



**LEGGETE QUESTO MANUALE CON ATTENZIONE!**  
Contiene importanti informazioni sulla sicurezza.  
Custodire il presente documento per una futura consultazione.

# **RIZE**

## Supplemento al manuale d'uso 122174.PDF

### INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA .....	1	SPECIFICHE DEL TELAIO .....	8
Informazioni sul presente supplemento.....	2	Dati telaio .....	8
Importante informazione sui materiali compositi .....	3	Dati ammortizzatori.....	8
Uso previsto.....	3	Geometria .....	8
Montaggio di un telaio.....	4	Pezzi di ricambio.....	8
Banchi da lavoro per biciclette .....	4	Tubo sterzo integrato.....	10
Temperature estreme.....	4	Proteggere il telaio.....	10
Ispezione e danni da incidente.....	5	Informazioni sulla BB30.....	12
Riverniciature e rifiniture .....	5	FORCELLONE, LINCAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI, TUBO POSTERIORE VERTICALE .....	14
Grandezza dei pneumatici .....	6	Coppie di serraggio .....	14
Ammortizzatori posteriori.....	6	Pezzi di ricambio.....	14
Lunghezza massima della forcella.....	7	MANUTENZIONE .....	16

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultare <http://www.cannondale.com/tech/>.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro *Manuale d'uso per biciclette Cannondale*.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

#### **AVVERTENZA**

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.

Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai rivenditori autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

### Importante informazione sui materiali compositi

La bicicletta è realizzata in materiali compositi noti come "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono conoscere le caratteristiche fondamentali dei compositi. I materiali compositi creati con fibre di carbonio sono forti e leggeri, ma in caso di urto o sovraccarico, si spezzano; le fibre di carbonio non si piegano.

Per la sicurezza del possessore e utente della bicicletta, occorre eseguire la manutenzione e l'ispezione appropriate di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Chiedere assistenza al rivenditore Cannondale.

Raccomandiamo di leggere la PARTE II, sezione D. "Controllo di sicurezza" del Manuale d'uso per biciclette Cannondale PRIMA di utilizzarla.

#### **AVVERTENZA**

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

## Uso previsto

Questo modello di bicicletta è pensato per la guida conformemente alla Condizione 4 (All Mountain). Simbolo Condizione 4 illustrato in figura 2.



Figura 2.

### CONDIZIONE 4

Le biciclette conformi alla Condizione 4 sono progettate per la guida conformemente alla Condizione 1, 2 e 3 più aree per abilità tecniche difficili, ostacoli di dimensioni modeste e piccoli salti.

Per pratiche su sentieri e in salita. Le biciclette All-Mountain sono: (1) più robuste rispetto alle biciclette cross country, ma meno robuste delle biciclette Freeride, (2) più leggere e più agili delle biciclette Freeride, (3) più pesanti e hanno ammortizzazioni ad escursione maggiore rispetto ad una bicicletta cross country, consentendo loro di essere impiegate su terreni più difficili, per ostacoli più grandi e salti medi, (4) intermedie in quanto sono dotate di ammortizzazione ad escursione media e montano componenti adatti per gli usi intermedi previsti, (5) in grado di coprire una gamma piuttosto ampia di usi previsti, all'interno della quale vi sono modelli che sono più o meno robusti. Consultare il proprio rivenditore per un chiarimento sulle proprie esigenze e su questi modelli.

### USO NON PREVISTO

Per pratiche Hardcore Freeriding, Extreme Downhill, Dirt Jumping, Slopestyle, guide molto aggressive o estreme.

### TRADE OFF

Le biciclette All-Mountain sono più robuste rispetto alle biciclette Cross Country e più adatte per la guida su terreni più difficili. Le biciclette All-Mountain sono più pesanti e difficili in salita rispetto alle biciclette Cross Country. Le biciclette All-Mountain sono più leggere, più agili e facili da guidare in salita rispetto alle biciclette Freeride. Le biciclette All-Mountain non sono robuste come le biciclette Freeride e non devono essere impiegate per pratiche e su terreni estremi.

### LIMITE MASSIMO DI PESO

CICLISTA kg	BAGAGLIO * kg	TOTALE kg
136	2,3	138

\* solo borsa sedile



### AVVERTENZA

**CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.**

Condizioni di impiego nelle industrie 1 - 5 sono generalizzate e in continua evoluzione. Consultare il proprio rivenditore Cannondale per la modalità di impiego prevista della propria bicicletta.

Per informazioni più dettagliate sull'uso previsto e sulle Condizioni 1 - 5, consultare il Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

## Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

## Banchi da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale banco da lavoro per biciclette possono generare una forza di compressione tale da danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

### ATTENZIONE

Non collocare mai la propria bicicletta in un banco da lavoro fissando il telaio. Sistemare la propria bicicletta in un banco da lavoro allungando il canotto sella e collocare il morsetto del banco da lavoro sul canotto sella allungato. Non allungare il canotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO contrassegnato sullo stesso.

