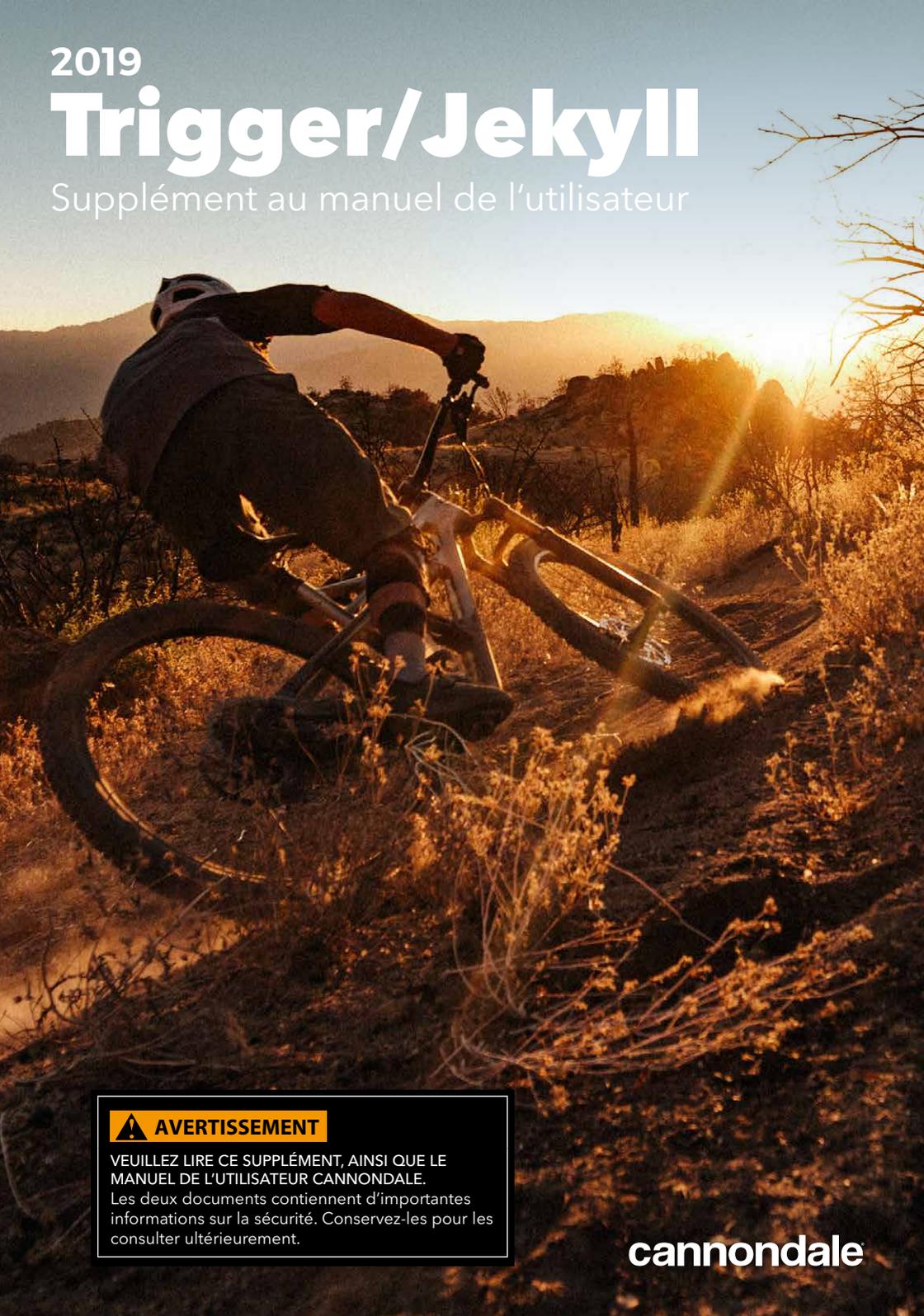


2019

Trigger/Jekyll

Supplément au manuel de l'utilisateur



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE.

Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour les consulter ultérieurement.

cannondale

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées sous différentes formes, comme suit:



AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2.
	Gel carbone	Appliquez du gel carbone (pâte de friction) KF115/
	Frein-filet amovible de force moyenne	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com>

Contacter Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

COMPOSITION

Informations Concernant La Sécurité.....	2-6
Informations Techniques.....	7-19
Pièces De Rechange.....	28-29
Couples de serrage	30
Entretien.....	31
Remarques	32

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Message important à propos des composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés "fibres de carbone".

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D "Inspection de sécurité" en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale avant de monter sur le vélo.

LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Inspection et contrôle suite à un impact ou accident

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un impact:

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbonées cassées, éclatées ou délaminées.

LES POINTS SUIVANTS PEUVENT INDIQUER UN DÉLAMINAGE OU UN DOMMAGE:

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

Si vous continuez à rouler avec un cadre endommagé, les risques de casse du cadre augmentent, entraînant ainsi un risque de blessure grave ou mortelle pour l'utilisateur.

Utilisation Prévue



Tous les modèles sont conçus pour une utilisation tout-terrain de type ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

AVERTISSEMENT

Indique une situation hasardeuse qui, si cette dernière n'est pas évitée, peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Lisez le Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'information sur les conditions d'utilisations 1-5

Entretien

AVERTISSEMENT

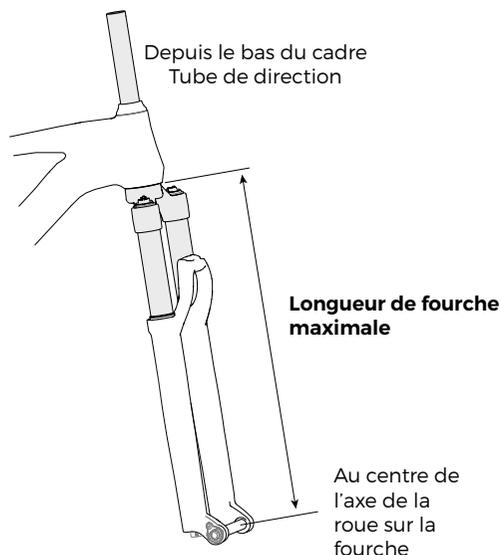
Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur agréé Cannondale.

Longueur de fourche maximale

La longueur de fourche maximale est une spécification de test de sécurité du cadre importante pour les VTT dotés d'une suspension avant. Vous devez respecter cette longueur lors de l'installation des pièces et des adaptateurs de jeu de direction, lors de l'installation et du réglage de la fourche, et lors du choix d'une fourche de remplacement.



AVERTISSEMENT

Lors du choix d'une fourche de remplacement, vous devez non seulement respecter le diamètre du tube de direction, mais aussi la longueur de fourche maximale, qui est un facteur critique.

Ne dépassez pas la longueur de fourche maximale. Le fait de dépasser la longueur de fourche maximale peut avoir pour effet de surcharger le cadre et de provoquer sa rupture lorsque vous roulez.

Votre revendeur DOIT être attentif à cette recommandation / spécification pour votre vélo. Les spécifications pour la Longueur Maximale de Fourche peut être consultée sur www.gtbikes.com

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Taille de pneu et largeur maximale

AVERTISSEMENT

Respectez la taille de pneu et la largeur maximale de pneu prévues pour votre vélo. Vous pourrez trouver ces informations dans la page « Spécifications » de ce manuel.

En utilisant une taille de pneu inappropriée, les pneus pourraient venir en contact avec la fourche ou le cadre lors de l'utilisation du vélo. Vous pourriez perdre le contrôle du vélo et en être éjecté(e), un pneu en mouvement pouvant être soudainement bloqué en venant en contact avec la fourche ou le cadre.

Ne montez pas de pneus surdimensionnés, qui frottent ou heurtent la fourche ou le cadre, qui ne laissent pas un dégagement suffisant, ou qui viennent en contact avec la fourche ou le cadre en roulant ou lorsque la suspension est compressée au maximum.

Veillez à choisir des pneus compatibles avec la conception de fourche et de cadre de votre vélo. De plus, veillez à respecter les recommandations du fabricant de la fourche et des suspensions avant et arrière de votre vélo.

Lorsque vous choisissez des pneus pour votre vélo, tenez compte de ce qui suit...

La taille réelle d'un pneu peut différer de la taille indiquée sur le flanc du pneu. À chaque fois que vous montez un nouveau pneu, prenez le temps de vérifier le dégagement réel entre le pneu en rotation et toutes les pièces avoisinantes du cadre. L'agence américaine de protection des consommateurs « U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) » exige un dégagement de pneu minimum de 1/16" (1,6 cm) avec toute autre pièce du vélo. En tenant compte de la flexibilité latérale de la jante ou du fait que la jante puisse être voilée, il est recommandé de choisir un pneu arrière qui offre encore plus de dégagement que la recommandation de la CPSC.

