



¡LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE!
Contiene información importante sobre seguridad.
Consérvelo para futuras consultas.

RIZE

Suplemento del manual de usuario 122174.PDF

CONTENIDOS

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	1	ESPECIFICACIONES DEL CUADRO	8
Acerca de este suplemento.....	2	Datos del cuadro.....	8
Indicación importante sobre los materiales compuestos	3	Datos del amortiguador.....	8
Uso previsto.....	3	Geometría	8
Montaje de un cuadro	4	Piezas de recambio	9
Soportes para bicicletas.....	4	Pipa de dirección integrada.....	10
Temperaturas extremas.....	4	Aplicación de protectores para el cuadro	10
Inspección y daños por choque	5	Información sobre BB30.....	12
Pintado o nuevo acabado	5	BASCULANTE, ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR, TIRANTE	14
Tamaño de los neumáticos	6	Pares de apriete.....	14
Amortiguadores traseros.....	6	Piezas de recambio	14
Longitud máxima de la horquilla.....	7	MANTENIMIENTO	16

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información de este manual están sujetas a cambios para mejorar el producto. Para ver la información más actual del producto, visite <http://www.cannondale.com/tech/>.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al *manual de usuario de su bicicleta Cannondale*.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Indicación importante sobre los materiales compuestos

Su bicicleta está fabricada con materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben entender una realidad fundamental de los materiales compuestos. Este tipo de materiales compuestos por fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Como propietario y usuario de la bicicleta, por su propia seguridad debe realizar el servicio, mantenimiento e inspección adecuados de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Consulte a su distribuidor Cannondale si necesita ayuda.

Le recomendamos que lea la SEGUNDA PARTE, sección D, "Examine la bicicleta para mayor seguridad", en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de usarla.

ADVERTENCIA

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

Uso previsto

El uso previsto de este modelo de bicicleta corresponde al cuarto tipo de condiciones (todo tipo de montaña). En la ilustración 2 se muestra el símbolo del cuarto tipo de condiciones.



Ilustración 2.

CUARTO TIPO DE CONDICIONES

Las bicicletas del cuarto tipo de condiciones están diseñadas para el primer, segundo y tercer tipo de condiciones, además de para zonas técnicas desiguales, obstáculos de tamaño moderado y pequeños saltos.

Para circular por senderos y cuesta arriba. Las bicicletas para todo tipo de montaña son: (1) más resistentes que las bicicletas para campo traviesa, pero menos que las bicicletas para freeride, (2) más ligeras y ágiles que las bicicletas para freeride, (3) más pesadas y con más recorrido de la suspensión que una bicicleta para campo traviesa, gracias a lo cual se pueden utilizar en terrenos más difíciles, con obstáculos mayores y en saltos moderados, (4) cuentan con un recorrido medio de la suspensión y utilizan piezas aptas para el uso previsto intermedio, (5) cubren un gran campo de usos previstos y, dentro de este campo, hay modelos que son más o menos resistentes. Consulte a su distribuidor si este tipo de modelos cubre sus necesidades.

USO NO CONTEMPLADO

Para freeride duro, descenso extremo, dirt jump, slopestyle o ciclismo muy agresivo o extremo.

VENTAJAS Y DESVENTAJAS

Las bicicletas para todo tipo de montaña son más robustas que las bicicletas para campo traviesa y se pueden utilizar en terrenos más difíciles. Estas bicicletas son más pesadas y más duras a la hora de subir cuestas que las de campo traviesa. Además, son más ligeras, más ágiles y mejores a la hora de subir cuestas que las de freeride. Las bicicletas para todo tipo de montaña no son tan robustas como las de freeride y no se deben utilizar para un ciclismo o terreno extremo.

PESO MÁXIMO

CICLISTA lb/kg	EQUIPAJE * lb/kg	TOTAL lb/kg
300 / 136	5 / 2,3	305 / 138

* Solo bolsa para sillín



ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Los tipos de condiciones de uso del sector, del primero al quinto, son generales y están en continuo desarrollo. Infórmese en su tienda Cannondale sobre el uso que le quiere dar a la bicicleta.

Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y los tipos de condiciones, del primero al quinto.

Montaje de un cuadro

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

Soportes para bicicletas

Los elementos de amarre de un soporte para bicicletas convencional pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente e inutilizar el cuadro.

ATENCIÓN

Nunca fije la bicicleta en un soporte para bicicletas por el cuadro. Coloque la bicicleta en el soporte extendiendo la tija del sillín y fijando la bicicleta en el soporte por la tija extendida. No extraiga la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA que tiene marcada.

Puesto que la tija de carbono también puede resultar dañada por la fuerza de apriete, tendrá que ajustar el amarre del soporte en el nivel de fuerza mínimo necesario para fijar la bicicleta.

Es recomendable quitar la tija del sillín actual y sustituirla por una antigua al fijar su bicicleta en un soporte para bicicletas.