Dal momento che anche il canotto sella in carbonio può subire danni a causa della forza di serraggio, regolare il morsetto del banco da lavoro alla forza di serraggio minima necessaria per fissare la bicicletta.

È bene togliere il canotto sella e utilizzarne uno vecchio se si monta la bicicletta su un banco di lavoro.

## Proteggere da temperature estreme

- Proteggere la propria bicicletta in carbonio dalle temperature estreme durante il deposito o il trasporto.
- Garantire il raffreddamento della bicicletta o il suo preriscaldamento prima dell'utilizzo.
- Non depositare la bicicletta in luoghi con una temperatura superiore a 66,5 °C (150 °F). Per esempio, non lasciare la bicicletta stesa sulla piattaforma nera di un pickup esposta al sole del deserto o sotto il lunotto di un veicolo con portellone posteriore.

## Ispezione e danni da incidente di telai in carbonio



### AVVERTENZA

#### DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danni, ad esempio i tubi posteriori orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

Una sensazione insolita o strana a livello del telaio

Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata

Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili

Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.**

## Riverniciature o rifiniture

Non colorare sulla vernice esistente, non rifinire o riverniciare la bicicletta. I composti di fibra di carbonio che formano il telaio sono tenuti insieme da alcune sostanze chimiche estremamente leganti. Tuttavia, queste giunzioni possono essere compromesse o indebolite dalle sostanze svernicianti o dalle sostanze chimiche della rifinitura.



### AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni che conducono a incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Sostanze di riverniciatura: solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici composti che tengono unito il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.

## Grandezza dei pneumatici

### **AVVERTENZA**

**OSSERVARE LA “LARGHEZZA MASSIMA DEI PNEUMATICI” DELLA BICICLETTA, RIPIRTATA NELLA PAGINA DELLE SPECIFICHE TECNICHE DEL PRESENTE MANUALE.**

Il montaggio di pneumatici di grandezza errata può portare al contatto tra i pneumatici e la forcella o il telaio. In questo caso si può perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati via a causa dell'arresto di un pneumatico sulla forcella o sul telaio.

Non montare pneumatici sovradimensionati, che sfregano sulla forcella o sul telaio, che danno un gioco insufficiente o che possono sfregare o urtare la forcella o il telaio quando la sospensione è completamente compressa o quando si guida.

Verificare che i pneumatici scelti siano compatibili con la forcella o il telaio della bicicletta. Osservare anche le raccomandazioni del costruttore per la forcella anteriore e gli ammortizzatori posteriori.

**Per scegliere i pneumatici per la bicicletta, si tenga presente quanto segue:**

La grandezza misurata di un pneumatico può essere diversa da quella riportata su di esso. Ogni volta che si monta un nuovo pneumatico, ispezionare il gioco tra il pneumatico in rotazione e tutte le parti del telaio. La U.S. Consumer Safety Protection Commission (CPSC) impone uno spazio di almeno 1,6 mm tra la gomma e qualsiasi altra parte del telaio o della forcella. Considerando una certa flessibilità laterale ed un certo disallineamento del cerchio, la tolleranza deve essere maggiore di quella raccomandata dalla CPSC.

**CHIEDERE INFORMAZIONI AL RIVENDITORE CANNONDALE SUI PNEUMATICI GIUSTI PER LA BICICLETTA ED I SUOI COMPONENTI PARTICOLARI.**

