

2019

# Trigger/Jekyll

Supplemento al Manuale dell'utente



 **AVVERTENZA**

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservare entrambi per poterli consultare in caso di necessità.

**cannondale**

## Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



### AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

### AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	Grasso sintetico NGLI-2	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Gel per carbonio	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Frenafilietti rimovibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

## Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale. Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Come contattare Cannondale

Cannondale USA  
Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V  
Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

## CONTENTS

Informazioni Sulla Sicurezza.....	2-6
Informazioni tecniche.....	7-19
Parti di ricambio.....	28-29
Copie di serraggio.....	30
Manutenzione.....	31
Note.....	32

## Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

### NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Nota Importante sui Compositi

#### AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza " del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

**LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.**

### Ispezione dei danni provocati da incidente

#### AVVERTENZA

#### **DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:**

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### **I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:**

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.**

## Destinazione D'uso



L'uso consigliato di tutti i modelli é ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

### AVVERTENZA

**ABBIATE BEN CHIARA LA DESTINAZIONE D'USO DELLA VOSTRA BICI. UTILIZZARE LA BICICLETTA NEL MODO SCORRETTO POTREBBE ESSERE PERICOLOSO.**

Vi invitiamo a leggere il vostro Manuale dell'utilizzatore Cannondale per avere maggiori informazioni sulle categorie e condizioni di uso 1-5.

## Assistenza

### AVVERTENZA

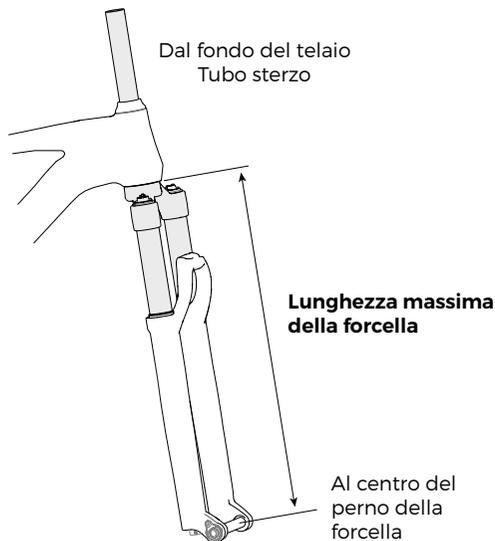
**Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.**

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

**Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano svolgere gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.**

## Lunghezza massima della forcella

La lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella e quando si sceglie la forcella di ricambio.



### **AVVERTENZA**

Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore cruciale della lunghezza massima della forcella

Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo.

Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta. Per le specifiche della lunghezza massima della forcella per le biciclette Cannondale consultare [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici

### AVVERTENZA

**Rispettare la Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici indicata per la propria bici nella pagina “Specifiche” del presente manuale.**

Se si utilizzano degli pneumatici della dimensione sbagliata, questi ultimi potrebbero urtare contro la forcella o il telaio durante l'utilizzo. Se ciò avviene, si potrebbe perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati di sella: un pneumatico in movimento può arrestarsi bruscamente entrando in contatto con la forcella o il telaio.

Non installare pneumatici troppo grandi, possono sfregare o urtare contro la forcella, possono non lasciare abbastanza spazio tra loro e gli altri componenti oppure possono colpire la forcella o il telaio quando la sospensione è completamente compressa o mentre si sta utilizzando la bicicletta.

Accertarsi che gli pneumatici selezionati siano compatibili con la forcella e il design del telaio della propria bicicletta. Accertarsi di seguire le indicazioni del produttore della forcella anteriore e degli ammortizzatori posteriori.

Quando si sta decidendo quali pneumatici utilizzare sulla propria bicicletta...

La dimensione effettivamente misurata potrebbe differire da quella indicata sul lato dello pneumatico. Ogni volta che si installa un nuovo pneumatico, controllare l'effettivo spazio tra lo pneumatico rotante e tutte le parti del telaio. La Commissione USA sulla sicurezza dei beni di consumo (CPSC) richiede uno spazio per il passaggio degli pneumatici di almeno 1/16" (1,6 mm) da ciascun componente della bicicletta. Permettere una flessione del cerchio laterale e una ruota o un cerchio non regolati correttamente significa probabilmente scegliere uno pneumatico posteriore che fornisce uno spazio superiore a quanto raccomandato dalla CPSC.

Occorre chiedere al proprio rivenditore quali sono gli pneumatici più adatti alla propria bicicletta e ai componenti utilizzati.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Ammortizzatori posteriori

### AVVERTENZA

**Scegliere esclusivamente degli ammortizzatori e una forcella compatibili con la propria bicicletta. Non modificare la bicicletta in alcun modo al fine di montare i suddetti componenti.**

Fare installare la forcella e gli ammortizzatori da un meccanico professionista specializzato in biciclette.

Utilizzare degli ammortizzatori posteriori non idonei può danneggiare il telaio. Esiste il rischio di incorrere in un grave incidente.

Accertarsi che l'escursione totale, la lunghezza eye-to-eye e la lunghezza della corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle "Specifiche" presenti all'interno del presente manuale.

Quando si scelgono degli ammortizzatori o una forcella diversa per la propria bicicletta, accertarsi che questi componenti siano compatibili con il design della bicicletta e con il proprio stile di guida.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Inserimento minimo reggisella

### AVVERTENZA

**Accertarsi che almeno 100 mm del reggisella siano sempre inseriti all'interno del telaio.**

Nel caso non si inseriscano almeno 100 mm del reggisella, potrebbe verificarsi uno stress elevato sul giunto, tra tubo orizzontale e tubo verticale, causando a sua volta una possibile rottura del telaio durante la guida.

Rimuovere il reggisella. Misurare 100 mm dalla parte inferiore del reggisella. Con un pennarello indelebile segnare sul reggisella questo punto (100 mm).

Quando si regola l'altezza del reggisella nel tubo verticale, regolare sempre il reggisella in modo tale che la linea contrassegnata sia al di sotto del bordo superiore del tubo verticale, mai al di sopra.

Si noti che la linea di "inserimento minimo" è contrassegnata in modo permanente dal produttore sul reggisella stesso. Non ci si deve basare su questo contrassegno considerandolo un'indicazione della profondità corretta di inserimento minimo del reggisella.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## INFORMAZIONI TECNICHE

### Specifiche - Trigger 27.5

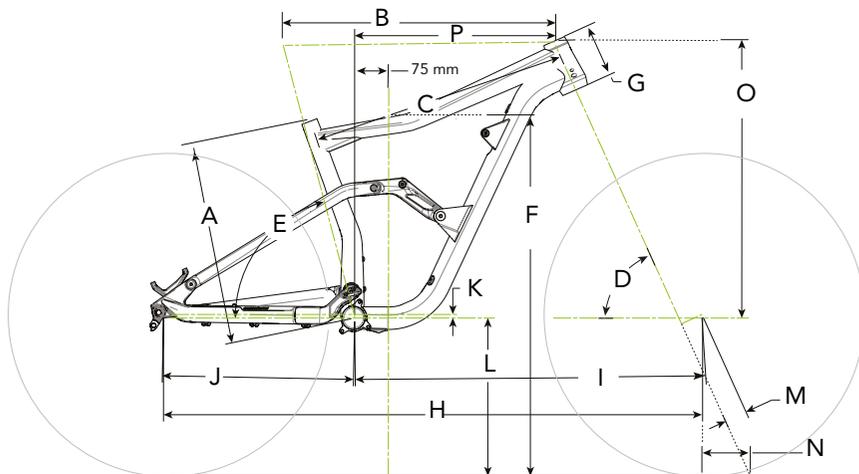
Prodotto	Specifiche
Escursione posteriore	Modalità Hustle: 115 mm Modalità Flow: 145 mm
Serie di sterzo	Superiore: 1-1/8", Inferiore: 1-1/2"
Serie sterzo	FSA Orbit C-40-ACB con stack da 9,1 mm
Tipo / Larghezza movimento centrale	PF30 / 83 mm
Deragliatore anteriore	Low Direct Mount, Side Swing (solo carro in alluminio)
Reggisella / Diametro collarino	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Inserimento reggisella	100 mm
▲ Dimensione gomma x max. Larghezza	27,5 in x 2,5 in (misurata)
▲ Max. Lunghezza forcella	545 mm
Ammortizzatore posteriore: Centro-centro / Corsa / Larghezza boccola	210 mm / 55 mm / Anteriore: 30 x 8 mm, Posteriore: 30 x 8 mm
Sag	30%, 17 mm
Guida catena	ISCG 05
Freno posteriore: Tipo di attacco / Diametro rotore min/max	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Perno posteriore: Tipo / Lunghezza	Maxle asse passante / 148 x 12 mm, 180 mm di lunghezza
Ai Offset	Ruota posteriore: Offset lato opposto alla trasmissione 3 mm, Corona SRAM: Offset +6 mm, Hollowgram SpideRing: Offset Ai
▲ Uso previsto	CONDIZIONE ASTM 4, All-mountain
▲ Max. Limite di peso Totale (rider+tutta l'attrezzatura):	138 kg