Protección frente a temperaturas extremas

- Proteja su bicicleta de carbono frente a las temperaturas extremas al guardarla o transportarla.
- Antes de montar en la bicicleta, deje que se enfríe o caliente hasta adaptarse a la temperatura ambiente
- No guarde su bicicleta en lugares donde la temperatura pueda exceder los 66,5°C (150 °F). Por ejemplo, no deje su bicicleta acostada en la plataforma de carga de un pick-up negro a pleno sol o debajo de la ventana del maletero en los vehículos con portón trasero.

Inspección y daños por choque en los cuadros de carbono



ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

Un tacto inusual o extraño en el cuadro

Carbono con tacto blando o forma alterada

Chirridos u otros ruidos inexplicables

Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Pintado o nuevo acabado

No debe pintar encima del acabado existente en la bicicleta, darle un nuevo acabado o repintarla. Los compuestos de fibra de carbono que conforman el cuadro se mantienen unidos con productos químicos altamente adhesivos. Sin embargo, estas uniones pueden verse atacadas o debilitadas por la decapación de la pintura o por los productos químicos para el nuevo acabado.



ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.

Tamaño de los neumáticos

ADVERTENCIA

RESPETE EL "ANCHO MÁXIMO DE LOS NEUMÁTICOS" PARA SU BICICLETA, DESCRITO EN LA PÁGINA DE ESPECIFICACIONES DE ESTE MANUAL.

Si monta neumáticos de tamaño incorrecto, estos pueden golpear contra la horquilla o el cuadro al usar la bicicleta. Si esto sucede, puede perder el control de su bicicleta y caerse; un neumático en movimiento puede bloquearse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte neumáticos sobredimensionados, que rocen o golpeen contra la horquilla o el cuadro, que dejen una distancia insuficiente entre la rueda y la horquilla y el cuadro o que puedan tocar la horquilla o el cuadro al comprimirse la suspensión por completo o al usar la bicicleta.

Asegúrese de que los neumáticos elegidos sean compatibles con el diseño de la horquilla y del cuadro de su bicicleta. Asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla delantera y los amortiguadores traseros.

A la hora de elegir los neumáticos de su bicicleta tenga en cuenta lo siguiente:

El tamaño medido real de un neumático puede diferir del indicado en la marca de la banda lateral. Cada vez que monte un neumático nuevo, tómese el tiempo necesario para comprobar la distancia real entre el neumático en movimiento y todas las partes del cuadro. La Comisión para la Protección de la Seguridad del Consumidor (CPSC) estadounidense exige una distancia mínima de 1/16" (1,6 mm) entre el neumático y cualquier parte de la bicicleta. En previsión de una cierta flexión lateral de la llanta, o el descentrado de la rueda, se debería elegir un neumático trasero que permita una distancia aún mayor a todas las partes de la bicicleta que la recomendada por la CPSC.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR CANNONDALE ACERCA DE LOS NEUMÁTICOS ADECUADOS PARA SU BICICLETA Y SUS COMPONENTES PARTICULARES.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

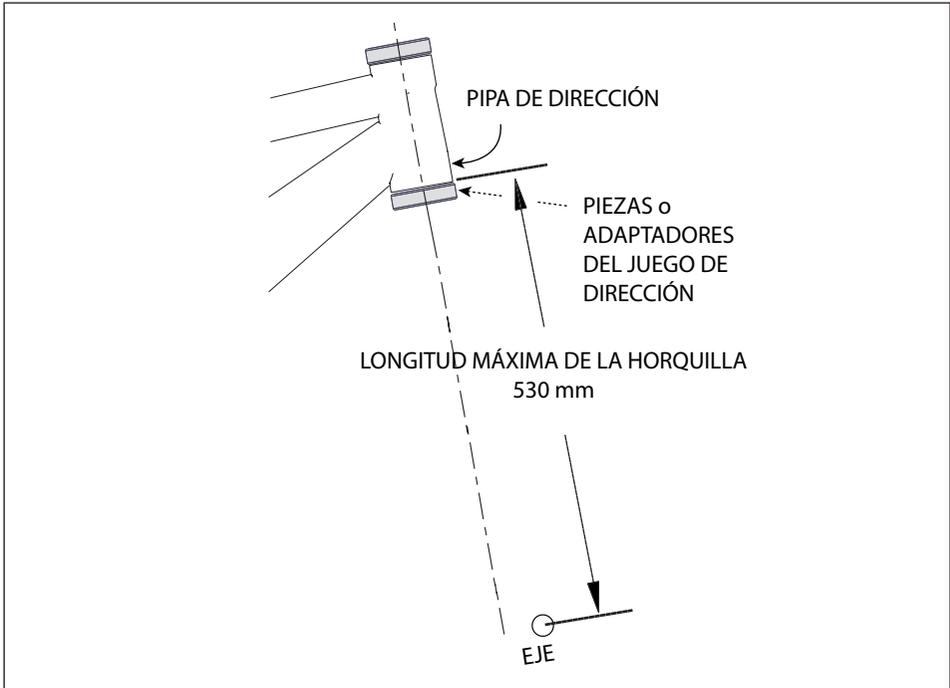
Amortiguadores traseros

ADVERTENCIA

ELIJA SOLO AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON SU BICICLETA. NO MODIFIQUE SU BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTARLOS. ENCARGUE LA INSTALACIÓN DE SU AMORTIGUADOR O SU HORQUILLA A UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL

• Si circula con un amortiguador trasero incorrecto puede dañar el cuadro. Podría tener un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la longitud de perno a perno y la compresión del amortiguador trasero seleccionado correspondan a las especificaciones descritas en este manual.

