

Instructions de montage par le client

Chère Cliente, Cher Client,

Nous vous remercions pour votre achat.

Pour votre sécurité, votre revendeur local Cannondale a convenu de confier à Cannondale les opérations d'inspection, de pré-assemblage et de vérification de sécurité du vélo que vous avez commandé, avant de le démonter et de l'emballer pour vous l'expédier. Si vous constatez que cela n'a pas été effectué ou que vous vous posez des questions sur l'état du vélo que vous avez reçu, veuillez contacter votre revendeur immédiatement.

Dans les pages suivantes, vous trouverez des instructions détaillées sur le montage final de votre vélo.

Avec nos cordiales salutations,

Votre équipe Cannondale

RESSOURCES

Vous pouvez télécharger ce document et regarder des vidéos très utiles sur <https://www.cannondale.com/fr-fr/bike-assembly> ou <https://www.cannondale.com/fr-fr/owners-manuals>.



Le Manuel de l'utilisateur fourni avec votre vélo est aussi disponible sur <https://www.cannondale.com/fr-fr/owners-manuals>. Note. Veuillez noter que le Manuel de l'utilisateur se concentre sur la sécurité et l'utilisation, et ne traite pas spécifiquement du montage par l'utilisateur. Les présentes instructions sont fournies afin de vous guider dans les étapes de montage du vélo.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Outils pouvant être nécessaires. Ils dépendent du type de vélo à assembler :

- Clé Allen aux dimensions métriques (p.ex. outil multifonction pour vélo avec clés Allen de 4, 5 et 6 mm)
- Clé dynamométrique
- Tournevis Phillips
- Clé plate de 15 mm ou clé à pédale pour l'installation des pédales
- Clés plates de 13, 14 mm ou clé à molette, pour la potence et la tige de selle de certains modèles de vélos pour enfants
- Clé plate de 15 mm pour les écrous d'axes
- Un support d'atelier pour vélos est d'une aide précieuse, mais non indispensable
- Un garage ou un atelier bien éclairé constitue un endroit idéal pour ces opérations Si vous devez les effectuer à l'intérieur de votre habitation, veillez à protéger les surfaces de la graisse, à l'aide de carton ou de vieilles serviettes de toilette.
- Un(e) assistant(e) est d'une grande aide ! Pour de nombreuses étapes, le fait d'avoir une personne pour maintenir le vélo en place facilite le travail.

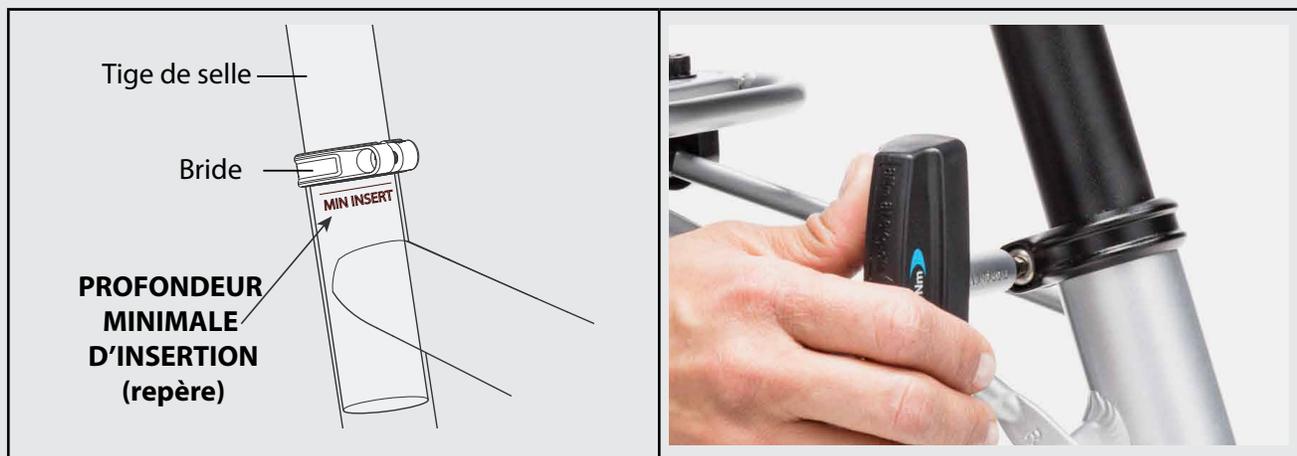


ÉTAPE 1

PRÉPARATION DU VÉLO POUR LE MONTAGE

A. Installez la tige de selle/selle dans le tube de selle

1. Si l'ensemble tige de selle/selle a été démonté pour l'expédition, sortez-le de l'emballage et installez-le dans le tube de selle. Il vous faudra peut-être desserrer légèrement le boulon de la bride ou le mécanisme de blocage rapide. Vous devriez voir un film de graisse ou de gel carbone à l'intérieur du tube de selle.
2. Serrez le boulon de la bride ou le mécanisme de blocage rapide.



