



¡LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE!
Contiene información importante sobre seguridad.
Consérvelo para futuras consultas.

SCALPEL 100

Suplemento del manual de usuario 120871.PDF

CONTENIDOS

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	1	Guiado de los cables	15
Acerca de este suplemento	2	Protectores para cuadro	16
Indicación importante sobre materiales compuestos	3	Protector para la vaina derecha	17
Uso previsto	3	Placa para la vaina derecha	17
Montaje de un cuadro	4	Protección del tubo diagonal	17
Soportes para bicicletas	4	Guía para el cable del desviador delantero	18
Temperaturas extremas	4	Guías y topes para cables	18
Inspección y daños por choque	5	Anclaje del desviador trasero	19
Pintado o nuevo acabado	5	MANTENIMIENTO	20
Tamaño de los neumáticos	6	Agenda	20
Longitud máxima de la horquilla	7	Limpieza	21
INFORMACIÓN SOBRE EL CUADRO	8	Pares de apriete	21
Identificación	8	GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN	22
Pipa de dirección integrada	3	Geometría	22
Juego de bielas SI BB30	10	Especificaciones del cuadro	22
Amortiguador trasero	12	Especificaciones del amortiguador trasero	22
Hundimiento recomendado	12	PIEZAS DE RECAMBIO	23
Pares de apriete de las piezas de conexión del amortiguador	13	NOTAS DEL USUARIO	24
Piezas de conexión del amortiguador ..	14		

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información de este manual están sujetas a cambios para mejorar el producto. Para ver la información más actual del producto, visite <http://www.cannondale.com/tech/>.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al *manual de usuario de su bicicleta Cannondale*.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Indicación importante sobre materiales compuestos

Su bicicleta está fabricada con materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben entender una realidad fundamental de los materiales compuestos. Este tipo de materiales compuestos por fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Como propietario y usuario de la bicicleta, por su propia seguridad debe realizar el servicio, mantenimiento e inspección adecuados de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Consulte a su distribuidor Cannondale si necesita ayuda.

Le recomendamos que lea la SEGUNDA PARTE, sección D, "Examine la bicicleta para mayor seguridad", en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de usarla.

ADVERTENCIA

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

Uso previsto

Scalpel 100 corresponde al tercer tipo de condiciones (campo traviesa, maratón). En la ilustración 2 se muestra el símbolo del tercer tipo de condiciones.



Ilustración 2.

El tercer tipo de condiciones incluye el primer y el segundo tipo de condiciones, además de senderos en mal estado, pequeños obstáculos y zonas técnicas lisas, incluidas aquellas zonas donde el neumático puede perder momentáneamente el contacto con el suelo. NO aptas para saltar. Todas las bicicletas de montaña sin suspensión trasera pertenecen al tercer tipo de condiciones, al igual que algunos modelos ligeros con suspensión trasera.

La circulación en el tercer tipo de condiciones abarca terrenos de dificultad leve, intermedia y elevada (por ejemplo, terreno accidentado con pequeños obstáculos como raíces, piedras, tierra suelta o compacta y depresiones). No hay grandes caídas, saltos o lanzamientos (estructuras de madera, terraplenes) para los que sea necesario disponer de una suspensión de largo recorrido o piezas resistentes. El equipo para campo traviesa y maratón (neumáticos, amortiguadores, cuadros, transmisiones) es ligero, por lo que mejora la velocidad por encima de la fuerza bruta. El recorrido de la suspensión es relativamente corto, ya que este tipo de bicicletas está diseñado para

desplazarse rápidamente por el terreno sin volar por el aire y aterrizar sobre un terreno duro o golpear objetos. La Scalpel 100 no está pensada para saltos o ciclismo extremo como el ciclismo de montaña hardcore, freeride, descenso, north shore, dirt jump, hucking, etc.

ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Los tipos de condiciones de uso del sector, del primero al quinto, son generales y están en continuo desarrollo. Infórmese en su distribuidor Cannondale sobre el uso que le quiere dar a la bicicleta.