Demandez à votre revendeur des pneus adaptés à votre vélo et aux composants spécifiques installés.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Amortisseur arrière

AVERTISSEMENT

Choisissez uniquement un amortisseur et une fourche compatibles avec votre vélo. Ne modifiez pas votre vélo, en aucune manière, pour monter de tels composants.

Faites installer votre fourche et votre amortisseur par un mécanicien vélo professionnel.

Vous pourriez endommager le cadre en roulant avec un amortisseur arrière inadapté. Vous pourriez aussi être gravement blessé(e).

Vérifiez que le débattement total, la longueur d'œil à œil et la course de l'amortisseur arrière que vous choisissez sont conformes aux « Spécifications » indiquées dans ce manuel.

Lorsque vous choisissez un amortisseur ou une fourche pour votre vélo, assurez-vous que ces derniers sont compatibles avec la conception de votre vélo et avec votre type d'utilisation.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Longueur minimale d'insertion de la tige de selle

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que la tige de selle soit toujours insérée de 100 mm au minimum dans le cadre.

Le non respect de cette longueur d'insertion minimale peut créer une contrainte très élevée au niveau de la jonction du tube de selle et du tube supérieur, et provoquer la rupture du cadre lorsque vous roulez.

Retirez la tige de selle. Mesurez 100 mm à partir du bas de la tige de selle. Utilisez un stylo à encre permanente pour marquer un repère à 100 mm.

Lorsque vous réglez la hauteur de la tige de selle dans le tube de selle, le repère que vous avez marqué sur la tige de selle ne doit jamais être visible au-dessus du tube de selle.

Vous devez également savoir que les fabricants de tiges de selle de vélo inscrivent un « repère minimum » permanent sur la tige de selle. Ne vous fiez pas à ce marquage comme indication correcte de la longueur minimale d'insertion de la tige de selle.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Spécifications - Trigger 27.5

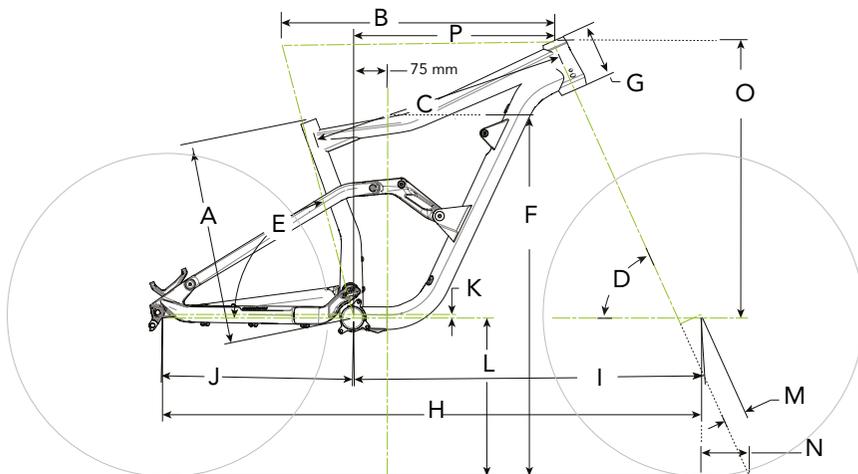
Élément	Caractéristiques
Débattement arrière	Mode HUSTLE : 115 mm Mode FLOW : 145 mm
Tube de direction	HAUT : 28,6 mm (1-1/8 po), BAS : 38,1 mm (1-1/2 po)
Jeu de direction	FSA Orbit C-40-ACB w / hauteur « stack » 9,1 mm
Boîtier de pédalier (Type / Largeur)	PF30 / 83 mm
Dérailleur avant	Fixation basse, mouvement latéral (aluminium CS uniquement)
Diamètre tige de selle / collier	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100 mm
▲ Taille de pneu / Largeur de pneu maxi	27.5 x 2.5 po (mesuré) - 69,85 x 6,35 cm
▲ Longueur de fourche maximale	545 mm
Amortisseur arrière : Œil à œil / Course / Largeur d'entretoise	210 mm / 55 mm / AVANT : 30 x 8 mm, ARRIÈRE: 30 x 8 mm
Débattement négatif	30%, 17 mm
Guide-chaîne	ISCG 05
Frein arrière : Type de fixation / Diam. de disque mini/maxi	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Axe arrière	Maxle TA / 148 x 12 mm, longueur 180 mm
Déport asymétrique Ai	Roue arrière : déport 3 mm vers NDS SRAM / Plateau : +6 mm de déport / Hollowgram SpideRing : Déport asymétrique Ai
▲ Conformité d'utilisation	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Poids maximal Poids total (cycliste + équipement total) :	138 kg

Spécifications - Jekyll 27.5

Élément	Caractéristiques
Débattement arrière	Mode FLOW : 165 mm, Mode HUSTLE : 130 mm
Tube de direction	HAUT : 28,6 mm (1-1/8 po), BAS : 38,1 mm (1-1/2 po)
Jeu de direction	FSA Orbit C-40-ACB w / hauteur « stack » 9,1 mm
Boîtier de pédalier (Type / Largeur)	Carbone : PF30 / 83 mm, Aluminium : BB30 / 83 mm
Dérailleur avant	N/D
Diamètre tige de selle / collier	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100 mm
▲ Taille de pneu / Largeur de pneu maxi	27.5 x 2.5 po (mesuré) - 69,85 x 6,35 cm
▲ Longueur de fourche maximale	Carbone : 565 mm, Aluminium : 565 mm
Amortisseur arrière : Œil à œil / Course / Largeur d'entretoise	230 mm / 60 mm / AVANT : 30 x 8 mm, ARRIÈRE : 30 x 8 mm
Débattement négatif	30%, 18 mm
Guide-chaîne	ISCG 05
Frein arrière : Type de fixation / Diam. de disque mini/maxi	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Axe arrière	Maxle TA / 148 x 12 mm, longueur 180 mm
Déport asymétrique Ai	Roue arrière : déport 3 mm vers NDS, Plateau SRAM : +6 mm de déport / Hollowgram SpideRing : Déport asymétrique Ai
▲ Conformité d'utilisation	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Poids maximal Poids total (cycliste + équipement total) :	138 kg

Spécifications - Jekyll 29

Élément	Caractéristiques
Débattement arrière	Mode FLOW : 150 mm, Mode HUSTLE : 120 mm
Tube de direction	HAUT : 28,6 mm (1-1/8 po), BAS : 38,1 mm (1-1/2 po)
Jeu de direction	FSA Orbit C-40-ACB w / hauteur « stack » 9,1 mm
Boîtier de pédalier (Type / Largeur)	PF30 / 83 mm
Dérailleur avant	N/D
Diamètre tige de selle / collier	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100 mm
▲ Taille de pneu / Largeur de pneu maxi	29 x 2.5 po (mesuré) - 73,6 x 6,35 cm
▲ Longueur de fourche maximale	565 mm
Amortisseur arrière : Œil à œil / Course / Largeur d'entretoise	230 mm / 60 mm / AVANT : 30 x 8 mm, ARRIÈRE : 30 x 8 mm
Débattement négatif	30 %, 18 mm
Guide-chaîne	ISCG 05
Frein arrière : Type de fixation / Diam. de disque mini/maxi	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Axe arrière	Maxle TA / 148 x 12 mm, longueur 180 mm
Déport asymétrique Ai	Roue arrière : déport 3 mm vers NDS SRAM / Plateau : +6 mm de déport / Hollowgram SpideRing : Déport asymétrique Ai
▲ Conformité d'utilisation	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Poids maximal Poids total (cycliste + équipement total) :	138 kg

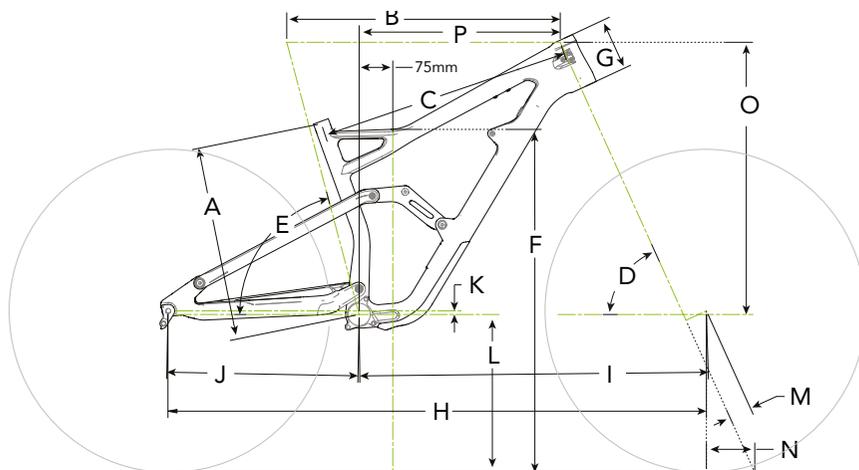


Dimension : centimètre

Géométries - Trigger

Frame Size		S	M	L	XL
A	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE	40.0	43.0	46.0	52.0
B	LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR	57.6	60.2	62.7	65.5
C	LONGUEUR EFFECTIVE TUBE HORIZONTAL	-	-	-	-
D	ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	66°	*	*	*
E	ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE	74.5°	*	*	*
F	HAUTEUR D'ENTREJAMBE	75.0	76.0	76.5	79.5
G	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	9.7	11.0	12.2	13.5
H	EMPATTEMENT	113.6	116.4	119.0	122.0
I	DISTANCE AXE DE PÉDALIER - CENTRE DE LA ROUE AVANT	71.6	74.4	77.1	80.0
J	LONGUEUR DES BASES	42.0	*	*	*
K	ABAISSEMENT DU BOÎTIER DE PÉDALIER	1.2	*	*	*
L	HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER	34.5	*	*	*
M	INCLINAISON DE LA FOURCHE	4.4	*	*	*
N	CHASSE	10.1	*	*	*
O	HAUTEUR (STACK)	57.6	58.8	59.9	61.0
P	PROFONDEUR (REACH)	41.6	43.9	46.1	48.6

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans avis préalable.
* Indique la même valeur.