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

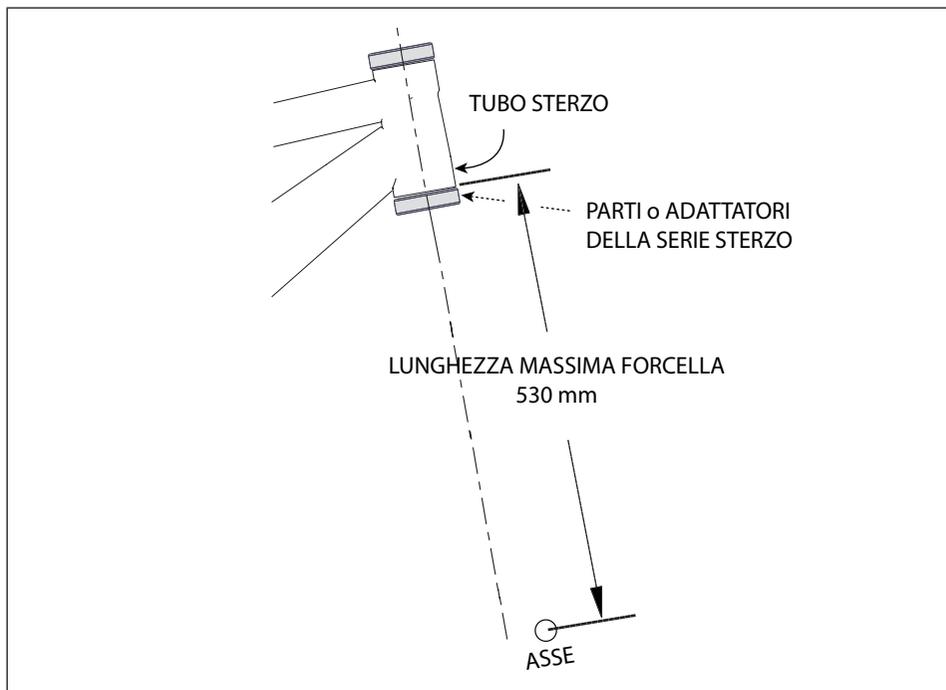
## Ammortizzatori posteriori

### **AVVERTENZA**

**PER LA BICICLETTA SCEGLIERE SOLO AMMORTIZZATORI E FORCELLE COMPATIBILI. NON MODIFICARE LA BICICLETTA IN NESSUN MODO NEL MONTAGGIO. FAR INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE O LA FORCELLA DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA.**

• L'uso di un ammortizzatore posteriore errato può danneggiare il telaio. Si possono verificare gravi incidenti. Verificare che la corsa totale, l'interasse e l'escursione dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle specifiche elencate in questo manuale.

• Se si scelgono ammortizzatori o forcelle diverse, verificare che l'ammortizzatore o la forcella selezionata sia compatibile con il tipo e l'utilizzo della bicicletta.



## Lunghezza massima della forcella (530 mm)

La lunghezza massima della forcella è un dato importante per verificare la sicurezza del telaio. Occorre osservare questa misura per installare le parti e gli adattatori della serie sterzo, per installare e regolare la forcella e scegliere la forcella di ricambio. In questo manuale il numero è anche elencato nella sezione delle specifiche.

COME ESEGUIRE LA MISURA: 1. Installare la serie sterzo e la forcella. 2. Estendere la forcella e misurare la distanza dal fondo del tubo di sterzo al centro del mozzo. Non misurare dal fondo dei coperchi di cuscinetto della serie sterzo o dagli adattatori del tubo di sterzo. La misura DEVE essere presa dal fondo del tubo di sterzo!

### AVVERTENZA

**NON SUPERARE LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA** Il superamento della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura mentre si va in bicicletta.

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

## SPECIFICHE DEL TELAIO

DATI TELAIO	
LARGH. SCATOLA MOVIM. CENTRALE	68 mm, BB30
LUNGH. MAX. FORCELLA	530 mm
LARGH. MAX. PNEUMATICI	26 x 2,35"
DIAM. CANNOTTO SELLA	31,6 mm
DIAM. DERAGLIATORE ANTERIORE	34,9 mm
LINEA DELLA CATENA	50 mm
LARGHEZZA ASSE POSTERIORE	135 mm
LARGHEZZA MOZZO POSTERIORE	135 mm
ASSE MOZZO POSTERIORE	SGANCIO RAPIDO
PREDISPOS. FRENO POSTERIORE	STANDARD INTERNAZIONALE
RAPPORTO DI LEVA	2,9-2,6

DATI AMMORTIZZATORI	
CORSA	50 mm
INTERASSE	200 mm
LARGH. BOCCOLA SUP.	22,2 ± 0,05 mm
LARGH. BOCCOLA INF.	22,2 ± 0,05 mm
DIAM. FORO BULLONE	8,1 ± 0,05 mm
SAG	25% 11 -12 mm