Lea el *manual de usuario de su bicicleta Cannondale* para obtener más información acerca del uso previsto y los tipos de condiciones, del primero al quinto.

Montaje de un cuadro

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

Soportes para bicicletas

Los elementos de amarre de un soporte para bicicletas convencional pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente e inutilizar el cuadro.

ATENCIÓN

Nunca fije la bicicleta en un soporte para bicicletas por el cuadro. Coloque la bicicleta en el soporte extendiendo la tija del sillín y fijando la bicicleta en el soporte por la tija extendida. No extraiga la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA que tiene marcada.

Puesto que la tija de carbono también puede resultar dañada por la fuerza de apriete, tendrá que ajustar el amarre del soporte en el nivel de fuerza mínimo necesario para fijar la bicicleta.

Es recomendable quitar la tija del sillín actual y sustituirla por una antigua al fijar su bicicleta en un soporte para bicicletas.

Protección frente a temperaturas extremas

- Proteja su bicicleta de carbono frente a las temperaturas extremas al guardarla o transportarla.
- Antes de montar en la bicicleta, deje que se enfríe o caliente hasta adaptarse a la temperatura ambiente
- No guarde su bicicleta en lugares donde la temperatura pueda exceder los 66,5 °C (150 °F). Por ejemplo, no deje su bicicleta acostada en la plataforma de carga de un pick-up negro a pleno sol o debajo de la ventana del maletero en los vehículos con portón trasero.

Inspección y daños por choque en los cuadros de carbono

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

Un tacto inusual o extraño en el cuadro

Carbono con tacto blando o forma alterada

Chirridos u otros ruidos inexplicables

Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Pintado o nuevo acabado

No debe pintar encima del acabado existente en la bicicleta, darle un nuevo acabado o repintarla. Los compuestos de fibra de carbono que conforman el cuadro se mantienen unidos con productos químicos altamente adhesivos. Sin embargo, estas uniones pueden verse atacadas o debilitadas por la decapación de la pintura o por los productos químicos para el nuevo acabado.

ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.

Tamaño de los neumáticos

ADVERTENCIA

RESPETE EL "ANCHO MÁXIMO DE LOS NEUMÁTICOS" PARA SU BICICLETA, DESCRITO EN LA PÁGINA DE ESPECIFICACIONES DE ESTE MANUAL.

Si monta neumáticos de tamaño incorrecto, estos pueden golpear contra la horquilla o el cuadro al usar la bicicleta. Si esto sucede, puede perder el control de su bicicleta y caerse; un neumático en movimiento puede bloquearse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte neumáticos sobredimensionados, que rocen o golpeen contra la horquilla o el cuadro, que dejen una distancia insuficiente entre la rueda y la horquilla y el cuadro o que puedan tocar la horquilla o el cuadro al comprimirse la suspensión por completo o al usar la bicicleta.