## Specifiche - Jekyll 27.5

Prodotto	Specifiche
Escursione posteriore	Modalità Flow: 165 mm, Modalità Hustle: 130 mm
Serie di sterzo	Superiore: 1-1/8", Inferiore: 1-1/2"
Serie sterzo	FSA Orbit C-40-ACB con stack da 9,1 mm
Tipo / Larghezza movimento centrale	CRB: PF30 / 83 mm, alluminio: BB30 / 83 mm
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella / Diametro collarino	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Inserimento reggisella	100 mm
▲ Dimensione gomma x max. Larghezza	27,5 in x 2,5 in (misurata)
▲ Max. Lunghezza forcella	Carbonio: 565 mm, alluminio: 565 mm
Ammortizzatore posteriore: Centro-centro / Corsa / Larghezza boccola	230 mm / 60 mm / Anteriore: 30 x 8 mm, Posteriore: 30 x 8 mm
Sag	30%, 18 mm
Guida catena	ISCG 05
Freno posteriore: Tipo di attacco / Diametro rotore min/max	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Perno posteriore: Tipo / Lunghezza	Maxle asse passante / 148 x 12 mm, 180 mm di lunghezza
Ai Offset	Ruota posteriore: Offset lato opposto alla trasmissione 3 mm, Corona SRAM: Offset +6 mm, Hollowgram SpideRing: Offset Ai
▲ Uso previsto	CONDIZIONE ASTM 4, All-mountain
▲ Max. Limite di peso Totale (rider+tutta l'attrezzatura):	138 kg

## Specifiche - Jekyll 29

Prodotto	Specifiche
Escursione posteriore	Modalità Flow: 150 mm, Modalità Hustle: 120 mm
Serie di sterzo	Superiore: 1-1/8", Inferiore: 1-1/2"
Serie sterzo	FSA Orbit C-40-ACB con stack da 9,1 mm
Tipo / Larghezza movimento centrale	PF30 / 83 mm
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella / Diametro collarino	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Inserimento reggisella	100 mm
▲ Dimensione gomma x max. Larghezza	29 in x 2,5 in (misurata)
▲ Max. Lunghezza forcella	565 mm
Ammortizzatore posteriore: Centro-centro / Corsa / Larghezza boccola	230 mm / 60 mm / Anteriore: 30 x 8 mm, Posteriore: 30 x 8 mm
Sag	30%, 18 mm
Guida catena	ISCG 05
Freno posteriore: Tipo di attacco / Diametro rotore min/max	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Perno posteriore: Tipo / Lunghezza	Maxle asse passante / 148 x 12 mm, 180 mm di lunghezza
Ai Offset	Ruota posteriore: Offset lato opposto alla trasmissione 3 mm, Corona SRAM: Offset +6 mm, Hollowgram SpideRing: Offset Ai
▲ Uso previsto	CONDIZIONE ASTM 4, All-mountain
▲ Max. Limite di peso Totale (rider+tutta l'attrezzatura):	138 kg

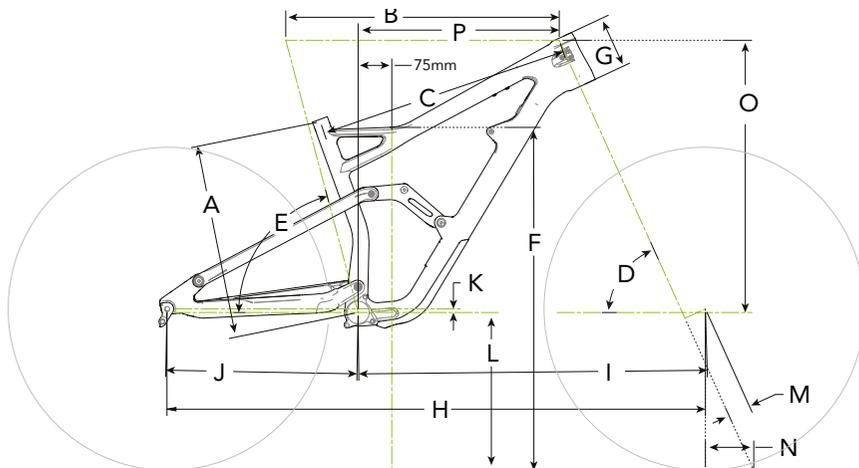


Dimensioni = centimetri

## Geometria - Trigger

Frame Size	S	M	L	XL
A ALTEZZA TUBO VERTICALE	40.0	43.0	46.0	52.0
B TUBO ORIZZONTALE	57.6	60.2	62.7	65.5
C TUBO ORIZZONTALE REALE	-	-	-	-
D ANGOLO TUBO DI STERZO	66°	*	*	*
E ANGOLO EFFETTIVO TUBO VERTICALE	74.5°	*	*	*
F STANDOVER	75.0	76.0	76.5	79.5
G LUNGHEZZA TUBO DI STERZO	9.7	11.0	12.2	13.5
H PASSO	113.6	116.4	119.0	122.0
I INTERASSE ANTERIORE	71.6	74.4	77.1	80.0
J LUNGHEZZA FODERI BASSI	42.0	*	*	*
K DROP MOVIMENTO CENTRALE	1.2	*	*	*
L ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	34.5	*	*	*
M RAKE FORCELLA	4.4	*	*	*
N TRAIL	10.1	*	*	*
O STACK	57.6	58.8	59.9	61.0
P REACH	41.6	43.9	46.1	48.6

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.  
\* - Indica che il valore non varia.



Dimensioni = centimetri

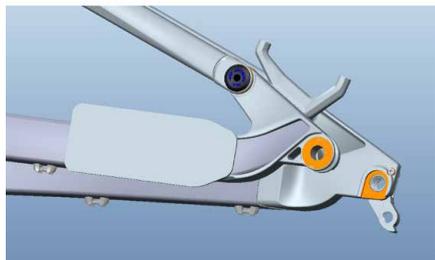
## Geometria - Jekyll

Frame Size	Jekyll 29				Jekyll 27.5			
	S	M	L	XL	S	M	L	XL
A ALTEZZA TUBO VERTICALE	40.0	43.0	46.0	52.0	40	43	46	52
B TUBO ORIZZONTALE	58.6	61.1	63.6	66.4	58.4	60.9	63.4	66.2
C TUBO ORIZZONTALE REALE	56.8	58.9	61.3	64.1	53.7	56.2	58.7	62.1
D ANGOLO TUBO DI STERZO	65°	65°	65°	65°	65°	*	*	*
E ANGOLO EFFETTIVO TUBO VERTICALE	75°	75°	75°	75°	75.0°	*	*	*
F STANDOVER	76.0	76.6	77.6	78.8	75	75.8	76.7	77.5
G LUNGHEZZA TUBO DI STERZO	10.2	11.5	12.7	14.0	10.2	11.5	12.7	14
H PASSO	117.9	120.7	123.4	126.4	116	118.7	121.4	124.4
I INTERASSE ANTERIORE	73.8	76.5	79.2	82.3	74	76.7	79.4	82.4
J LUNGHEZZA FODERI BASSI	44.2	*	*	*	42	*	*	*
K DROP MOVIMENTO CENTRALE	1.6	1.6	1.6	1.6	0.8	*	*	*
L ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	36.0	36.0	36.0	36.0	34.9	*	*	*
M RAKE FORCELLA	4.2	*	*	*	4.4	*	*	*
N TRAIL	13.0	*	*	*	11.4	*	*	*
O STACK	59.8	61.0	62.1	63.3	59.2	60.4	61.5	62.6
P REACH	41.9	44.0	46.2	48.7	42.5	44.7	46.9	49.4

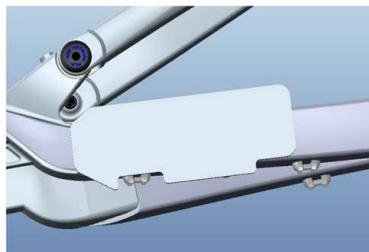
Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

\* - Indica che il valore non varia.