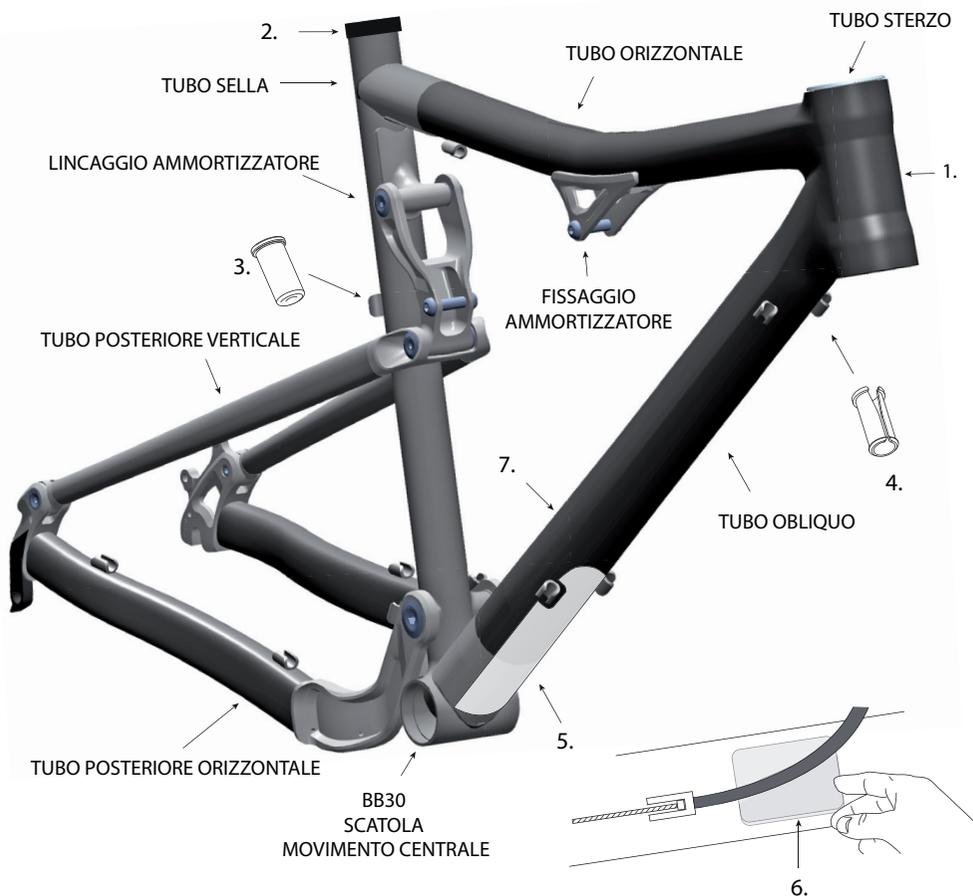
GEOMETRIA (cm/°)	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
LUNGHEZZA TUBO SELLA	43,2/17,0	45,7/18,0	48,3/19,0	50,8/20,0
ANGOLO TUBO SELLA	72,5 °	*	*	*
TUBO ORIZZONTALE	57,2/22,5	59,7/23,5	62,2/24,5	64,8/25,5
TUBO ORIZZONTALE REALE	53,3/21,0	56,0/22,0	58,9/23,2	61,4/24,2
ALTEZZA AL CAVALLO	75,6/29,8	77,4/30,5	77,8/30,6	77,2/30,4
ANGOLO TUBO STERZO	68,5 °	*	*	*
BASE RUOTA	107,7/42,4	110,5/43,5	113,2/44,6	115,9/45,6
DISTANZA ANTERIORE-CENTRO	65,2/25,7	68,0/26,8	70,7/27,8	73,4/28,9
LUNGH. TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI	42,5/16,7	*	*	*
ABBASSAMENTO MOVIM. CENTRALE	0,0/0,0	*	*	*
ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	33,0/13,0	*	*	*
AVANCORSA	4,5/1,8	*	*	*
PASSO FORCELLA	8,2/3,2	*	*	*
ESCURSIONE POSTERIORE	13,0/5,1	*	*	*

**SAG AMMORTIZZATORE POSTERIORE**  
Regolare la pressione dell'aria per ottenere un sag di 11-12 mm.



11-12mm

PEZZI DI RICAMBIO TELAIO		
N.	N. ORDINE	DESCRIZIONE DEL KIT
	KP069/	KIT, AMMORTIZZATORE, PER RP23, RIZE
	KP071/	KIT, HWARE, BULLONERIA FISS. AMMORT., RIZE



PEZZI DI RICAMBIO TELAIO		
N.	N. ORDINE	DESCRIZIONE DEL KIT
1.	KP002/	KIT, TARGHETTA, HEADSHOK
2.	QC843/BBQ	KIT, GRUPPO FISS. SELLA, MTN QR, 34.9, BLK
2.	QC842/BBQ	KIT, GRUPPO FISS. SELLA, 34.9, BLK
3.(2)	KF014/	KIT, INSERTI FERMAGUAINA 2
4.(10)	KF086/	KIT, GUIDE, FRENO IDR., 10 UNITA'
5.	KP054/	KIT, PROTEZIONE, PROTEZIONE ANTI-USURA, TUBO OBLIQUO
6.	KF103/	KIT, PROTEZIONE, PROTEZIONE ANTI-USURA 8PK
7.	KF012/	KIT, DADI, SACCHETTO DA 5

Per informazioni aggiornate sul kit, visitare [www.cannondale.com/tech](http://www.cannondale.com/tech).

## Tubo sterzo integrato

Entrambi i modelli, carbonio e lega, possiedono coperchi di cuscinetto integrati Cannondale SL. Nei telai in lega i coperchi sono lavorati nel tubo dello sterzo. Nei modelli in carbonio i coperchi sono fissi sul tubo dello sterzo. I cuscinetti del sistema Cannondale HeadShok sono accettati direttamente in entrambi i tipi. Un kit adattatore (KP058/) per tubi sterzo e serie sterzo da 1 1/8" sono disponibili per entrambi i tipi.

### ATTENZIONE

1. Non pareggiare né tagliare i coperchi di cuscinetto del tubo dello sterzo.
2. Si noti che, togliendo i cuscinetti dai coperchi fissi, si deve usare particolare attenzione NON collocare lo strumento usato per espellere i cuscinetti su nessun punto del coperchio fisso.