• Al seleccionar diferentes amortiguadores u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que el amortiguador o la horquilla que seleccione sean compatibles con el diseño de su bicicleta y con el uso que le va a dar.



Longitud máxima de la horquilla (530 mm)

La longitud máxima de la horquilla es una especificación importante para comprobar la seguridad del cuadro. Debe respetar esta medida al instalar piezas del juego de dirección, adaptadores del juego de dirección, al instalar y ajustar una horquilla y al elegir horquillas de recambio. En este manual, esta medida también aparece en la sección de especificaciones.

CÓMO MEDIR: 1. Instale el juego de dirección y la horquilla. 2. Extienda la horquilla y mida la distancia desde el fondo de la pipa de dirección hasta el centro de la rueda. No mida desde el fondo de las cazoletas de los rodamientos del juego de dirección o de los adaptadores de la pipa de dirección. La medición SE DEBE realizar desde el fondo de la pipa de dirección.



ADVERTENCIA

NO SOBREPASE LA LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA

Si sobrepasa el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA puede sobrecargar el cuadro y este podría dañarse (romperse) al circular.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

ESPECIFICACIONES DEL CUADRO

DATOS DEL CUADRO	
ANCHO CAJA DEL EJE DEL PEDALIER	68 mm, BB30
LONGITUD MÁX. DE LA HORQUILLA	530 mm
ANCHO MÁX. DE LOS NEUMÁTICOS	26 x 2,35 in
DIÁMETRO DE LA TIJA DEL SILLÍN	31,6 mm
DIAMETRO DEL DESVIADOR DEL.	34,9 mm
LÍNEA DE CADENA	50 mm
SEPARACIÓN PUNTERAS	135 mm
ANCHO DEL BUJE TRASERO	135 mm
EJE DEL BUJE TRASERO	CIERRE RÁPIDO
ANCLAJE DEL FRENO TRASERO	ESTÁNDAR INTERNACIONAL
COEFICIENTE DE PALANCA	2,9-2,6

DATOS DEL AMORTIGUADOR	
COMPRESIÓN	50 mm
PERNO A PERNO	200 mm
ANCHO CASQUILLO SUP.	22,2 ± 0,05 mm
ANCHO CASQUILLO INF.	22,2 ± 0,05 mm
DIÁM. ORIFICIO TORNILLO	8,1 ± 0,05 mm
HUNDIMIENTO	25% 11-12 mm

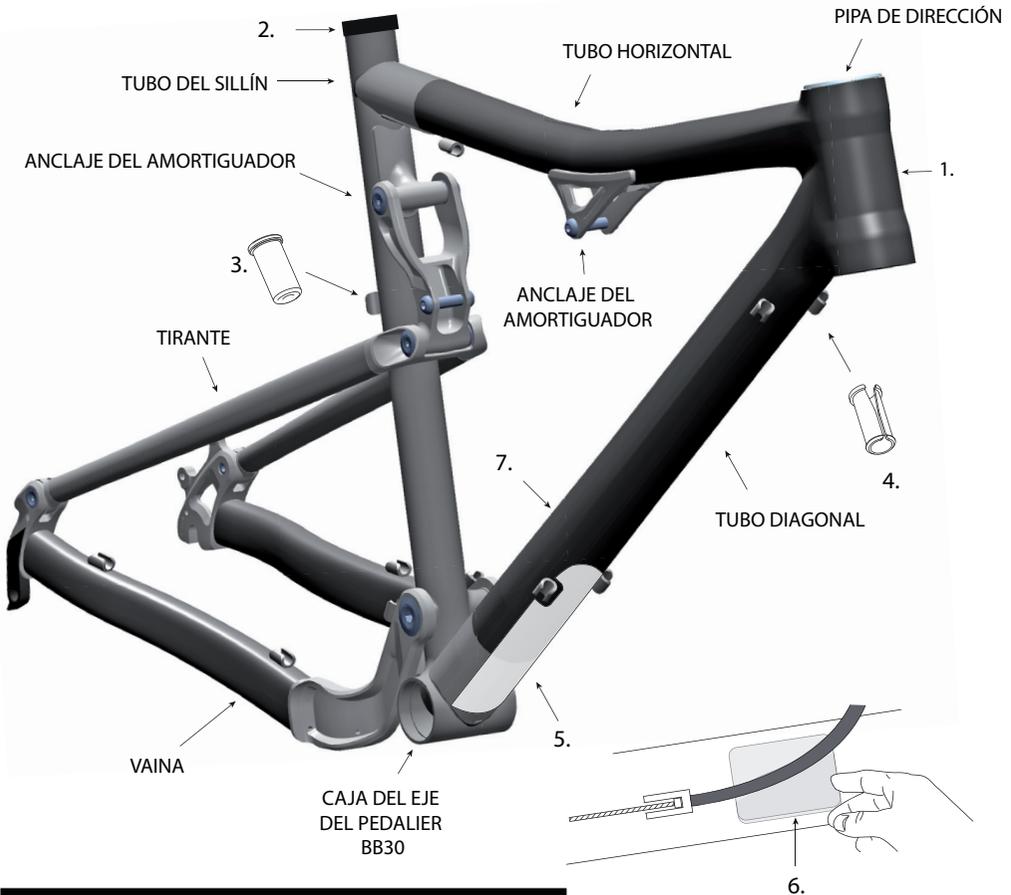
GEOMETRÍA (cm/in)	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN	43,2/17,0	45,7/18,0	48,3/19,0	50,8/20,0
ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN	72,5°	*	*	*
LONGITUD HORIZ. DEL TUBO HORIZ.	57,2/22,5	59,7/23,5	62,2/24,5	64,8/25,5
TUBO HORIZONTAL REAL	53,3/21,0	56,0/22,0	58,9/23,2	61,4/24,2
ALTURA	75,6/29,8	77,4/30,5	77,8/30,6	77,2/30,4
ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	68,5°	*	*	*
DISTANCIA ENTRE EJES	107,7/42,4	110,5/43,5	113,2/44,6	115,9/45,6
DISTANCIA EJE PEDALIER/BUJE DEL.	65,2/25,7	68,0/26,8	70,7/27,8	73,4/28,9
LONGITUD DE LAS VAINAS	42,5/16,7	*	*	*
CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER	0,0/0,0	*	*	*
ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER	33,0/13,0	*	*	*
AVANCE DE LA HORQUILLA	4,5/1,8	*	*	*
AVANCE DE LA DIRECCIÓN	8,2/3,2	*	*	*
RECORRIDO TRASERO	13,0/5,1	*	*	*

HUNDIMIENTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO
Ajuste la presión de aire para alcanzar 11-12 mm de hundimiento.



11-12mm

PIEZAS DE RECAMBIO PARA EL CUADRO		
N° (CANTIDAD)	N° PEDIDO	DESCRIPCIÓN DEL KIT
	KP069/	KIT, AMORTIGUADOR, FOX RP23, RIZE
	KP071/	KIT, COMPONENTES MONTAJE AMORTIGUADOR, RIZE


PIEZAS DE RECAMBIO PARA EL CUADRO

Nº	Nº PEDIDO	DESCRIPCIÓN DEL KIT
1.	KP002/	KIT, PLACA, HEADSHOK
2.	QC843/BBQ	KIT, ABRAZADERA DE SILLÍN, CIERRE RÁPIDO, 34,9; NEGRO
2.	QC842/BBQ	KIT, ABRAZADERA DE SILLÍN, 34,9; NEGRO
3.(2)	KF014/	KIT, INSERTOS TOPE CABLE, 2
4.(10)	KF086/	KIT, GUÍAS, FRENO HIDRÁULICO, 10 UDS.
5.	KP054/	KIT, PROTECCIÓN, PROTECTOR DESGASTE, TUBO DIAGONAL
6.	KF103/	KIT, PROTECCIÓN, PROTECTOR DESGASTE, 8 UDS.
7.	KF012/	KIT, TUERCAS REMACHABLES, BOLSA DE 5

Si desea información actualizada acerca de los kits, visite www.cannondale.com/tech.

Pipa de dirección integrada

Ambos modelos, tanto el de carbono como el de aluminio, incorporan cazoletas de rodamientos SI Cannondale integradas. En los cuadros de aluminio, las cazoletas están mecanizadas en la pipa de dirección. En los modelos de carbono, las cazoletas de los rodamientos están unidas de forma permanente a la pipa de dirección. Los rodamientos Headshok del sistema integrado de Cannondale se pueden utilizar directamente en ambos tipos. Tiene a su disposición un kit de cazoleta adaptadora (KP058/) para tubos de dirección y juegos de dirección de 1 7/8" para ambos tipos de cuadro.

ATENCIÓN

1. No refrente, rebaje ni corte las cazoletas de los rodamientos de la pipa de dirección.
2. Al retirar rodamientos de cazoletas unidas a la pipa de dirección se debe prestar especial atención para NO aplicar en ninguna parte de la cazoleta la herramienta usada para extraer el rodamiento.

Aplicación de protectores para el cuadro

Tubo diagonal: la versión de carbono de esta bicicleta lleva un material protector transparente (véase el n° 5 en la página anterior). Este material protege el tubo diagonal contra los daños causados por la suciedad leve. Si este protector se daña, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para obtener información acerca de recambios.