⚠ AVERTISSEMENT : Toutes les tiges de selle portent un repère d'INSERTION MINIMALE. Cette ligne doit toujours se trouver en-dessous du haut de la bride, à l'intérieur du tube de selle et non visible. Ne roulez pas sans avoir préalablement réglé la hauteur de la tige de selle et solidement serré le boulon de la bride ou le mécanisme de blocage rapide. Pour plus d'informations sur l'installation et le réglage de la tige de selle, veuillez consulter le Manuel de l'utilisateur.

B. Sortez le vélo et les composants du carton d'emballage.

- En saisissant la partie avant de la selle, soulevez le vélo et sortez-le du carton.
- Si la fourche et la potence ont été tournées de 180° pour l'expédition, tournez-les vers l'avant.
- Sortez la roue avant, la boîte contenant les petites pièces, et tout ce qui reste dans le carton.

ÉTAPE 2 **INSTALLATION DE LA ROUE AVANT**

Demandez à quelqu'un de vous aider à stabiliser le vélo pendant l'installation de la roue.

A. Ouvrez le frein avant ou retirez l'écarteur de plaquettes

Avant d'installer la roue avant, le frein avant doit être relâché afin de permettre le passage de la roue entre les patins ou les plaquettes. Les types de freins possibles sont les suivants :

FREIN À DISQUE:

Retirez l'écarteur de plaquettes de l'étrier. Il s'agit d'une pièce en plastique de couleur vive qui sert à maintenir les plaquettes écartées pour permettre le passage du disque de frein entre les plaquettes.

Une fois que l'écarteur est retiré et avant d'installer la roue, ne serrez pas le levier de frein avant. Si vous serrez le levier de frein avant, les plaquettes de frein se refermeront et elles devront être écartées.

**FREIN À TIRAGE LINÉAIRE / V-BRAKE :**

Retirez temporairement le guide-câble de frein courbé du support qui le maintient.

Notez la manière avec laquelle l'extrémité inférieure de plus petit diamètre de ce guide-câble courbé s'engage dans le support.

Après avoir dégagé le guide-câble courbé, les bras du frein s'ouvrent, ce qui crée un espace pour le passage de la roue.



FREIN À ÉTRIER:

Repérez le levier de blocage rapide du frein avant sur l'étrier de frein. Tournez ce levier vers le haut.

Vous verrez que cette action a pour effet d'ouvrir les bras de l'étrier et d'écarter les patins de frein, créant ainsi un espace pour le passage de la roue.



B. Identifiez le système de fixation des roues de votre vélo et suivez les instructions relatives à ce système, dans le Manuel de l'utilisateur. Il existe trois systèmes différents : Blocage rapide, Axe traversant, et à Écrous (aussi appelé « à boulons »).

BLOCAGE RAPIDE (QR):

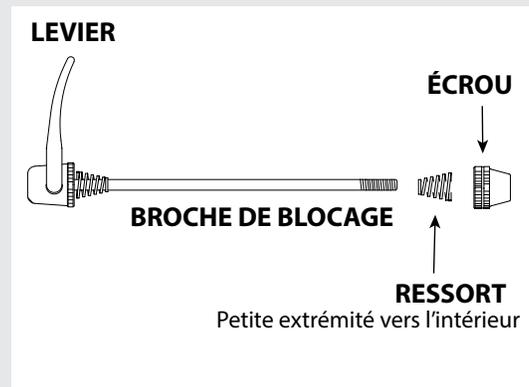
Le système de blocage rapide se trouve dans la boîte contenant les petites pièces. Retirez l'écrou de réglage et le premier ressort conique.

Insérez la broche de blocage dans l'axe creux au centre du moyeu. Réinstallez le ressort conique sur l'extrémité filetée de la broche de blocage, en enfilant l'extrémité de plus petit diamètre en premier.

Veillez à ce que le levier de blocage rapide soit situé du côté opposé au disque de frein.

Réinstallez l'écrou de réglage, vissez-le sur l'extrémité filetée de la broche de blocage. Il suffit de visser de quelques tours à cette étape.

Le réglage final important sera effectué une fois la roue installée dans la fourche.

**AXE TRAVERSANT :**

Le système d'axe traversant se trouve dans la boîte contenant les petites pièces.

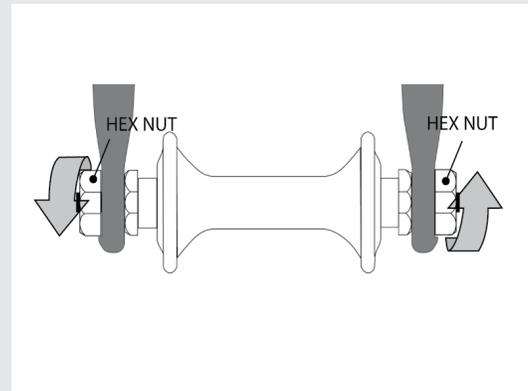
Votre axe traversant peut avoir une extrémité avec levier intégré, ou une extrémité pour clé Allen.