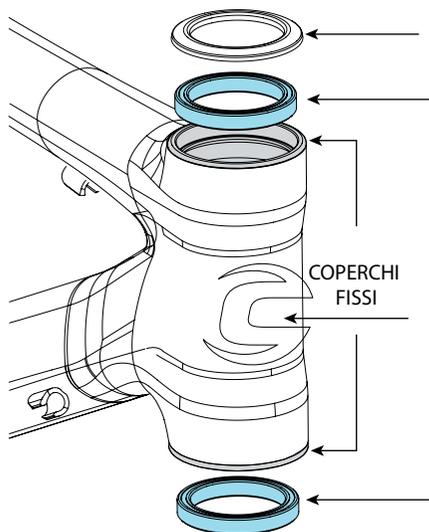
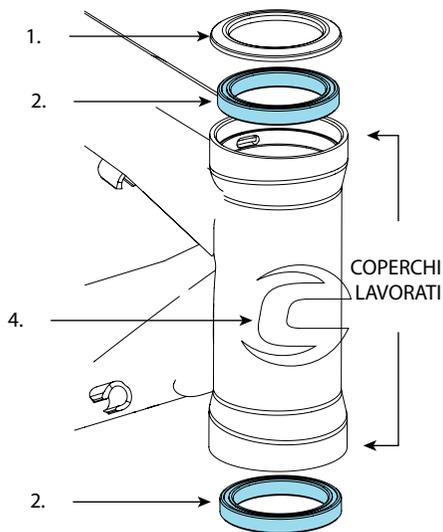
## Proteggere il telaio

**Tubo obliquo** - Un materiale protettivo trasparente viene applicato alla versione in carbonio di questa bicicletta (vedere N. 5 alla pagina precedente). Il materiale protegge il tubo obliquo da danni causati da piccoli residui. Per le sostituzioni, si prega di consultare il proprio rivenditore Cannondale.

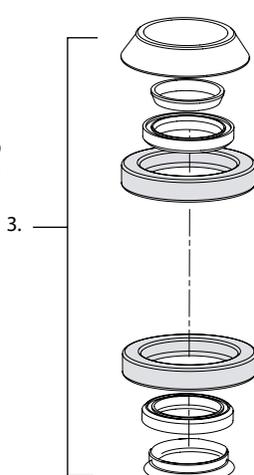
**Sede e cavi** - La vostra bicicletta viene fornita con protezioni adesive del telaio (vedere N. 6 alla pagina precedente). Queste sono piccole pezze di materiale protettivo da posizionare sul telaio dove i cavi e la sede sfregano durante il movimento. Col tempo lo sfregamento del cavo può danneggiare anche il telaio e provocare seri danni.

**NOTA:** *I danni causati dallo sfregamento del cavo non sono coperti dalla garanzia. Le protezioni adesive del telaio non costituiscono una modifica per i cavi non correttamente installati. Se le protezioni applicate si consumano molto rapidamente, contattare il rivenditore Cannondale per chiarire il passaggio dei cavi sulla bicicletta.*

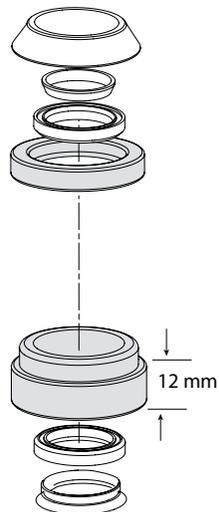
**Forcellone** - Una protezione trasparente ed adesiva della catena è stata collocata sul lato destro dei tubi posteriori orizzontali del forcellone (vedere n. 18 a pagina 15). Sostituire questa protezione in caso di danni.

**TUBO STERZO IN CARBONIO****TUBO STERZO IN LEGA**

**ADATTATORE  
1 1/8"  
TUBO STERZO  
IN CARBONIO  
O LEGA**



*OPPURE*



<b>PEZZI DI RICAMBIO TELAIO</b>		
<b>N.</b>	<b>N. ORDINE</b>	<b>DESCRIZIONE DEL KIT</b>
1.	QSISEAL/	KIT, GUARNIZ., CUSC. SUPER., DIAMETRO EST. 58 MM
2.	HD169/	KIT, CUSCINETTI, SERIE STERZO 2
3.	KP058/	KIT, SERIE STERZO, HEADSHOK INT 1 1/8"
4.	KP002/	KIT, TARGHETTA, HEADSHOK

## Compatibilità guarnitura SI BB30

La scatola del movimento centrale è compatibile con lo standard BB30. Vedere <http://www.bb30standard.com/> Per informazioni sulla guarnitura Cannondale Hollowgram SL, vedere <http://www.cannondale.com/tech/>.

## Manutenzione cuscinetti

I cuscinetti della scatola (KB6180/) sono a cartuccia sigillati e non necessitano di lubrificazione. Controllare lo stato dei cuscinetti una volta l'anno (almeno) e ogni qualvolta che il gruppo guarnitura viene smontato o manutenzionato. I cuscinetti sono fissati direttamente nella scatola con tecnologia press-fit. Se rimossi, i vecchi cuscinetti non vanno rimontati. Sostituire entrambi i cuscinetti contemporaneamente.