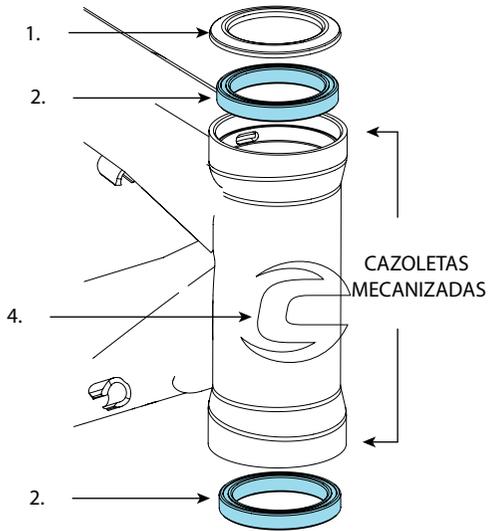
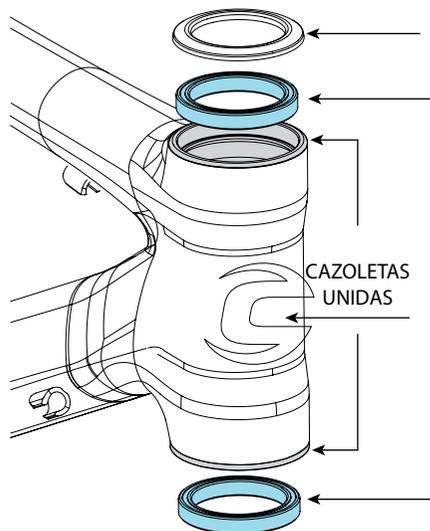
Fundas y cables: su bicicleta se suministra con protectores adhesivos para el cuadro (véase el n° 6 en la página anterior). Se trata de pequeños parches de material protector que deberá colocar en los puntos del cuadro en los que los cables y las fundas rozan debido al movimiento. Con el tiempo, el roce de los cables puede desgastar el propio cuadro, causándole daños muy graves.

NOTA IMPORTANTE: *los daños de la bicicleta causados por el roce de los cables no están cubiertos por la garantía. Tenga también en cuenta que los protectores adhesivos para el cuadro no son una solución para la instalación o el guiado incorrectos de los cables. Si ve que los protectores se desgastan con mucha rapidez, hable con su distribuidor Cannondale acerca del guiado de los cables de su bicicleta.*

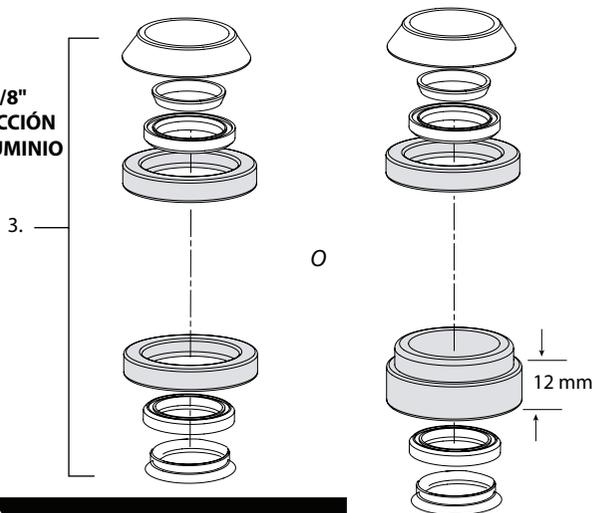
Basculante: se ha colocado un protector adhesivo transparente para proteger la vaina derecha del basculante contra los golpes de la cadena (véase el n° 18 en la página 15). Reemplace este protector en caso de daño.

PIPA DE DIRECCIÓN DE CARBONO

PIPA DE DIRECCIÓN DE ALUMINIO



**ADAPTADOR 1 1/8"
PARA PIPA DE DIRECCIÓN
DE CARBONO O ALUMINIO**



PIEZAS DE RECAMBIO PARA EL CUADRO		
Nº	Nº PEDIDO	DESCRIPCIÓN DEL KIT
1.	QSISEAL/	KIT, JUNTA, RODAMIENTO SUPERIOR, 58 MM DIÁMETRO EXT.
2.	HD169/	KIT, RODAMIENTOS, JUEGO DIRECCIÓN, 2
3.	KP058/	KIT, JUEGO DIRECCIÓN, INT. HEADSHOK A 1 1/8"
4.	KP002/	KIT, PLACA, HEADSHOK

Compatibilidad del juego de bielas SI BB30

La caja del eje de pedalier es compatible con el estándar BB30. Véase <http://www.bb30standard.com/>. Para obtener información acerca de los *juegos de bielas* Hollowgram SL de Cannondale, véase <http://www.cannondale.com/tech/>.

Mantenimiento de los rodamientos

Los rodamientos de la caja (KB6180/) son del tipo de cartucho sellado y no necesitan lubricación. Compruebe el estado de los rodamientos una vez al año (como mínimo) y cada vez que desmonte el juego de bielas o realice su mantenimiento. Los rodamientos están fijados a presión dentro de la caja. Una vez retirados, no debe volver a instalar los rodamientos antiguos. Sustituya los dos rodamientos al mismo tiempo.

Si los circlips se dañan, tiene circlips de recambio a su disposición (QC616/). Puede sacar los circlips de la ranura del eje de pedalier levantando el extremo con gancho con un destornillador plano fino.