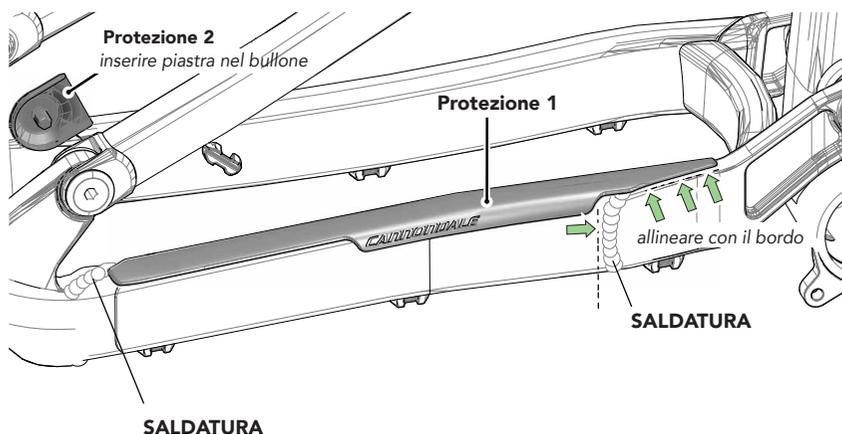
## Protezioni - Posizionamento



Fodero basso sinistro (esterno)

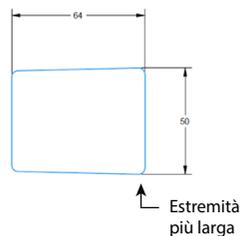


Fodero basso destro (esterno)

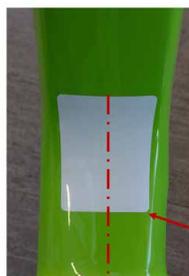
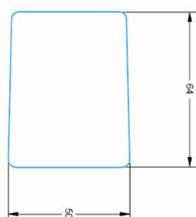


### AVVISO

Protezioni danneggiate, allentate, mancanti o non posizionate correttamente possono causare danni al telaio. Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale. Assicurarsi che tutte le protezioni del telaio siano presenti, posizionate correttamente e in buone condizioni.



Fodero verticale



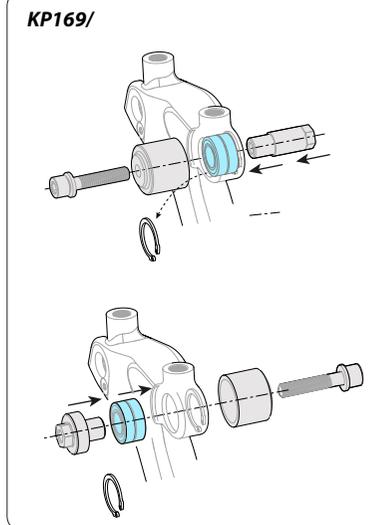
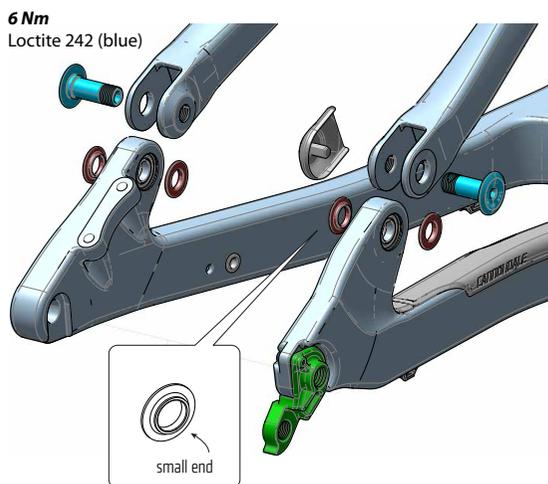
Tubo obliquo

Estremità più larga verso il movimento centrale

Centrare sul tubo



### Dropout



### Manutenzione

Le condizioni dei cuscinetti, dei perni e degli spessori devono essere ispezionate periodicamente. Questi sono elementi di consumo, pertanto assicuratevi di sostituirle quando necessario.

La frequenza delle ispezioni dipende da dove e come viene utilizzata la bici. I segni di consumo possono essere il gioco laterale del carro, danni visivi del cuscinetto o corrosione.

Se notate qualunque danno dei componenti, interrompete l'utilizzo fino a che i pezzi necessari (cuscinetti, assi o spessori) non vengono sostituiti. Questo vi assicurerà di non causare ulteriori danni.

Consultate la lista di ricambi riportata sul retro di questo supplemento.

### Informazioni importanti

L'attrezzo KP169/ è necessario per revisionare l'insieme dei cuscinetti. I pezzi di questo attrezzo sono evidenziati in grigio nei disegni qui sopra.

Quando si assemblano i foderi alti, assicurarsi che la parte piccola dello spessore sia rivolta verso il cuscinetto. Il lato piatto dello spessore deve essere rivolto verso l'esterno come mostrato in figura.

Quando si tringe il perno, inserire la chiave esagonale da 5mm fino in fondo in modo da evitare il danneggiamento della sede. Serrare sempre con una chiave dinamometrica alla coppia specificata.

## Assymmetric Integration - Ai Ruota Posteriore- 3 mm Offset

Il mozzo ruota posteriore Ai (1) è traslato 3mm verso il lato non-drive. Questo è fondamentale sia per allineare la trasmissione con i 55 millimetri di linea catena Ai; ma anche per garantire la corretta luce tra il pneumatico e il telaio. (Vedi anche, Larghezza massima copertone nelle SPECIFICHE).

- **L'offset di 3mm è specifico per il mozzo da 148x12mm!**
- **Le altre bici con carro Ai e mozzi da 135mm o 142mm richiedono un offset da 6mm.**

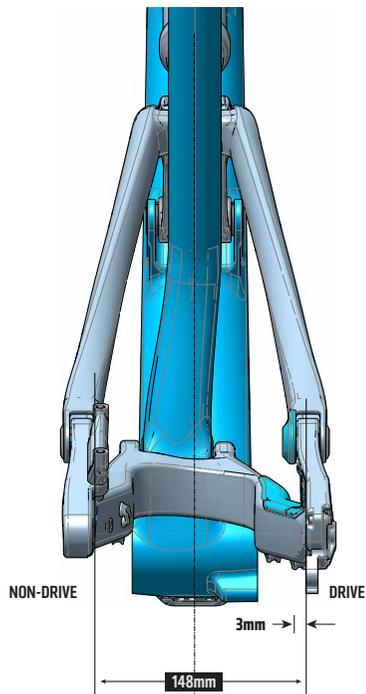
### NOTA

#### USARE ESCLUSIVAMENTE RUOTE PREDISPOSTE 3 mm "AI".

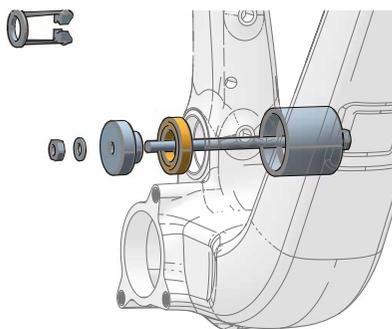
Ruote con Offset errato potrebbero danneggiare il telaio. L'utilizzo di ruote non compatibili Ai si tradurrà in un disallineamento di 55 millimetri sulla linea catena che potrebbe determinare insufficiente spazio per lo pneumatico con conseguente sfregamento sul telaio dello stesso. Danni di questo tipo non saranno coperti dalla Garanzia Limitata Cannondale.

#### Assemblare/campanare una ruota

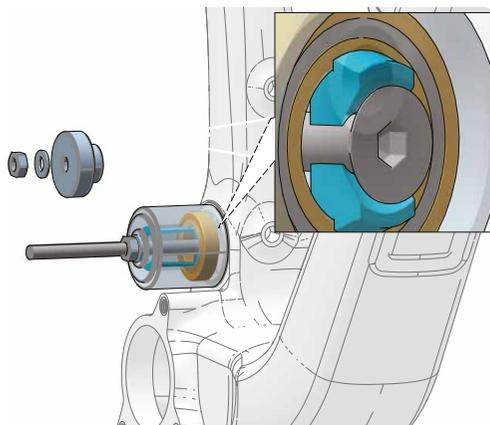
Se si è scelto di assemblare, o campanare una ruota "AI", siate certi di decentrare il cavalletto di 3 mm. Rivolgersi presso un centro Cannondale Ufficiale per qualsiasi domanda od intervento.



## Main Pivot Bearing Tool - CK9017U000S



**Installazione**



**Rimozione**

## LockR

Accertarsi di sostenere la bicicletta o di utilizzare un carro per evitare lesioni personali o danni alla bicicletta quando si rimuovono/scollegano i collegamenti di un perno.

### Per rimuovere il LockR dal telaio:

1. Allentare la vite di 4-6 giri usando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave esagonale da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno sul lato opposto rispetto alla trasmissione, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

### Per installare il LockR sul telaio:

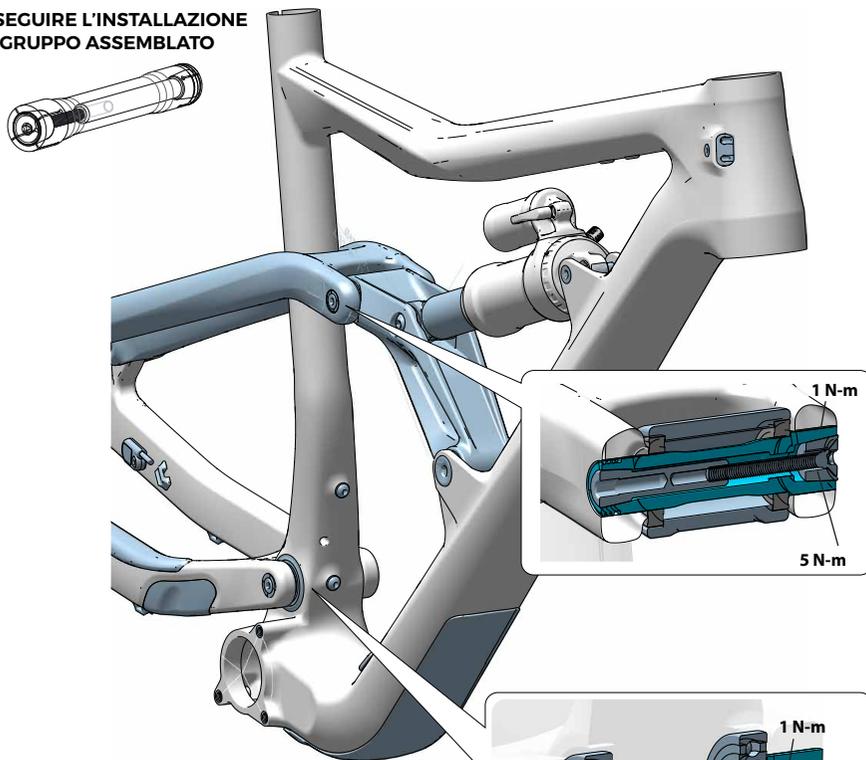
1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato. Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire l'intero gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso per cuscinetti di alta qualità su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la bussola del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserti a brugola da 6 mm dal lato non di trasmissione.

#### AVVISO

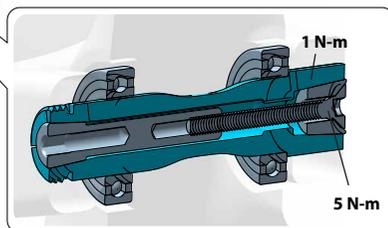
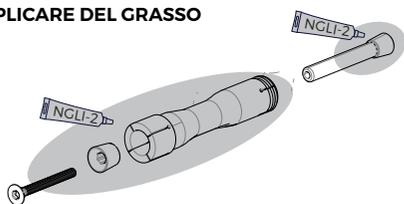
Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.

5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (4) nel bullone a cuneo con una chiave e stringere a 5,0 Nm.

**NON ESEGUIRE L'INSTALLAZIONE  
CON IL GRUPPO ASSEMBLATO**



**APPLICARE DEL GRASSO**

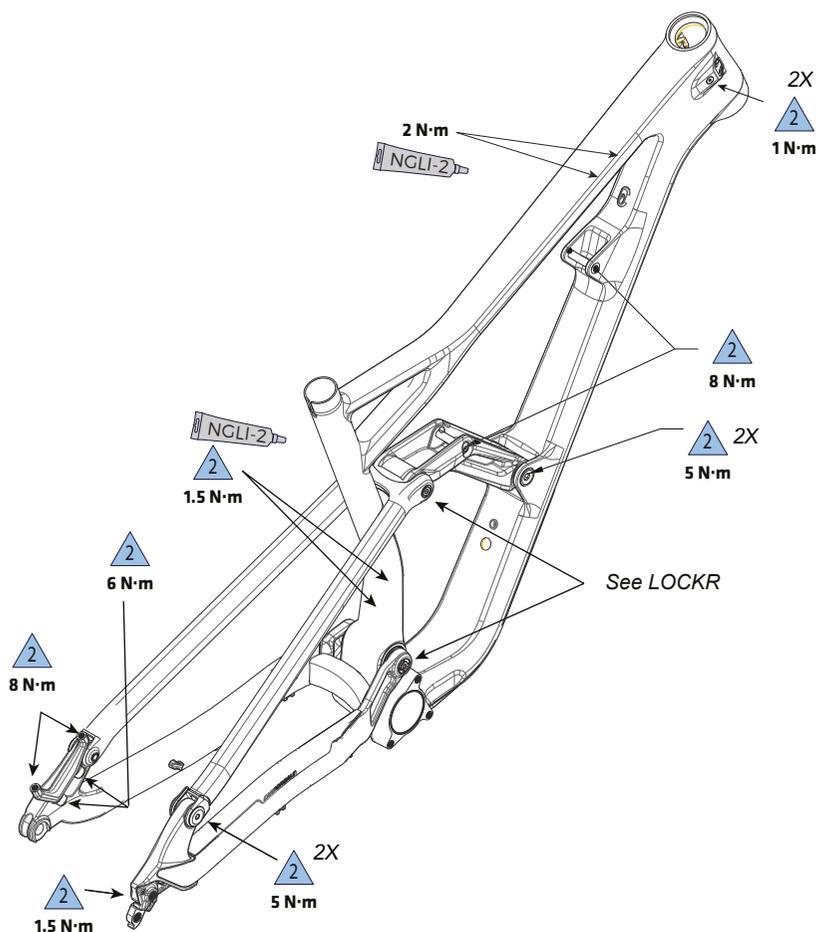


Svitare e martellare delicatamente	Staccare e rimuovere	Inserire una chiave da 5 mm e ruotare per liberare	Rimuovere	Svitare Rimuovere
<p>T25</p>	<p>3</p>	<p>5mm</p>	<p>3</p>	<p>1</p> <p>6mm</p>

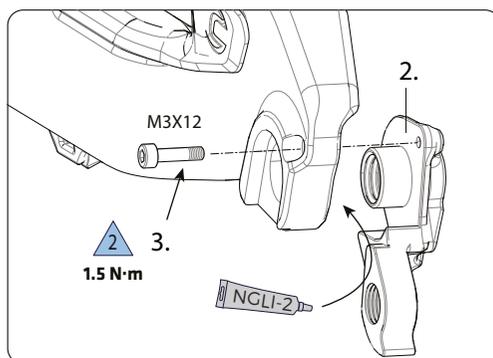
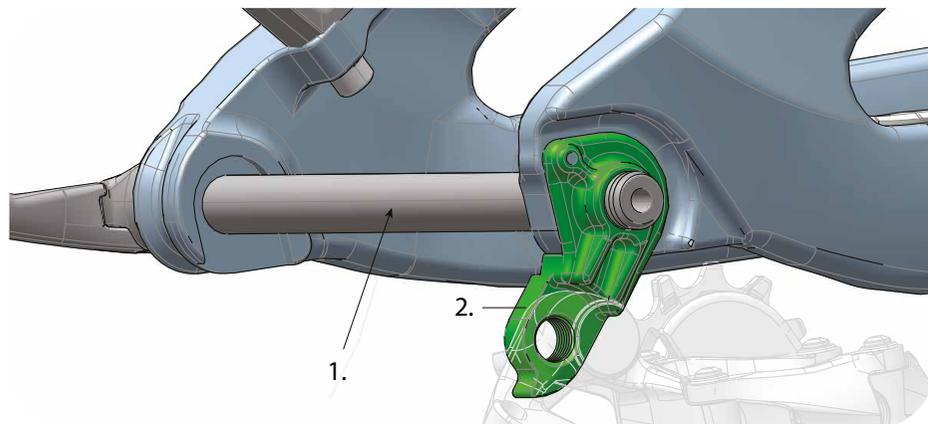
## Coppie di serraggio

Per la propria sicurezza e per garantire la durata e le prestazioni della bicicletta, è estremamente importante serrare alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla bicicletta.

Si raccomanda di rivolgersi al proprio riven-ditore per serrare alla coppia corretta tutti i dispositivi di fissaggio mediante una chiave dinamometrica. Nel caso in cui si desiderasse eseguire tale operazione in maniera autonoma, usare sempre una chiave dinamometrica.



## Forcellino cambio - CK3257U00OS

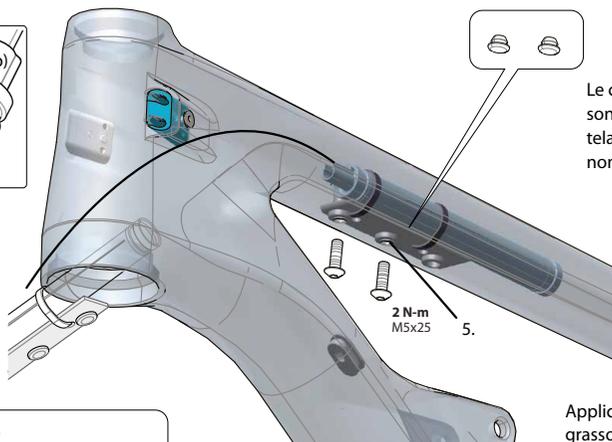
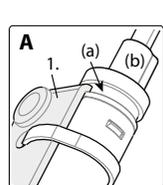


### Sostituzione forcellino

Un kit di sostituzione del forcellino è disponibile come ricambio Cannondale CK3257U00OS.

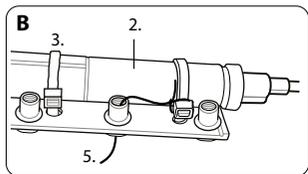
Il kit comprende il forcellino (1) e una nuova vite di rotazione (3). Prima di installare un nuovo forcellino, assicurarsi di pulire ogni traccia di sporco sul dropout con una spazzola di nylon (vecchio spazzolino da denti). Ispezionare l'area per eventuali danni. Ingrassare leggermente la superficie del dropout. Applicare Loctite 242 (blu) al perno di rotazione (4). Allineare il forcellino su il lato opposto del dropout e stringere il bullone alla coppia prescritta.

### Batteria Shimano Di2



Le coperture in gomma sono pressate dentro il telaio quando la batteria non e' inserita.

Applicare grasso leggero sui filetti.



### Batteria Installation

**Per i montaggi Di2, utilizzare la il modello di batteria interna per reggisella**

1. Rimuovere forcella e cuscinetti serie sterzo dal telaio
2. Attaccare la batteria (2) alla placca di supporto (1) contenuta nel kit Cannondale KP383/ utilizzando due fascette (3). Assicurarsi che il labbro della placca (a) sia allineato con il solco sulla batteria vicino alla porta di contatto (b). Vedere l'illustrazione A
3. Legare un pezzo di filo sottile (5) ad uno dei buchi della placca di supporto della batteria.
4. Connettere il cavo Di2 (nella porta „b“) alla batteria.
5. Aiutarsi con un cavo cambio per guidare la batteria in posizione passandolo nel buco della placca rimasto libero

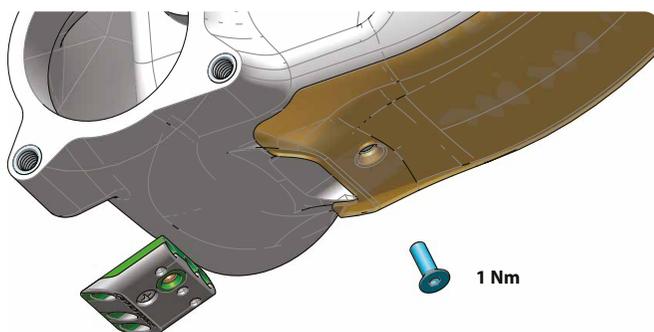
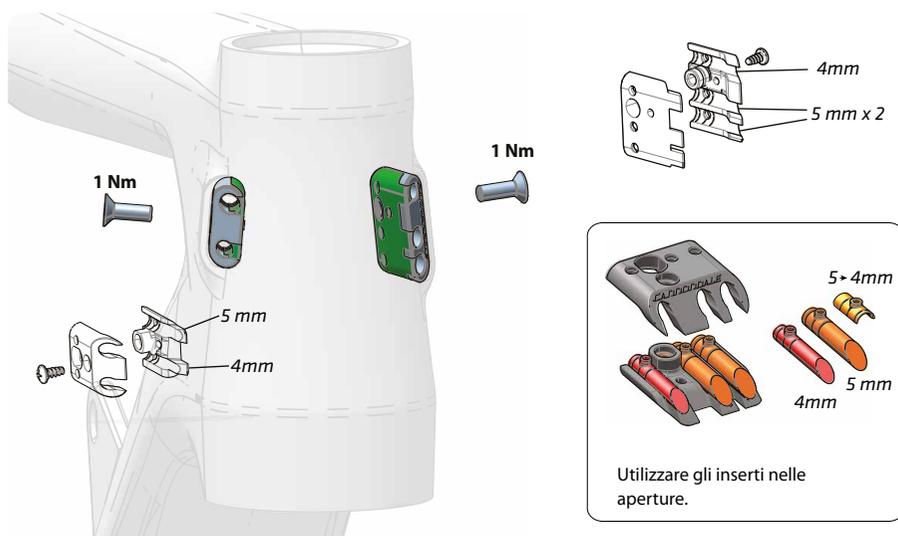
6. Legare il filo sottile al cavo cambio e farlo passare in uno dei buchi al di sotto del tubo orizzontale
7. Far scivolare la batteria all'interno del tubo orizzontale passando dalla scatola sterzo come mostrato in figura. Tirando il cavo, far collimare i buchi della placca con quelli sotto il tubo orizzontale. Ingrassare e avvitare le viti (6) stringendole a 2Nm

Avvitando le viti si dovrebbe tagliare il filo sottile permettendo così di rimuoverlo.

#### NOTE

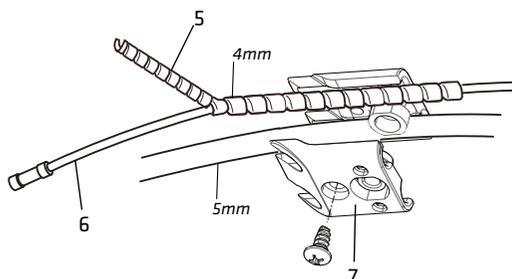
Controllare periodicamente il serraggio delle viti di supporto della batteria. Utilizzare una chiave dinamometrica. Non serrare oltre la coppia indicata.

## Passacavi interni - KP436/

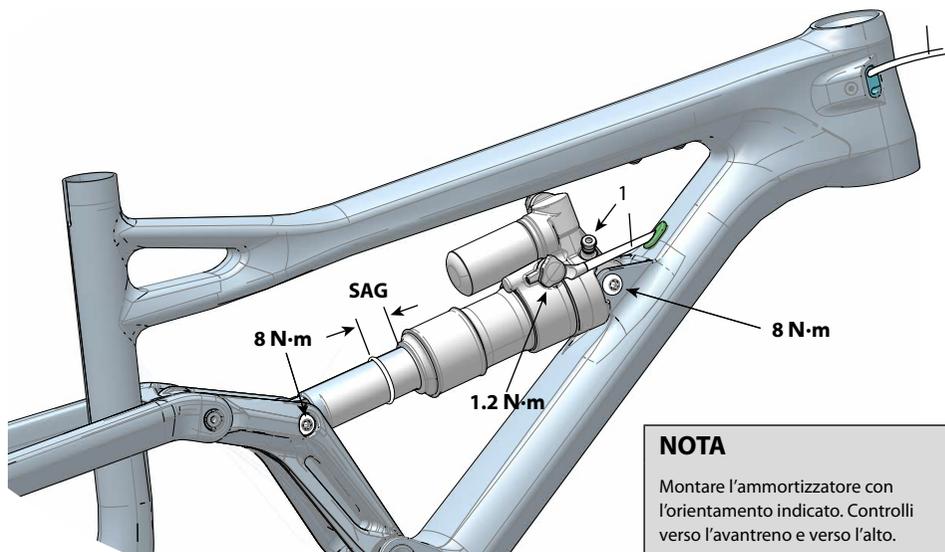


### Passaggi cavi interni al telaio :

Proteggere con protezione plastica termoretraibile a spirale (5) i cavi elettrici Di2 (6) posizionarli negli spazi dedicati del passaggio cavi (7) utilizzare il passaggio cavi libero da 4mm specifico per cavi Di2.



### Ammortizzatore posteriore - Gemini



#### Flow Mode

La modalità Flow utilizza l'intera camera d'aria dell'ammortizzatore ed è indicato per le discese e per tutte quelle situazioni in cui è utile utilizzare tutta la corsa disponibile.

Inserire la modalità flow: schiacciare il pulsante nero (a) in modo da far scattare il pulsante argento (b).



#### Hustle Mode

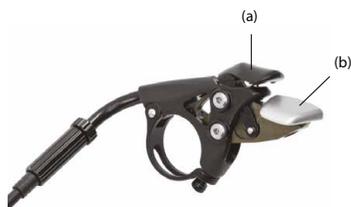
Questa modalità riduce il volume di camera d'aria a disposizione della compressione e restituisce una sospensione più sostenuta, un rapporto di compressione incrementato. la soluzione migliore per pedalare fuorisella o in salita.

Per settare l'ammortizzatore in modalità Hustle, spingere il pulsante argento fino a che non si percepisce uno scatto netto e il pulsante rimane bloccato verso il basso



## Settare la pressione dell'aria

1. Impostare la modalità Flow dell'ammortizzatore: spingere il pulsante nero (a) del comando remoto in modo che sia nella posizione mostrata in figura.



2. Rimuovere il tappo della valvola Shrader (1) e immettere nell'ammortizzatore la pressione corretta in funzione del vostro peso (comprensivo di abbigliamento e equipaggiamento). Consultare la tabella delle pressioni consigliate
3. Rimuovere la pompa ad alta pressione
4. Comprimerne l'ammortizzatore una decina di volte in modo da far equilibrare le camere positiva e negativa.

NOTA: la pressione misurata dalla pompa sarà inferiore una volta che l'aria sarà passata dalla camera positiva alla negativa.

5. Controllare il SAG. Il valore di SAG suggerito è di circa il 30% della corsa misurato seduti in sella „a pieno carico”
6. Se il SAG fosse eccessivo, aggiungere pressione a passi di 10psi fino al raggiungimento del valore corretto. Se il SAG non fosse sufficiente, ridurre la pressione a passi di 10psi
7. Avvitare il tappo della valvola.
8. Girare il registro rosso del ritorno in senso orario verso la dicitura „slow” fino a che non si ferma
  - a. Float X - Utilizzare una chiave esagonale da 2mm per girare il registro del ritorno inserendola nelle cavità del registro stesso
  - b. Float DPS - girare il registro rosso situato sotto la levetta blu della compressione
9. Girare il registro rosso del ritorno in senso antiorario verso „fast” di un numero di click corrispondente ai valori suggeriti nella tabella qui sotto.

### Installazione del cavo del comando remoto

1. Tagliare un pezzo di guaina per cambio alla lunghezza corretta per poter connettere il Gemini con il comando remoto tenendo in conto della rotazione del manubrio. Installare il registro di tensione sul lato del comando remoto.
2. Settare il comando remoto in posizione Flow schiacciando il pulsante nero e facendo salire il pulsante argento.
3. Far passare un cavo da cambio nel foro al di sotto del bottone argento e guidarlo attraverso il comando fino a che la testa del cavo non si blocca nella apposita sede.
4. Far passare il cavo attraverso la guida del tensionatore fino a che la guida non è ben inserita nel comando remoto.
5. far scorrere il cavo nel tensionatore e poi nella guaina fino a che quest'ultima non è ben inserita nel tensionatore.
6. Far passare il cavo nel foro della guida sul Gemini. Tirare il cavo fino a che la guaina non è ben inserita nella sua sede. Non è necessario che ci sia un tensionatore o un capo-guaina su questo lato.
7. Utilizzare una chiave esagonale da 2mm per svitare il grano di ritenzione del cavo. Non rimuovere completamente il grano, lasciarlo avvitato di un paio di spire in modo da non perderlo.
8. Far passare il cavo nella camma al di sotto del grano e tirare il cavo.
9. Stringere il cavo a 1.2Nm con una chiave esagonale da 2m
10. Provare il funzionamento del sistema: spingere il pulsante argento, quindi spingere quello nero per passare in modalità Flow.
  - a. Se il cavo è troppo teso: il comando remoto non rimane in posizione Hustle. Ridurre la tensione girando il tensionatore in senso orario. Se non si dovessero risolvere, ridurre la tensione rilasciando il cavo di qualche millimetro come seguendo i passaggi 7-9.
  - b. Cavo troppo lasco: la camma sull'ammortizzatore non inizia a girare nel momento in cui fate pressione sul pulsante argento. Incrementare la tensione del cavo girando il tensionatore in senso antiorario. Se il problema persiste, incrementare la tensione del cavo seguendo i passaggi 7-9.

## MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p><b>GUIDE E CAVI</b> - La vostra bici vi viene fornita con piccole protezioni adesive per il telaio: collocatele nei punti in cui, a causa del movimento, c'è attrito tra i cavi e le guide - KF103/. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio può provocare seri danni.</p> <p><b>NOTA:</b> I danni provocati dallo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, le protezioni adesive non costituiscono una modifica ad un passaggio dei cavi non corretto. Se le protezioni applicate si usurano rapidamente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale.</p>	PRIMA DELLA PRIMA USCITA
<p><b>CONTROLLO DEI DANNI</b> – Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	PRIMA E DOPO OGNI USCITA
<p><b>CONTROLLARE LA BULLONERIA</b> – Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	DOPO QUALCHE USCITA
<p>Montare, pulire, ispezionare, RE-GRASSO, Sostituire le parti usurate o danneggiate DAI SEGUENTI gruppi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ASSI DEL LINK DELL'AMMORTIZZATORE</li> <li>• ASSI DEI PERNI</li> <li>• CISCINETTI TELAIO</li> </ul>	<p>BAGNATO, FANGOSO, SABBIOSO CONDIZIONA OGNI 25 ORE.</p> <p>IN LUOGO ASCIUTTO, CONDIZIONI OGNI 50 ORE.</p>
<p><b>MANUTENZIONE DELLA FORCELLA/</b> L'ammortizzatore posteriore - Per informazioni riguardanti la manutenzione della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, consultare il manuale d'Uso del produttore.</p>	



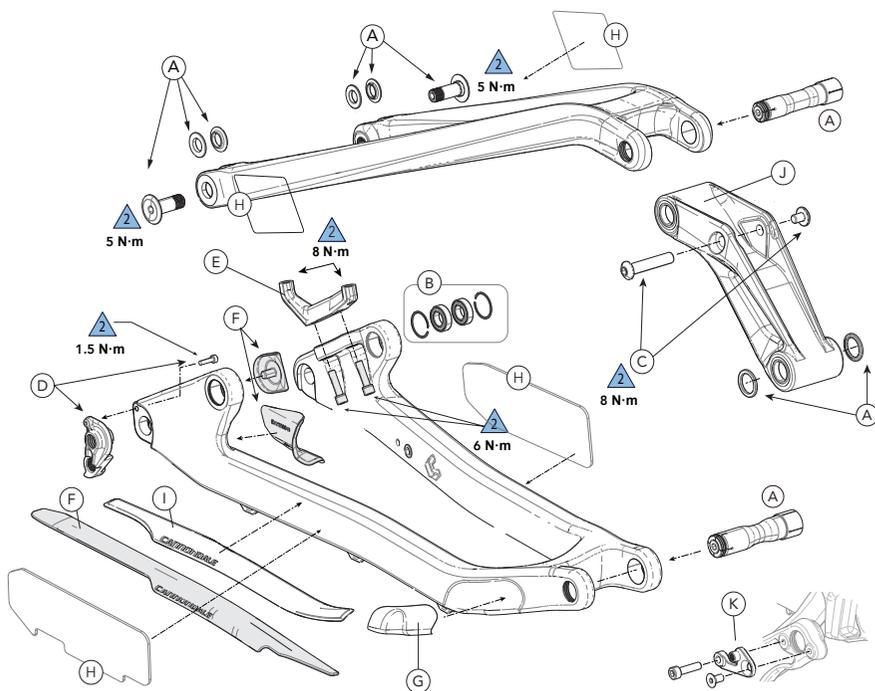
### AVVERTENZA

**QUALSIASI PARTE DI UNA BICI SOTTOPOSTA AD UNA MANUTENZIONE INSUFFICIENTE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE, PROVOCANDO INCIDENTI CHE POSSONO UCCIDERVI, PROVOCARVI SERIE LESIONI O FARVI RIMANERE PARALIZZATI.**

Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco delle parti che VOI dovete controllare con regolarità. I controlli frequenti sono necessari per individuare i problemi che potrebbero provocare incidenti.

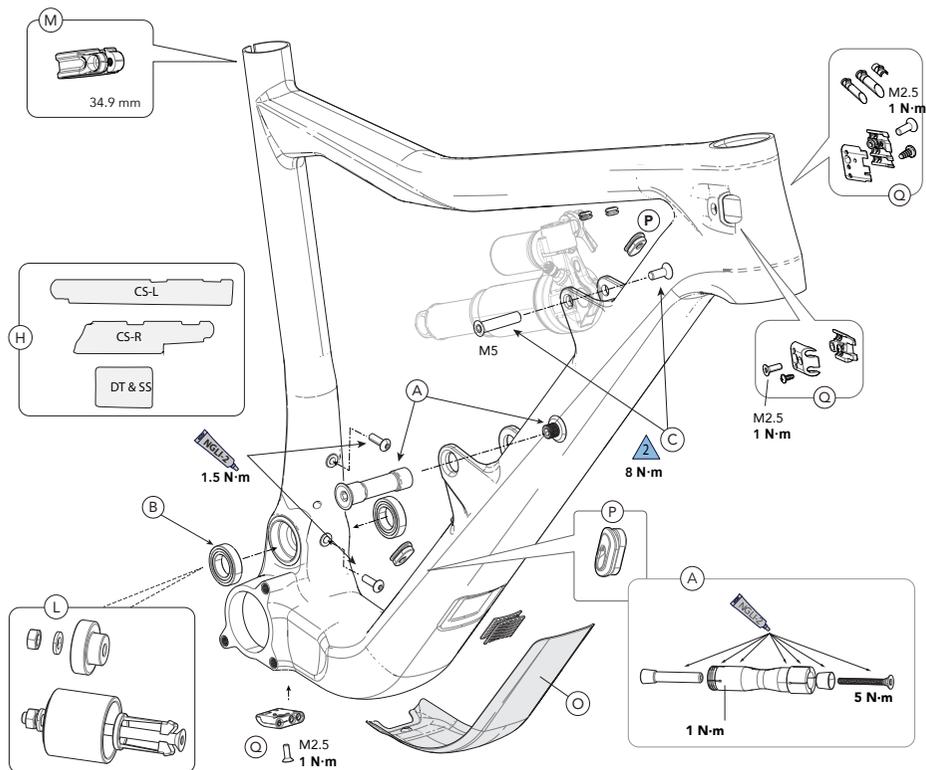
### PARTI DI RICAMBIO

#### Trigger 27.5



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
A	CK3147U00OS	Trigger Pivot HDWE	✓	✓
B	CK3177U00OS	Trigger Pivot BRGS	✓	✓
C	CK3227U00OS	Trigger Shock MNT HDWE	✓	✓
D	CK3257U00OS	RD HGR TA ST SS 015	✓	✓
E	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm	✓	✓
	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm	✓	✓
F	CK3237U00OS	Trigger CRB CS Protector	✓	
G	CK3287U00OS	Trigger CRB CS Guard	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub GRDS	✓	
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub GRDS		✓
I	CK3247U00OS	Trigger ALLY CS Protector	✓	✓
J	K36139	Trigger Suspension Link 27.5 BLK	✓	✓
K	KP390/	FT Derailleur Spacer MNT	✓	✓

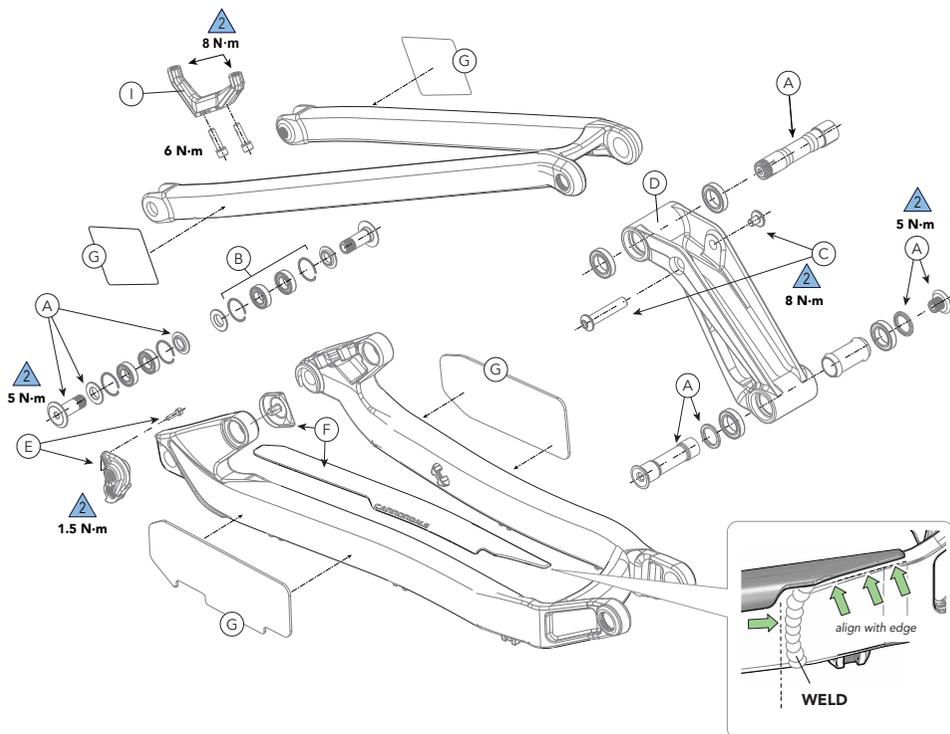


ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
L	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool	✓	✓
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	✓	✓
O	CK3117U00SM	Trigger CRB DT Protec- tor SM	✓	
	CK3117U00MD	Trigger CRB DT Protec- tor MD	✓	
	CK3117U00LG	Trigger CRB DT Protec- tor LG	✓	
	CK3117U00XL	Trigger CRB DT Protec- tor XL	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
P	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets	✓	✓
Q	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB	✓	
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings	✓	✓
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

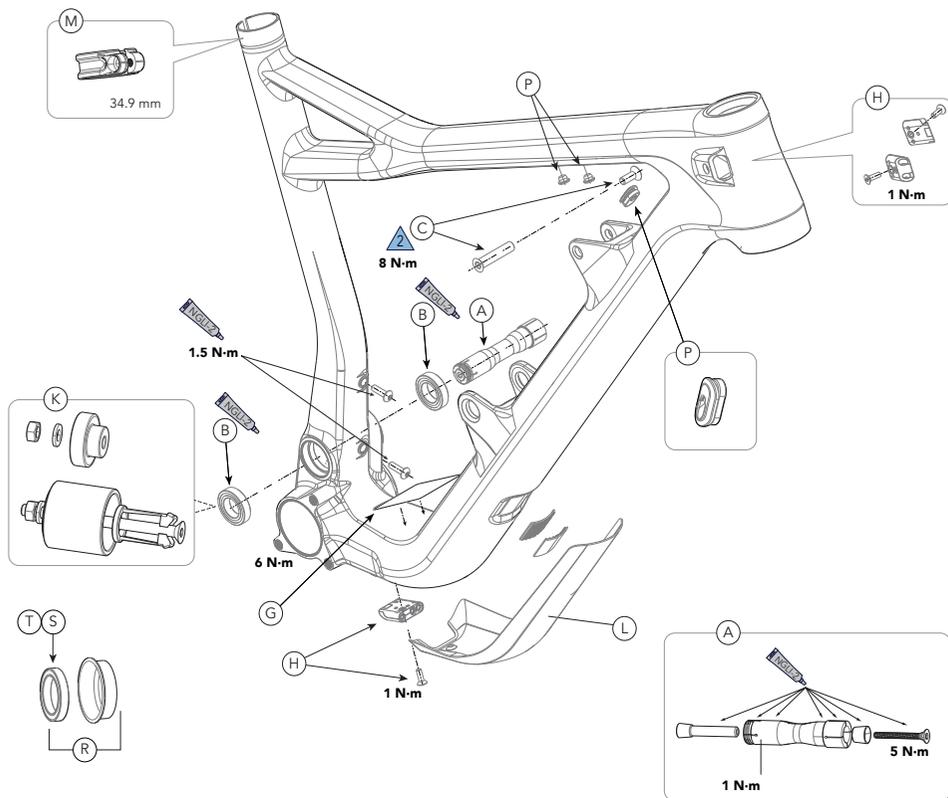
### PARTI DI RICAMBIO

## Jekyll 29



ID	Part Number	Description
A	CK3157U00OS	Jekyll Pivot HDWE
B	CK3167U00OS	Jekyll Pivot BRGS
C	CK3207U00OS	Jekyll CRB Shock Mount HDWE
D	K36119	Jekyll Suspension Link 29 BLK
E	CK3257U00OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015
F	CK3217U00OS	Jekyll Al Chain Stay Protector

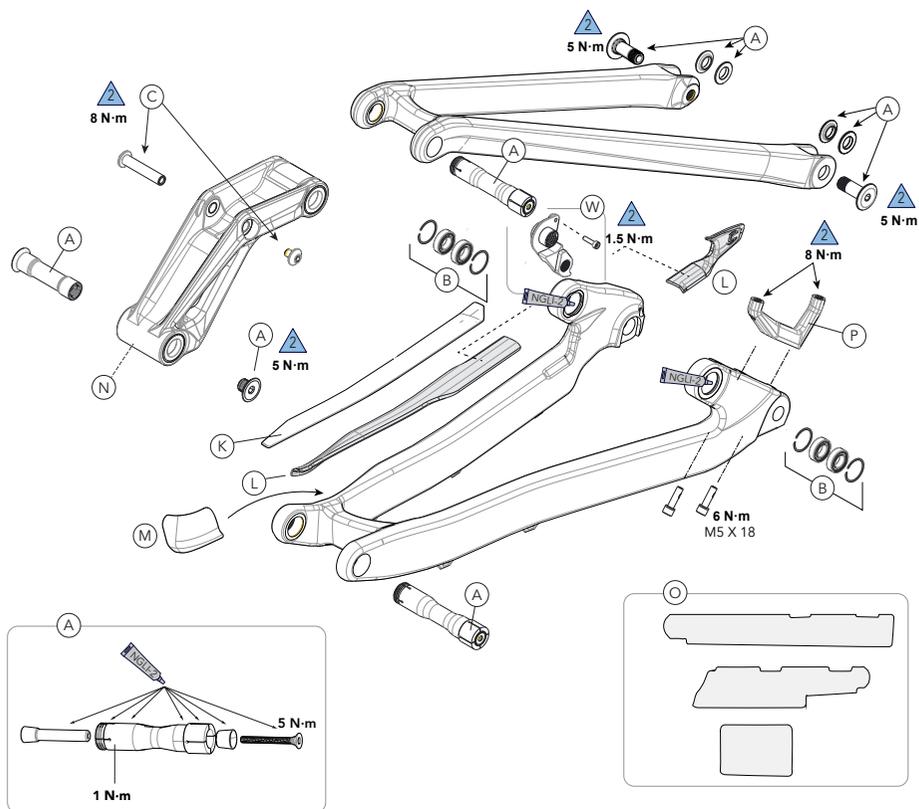
ID	Part Number	Description
G	K34058	Jekyll/Trigger Alloy CS Heel Rub Guard
I	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm
I	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm



ID	Part Number	Description
P	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9
H	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB
K	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool

ID	Part Number	Description
	K34088SM	Jekyll CRB DT Protector, SM
	K34088MD	Jekyll CRB DT Protector, MD
L	K34088LG	Jekyll CRB DT Protector, LG
	K34088XL	Jekyll CRB DT Protector, XL
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)





ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	✓	
N	K36129	Jekyll Suspension Link 27.5 BLK	✓	✓
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub GRDS	✓	
	K34058	Jekyll ALLY CS Heel Rub GRDS		✓

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
P	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm	✓	✓
	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm	✓	✓
W	CK3257U00OS	RD HGR TA ST SS 015	✓	✓
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings	✓	
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓
--	QC616/	Circlips BB Si (QTY 2)		✓



**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2019 Cycling Sports Group  
Trigger/Jekyll Supplemento al Manuale dell'utente  
134942 Rev. 1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal  
[contatto@cyclingsportsgroup.com](mailto:contatto@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)