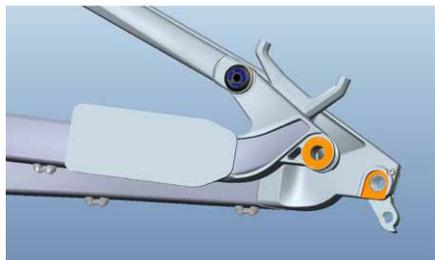
Dimension : centimètre

Géométries - Jekyll

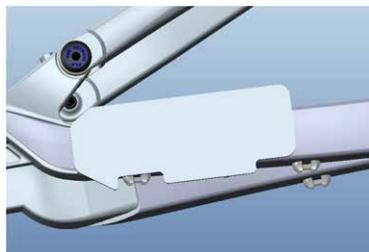
Frame Size	Jekyll 29				Jekyll 27.5			
	S	M	L	XL	S	M	L	XL
A LONGUEUR DU TUBE DE SELLE	40.0	43.0	46.0	52.0	40	43	46	52
B LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR	58.6	61.1	63.6	66.4	58.4	60.9	63.4	66.2
C LONGUEUR EFFECTIVE TUBE HORIZONTAL	56.8	58.9	61.3	64.1	53.7	56.2	58.7	62.1
D ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	65°	65°	65°	65°	65°	*	*	*
E ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE	75°	75°	75°	75°	75.0°	*	*	*
F HAUTEUR D'ENTREJAMBE	76.0	76.6	77.6	78.8	75	75.8	76.7	77.5
G LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	10.2	11.5	12.7	14.0	10.2	11.5	12.7	14
H EMPATTEMENT	117.9	120.7	123.4	126.4	116	118.7	121.4	124.4
I DISTANCE AXE DE PÉDALIER - CENTRE DE LA ROUE AVANT	73.8	76.5	79.2	82.3	74	76.7	79.4	82.4
J LONGUEUR DES BASES	44.2	*	*	*	42	*	*	*
K ABAISSEMENT DU BOÎTIER DE PÉDALIER	1.6	1.6	1.6	1.6	0.8	*	*	*
L HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER	36.0	36.0	36.0	36.0	34.9	*	*	*
M INCLINAISON DE LA FOURCHE	4.2	*	*	*	4.4	*	*	*
N CHASSE	13.0	*	*	*	11.4	*	*	*
O HAUTEUR (STACK)	59.8	61.0	62.1	63.3	59.2	60.4	61.5	62.6
P PROFONDEUR (REACH)	41.9	44.0	46.2	48.7	42.5	44.7	46.9	49.4

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans avis préalable.
* Indique la même valeur.

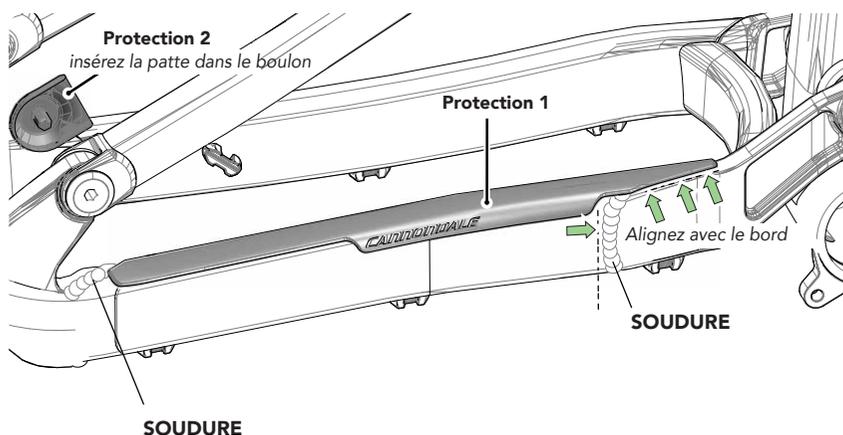
Protections - Installation



Base arrière gauche (extérieur)

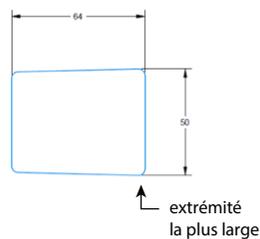


Base arrière droite (extérieur)

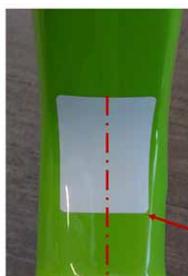
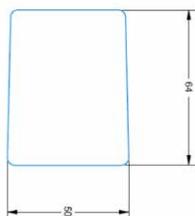


REMARQUE

Des protections endommagées, desserrées, lâches ou mal positionnées peuvent causer des dommages au cadre. Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie Limitée Cannondale. Veillez à ce que toutes les protections soient présentes, correctement installées et en bon état.



Hauban



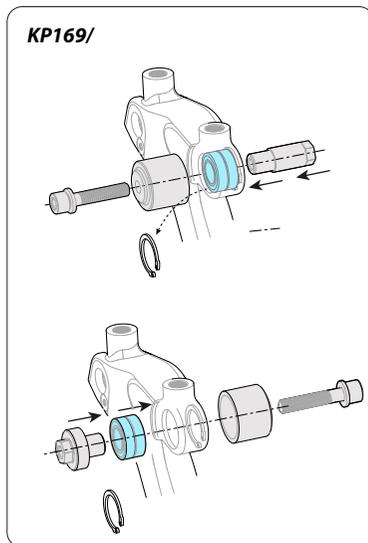
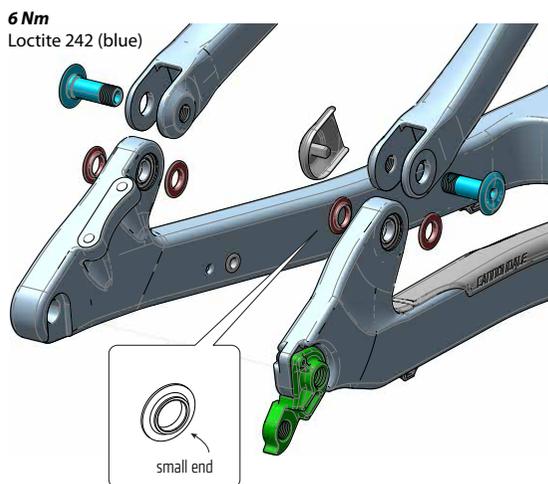
Tube diagonal

Extrémité la plus large vers le boîtier de pédalier

Centrez sur le tube



Liaisons



Entretien

Les roulements des bases doivent être remplacés périodiquement pour garantir une performance maximale, ainsi qu'en cas d'usure ou d'endommagement. Un jeu excessif ou une sensation de desserrage peuvent être des symptômes d'usure ou d'endommagement de la liaison avec les bases et haubans.

Les roulements peuvent être inspectés sans qu'il soit nécessaire de les démonter. Les pivots étant pressés, faites tourner les roulements installés. Les roulements ne doivent pas présenter de signes de corrosion, ils doivent être solidement fixés dans leurs logements et doivent tourner doucement sans sensation de "grain de sable" ou de desserrage.

Une bonne pratique consiste à remplacer toutes les pièces - clips annulaires, roulements, pivots et bagues d'espacement - par des pièces neuves lorsqu'une opération d'entretien est requise.

Les paires de roulements dans chaque base sont retenues par deux clips annulaires qui reposent dans une rainure. Le petit côté des bagues d'espacement doit être mis en place dans les roulements avant le montage des extrémités des haubans.

Information Importante

Un outillage spécifique KP169/ contient les pièces et outils nécessaires au bon entretien de l'ensemble. Les pièces de cet outil sont montrées sur le dessin de couleur grise.

Lors de l'assemblage des haubans aux bases, toujours insérer le petit épaulement sur les roulements de la patte de fixation.