À ÉCROUS :

L'axe à écrous est un système qui comporte des écrous hexagonaux sur les deux extrémités pour bloquer la roue dans les pattes de fourche.

Lors de l'installation d'un axe à écrous, vous devrez peut-être dévisser les écrous et écarter les rondelles afin de créer un espace suffisant pour le passage de la roue dans les pattes de fourche.

**C. Installez la roue avant dans les pattes de fourche****FREIN À DISQUE:**

Levez la fourche et positionnez la roue avant sous la fourche.

Alignez le disque de frein (le disque brillant fixé à la roue) avec l'étrier de frein (la partie qui est montée sur la fourche).

Tout en abaissant la fourche, positionnez soigneusement la roue de manière à ce que le disque de frein vienne se loger entre les plaquettes dans l'étrier de frein.

Ensuite, abaissez encore la fourche et alignez les extrémités de l'axe de la roue avec les pattes de fourche.

**Remarque:**

La photo ci-contre montre :

- La roue correctement installée dans les pattes de fourche.
- Le levier de blocage rapide correctement situé du côté opposé au disque de frein.
- Le levier de blocage rapide fermé et orienté vers l'arrière du vélo. Rien n'empêche la fermeture du levier et il n'interfère avec aucune partie du fourreau de fourche.

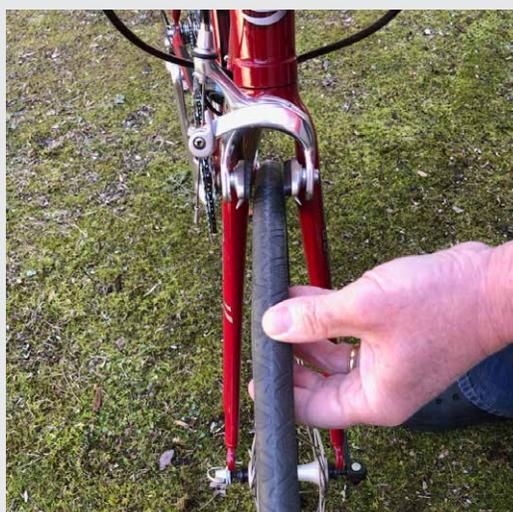
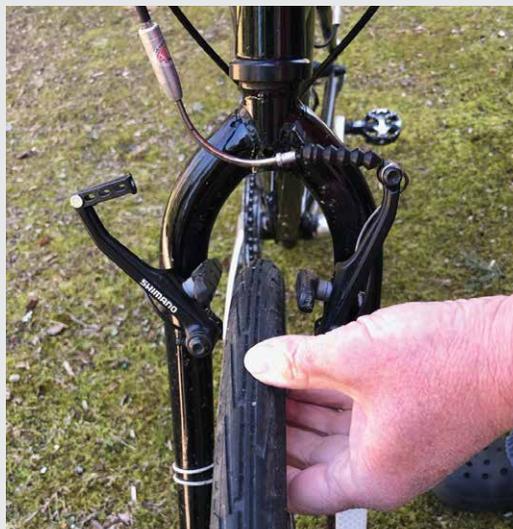


FREIN À TIRAGE LINÉAIRE ET FREIN À ÉTRIER:

Levez la fourche et positionnez la roue avant sous la fourche.