ATENCIÓN

NO REFRENTAR, FRESAR O REBAJAR LA CAJA DEL EJE DE PEDALIER POR NINGÚN MOTIVO.

Si lo hace, puede causar daños graves e incluso inutilizar el cuadro de la bicicleta.

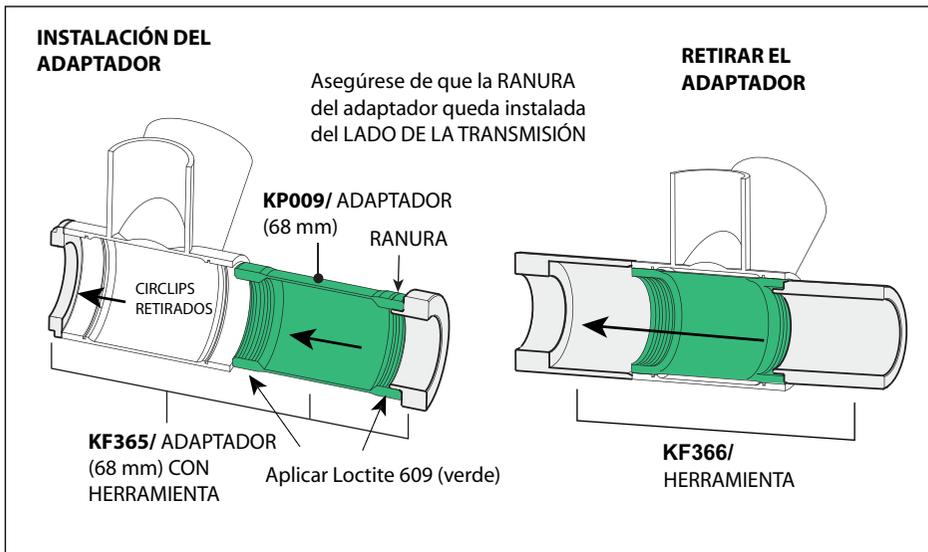
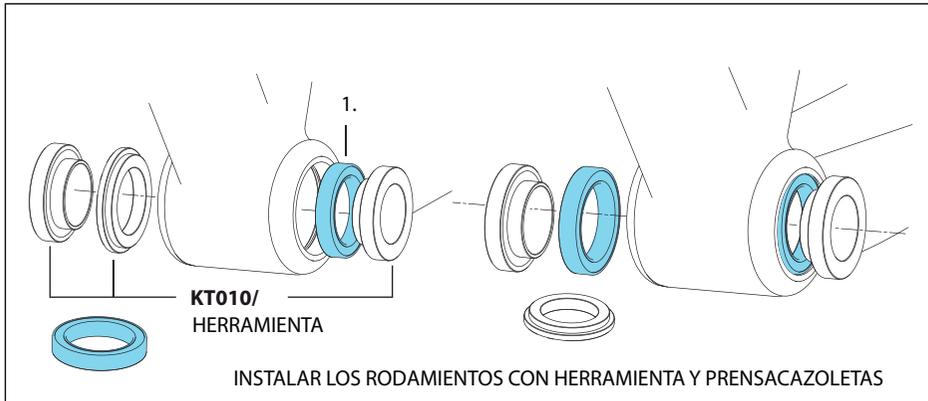
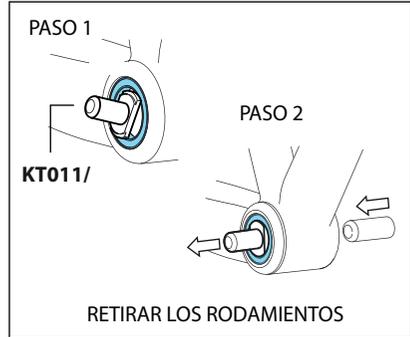
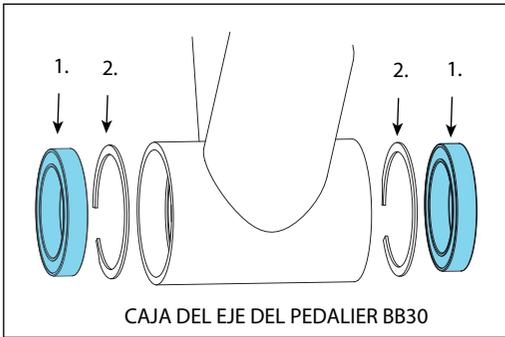
Herramientas SI BB30 de Cannondale

KT011/ es una herramienta para retirar rodamientos. KT010/ es un juego de herramientas de instalación de rodamientos para usar con un prensacazoletas estándar. KT013/ es un juego de herramientas de dos piezas que se necesita para retirar los juegos de bielas de aluminio SI Hollowgram. Para obtener más información, consulte el *suplemento para juegos de bielas SI del manual de usuario*. Visite <http://www.cannondale.com/tech/>.

Adaptador de estándar de SI BB30 a 68 mm

Este adaptador (kit Cannondale KF365/) adapta los juegos de bielas para ejes de pedalier BB30 para usarlos en ejes de pedalier de 68 mm. El adaptador NO es una pieza de reparación y solo funciona en cuadros sin daños y en buenas condiciones. Si se retira o instala de forma inadecuada pueden producirse daños y puede anularse la garantía aplicable al cuadro.