Ce côté plat des entretoises doit être face vers l'extérieur, comme montré.

Au moment de serrer les axes, insérer une clé hexagonale de 5mm complètement dans l'axe afin d'éviter des dommages lors de la rotation de l'écrou. Toujours appliquer le couple recommandé avec un clé dynamométrique.

Asymmetric Integration - Ai Roue Arriere 3 mm Offset

Le moyeu arrière Ai est décalé de 3 mm cote transmission. Ce qui permet d'aligner la cassette avec la ligne de chaîne de 55mm, et la roue avec le cadre afin d'assurer un bon dégagement pour le pneu. (Voir taille Maximale du pneu dans les SPECIFICATIONS). Les roues Ai ont un angle et une tension égal des rayons des deux côtes, ce qui permet d'accroître la rigidité de la roue.

- **Le déport de 3mm est pour un moyeu de 148x12 seulement !**
- **Les autres vélos équipés de la technologie Ai avec un moyeu de 142 ou 135 ont un déport de 6mm.**

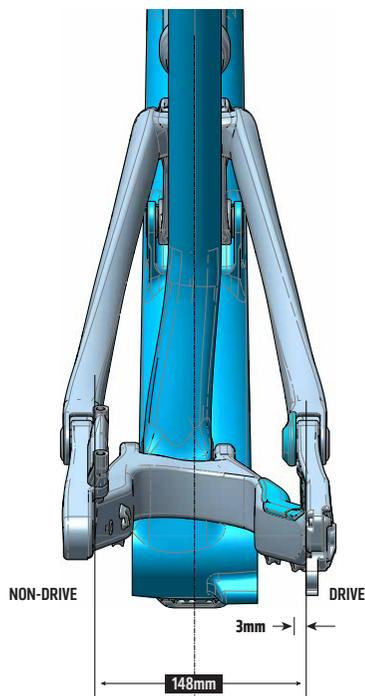
NOTICE

UTILISER QUE DES ROUES ARRIERES Ai - 3 mm.

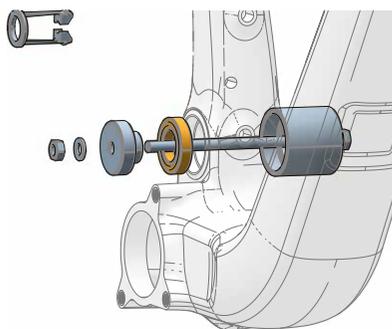
Une roue arrière incorrect peut endommager votre cadre. Ce types de dommages n'est pas couvert par la garantie Cannondale.

Roue Sur-mesure

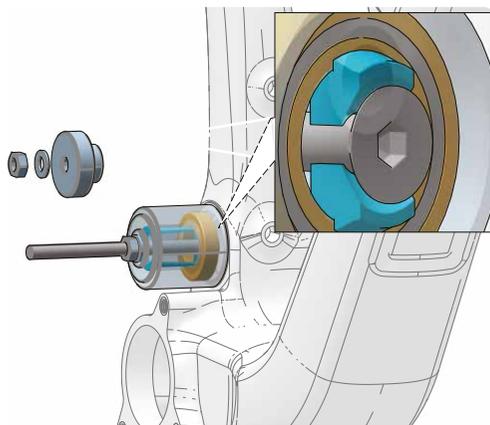
Si vous choisissez une roue sur-mesure assurez-vous que les 3 mm de l'offset soit présent. Rapprochez-vous de votre revendeur Cannondale agréé si vous avez des questions.



Outillage Roulement Pivot Principal - CK9017U000S



Assemblage



Extraction

LockR

Veillez à soutenir le vélo ou le triangle arrière afin d'éviter toute blessure et/ou dommage au vélo lors de la dépose des liaisons de leurs axes.

Pour déposer le pivot LockR du cadre :

1. Desserrez la vis de 4 à 6 tours à l'aide d'une clé Torx T25.
2. Frappez la tête de la vis à l'aide d'un maillet en caoutchouc pour déloger la clavette située du côté opposé.
3. Retirez la vis et la clavette de l'axe toujours en place.
4. Si la clavette ne vient pas avec la vis, insérez une clé hexagonale de 5 mm et tournez pour libérer la clavette et la retirer. Si la clavette reste collée, insérez une goupille en bois ou en plastique du côté transmission et chassez la clavette.
5. Pour retirer l'axe lui-même, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans l'axe, du côté opposé à la transmission, et tournez dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'axe puisse être retiré.

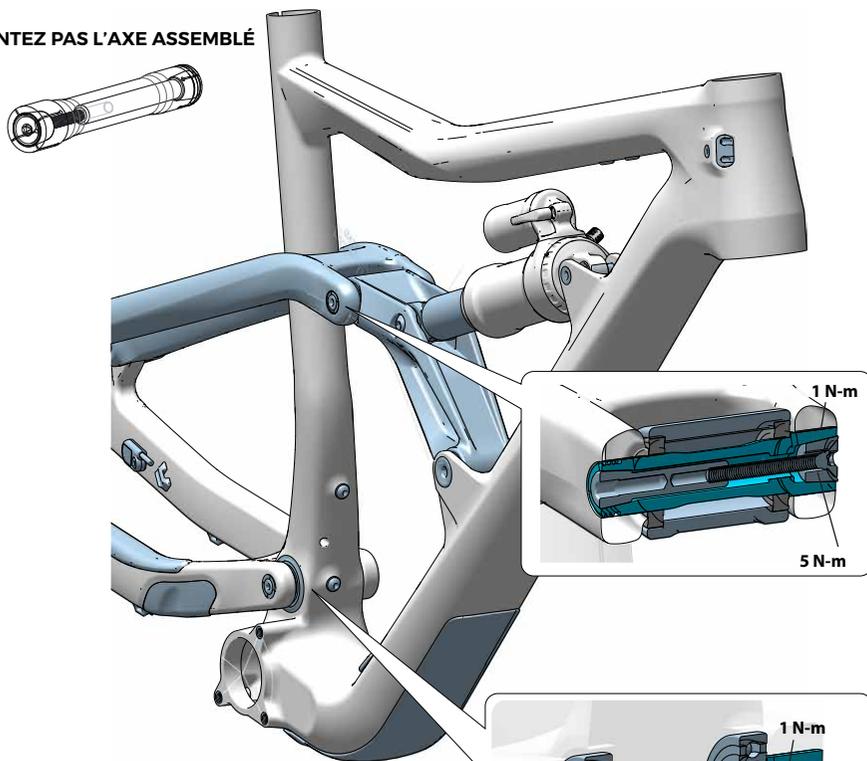
Pour installer le pivot LockR sur le cadre :

1. Démontez et nettoyez toutes les pièces de l'axe LockR. N'installez pas l'axe tout assemblé. Recherchez visuellement les signes éventuels de dommages (bavures, rayures, déformation, usure). En cas de dommage, remplacez l'ensemble complet du pivot LockR.
2. Appliquez sur toutes les pièces une fine couche de graisse de haute qualité pour vélo.
3. Alignez la biellette et les roulements et insérez l'extrémité filetée de l'axe de pivot (1) du côté opposé à la transmission.
4. En restant du côté opposé à la transmission, serrez l'axe de pivot inséré à un couple de 1 N.m à l'aide d'une clé dynamométrique hexagonale de 6 mm.

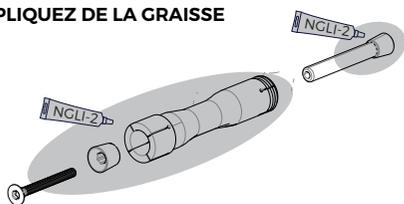
REMARQUE

Utilisez une clé dynamométrique calibrée. Un couple de serrage supérieur à 1 N.m endommagerait le système de pivot LockR de manière irréversible.