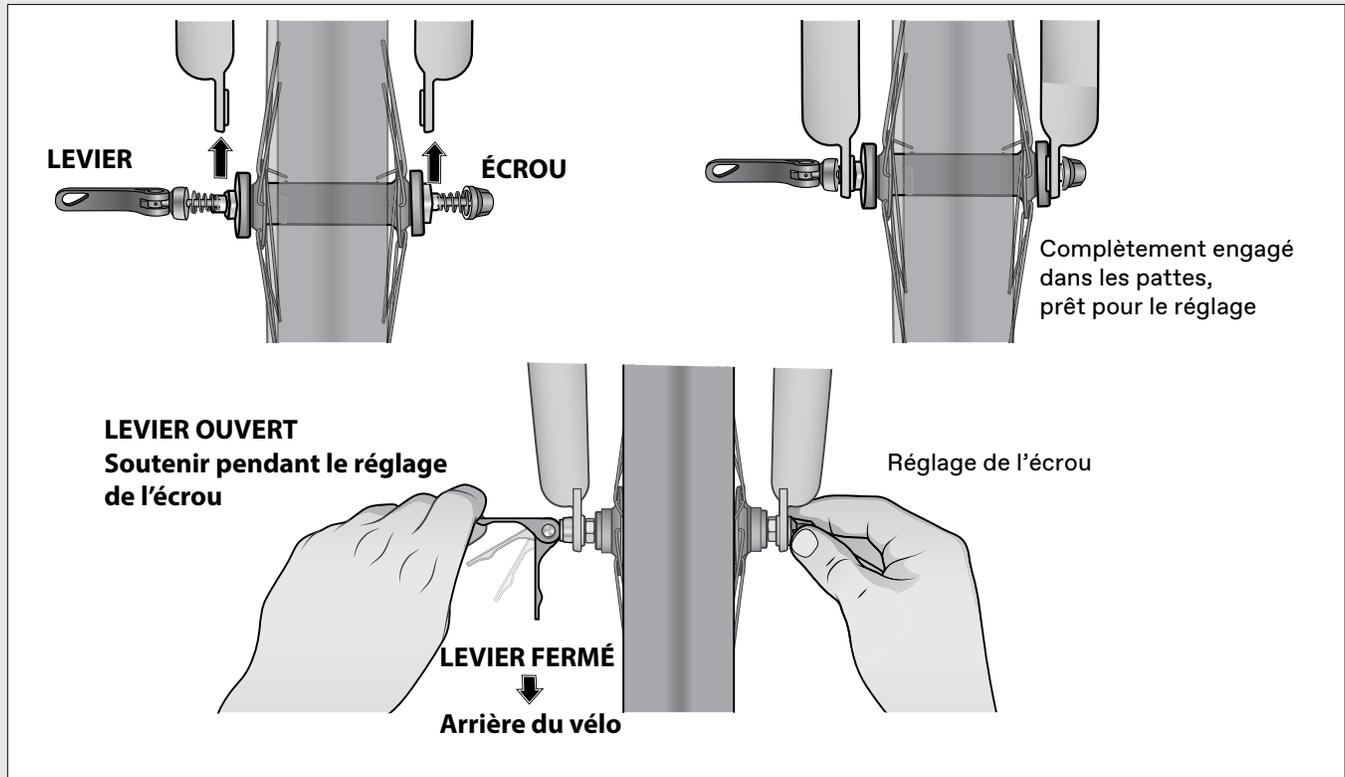
Commencez par aligner la roue de manière à ce que le pneu s'engage entre les patins de frein.

Ensuite, abaissez encore la fourche et alignez les extrémités de l'axe de la roue avec les pattes de fourche.



D. Bloquez la roue avant.

⚠ AVERTISSEMENT ! Étant donné que l'installation correcte de la roue avant est essentielle à la sécurité du vélo, veuillez également lire attentivement les instructions de montage de la roue contenues dans le Manuel de l'utilisateur fourni avec votre vélo. Regardez les tutoriels vidéos sur <https://www.cannondale.com/fr-fr/bike-assembly> . Si vous craignez que la roue avant ne soit pas fixée correctement, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide. **N'UTILISEZ PAS LE VÉLO**

BLOCAGE RAPIDE (QR) :

1. Veillez à ce que les deux côtés de l'axe soient complètement engagés dans les pattes de fourche. Demandez à votre assistant(e) de tenir le vélo pendant que vous poussez sur l'avant du vélo pour que la roue et la broche de blocage rapide s'engagent correctement dans les pattes de fourche.
2. Ensuite, maintenez le levier de blocage rapide en position ouverte et immobile. Tournez l'écrou de réglage de la broche de blocage dans le sens horaire pour le serrer. Continuez à serrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous voyiez ou sentiez que l'écrou arrive en contact avec la surface de la patte de fourche.
3. Ensuite, essayez de fermer le levier. Le but est de serrer suffisamment l'écrou de réglage de manière à pouvoir fermer complètement le levier, et que sa fermeture nécessite une force assez importante. Il doit être difficile à fermer, au point de voir la marque du levier sur votre main. Si le levier n'est pas difficile à fermer, maintenez-le et serrez encore l'écrou de réglage, puis réessayez. Si vous ne pouvez pas fermer le levier, ou s'il est extrêmement difficile à fermer, maintenez-le et desserrez l'écrou de réglage, puis réessayez. À la fin du processus de réglage, il suffit d'effectuer de petits ajustements de l'écrou de réglage, de l'ordre d'un-demi tour.

Le but est de serrer suffisamment l'écrou de réglage de manière à pouvoir fermer le levier, mais que sa fermeture nécessite une force assez importante. Il doit être difficile à fermer, au point de voir la marque du levier sur votre main.

4. Orientez le levier de blocage rapide vers l'arrière du vélo. Veillez également à ce que le mouvement du levier ne soit pas limité par le contact avec la fourche.

AXE TRAVERSANT :

Pour commencer, vérifiez que les deux extrémités du moyeu sont complètement engagées dans les pattes de fourche. S'il n'y a qu'une seule extrémité engagée, demander à votre assistant(e) de pousser sur l'avant du vélo tout en maintenant le vélo vertical.

