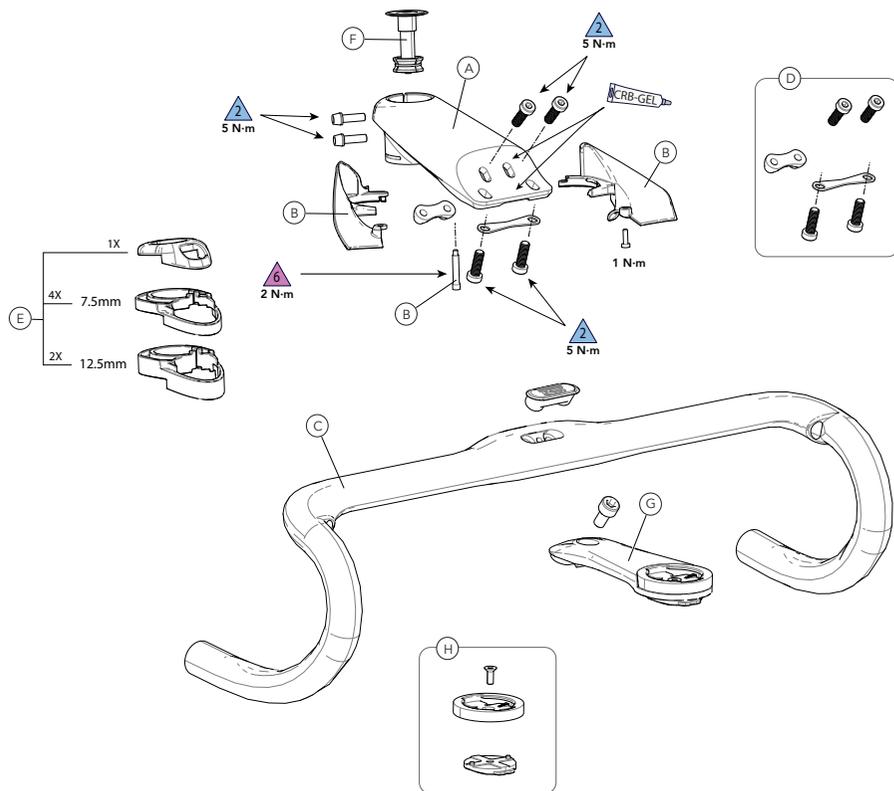
Potencia convencional



Puerto de tubo descendente



Piezas de repuesto - Potencia KNØT



ID	Part Number	Description
A	CP2009U1080	SystemStem BK 80mm
	CP2009U1090	KNØT SystemStem BK 90mm
	CP2009U1010	KNØT SystemStem BK 100mm
	CP2009U1011	KNØT SystemStem BK 110mm
	CP2009U1012	KNØT SystemStem BK 120mm
	B	CP2019U1080
CP2019U1090		KNØT SystemStem Cover BK 90mm
CP2019U1010		KNØT SystemStem Cover BK 100mm
CP2019U1011		KNØT SystemStem Cover BK 110mm
CP2019U1012		KNØT SystemStem Cover BK 120mm

ID	Part Number	Description
C	CP2129U1038	KNØT SystemBar BK 380mm
	CP2129U1040	KNØT SystemBar BK 400mm
	CP2129U1042	KNØT SystemBar BK 420mm
	CP2129U1044	KNØT SystemBar BK 440mm
	D	K28018
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
G	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
H	K12008	SystemBar Comp and Light Insert

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group
SystemSix Supplemento al Manuale dell'utente
134921 Rev. 2

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
www.cannondale.com/europe/contact

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk



CYCLING SPORTS GROUP