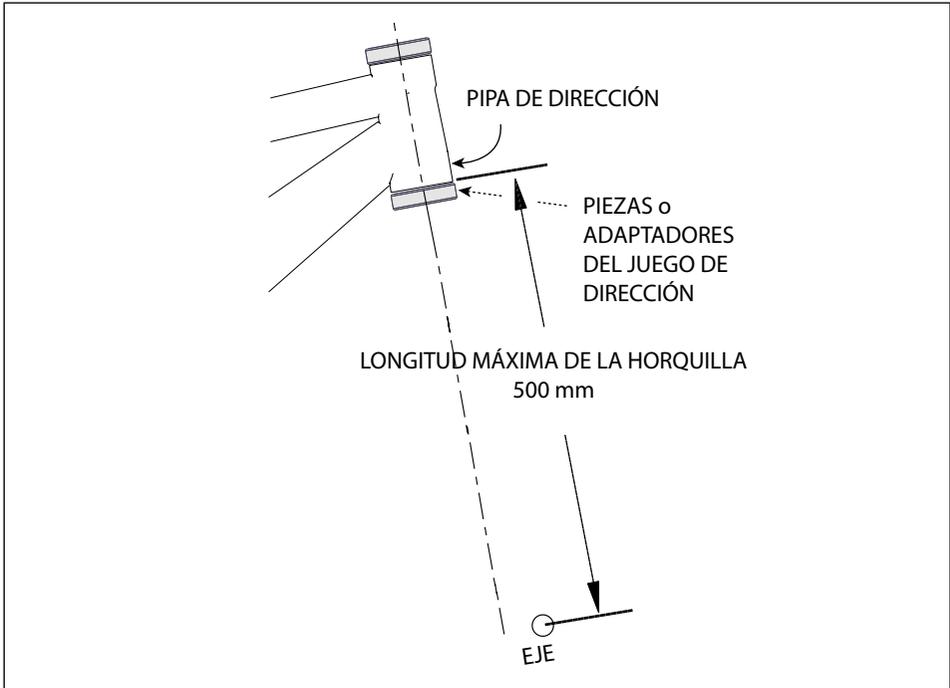
Asegúrese de que los neumáticos elegidos sean compatibles con el diseño de la horquilla y del cuadro de su bicicleta. Asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla delantera y los amortiguadores traseros.

A la hora de elegir los neumáticos de su bicicleta tenga en cuenta lo siguiente:

El tamaño medido real de un neumático puede diferir del indicado en la marca de la banda lateral. Cada vez que monte un neumático nuevo, tómese el tiempo necesario para comprobar la distancia real entre el neumático en movimiento y todas las partes del cuadro. La Comisión para la Protección de la Seguridad del Consumidor (CPSC) estadounidense exige una distancia mínima de 1/16" (1,6 mm) entre el neumático y cualquier parte de la bicicleta. En previsión de una cierta flexión lateral de la llanta, o el descentrado de la rueda, se debería elegir un neumático trasero que permita una distancia aún mayor al cuadro y a la horquilla que la recomendada por la CPSC.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR CANNONDALE ACERCA DE LOS NEUMÁTICOS ADECUADOS PARA SU BICICLETA Y SUS COMPONENTES PARTICULARES.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.



Longitud máxima de la horquilla (500 mm)

La longitud máxima de la horquilla es una especificación importante para comprobar la seguridad del cuadro. Debe respetar esta medida al instalar piezas del juego de dirección, adaptadores del juego de dirección, al instalar y ajustar una horquilla y al elegir horquillas de recambio. En este manual, esta medida también aparece en la sección de especificaciones.

CÓMO MEDIR: 1. Instale el juego de dirección y la horquilla. 2. Extienda la horquilla y mida la distancia desde el fondo de la pipa de dirección hasta el centro de la rueda. No mida desde el fondo de las cazoletas de los rodamientos del juego de dirección o de los adaptadores de la pipa de dirección. La medición **SE DEBE** realizar desde el fondo de la pipa de dirección.



ADVERTENCIA

NO SOBREPASE LA LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA

Si sobrepasa el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA puede sobrecargar el cuadro y este podría dañarse (romperse) al circular.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