I ricambi di anelli di sicurezza (QC616/) sono disponibili se gli anelli di sicurezza vengono danneggiati. Gli anelli di sicurezza possono essere sollevati dalla scanalatura del movimento centrale sollevando l'estremità agganciata con un cacciavite a punta sottile.

### ATTENZIONE

**IN NESSUN CASO GIRARE, RUOTARE O LAVORARE A  
MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE.**

Così facendo si possono provocare gravi danni e rovinare il telaio della bicicletta.

## Attrezzi Cannondale SI BB30

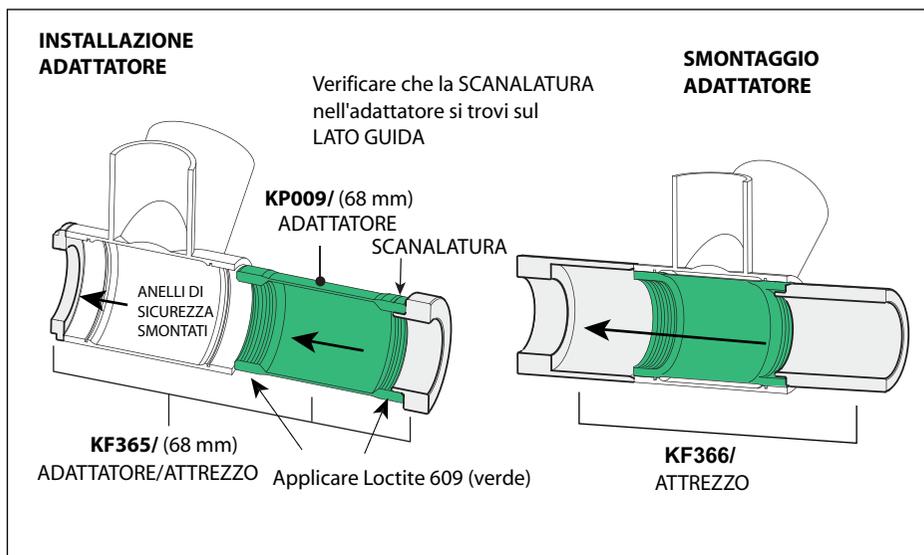
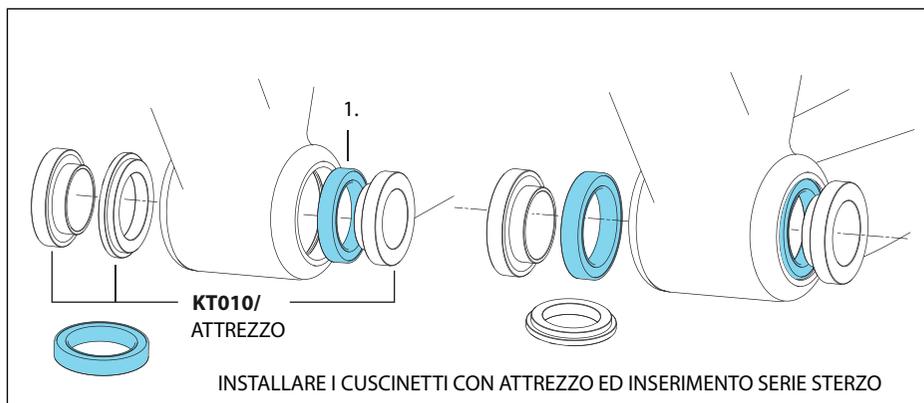
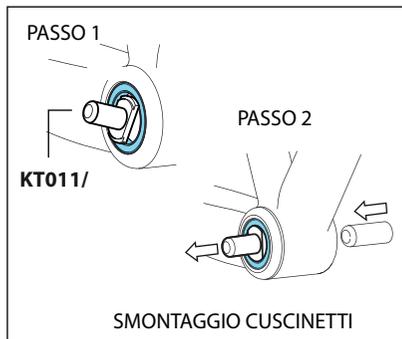
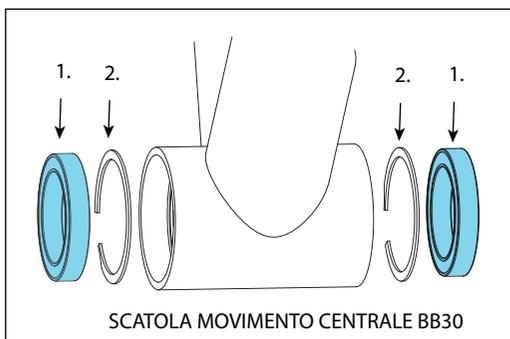
KT011/ è un utensile per la rimozione di cuscinetti. KT010/ è un set di utensili per il montaggio di cuscinetti da essere utilizzato con un inserimento standard della serie sterzo. KT013/ è un set di due utensili necessario per smontare la guarnitura SI Hollowgram in alluminio. Per informazioni vedere *Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso*. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

## SI BB30 su adattatore standard da 68 mm

L'adattatore (Cannondale kit KF365/) converte la guarnitura movimento centrale BB30 per un utilizzo con un movimento centrale da 68 mm. L'adattatore NON È un pezzo di riparazione ed è operabile solamente in telaio senza danni e in buono stato. Il montaggio o la rimozione impropri possono provocare danni e annullare la validità della garanzia sul telaio.