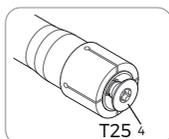
NE MONTEZ PAS L'AXE ASSEMBLÉ



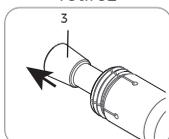
APPLIQUEZ DE LA GRAISSE



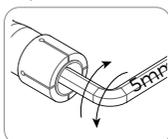
Dévissez et frappez à l'aide d'un maillet



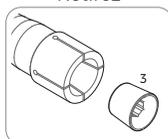
Délogez et retirez



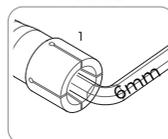
Insérez une clé de 5 mm et tournez pour libérer



Retirez



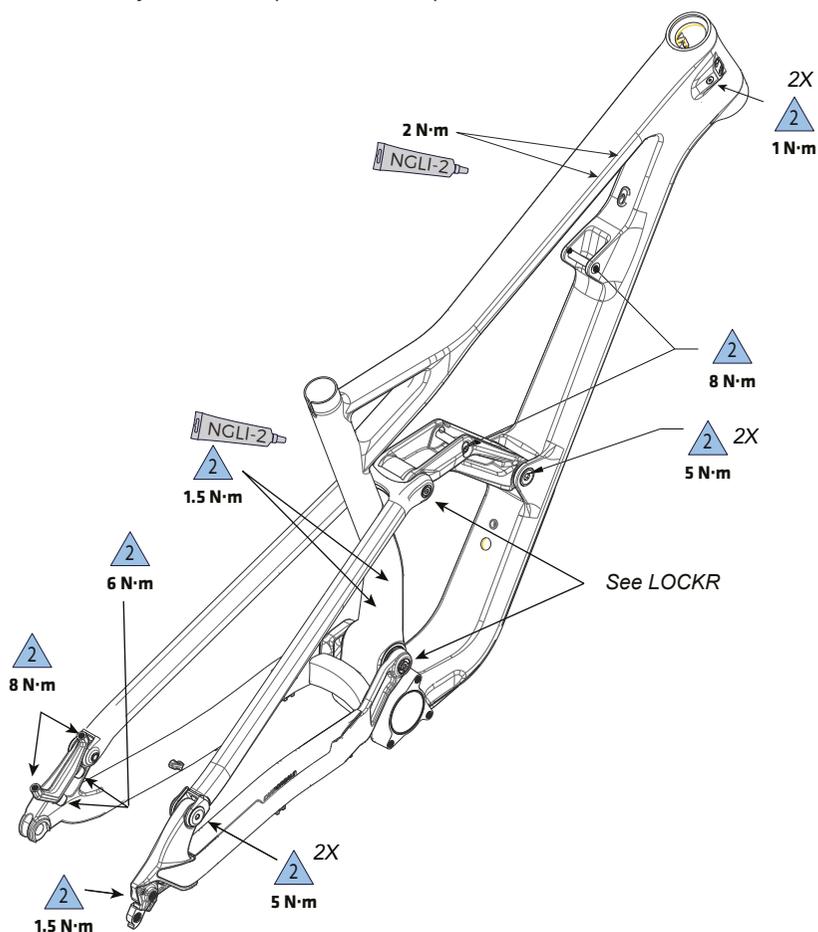
Dévissez Retirez



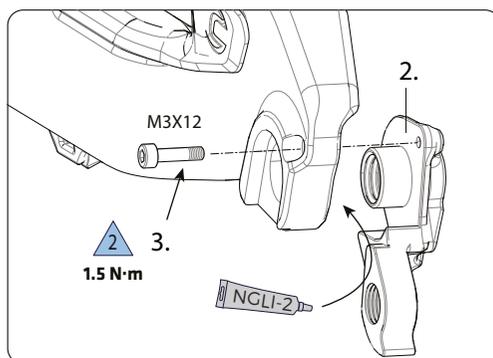
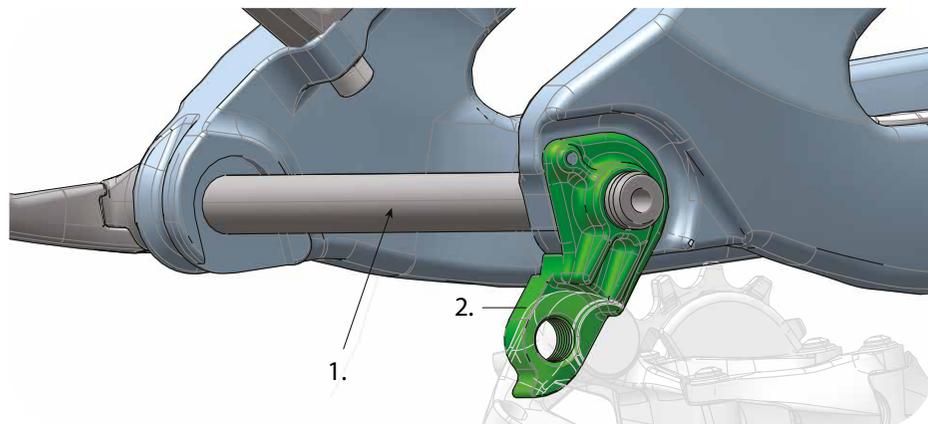
Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité, ainsi que pour la durabilité et le bon fonctionnement de celui-ci.

Nous vous recommandons vivement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique de bonne qualité !



Patte de dérailleur - CK3257U00OS

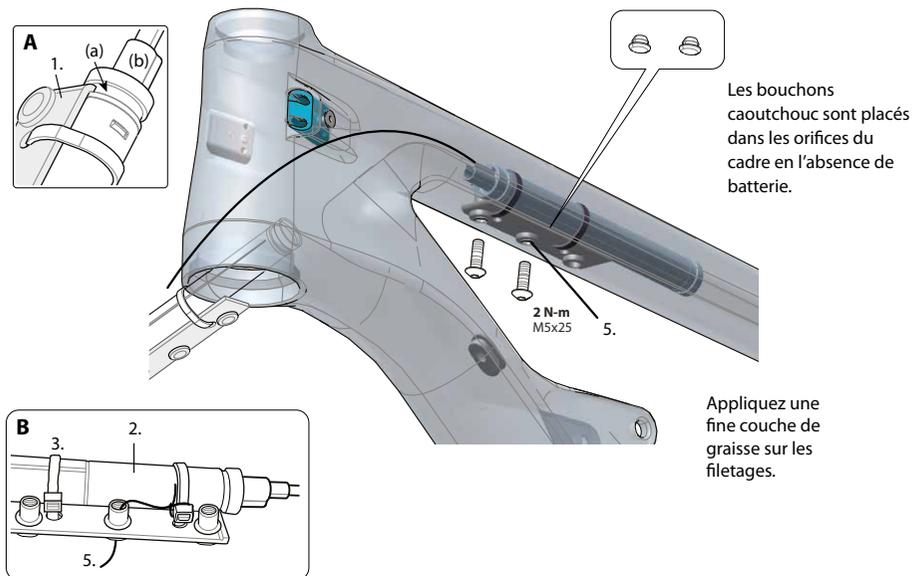


Remplacement de la patte de dérailleur

Le kit de patte derailleur a la reference CK3257U00OS.

Ce kit inclue la patte de dérailleur (2) et une nouvelle vis (3). Avant d'installer la nouvelle patte, retirer les saletes, debris et residus eventuels a l'aide d'une brosse en nylon (brosse a dents par ex.). Appliquer de la Loctite 242 (bleue) sur la vis (3). Aligner la patte de derailleur et serrer.

Batterie Interne Shimano Di2



Installation de la batterie

Pour une transmission Di2, utiliser un batterie interne (Shimano BT-DN110)

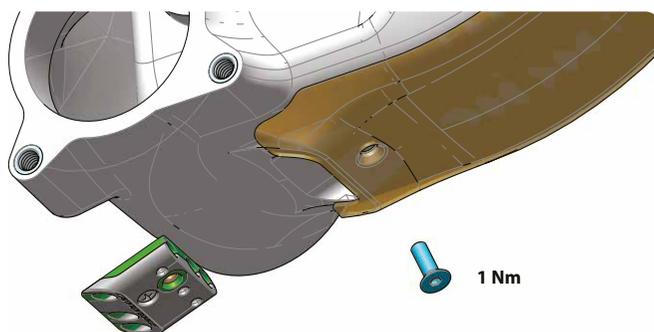
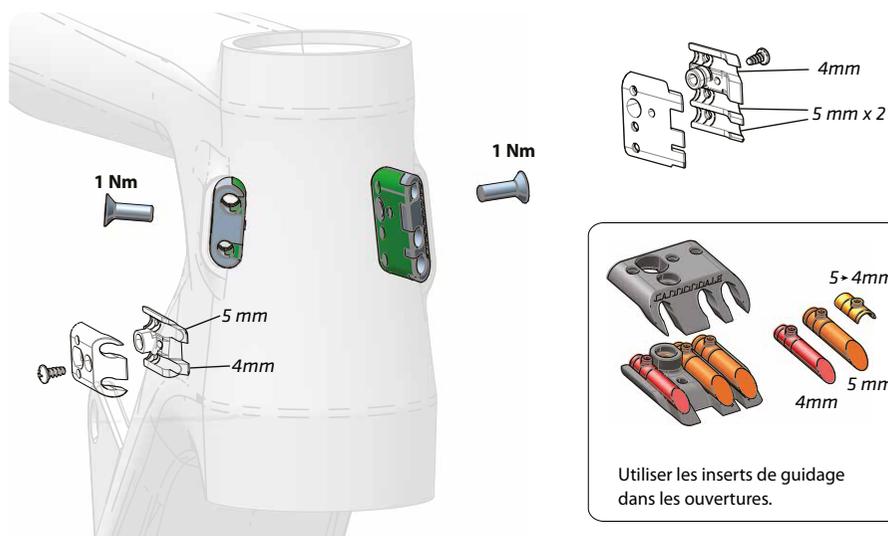
1. Déposer la fourche et le jeu de direction du cadre.
2. Fixer à l'aide de deux colliers de serrage en nylon (3), la patte de fixation (1) incluse dans le kit Cannondale KP383/ et la batterie (2). S'assurer que la lèvre de la patte de fixation soit bien engagée dans la gorge de la batterie près du câble de connexion. Voir vue A.
3. Accrocher le fil dentaire à la patte de fixation.
4. Connecter le câble Di2 (connecteur b) à la batterie.
5. Utiliser un câble de dérailleur insère dans trou du tube supérieur et débouchant par le bas de la douille de direction pour guider.
6. Nouer le bout du fil dentaire sur le câble de dérailleur et tirer le fil dentaire à l'aide du câble de dérailleur afin qu'il débouche depuis le trou du tube supérieur.
7. Insérer la batterie et la plaque par le bas de la douille de direction et utiliser le fil dentaire pour guider et positionner l'ensemble. 5. Avec la batterie en position comme montrée, en gardant le fil en main, appliquer de

Les filets de la vis doivent couper le fil dentaire qui pourra être retiré.