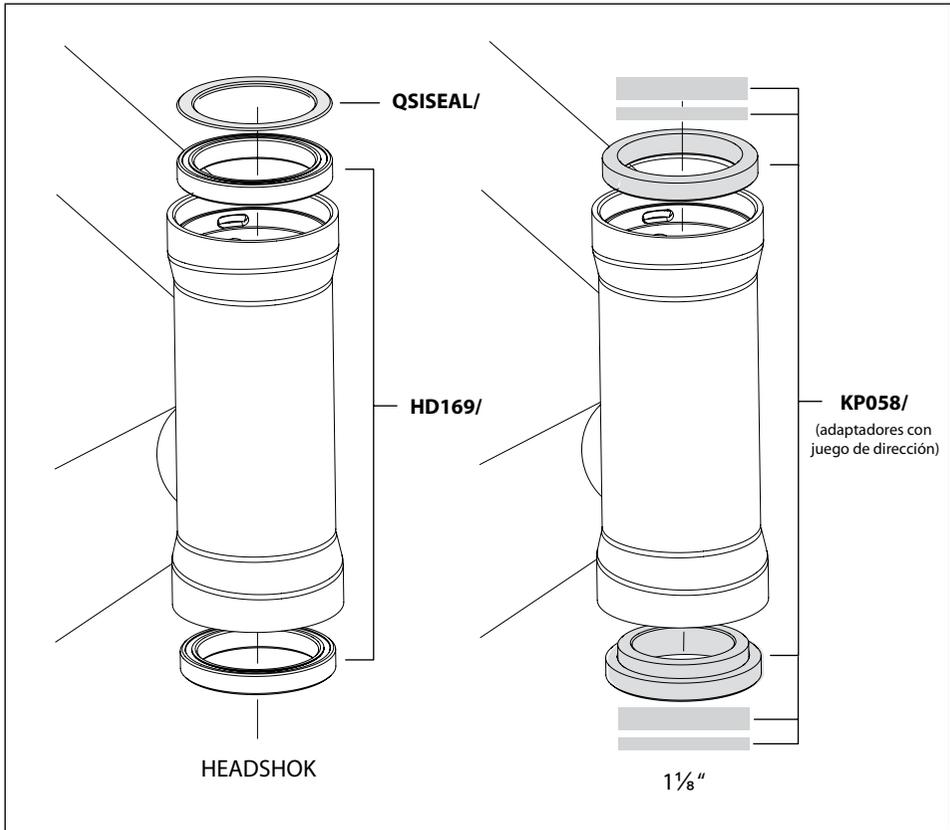
INFORMACIÓN SOBRE EL CUADRO



Identificación

- 1. Tubo horizontal
- 2. Anclaje para el amortiguador en el tubo horiz.
- 3. Pipa de dirección
- 4. Cazoleta para rodamientos integrada
- 5. Tubo diagonal
- 6. Caja del eje del pedaliar
- 7. Tubo del sillín
- 8. Amortiguador trasero
- 9. Anclaje para el amortiguador en el tubo del sillín

- 10. Piezas de conexión del amortiguador
- 11. Puente de los tirantes
- 12. Tirante izquierdo
- 13. Tirante derecho
- 14. Vaina izquierda
- 15. Puente de las vainas
- 16. Vaina derecha
- 17. Puntera derecha
- 18. Anclaje del desviador trasero
- 19. Puntera izquierda
- 20. Soporte para frenos de disco traseros



Pipa de dirección integrada

Tanto en los modelos con cuadro de aluminio como en los modelos con cuadro de carbono, las cazoletas de los rodamientos SI están integradas en la pipa de dirección. En los cuadros de aluminio, las cazoletas están mecanizadas en la pipa de dirección. En los modelos de carbono, las cazoletas están unidas de forma permanente a la pipa de dirección. Los rodamientos Headshok del sistema integrado de Cannondale se pueden utilizar directamente en ambos tipos.

Tiene a su disposición un kit de cazoleta adaptadora (KP058/) para tubos de dirección y juegos de dirección de 1 1/8" (parte superior derecha) para ambos tipos de cuadro.

ATENCIÓN

1. No refrente, rebaje ni corte las cazoletas de los rodamientos de la pipa de la dirección.
2. Al retirar rodamientos de cazoletas unidas a la pipa de dirección se debe prestar especial atención para NO aplicar en ninguna parte de la cazoleta la herramienta usada para extraer el rodamiento.

Compatibilidad del juego de bielas SI BB30

La caja del eje de pedalier es compatible con el estándar BB30. Véase <http://www.bb30standard.com/>. Para obtener más información, consulte el *suplemento para juegos de bielas SI del manual de usuario*. Visite <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>.