PIEZAS DE RECAMBIO		
Nº	Nº PEDIDO	DESCRIPCIÓN DEL KIT
1.	QC616/	Kit, circlip, caja eje pedalier SI
2.	KB6180/	Kit, rodamientos caja eje pedalier SI; contiene 2 rodamientos para el eje del pedalier SKF#6806-2RS /SRI2 /90% fill
2.	KP018/	KIT, RODAMIENTO, CAJA EJE PEDALIER SI, CERÁMICA, 2 UDS.
	KT010/	HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN DE RODAMIENTOS
	KT011/	HERRAMIENTA PARA RETIRAR RODAMIENTOS
	KP009/	ADAPTADOR 68 mm
	KF365/	ADAPTADOR CON HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN
	KF366/	HERRAMIENTA PARA RETIRAR EL ADAPTADOR

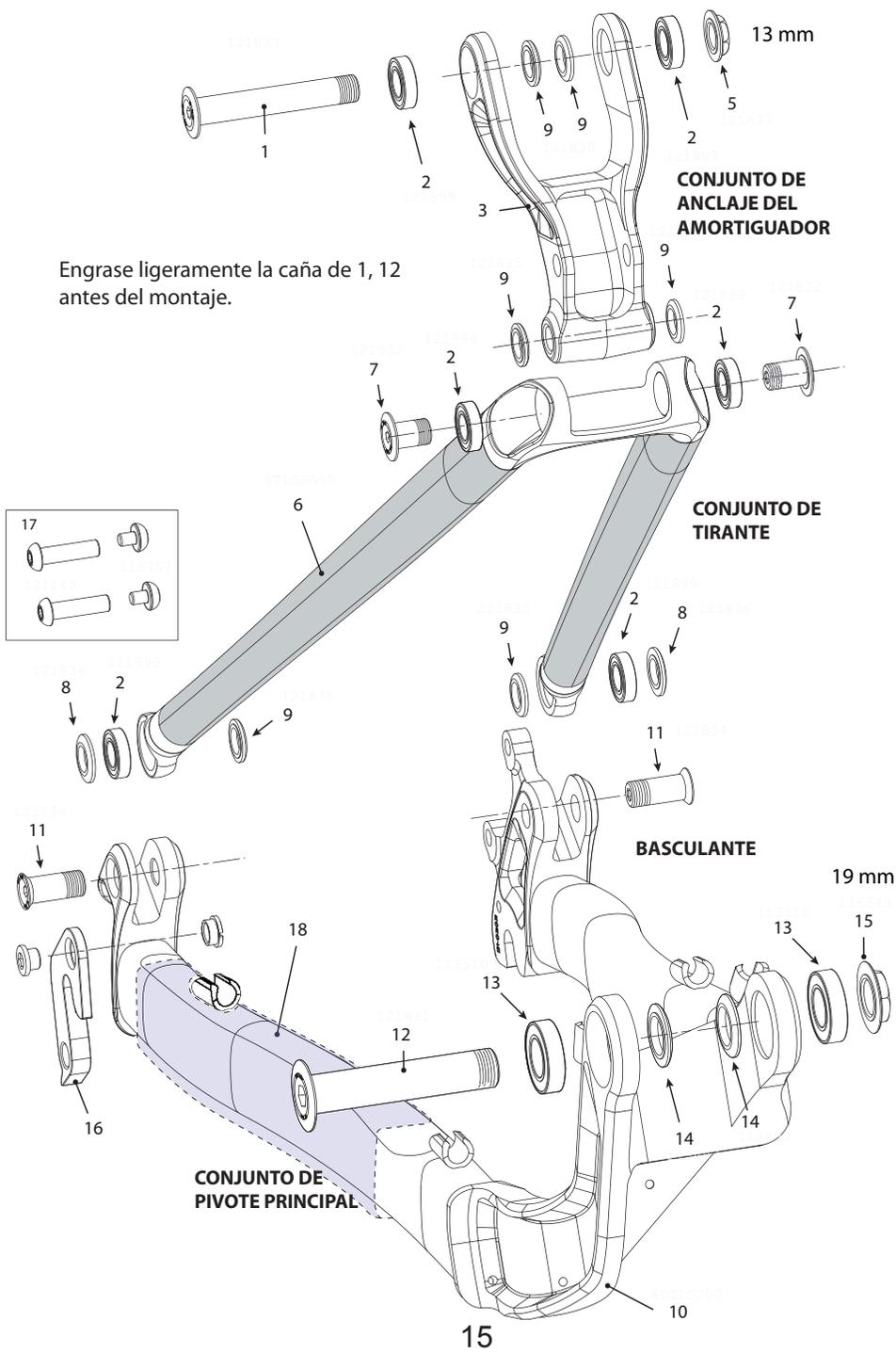


Basculante, anclaje del amortiguador, tirante

PARES DE APRIETE			
N°	Nm	InLbs	Loctite n°
1, 7, 11	5	44	242
12, 17	12	106	242
18	13	115	242
2			638

PIEZAS DE RECAMBIO PARA EL CUADRO		
N°	N° PEDIDO	DESCRIPCIÓN DEL KIT
	KP069/	KIT, AMORTIGUADOR, FOX RP23, RIZE
1,5,7(2),8(2),9(6),11(2)	KP072/	KIT, ANCLAJE, COMPONENTES, RIZE
13	KB61902/	KIT, RODAMIENTO, 1 #6902-2RS(DIÁM. INT. 15, DIÁM. EXT. 28, GROSOR 7)
12,14(2),15	KP070/	KIT, EJE DEL BASCULANTE, RIZE
2(6)	KP073/	KIT, RODAMIENTO, 6 #6800-2RS(DIÁM. INT. 10, DIÁM. EXT. 19, GROSOR 5)
4	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML
3,2(2)	KP075/	KIT, ANCLAJE, RIZE - REQUIERE LOCTITE 638
6,2(4)	KP076/RED/BLK	KIT, TIRANTE, RIZE, ROJO/NEGRO - REQUIERE LOCTITE 638
6,2(4)	KP076/WHT/BLU	KIT, TIRANTE, RIZE, BLANCO/AZUL - REQUIERE LOCTITE 638
6,2(4)	KP076/WHT/RED	KIT, TIRANTE, RIZE, BLANCO/PLATA - REQUIERE LOCTITE 638
6,2(4)	KP076/WHT/SLV	KIT, TIRANTE, RIZE, BLANCO/PLATA - REQUIERE LOCTITE 638
16	KF051/	KIT, ANCLAJE DESVIADOR: 1 CARA 2
18	KP077/	KIT, PROTECTOR VAINA, RIZE

N°	DESCRIPCIÓN
1	EJE PIVOTE, TUBO DEL SILLÍN
2	RODAMIENTO
3	ANCLAJE
4	LOCTITE 638
5	TUERCA PIVOTE, TUBO HORIZONTAL
6	TIRANTE
7	TORNILLO PIVOTE
8	PROTECTOR GRANDE
9	PROTECTOR PEQUEÑO
10	BASCULANTE
11	TORNILLO PIVOTE
12	EJE PIVOTE PRINCIPAL
13	RODAMIENTO
14	PROTECTOR, PIVOTE PRINCIPAL
15	TUERCA PIVOTE PRINCIPAL
16	ANCLAJE DESVIADOR
17	TORNILLOS AMORTIGUADOR
18	PROTECTOR DE VAINA



MANTENIMIENTO

La tabla siguiente solo muestra puntos de mantenimiento suplementarios. Para obtener más información acerca del mantenimiento básico de su bicicleta, consulte el manual de usuario de su bicicleta Cannondale. Hable con su distribuidor Cannondale para crear un programa de mantenimiento completo en función de su estilo de conducción, sus componentes y las condiciones de uso. Siga las recomendaciones de mantenimiento de los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta que no son de Cannondale.

TAREA	FRECUENCIA
COMPROBAR ROCES DE CABLES, INSTALAR PROTECTORES	DESPUÉS DEL PRIMER TRAYECTO
INSPECCIONAR EL CUADRO: limpiar e inspeccionar visualmente todo el conjunto de piezas del cuadro/basculante/conexión de la bicicleta para asegurarse de que no hay grietas o daños. Véase la sección "Examine la bicicleta para mayor seguridad" en el <i>manual de usuario de su bicicleta Cannondale</i> .	ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO
COMPROBAR LOS PARES DE APRIETE: aparte de otros pares de apriete específicos de determinados componentes de su bicicleta, compruebe los pares de apriete descritos en este manual. Véase la tabla de la página 11.	ANTES DE MONTAR EN LA BICICLETA
<p>DESMONTAR, LIMPIAR, INSPECCIONAR, REENGRASAR, REEMPLAZAR PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS EN LOS SIGUIENTES CONJUNTOS DE PIEZAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CONJUNTO DE ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR • CONJUNTO DE PIVOTE PRINCIPAL • CONJUNTO DE TIRANTE 	<p>EN CONDICIONES HÚMEDAS, CON BARRO O ARENA CADA 25 HORAS</p> <p>EN CONDICIONES SECAS, CADA 50 HORAS</p>
HORQUILLA Y AMORTIGUADOR: consulte el manual de usuario del fabricante para obtener información acerca del mantenimiento de su horquilla o su amortiguador trasero.	



CUALQUIER PIEZA DE UNA BICICLETA DE LA QUE NO SE HAGA UN MANTENIMIENTO ADECUADO PUEDE ROMPERSE O FALLAR Y PROVOCAR UN ACCIDENTE EN EL QUE PUEDE MORIR, RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO O SUFRIR UNA PARÁLISIS.

Solicite a su distribuidor Cannondale que le ayude a desarrollar un programa de mantenimiento completo que incluya una lista de las piezas de su bicicleta que USTED debe revisar regularmente. Las comprobaciones frecuentes son necesarias para identificar los problemas que pueden provocar un accidente.