### PEZZI DI RICAMBIO

N.	N. ORDINE	DESCRIZIONE DEL KIT
1.	QC616/	Kit, anelli di sicurezza, BB-SI
2.	KB6180/	Kit, Cuscinetti BB-SI; 2 cuscinetti per movimento centrale SKF#6806-2RS /SRI2 /90%
2.	KP018/	KIT, CUSCINETTO, BB-SI, CERAMICA, 2 PEZZI
	KT010/	ATTREZZI INSTALLAZIONE CUSCINETTI
	KT011/	ATTREZZO SMONTAGGIO CUSCINETTI
	KP009/	ADATTATORE 68 mm
	KF365/	ADATTATORE W / ATTREZZO INSTALLAZIONE
	KF366/	ATTREZZO SMONTAGGIO ADATTATORE



## FORCELLONE, LINCAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI, TUBO POSTERIORE VERTICALE

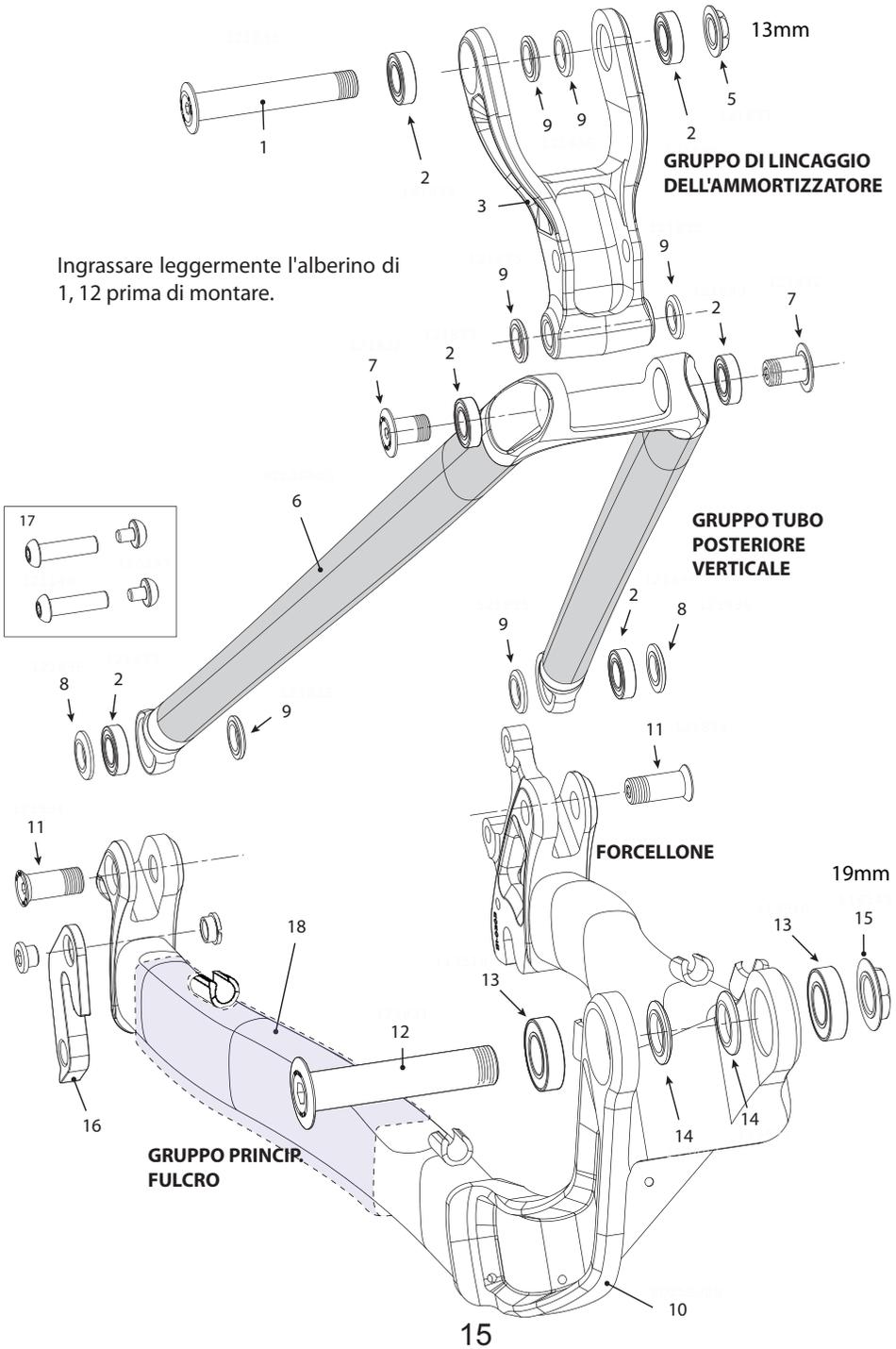
### COPPIE DI SERRAGGIO

N.	Nm	InLbs	Loctite N.
1, 7, 11	5	44	242
12, 17	12	106	242
18	13	115	242
2			638

### PEZZI DI RICAMBIO

N.	N. ORDINE	DESCRIZIONE DEL KIT
	KP069/	KIT, AMMORTIZZATORE, PER RP23, RIZE
1, 5, 7(2), 8(2), 9(6), 11(2)	KP072/	KIT, LINCAGGIO, HWARE, RIZE
13	KB61902/	KIT, CUSCINETTO, 1 #6902-2RS(ID-15, OD-28, SPESS. 7)
12, 14(2), 15	KP070/	KIT, FULCRO FORCELLONE, RIZE
2(6)	KP073/	KIT, CUSCINETTO, 6 #6800-2RS(ID-10, OD-19, SPESS. 5)
4	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML
3, 2(2)	KP075/	KIT, LINCAGGIO, RIZE -- OCCORRE LOCTITE 638
6, 2(4)	KP076/ROSSO/ NERO	KIT, TUBO POST. VERT., RIZE, ROSSO/NERO -- OCCORRE LOCTITE 638
6, 2(4)	KP076/BIANCO/ BLU	KIT, TUBO POST. VERT., RIZE, BIANCO/BLU -- OCCORRE LOCTITE 638
6, 2(4)	KP076/BIANCO/ ROSSO	KIT, TUBO POST. VERT., RIZE, BIANCO/ARG -- OCCORRE LOCTITE 638
6, 2(4)	KP076/BIANCO/ ARG	KIT, TUBO POST. VERT., RIZE, BIANCO/ARG -- OCCORRE LOCTITE 638
16	KF051/	KIT, FORCELLINO; SU UN SOLO LATO 2
18	KP077/	KIT, PROT. TUBO POST. ORIZZ. - RIZE

N.	DESCRIZIONE
1	ASSE FULCRO - TUBO SELLA
2	CUSCINETTO
3	LINCAGGIO
4	LOCTITE 638
5	DADO FULCRO - TUBO ORIZZONTALE
6	TUBO POSTERIORE VERTICALE
7	BULLONE FULCRO
8	SCUDO - LG
9	SCUDO - SM
10	FORCELLONE
11	BULLONE FULCRO
12	ASSE FULCRO - PRINCIPALE
13	CUSCINETTO
14	SCUDO - PRINCIPALE
15	DADO FULCRO - PRINCIPALE
16	FORCELLINO
17	BULLONI AMMORTIZZATORI
18	PROTEZIONE DEI TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI



Ingrassare leggermente l'alberino di 1, 12 prima di montare.