Mantenimiento de los rodamientos

Los rodamientos de la caja (KB6180/) son del tipo de cartucho sellado y no necesitan lubricación. Compruebe el estado de los rodamientos una vez al año (como mínimo) y cada vez que desmonte el juego de bielas o realice su mantenimiento. Los rodamientos están fijados a presión dentro de la caja. Una vez retirados, no debe volver a instalar los rodamientos antiguos. Sustituya los dos rodamientos al mismo tiempo.

Si los circlips se dañan, tiene circlips de repuesto a su disposición (QC616/). Puede sacar los circlips de la ranura interior del eje de pedalier levantando el extremo con gancho con un destornillador plano fino.

ATENCIÓN

NO REFRENTAR, FRESAR O REBAJAR LA CAJA DEL EJE DE PEDALIER POR NINGÚN MOTIVO.

Si lo hace, puede causar daños graves e incluso inutilizar el cuadro de la bicicleta.

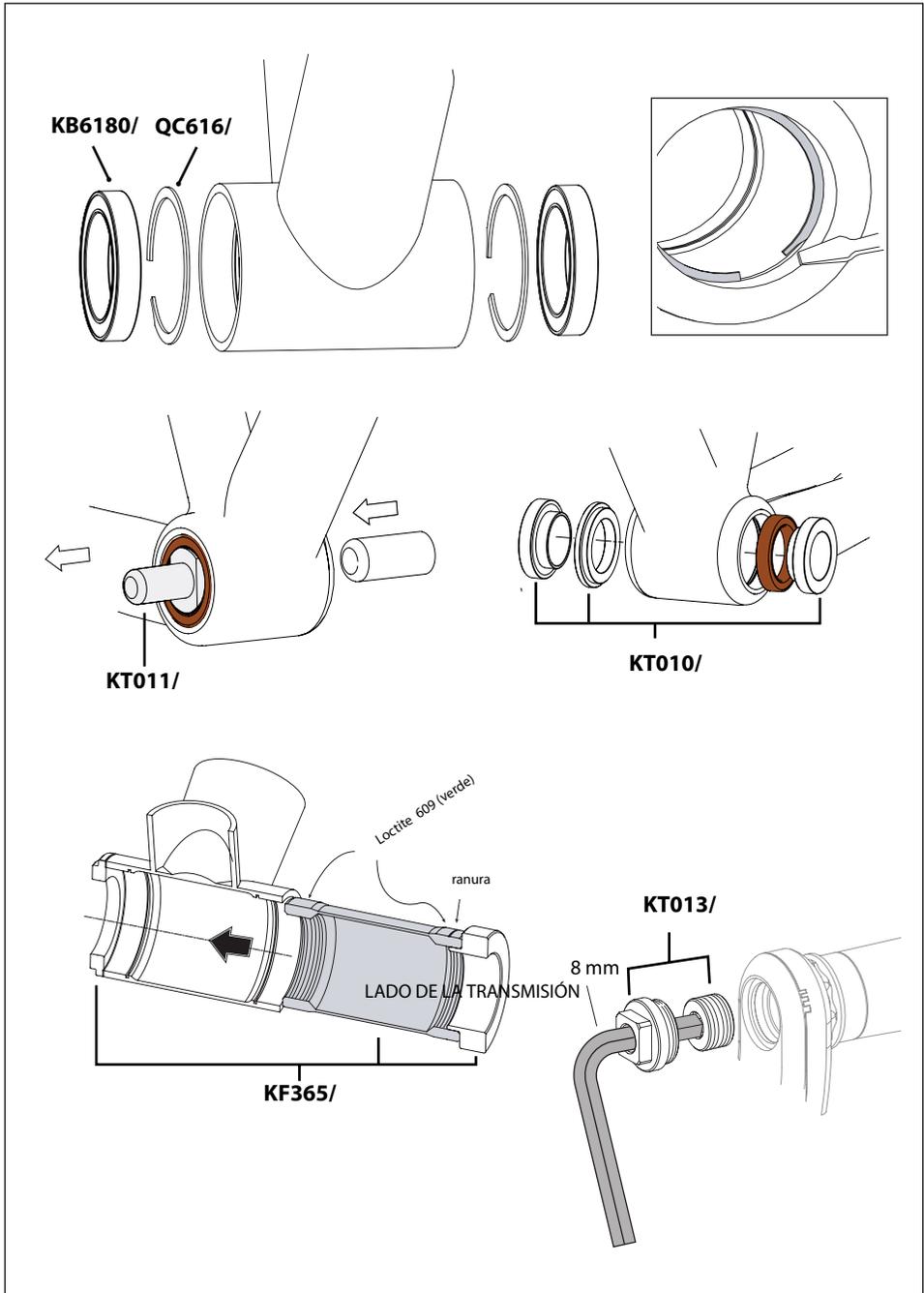
Herramientas SI BB30 de Cannondale

KT011/ es una herramienta para retirar rodamientos. KT010/ es un juego de herramientas de instalación de rodamientos para usar con un prensacazoletas estándar. KT013/ es un juego de herramientas de dos piezas que se necesita para retirar los juegos de bielas de aluminio SI Hollowgram. Para obtener más información, consulte el *suplemento para juegos de bielas SI del manual de usuario*. Visite <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>.