ATTENTION

Le serrage de vis de fixation doit être contrôlé régulièrement et serré avec une clé dynamométrique. Ne pas trop serrer.

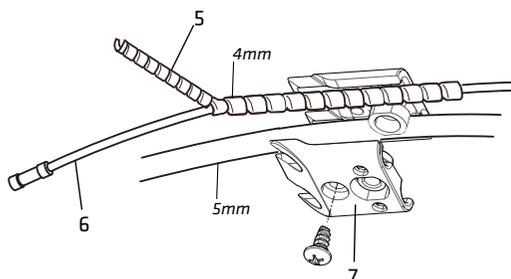
Guides internes - KP436/



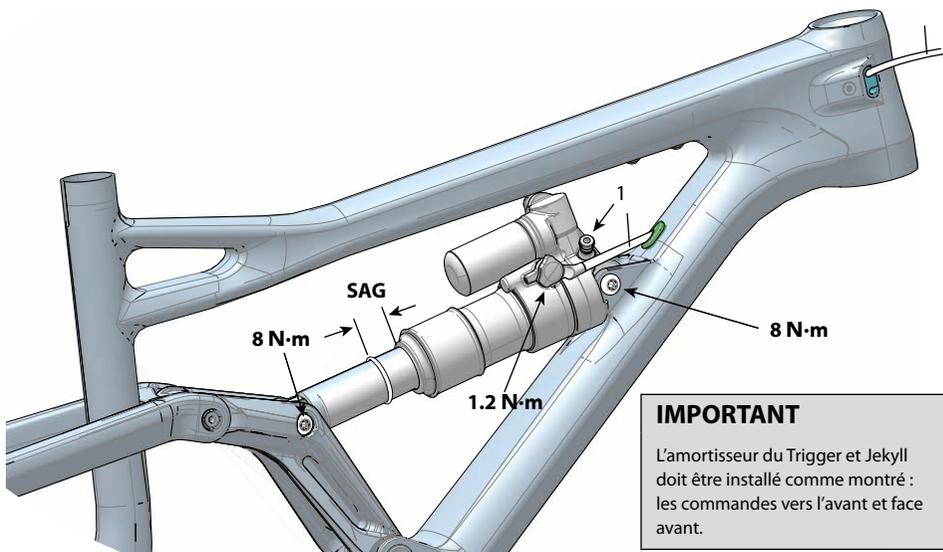
Guides internes de cadre :

Installer le guide plastique spirale (5) autour du câble Di2 (6) et le positionner à l'intérieur du guide câble (7) à l'emplacement prévu à cet effet.

Utiliser le passage du guide câble de 4mm pour le câble Di2.



Amortisseur Arrière - Gemini



Mode Flow

Le mode Flow utilise l'intégralité du volume d'air disponible dans la chambre d'air, idéal pour descendre ou autres situations où un grand débattement est un avantage.

Pour sélectionner le mode Flow : appuyer sur le bouton noir au guidon (a) pour libérer le bouton argenté (b).



Mode Hustle

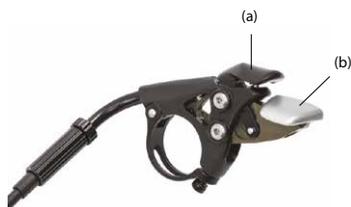
Ce mode réduit le volume d'air dans l'amortisseur, procure un meilleur soutien, une courbe d'amortissement plus progressive pour des situations comme, relancer, pédaler en danseuse, monter.

Pour passer l'amortisseur en mode Hustle, appuyer sur le bouton argenté jusqu'à ce que vous sentiez un clic et qu'il reste en position verrouillée vers le bas.



Réglage de la pression:

1. Sélectionner le mode Flow sur la commande : presser le bouton noir sur la commande (a) et s'assurer que la commande est dans la position comme montré.



2. Dévisser le bouchon de valve, et mettre en pression l'amortisseur avec la pompe à amortisseur selon votre poids (poids de corps, vêtements et équipement). Se référer au tableau de pression.
3. Déconnecter la pompe à amortisseur.
4. Actionner l'amortisseur une dizaine de fois pour permettre aux pressions positive et négative de se calibrer.

NOTE : La pression d'air mesurée à la pompe diminuera après que l'air soit transféré des chambres positive et négative.

5. Contrôler que le sag soit conforme par rapport au réglage de votre amortisseur. Le sag recommandé avec l'équipement complet est de 30% (voir tableaux)
6. Si il y a trop de sag, ajouter 10 psi de pression en plus jusqu'à obtenir sag recommande.
7. Viser le bouchon de valve sur la valve.
8. Tourner la molette de rebond rouge dans le sens des aiguilles d'une montre vers « slow » jusqu'en butée.
 - a. Float X – Insérer une clé hexagonale de 2mm dans les rainures de la molette de rebond rouge localisée près du point d'ancrage de l'amortisseur. Utiliser cette clé pour tourner la molette vers « slow » jusqu'en butée.
 - b. Float DPS – Tourner la molette rouge localisée sous le levier bleu de d'ajustement de compression sur le corps de l'amortisseur vers « slow » jusqu'en butée.
9. Tourner la molette de rebond rouge dans le sens contraire des aiguilles du montre « fast », en comptant chaque clic de détente jusqu'à atteindre le nombre de clics recommandé basé sur le tableau ci-dessous.

Montage du Cable de Commande

1. Coupez la gaine de dérailleur a la bonne longueur depuis l'amortisseur a la commande en s'assurant qu'elle soit suffisamment longue lors d'une rotation de cintre. Installer un embout de gaine au bout de la gaine.
2. Configurer la commande du Gemini sur en mode Flow en appuyant sur le bouton noir tout en remontant le levier argenté.
3. Insérer le câble de dérailleur dans le trou de du levier argenté de la commande du Gemini. Faire coulisser le câble dans la commande jusqu'à ce que la tête de câble soit en butée.
4. Insérer le câble dans le coude, et faire glisser le câble jusqu'à ce que le coude soit inséré en butée dans la commande.
5. Insérer le câble dans l'arrêt de gaine du Gemini avec l'embout de gaine et enfonce le tout afin que l'ensemble soit en butée. La butée de gaine ne doit pas être sortie du support et le coude doit être insérer dans la commande.
6. Insérer le câble dans l'arrêt de gaine du Gemini, et tendre le câble jusqu'à ce que l'ensemble soit tendu.
7. Utiliser une clé hexagonale de 2 mm pour deviser la vis située sur la came l'arrière du corps de l'amortisseur, il y a seulement 2 filets d'engagés.
8. Insérer le câble entre la vis et la came du Gemini. Tirer le câble, le câble et la gaine doivent être tendus.
9. Serrer la vis à 1.2 Nm avec la clé hexagonale de 2mm pour verrouiller le câble.
10. Tester le fonctionnement : Appuyer sur bouton argente pour actionner le mode Hustle, puis appuyer sur le bouton noir passer en mode Flow.
 - a. Le câble est trop tendu : la commande ne peut pas reste en mode Hustle. Réduire la tension du câble en tournant le tendeur sur le coude dans le sens des aiguilles d'une montre. Si le problème persiste, réduire la tension du câble en desserrant la vis et procéder au réglage à nouveau en suivant les étapes 7 à 9.
 - b. Le câble est trop lâche : le came ne tournera pas dès que le levier est engagé. Tendre le câble en tournant le tendeur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Si le problème persiste, réduire la tension du câble en desserrant la vis et procéder au réglage à nouveau en suivant les étapes 7 à 9.

ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo - KF103/. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p>REMARQUE : Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</p>	AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION
<p>INSPECTION DU CADRE – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE
<p>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES
<p>DÉMONTER, NETTOYER, INSPECTER, RE-GRAISSE, REMPLACER LES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU ENDOMMAGÉES DANS LES ASSEMBLÉES SUIVANTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ENSEMBLE DE LIAISON DE CHOCS • ESSIEUX DE PIVOT • ROULEAUX DE PIVOT 	<p>DANS LES CONDITIONS HUMIDES, HUMIDES, SANDY CHAQUE 25 HRS.</p> <p>À SEC, CONDITIONS CHAQUE 50 HRS.</p>
<p>Fourche et amortisseur arrière : Veuillez consulter le manuel du propriétaire du constructeur pour les informations sur la maintenance.</p>	



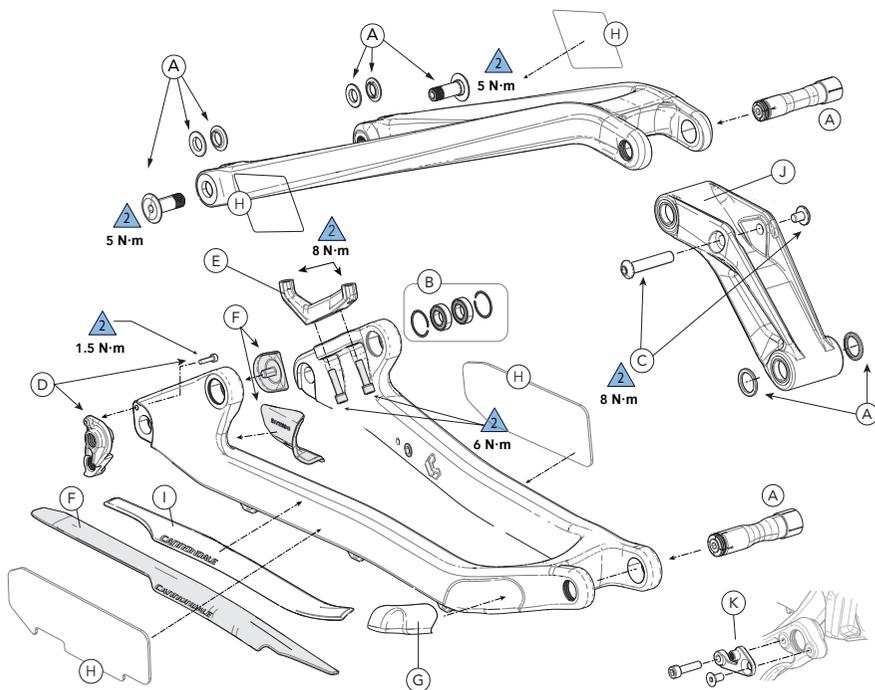
AVERTISSEMENT

PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.

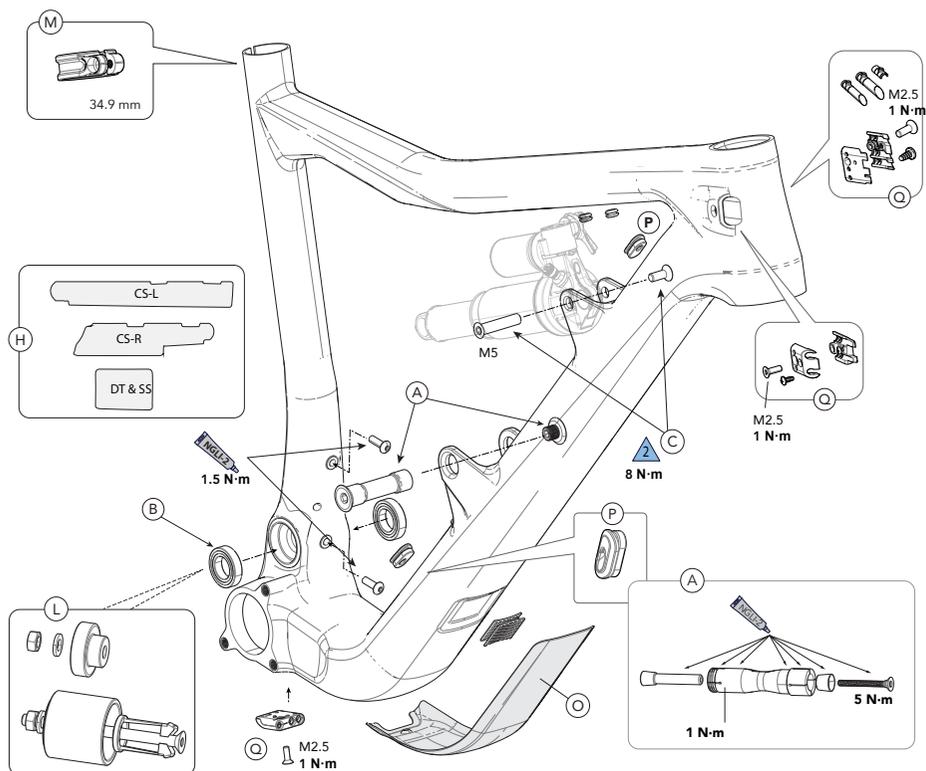
PIÈCES DE RECHANGE

Trigger 27.5



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
A	CK3147U00OS	Trigger Pivot HDWE	✓	✓
B	CK3177U00OS	Trigger Pivot BRGS	✓	✓
C	CK3227U00OS	Trigger Shock MNT HDWE	✓	✓
D	CK3257U00OS	RD HGR TA ST SS 015	✓	✓
E	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm	✓	✓
E	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm	✓	✓
F	CK3237U00OS	Trigger CRB CS Protector	✓	
G	CK3287U00OS	Trigger CRB CS Guard	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub GRDS	✓	
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub GRDS		✓
I	CK3247U00OS	Trigger ALLY CS Protector	✓	✓
J	K36139	Trigger Suspension Link 27.5 BLK	✓	✓
K	KP390/	FT Derailleur Spacer MNT	✓	✓

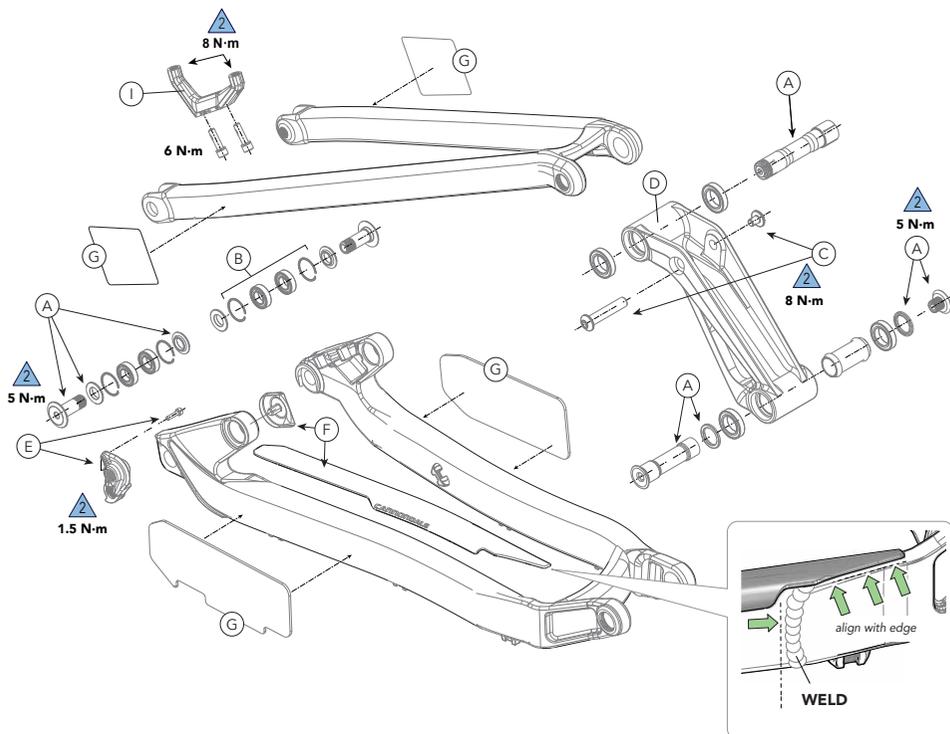


ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
L	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool	✓	✓
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	✓	✓
O	CK3117U00SM	Trigger CRB DT Protec- tor SM	✓	
	CK3117U00MD	Trigger CRB DT Protec- tor MD	✓	
	CK3117U00LG	Trigger CRB DT Protec- tor LG	✓	
	CK3117U00XL	Trigger CRB DT Protec- tor XL	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
P	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets	✓	✓
Q	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB	✓	
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings	✓	✓
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