## MANUTENZIONE

La tabella seguente elenca solo alcuni interventi di manutenzione supplementari. Per informazioni più dettagliate sulla manutenzione della bicicletta, consultare il manuale d'uso della bicicletta Cannondale. Contattare il Rivenditore Cannondale per un programma completo di manutenzione per il proprio stile di guida, i componenti e le condizioni di utilizzo. Osservare le raccomandazioni di manutenzione fornite dai costruttori dei componenti per le varie parti non Cannondale della bicicletta.

CHE COSA FARE	FREQUENZA
CONTROLLARE LO SFREGAMENTO DEI CAVI, INSTALLARE LE PROTEZIONI	DOPO IL PRIMO USO
ISPEZIONE DEL TELAIO - Pulire e controllare visivamente l'integrità dell'intero telaio/forcellone/gruppo di lincaggio. Vedere "Controllo di sicurezza" del <i>Manuale d'uso per biciclette Cannondale</i> .	PRIMA E DOPO OGNI USO
CONTROLLARE LE COPPIE DI SERRAGGIO - Oltre alle coppie di serraggio specifiche dei componenti, controllare quelle elencate in questo manuale. Vedere tabella a pagina 11.	PRIMA DI OGNI USO
MONTARE, PULIRE, ISPEZIONARE, INGRASSARE, SOSTITUIRE LE PARTI USURATE O DANNEGGIATE DEI SEGUENTI GRUPPI:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• GRUPPO DI LINCAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE</li> <li>• GRUPPO PRINCIP. FULCRO</li> <li>• GRUPPO TUBO POSTERIORE VERTICALE</li> </ul>	IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE.  IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE.
FORCELLA E AMMORTIZZATORE - Per informazioni sulla manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore posteriore consultare il manuale d'uso del costruttore.	



### AVVERTENZA

**LE PARTI DELLA BICICLETTA MONTATE SCORRETTAMENTE POSSONO ROMPERSI O NON FUNZIONARE PROPRIAMENTE E CAUSARE INCIDENTI CON GRAVI LESIONI, PARALISI O MORTE.**

Contattare il rivenditore Cannondale per farsi aiutare a sviluppare un programma completo con un elenco delle parti della bicicletta da controllare regolarmente. Controlli frequenti sono necessari per identificare i problemi che possono causare incidenti.