Adaptador de estándar de SI BB30 a 68 mm

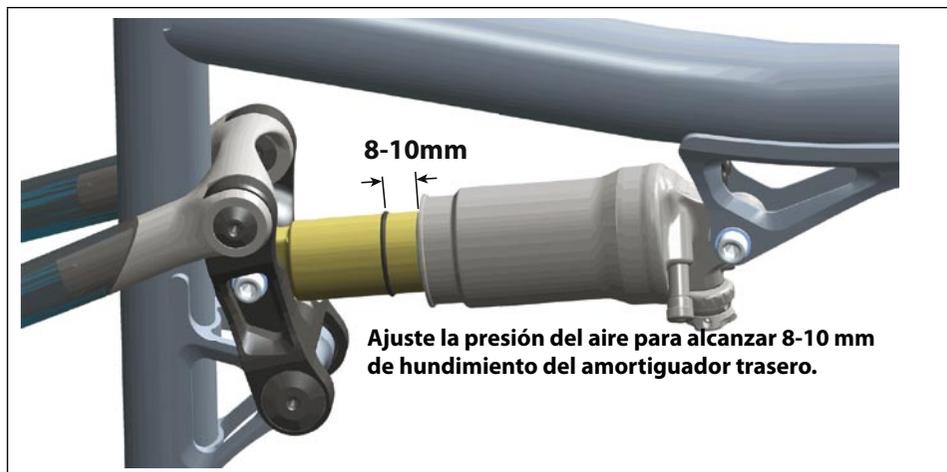
Este adaptador (kit Cannondale KF365/) adapta los juegos de bielas para ejes de pedalier BB30 para usarlos en ejes de pedalier de 68 mm.

El adaptador NO es una pieza de reparación y solo funciona en cuadros sin daños y en buenas condiciones. Si se retira o instala de forma inadecuada pueden producirse daños y puede anularse la garantía aplicable al cuadro.



Amortiguador trasero

La Scalpel presenta un diseño de suspensión singular. Los tirantes y las vainas flexibles operan en combinación con el amortiguador trasero y proporcionan parte del índice de compresión. Esta fuerza de resorte integrada tiene como consecuencia que se necesita mucha menos presión de aire de lo normal. **La clave está en ajustar el hundimiento a 8-10 mm.** A estas presiones bajas, el efecto de +/- 5 psi es mucho mayor. En términos de porcentaje, la diferencia entre 50 y 55 de la nueva Scalpel es comparable a la diferencia entre 150 y 160 en diseños de suspensión más tradicionales. Así, los pequeños cambios tienen grandes consecuencias.