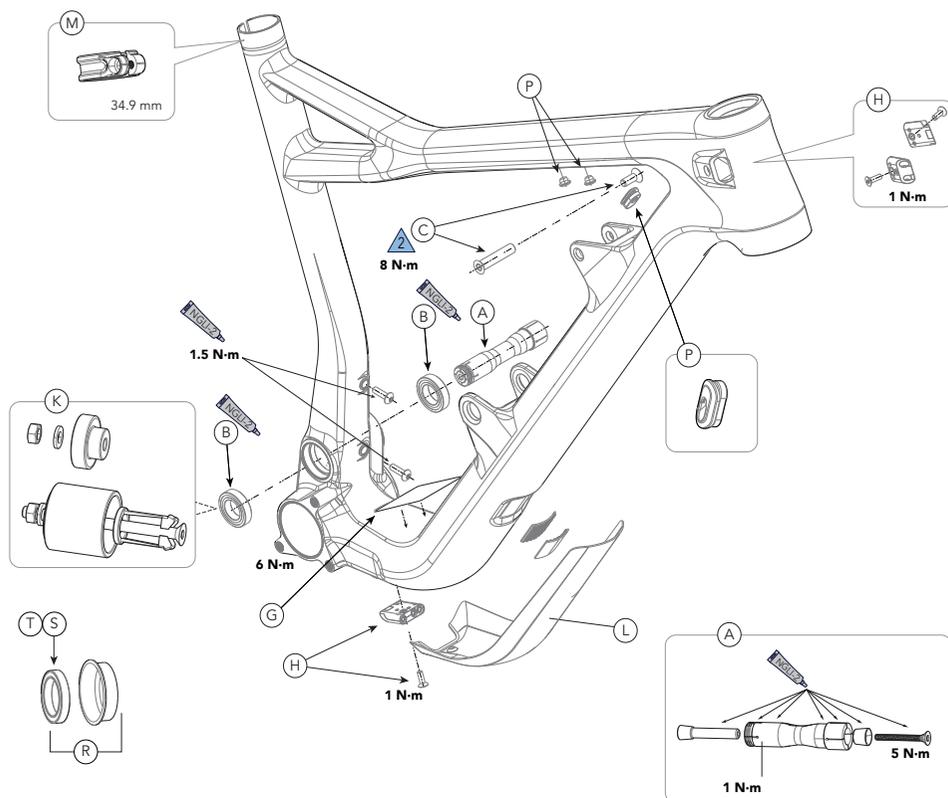
PIÈCES DE RECHANGE

Jekyll 29



ID	Part Number	Description
A	CK3157U00OS	Jekyll Pivot HDWE
B	CK3167U00OS	Jekyll Pivot BRGS
C	CK3207U00OS	Jekyll CRB Shock Mount HDWE
D	K36119	Jekyll Suspension Link 29 BLK
E	CK3257U00OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015
F	CK3217U00OS	Jekyll Al Chain Stay Protector

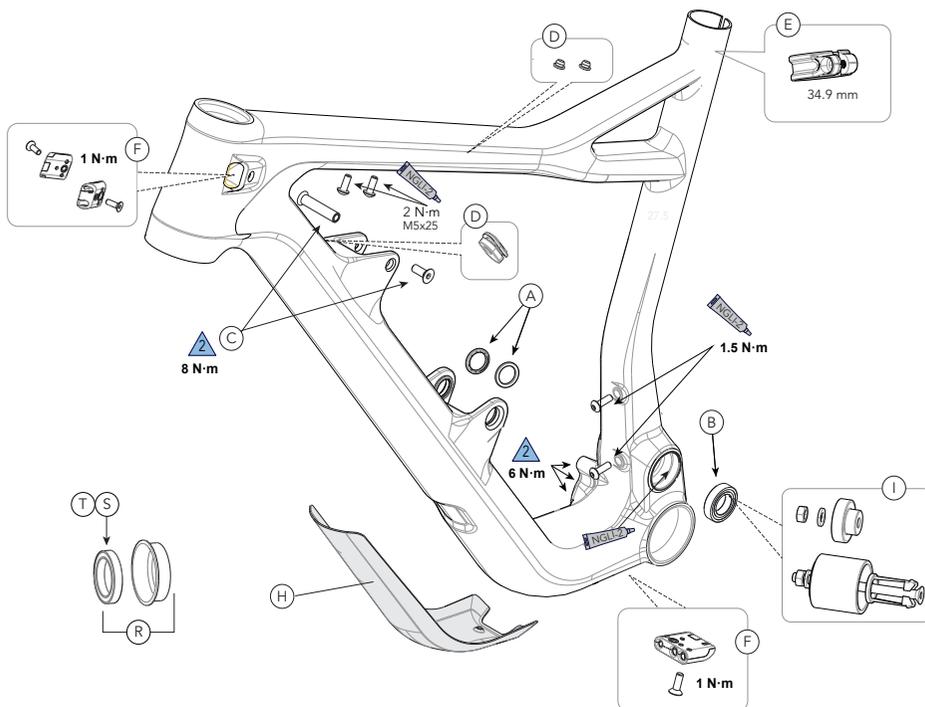
ID	Part Number	Description
G	K34058	Jekyll/Trigger Alloy CS Heel Rub Guard
I	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm
I	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm



ID	Part Number	Description
P	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9
H	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB
K	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool

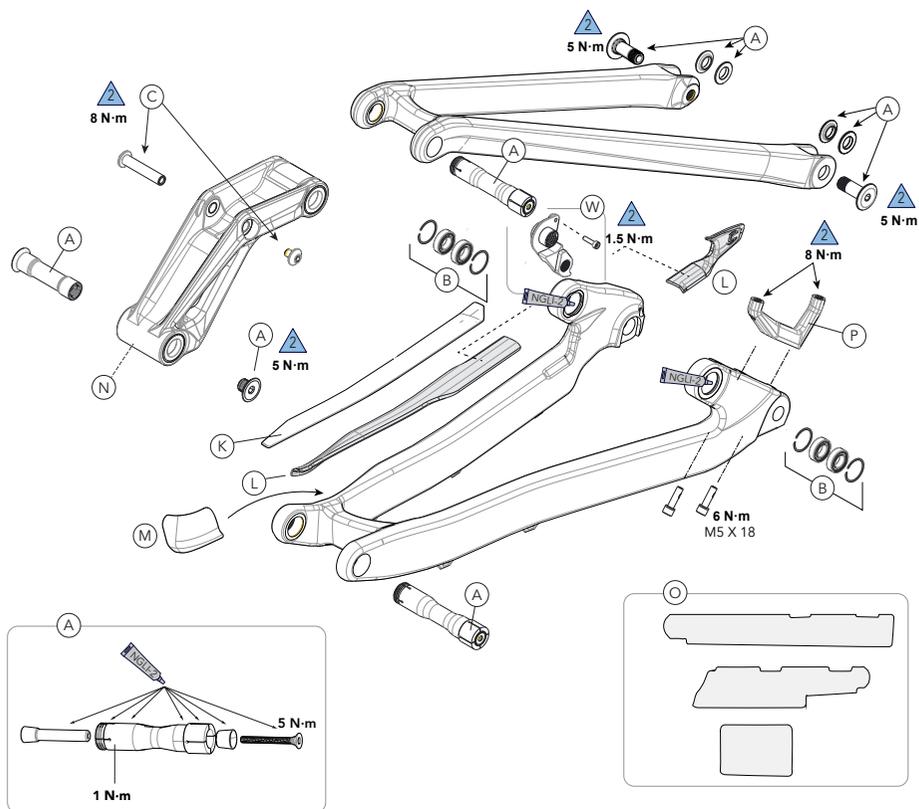
ID	Part Number	Description
	K34088SM	Jekyll CRB DT Protector, SM
	K34088MD	Jekyll CRB DT Protector, MD
L	K34088LG	Jekyll CRB DT Protector, LG
	K34088XL	Jekyll CRB DT Protector, XL
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)

Jekyll 27.5



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
A	CK3157U00OS	Jekyll Pivot HDWE	✓	✓
B	CK3167U00OS	Jekyll Pivot BRGS	✓	✓
C	CK3207U00OS	Jekyll CRB Shock MNT HDWE	✓	✓
	K36018	AL Frame Shock MNT HDWE		✓
D	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets	✓	✓
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	✓	✓
F	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
	K34088SM	Jekyll CRB DT Protector, SM	✓	
	K34088MD	Jekyll CRB DT Protector, MD	✓	
H	K34088LG	Jekyll CRB DT Protector, LG	✓	
	K34088XL	Jekyll CRB DT Protector, XL	✓	
	K34008	Jekyll ALLY DT Protector, All sizes		✓
I	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool	✓	✓
K	CK3217U00OS	Jekyll ALLY CSTAY Protector		✓
L	CK3197U00OS	Jekyll CRB CSTAY Protector	✓	



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	✓	
N	K36129	Jekyll Suspension Link 27.5 BLK	✓	✓
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub GRDS	✓	
	K34058	Jekyll ALLY CS Heel Rub GRDS		✓

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
P	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm	✓	✓
	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm	✓	✓
W	CK3257U000S	RD HGR TA ST SS 015	✓	✓
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings	✓	
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓
--	QC616/	Circlips BB Si (QTY 2)		✓

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
Trigger/Jekyll Supplément au manuel de l'utilisateur
134942 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contact@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk