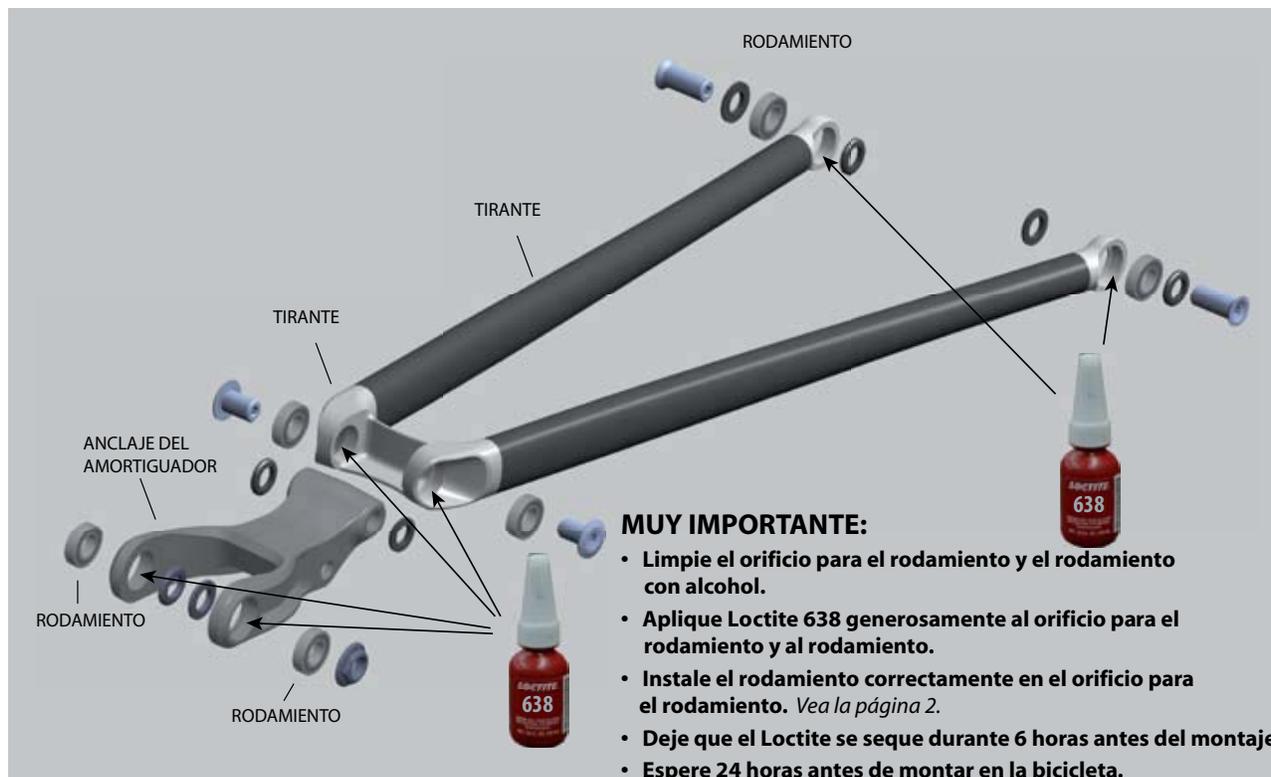


Mantenimiento de los rodamientos de la Rize



MUY IMPORTANTE:

- Limpie el orificio para el rodamiento y el rodamiento con alcohol.
- Aplique Loctite 638 generosamente al orificio para el rodamiento y al rodamiento.
- Instale el rodamiento correctamente en el orificio para el rodamiento. *Vea la página 2.*
- Deje que el Loctite se seque durante 6 horas antes del montaje.
- Espere 24 horas antes de montar en la bicicleta.

INFORMACIÓN SOBRE RODAMIENTOS

Esta nota técnica describe la inspección normal y la sustitución de los rodamientos del tirante y del anclaje del amortiguador.

Debido a su diseño, los rodamientos de precisión se montan por deslizamiento en su alojamiento. A diferencia de los rodamientos de montaje a presión, estos rodamientos se fijan en su emplazamiento con un adhesivo anaeróbico (Loctite 638). Siga estrictamente las instrucciones, puesto que la fuerza de la unión resultante entre las piezas puede verse afectada por la preparación de las superficies y el tiempo de secado.

Los rodamientos situados en el tirante y en el conjunto de anclaje del amortiguador de la Rize son del tipo de cartucho sellado y no necesitan lubricación periódica. La ubicación de los rodamientos se muestra más arriba.

EXAMINAR LOS RODAMIENTOS

El estado de los rodamientos se debería examinar cada 25 horas o en caso de que el tirante presente juego lateral. Consulte el suplemento del manual de usuario de la Rize 122174.PDF para más información acerca de su plan de mantenimiento. Visite http://www.cannondale.com/tech_center/.

El estado de los rodamientos se puede examinar sin necesidad de retirarlos del componente. Para ello, desenganche el tirante del basculante y del anclaje del amortiguador retirando los ejes de los pivotes y los espaciadores. Con el rodamiento a la vista, haga girar el anillo de rodadura interno de cada rodamiento con la punta del dedo. El anillo de rodadura interno debería girar suavemente y sin presentar juego. El propio rodamiento debería estar completamente asentado en el fondo de su orificio de forma fija. Los rodamientos sueltos que no presenten daños se pueden reinstalar siguiendo la técnica descrita en la página 2. Los rodamientos dañados se deberían retirar y sustituir por rodamientos nuevos.

EXTRAER LOS RODAMIENTOS

Los rodamientos están montados por deslizamiento en los orificios para rodamientos del tirante y del anclaje del amortiguador. No están montados a presión.

Los rodamientos están instalados con Loctite 638, que une el rodamiento al componente. Si resulta difícil extraer el rodamiento, es posible que tenga que calentarlo con cuidado para soltar la unión de Loctite. Coloque un taco en la parte frontal del rodamiento y saque el rodamiento. Una vez extraído el rodamiento, elimine los restos de Loctite con un cepillo de alambre pequeño.

Instrucciones para el Loctite: <http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no dañar el orificio para el rodamiento al limpiarlo.

ATENCIÓN: tenga cuidado de no dañar el orificio para el rodamiento al limpiarlo.

KITS CANNONDALE

Nº PEDIDO	DESCRIPCIÓN DEL KIT
KP073/	RODAMIENTOS, 6 UDS.
KP074/	LOCTITE 638, botella de 10 ml

INSTALAR LOS RODAMIENTOS

Los pasos siguientes se deberían usar tanto para los rodamientos del tirante como para los del anclaje del amortiguador.

Instrucciones para el Loctite: <http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Elimine el Loctite antiguo del orificio para el rodamiento.
2. Limpie el orificio para el rodamiento con alcohol.
3. Utilice un bastoncillo de algodón para aplicar una capa generosa de Loctite 638 en toda la superficie del orificio para el rodamiento. Ilustración 2.
4. Limpie el anillo de rodadura externo del rodamiento con un trapo de taller limpio humedecido en alcohol.
5. Utilice el bastoncillo de algodón para aplicar una capa generosa de Loctite 638 en toda la superficie del anillo de rodadura externo. Ilustración 3.
6. Introduzca el rodamiento dentro del orificio y presiónelo firmemente hasta que toque el reborde del fondo del orificio. Ilustración 4.
7. Retire el Loctite sobrante.

IMPORTANTE: el rodamiento debe estar asentado en este reborde hasta que el Loctite se seque. Deje que el Loctite se seque por completo antes de continuar con el montaje.

Deje secar el Loctite un mínimo de 6 horas.

Deje pasar un mínimo de 24 horas antes de montar en la bicicleta.