Ensuite, insérez l'extrémité fileté de l'axe traversant dans le trou de la patte de fourche et à travers le moyeu jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela peut demander un peu de manœuvre.

Ensuite, selon votre type d'axe traversant, tournez dans le sens horaire le levier intégré, ou la clé Allen placée sur la tête de l'axe traversant. Continuez à tourner jusqu'à ce que le filetage de l'axe traversant soit vissé à fond. Tournez maintenant le levier ou la clé pour serrez solidement l'axe traversant.

Le couple de serrage spécifié est marqué sur la pièce que vous devez utiliser.

**À ÉCROUS :**

Pour faciliter l'installation, tournez les écrous dans le sens antihoraire et écartez les rondelles vers l'extérieur afin de créer un espace suffisant pour le passage de l'axe dans les pattes de fourche.

Vérifiez que les deux extrémités de l'axe sont complètement engagées dans les pattes de fourche. S'il n'y a qu'une seule extrémité engagée, demander à votre assistant(e) de pousser sur l'avant du vélo tout en maintenant le vélo vertical.

Ensuite, utilisez une clé de 15 mm ou une clé à molette pour serrer les écrous d'axe. Tournez dans le sens horaire.

Serrez les écrous assez fortement. Si vous avez une clé de 15 mm et une clé à molette, il est pratique de placer une clé de chaque côté de l'axe.



ÉTAPE 3 INSTALLATION DU CINTRE

Votre vélo est normalement expédié avec l'ensemble du guidon (cintre, leviers de freins et de changement de vitesse avec tous les câbles attachés) non monté sur le vélo et emballé à côté.

Si la fourche et la potence ont été tournées de 180° pour l'expédition, tournez-les vers l'avant.

- A. Retirez la plaque frontale de la potence.** Retirez les 2 ou 4 boulons de fixation de la plaque frontale sur la potence à l'aide d'une clé hexagonale de 4 ou 5 mm.



- B. Installez le cintre.** Tournez le cintre de manière à ce que les câbles/gaines cheminent correctement. La commande de dérailleur arrière doit se trouver sur le côté droit du cintre. Tout en maintenant le cintre plaqué contre l'avant de la potence, fixez la plaque frontale par dessus le cintre et installez tous les boulons à travers la plaque frontale et dans la potence. Pour cette étape, l'aide d'un(e) assistant(e) est recommandée. Demandez à votre assistant(e) de maintenir le cintre en place pendant que vous installez la plaque frontale et les boulons. La plupart des cintres ont des repères qui facilitent le centrage du cintre. Serrez les boulons juste ce qu'il faut pour maintenir l'ensemble en place.



- C. Vérifiez l'orientation correcte des câbles/gaines.**

- La gaine de frein arrière part du levier de frein du côté droit, passe sur le côté gauche du tube de direction, pour arriver dans la butée de gaine. La gaine de frein avant passe dans les guides sur la fourche jusqu'à l'étrier de frein.
- Les deux gaines de dérailleur passent le long du tube de direction, pour arriver dans les butées de gaine à l'avant du cadre. Veillez à ce que les gaines soient correctement insérées dans les butées de gaine.



D. Réglez l'angle du cintre et des leviers de frein.

Avec les boulons de la plaque frontale à peine serrés (si nécessaire, desserrez-les un peu pour permettre le réglage) :

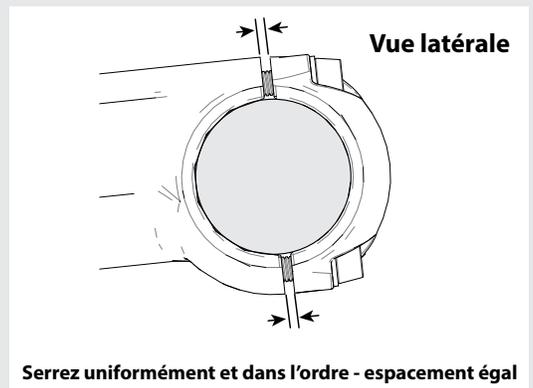
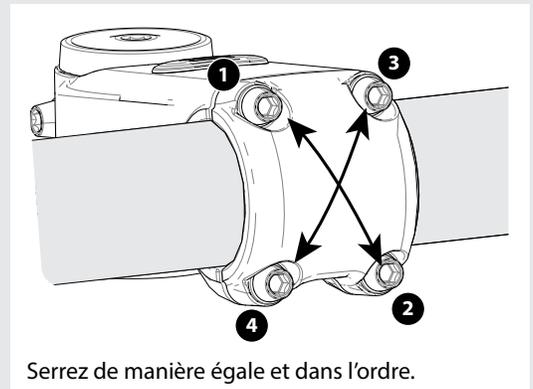
- Centrez le cintre dans la potence. La plupart des cintres portent des repères de centrage.
- Réglez l'angle des leviers de frein :
- Sur un VTT ou un vélo de route à cintre plat, la plupart des utilisateurs préfèrent régler les leviers de frein selon un angle de 45° par rapport au sol.
- Sur un vélo de route avec un guidon recourbé aux extrémités, la plupart des utilisateurs préfèrent régler le guidon de sorte que le haut ou le bas du guidon soit parallèle au sol.

**E. Serrage final des boulons de la plaque frontale de la potence :**

Lorsque le réglage de la position du cintre vous convient, serrez les boulons de la plaque frontale (2 ou 4) de manière égale.

Serrez les boulons uniformément et selon un schéma alterné ou croisé, de manière à ce que l'espacement entre la potence et la plaque frontale soit égal entre le haut, le bas, le côté gauche et le côté droit.

Enfin, à l'aide d'une clé dynamométrique, serrez tous les boulons de la plaque frontale au couple marqué sur la plaque ou proximité.



F. Effectuez un test de poussée vers le bas du cintre :

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que le cintre est fixé de manière sûre :

1. Placez-vous devant le vélo et chevauchez la roue avant.
2. Pour un guidon recourbé : saisissez les leviers de frein et appliquez progressivement votre poids jusqu'à ce que vos pieds quittent le sol. Le guidon ne doit pas bouger.

Pour un cintre plat : appliquez progressivement votre poids sur le cintre (sur les prolongateurs de cintre, le cas échéant) jusqu'à ce que vos pieds quittent le sol. Le cintre (et les prolongateurs) ne doivent pas bouger.

3. Avec l'un ou l'autre type de cintre, si le cintre bouge ou glisse, augmentez le couple de serrage de la plaque frontale jusqu'à la valeur de serrage maxi marquée sur la plaque frontale et effectuez de nouveau le test. **NE DÉPASSEZ PAS** le couple de serrage maximal.
4. Si le cintre bouge toujours, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide. **N'UTILISEZ PAS LE VÉLO.**

**G. Effectuez un test de torsion du cintre :**

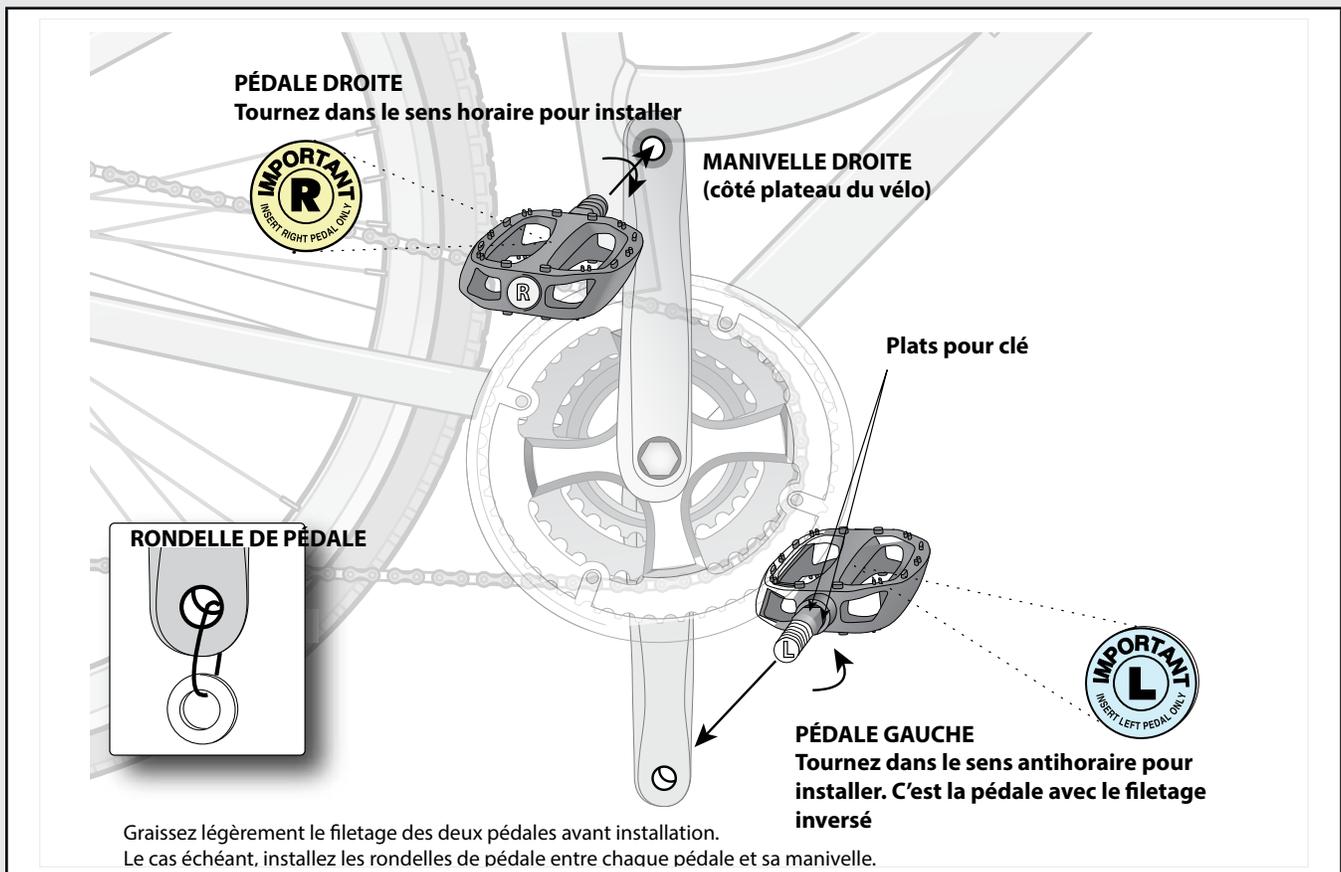
Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que la potence est fixée de manière sûre :

1. Placez-vous devant le vélo et placez la roue avant entre vos jambes, et essayez de tordre l'ensemble cintre/potence d'un côté vers l'autre en appliquant une force assez importante (équivalente à environ 14 à 18 kg).
2. Si vous pouvez tordre l'ensemble cintre/potence par rapport à la roue avant, c'est que les boulons de fixation de la potence sur la fourche ne sont pas assez serrés. Serrez au couple spécifié sur la potence et recommencez le test. **NE DÉPASSEZ PAS** le couple de serrage maximal.

Si la potence bouge toujours, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide. **N'UTILISEZ PAS LE VÉLO.**



ETAPE 4 INSTALLATION DES PÉDALES



A. Identifiez la pédale gauche et la pédale droite : La pédale gauche et la pédale droite sont différentes. Elles ne sont pas interchangeables car elles comportent des filetages différents. Ne forcez pas la mauvaise pédale dans la mauvaise manivelle.

- La **PÉDALE DROITE** est repérée par une marque « D » ou « R » et possède un filetage à droite, ce qui signifie que cette pédale est serrée en tournant à droite. Ces repères se trouvent sur les plats de clé près du filetage ou sur l'extrémité de l'axe de pédale près du filetage. Insérez l'extrémité dans la manivelle et tournez dans le sens horaire pour serrer.
- La **PÉDALE GAUCHE** est repérée par une marque « S » ou « L » et possède un filetage à gauche, encore appelé « filetage inversé ». Ces repères se trouvent sur les plats de clé près du filetage ou sur l'extrémité de l'axe de pédale près du filetage. Insérez l'extrémité dans la manivelle et tournez dans le sens antihoraire pour serrer.

B. Installation:

- Si des rondelles de pédale sont fournies avec les manivelles ou dans la boîte de pièces, installez-en une entre chacune des pédales et manivelles, avant le montage des pédales.
- En vous plaçant sur le côté gauche du vélo (le côté sans la chaîne), prenez l'extrémité filetée de la pédale marquée « S » ou « L » et alignez-la avec le trou fileté dans la manivelle et tournez délicatement les plats de clé dans le sens antihoraire (vers l'avant du vélo). Serrez solidement à l'aide d'une clé à pédale ou d'une clé plate de 15 mm.
- En vous plaçant sur le côté droit du vélo (le côté avec la chaîne), prenez l'extrémité filetée de la pédale marquée « D » ou « R » et alignez-la avec le trou fileté dans la manivelle et tournez délicatement les plats de clé dans le sens horaire (vers l'avant du vélo). Serrez solidement à l'aide d'une clé à pédale ou d'une clé plate de 15 mm.
- **N'UTILISEZ PAS** le vélo sans avoir serré solidement les deux pédales.

ETAPE 5 VÉRIFICATION DES FREINS

1. Raccordez le frein avant -

FREIN À DISQUE : Les freins à disque sont déjà raccordés. Vos freins à disque ont été réglés avant l'expédition du vélo.

20 à 40 freinages complets peuvent être nécessaire pour « roder » vos freins à disque. Vous devriez remarquer une augmentation de la puissance de freinage après la première sortie à vélo. Ne touchez pas les disques de frein avec vos doigts et n'exposez pas les disques aux huiles et lubrifiants. Ces contaminants dégraderaient considérablement la performance de freinage.

FREIN À TIRAGE LINÉAIRE:

Serrez ensemble les deux bras de frein (idéalement jusqu'à ce que les deux patins touchent la jante). Réinstallez le guide-câble courbé sur son support. L'extrémité inférieure de plus petit diamètre de ce guide-câble courbé s'engage dans une encoche dans le support. L'extrémité de plus petit diamètre, avec le câble passant à l'intérieur, se plaque dans le support.



FREIN À ÉTRIER :

Repérez le levier de blocage rapide du frein avant sur l'étrier de frein. Tournez ce levier vers le bas. Vous verrez les bras de l'étrier et les patins de freins bouger vers l'intérieur.



2. Testez les freins avant et arrière

1. Serrez les deux leviers de frein aussi fort que possible environ 10 fois.
2. Les câbles de frein ne doivent pas glisser ou devenir lâches et les patins de freins ne doivent pas pivoter.
3. Les plaquettes ou les patins de frein doivent respectivement presser en totalité sur les disques de frein ou sur la jante pour une course de levier de frein d'environ 2,5 cm.
4. Pour les freins à étrier ou à tirage central, vérifiez que les patins de freins pressent bien droit sur la piste de frottement de la jante, en réalisant un contact complet avec la piste de frottement. Les patins de frein ne doivent jamais presser sur le pneu ou être positionnés en dessous de la piste de frottement.

Si vous découvrez un problème avec vos freins, N'UTILISEZ PAS LE VÉLO jusqu'à ce que les freins aient été correctement réglés par un mécanicien vélo professionnel.

ETAPE 6 **INSPECTION FINALE****Veillez passez en revue cette liste de vérification :**

Les leviers de blocage rapide des roues, les axes traversants ou les écrous des roues avant et arrière sont-ils serrés solidement ?

L'ensemble cintre/potence est-il serré solidement ? (Refaites le test de torsion)

Le boulon de la bride de tige de selle ou le mécanisme de blocage rapide est-il serré solidement et le repère d'insertion minimale est-il invisible ?

Le collier de selle sous la selle en haut de la tige de selle est-il serré solidement ?

Les freins ont-ils un dégagement approprié et sont-ils correctement réglés ? Inspectez et testez les freins.

Les pédales sont-elles solidement fixées aux manivelles ?

Les pneus sont-ils gonflés à la pression correcte ? Les informations de gonflage sont indiquées sur le flanc du pneu.

ÉTAPE 7 SORTIE D'ESSAI ET RÉGLAGE APRÈS 80 KM

SORTIE D'ESSAI ET RÉGLAGE APRÈS 80 KM

Nous vous recommandons fortement d'effectuer prudemment quelques sorties d'essai autour de chez vous et dans un environnement sécurisé avec votre nouveau vélo, avant de commencer à rouler dans la circulation ou de partir pour des trajets plus longs sur la route ou les sentiers. Avant la première de ces sorties, vérifiez bien que la roue avant est correctement fixée à la fourche. Et portez bien votre casque vélo, en l'ajustant correctement et en fermant la sangle !

Vos objectifs pour ces sorties sont les suivants :

- Familiarisez-vous à l'utilisation des freins et des changements de vitesse et à leur réaction. Freinez doucement au début puis freinez plus fort, progressivement. Comme indiqué dans le Manuel de l'utilisateur, soyez prudent(e) et ne freinez pas trop fort avec le frein avant. Passez toutes les vitesses, de la plus petite à la plus grande et vice-versa.
- Le vélo est-il bien ajusté à votre taille ? La selle est-elle réglée trop haute ou trop basse ? Comme indiqué dans le Manuel de l'utilisateur, vos genoux doivent rester légèrement pliés lorsque vos pieds sont dans la position de pédale la plus basse. Faites de courts essais, arrêtez-vous et réglez la hauteur de la selle. Une fois la hauteur de la selle réglée, vous voudrez peut-être ajuster l'inclinaison de la selle.
- Quelle est votre sensation en ce qui concerne les commandes, la position de vos mains et des vos bras ? L'angle de l'ensemble du cintre, avec les commandes de freins et de changement de vitesse, peut facilement être ajusté afin de trouver la position la plus pratique et la plus confortable pour accéder et manipuler ces commandes. Consultez la section du présent manuel au sujet de la plaque frontale de la potence.
- Ensuite, roulez sur des petites bosses ou une route cahoteuse. Le vélo produit-il des bruits ? Quelque chose semble desserré ? Un vélo bien réglé est très silencieux.

Nous vous recommandons instamment de programmer une visite de contrôle et de réglage de votre vélo auprès de votre revendeur, une fois que vous aurez roulé pendant un mois ou parcouru environ 80 à 100 km. C'est très similaire à la première visite de contrôle et de vidange d'huile sur une nouvelle voiture. Les pièces s'usent, et le système de freinage et les câbles de changement de vitesse se mettent en place. C'est le moment d'effectuer un contrôle par un professionnel. Ce rendez-vous est aussi une excellente occasion de poser des questions, d'affiner le réglage à votre taille, et d'ajouter des accessoires.

Si vous avez bénéficié de l'aide d'un(e) assistant(e), il est temps de le/la remercier !

Enfin, asseyez-vous confortablement et lisez le Manuel de l'utilisateur fourni avec votre vélo, et également disponible sur <https://www.cannondale.com/fr-fr/owners-manuals> .