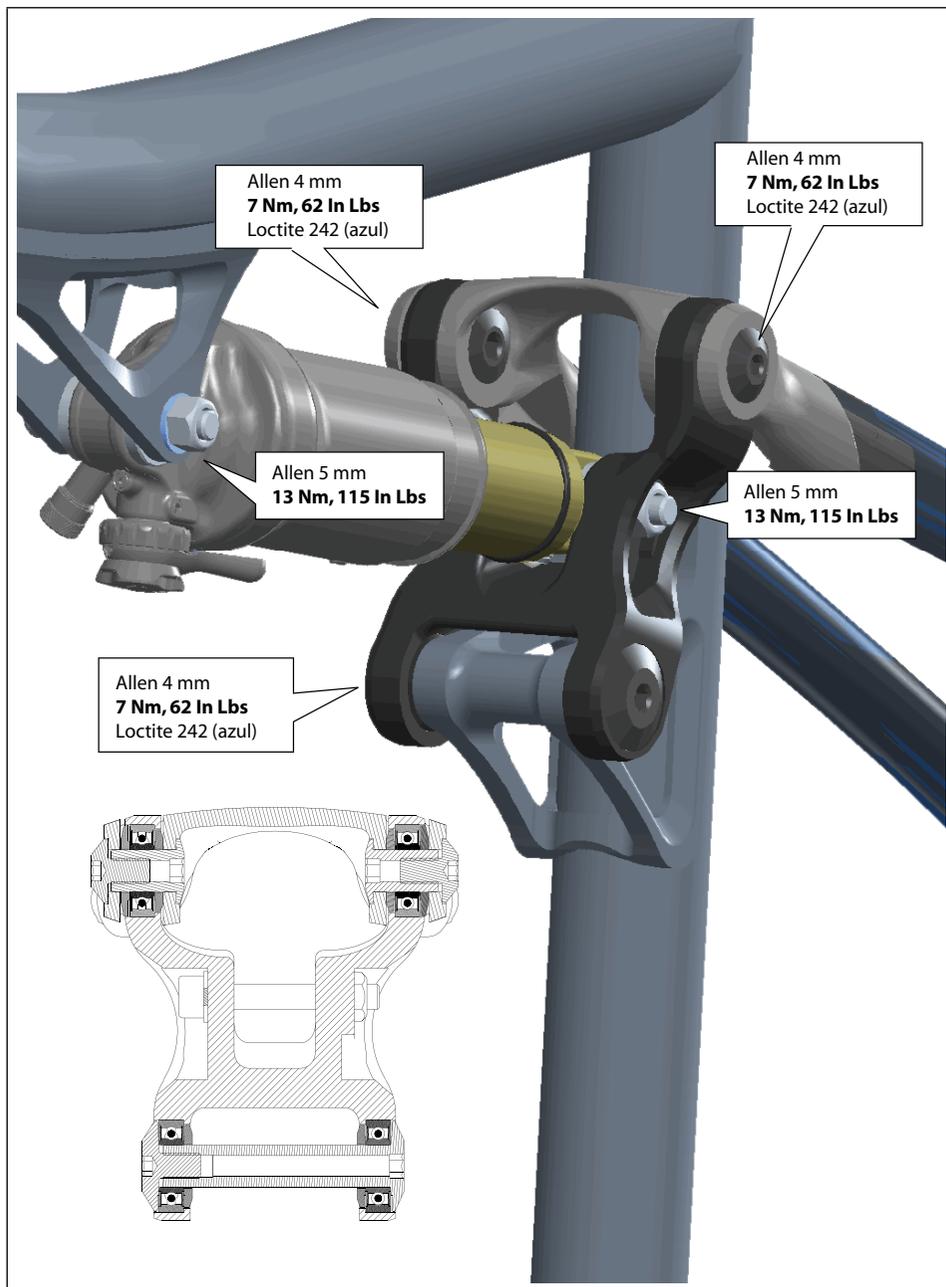


ADVERTENCIA

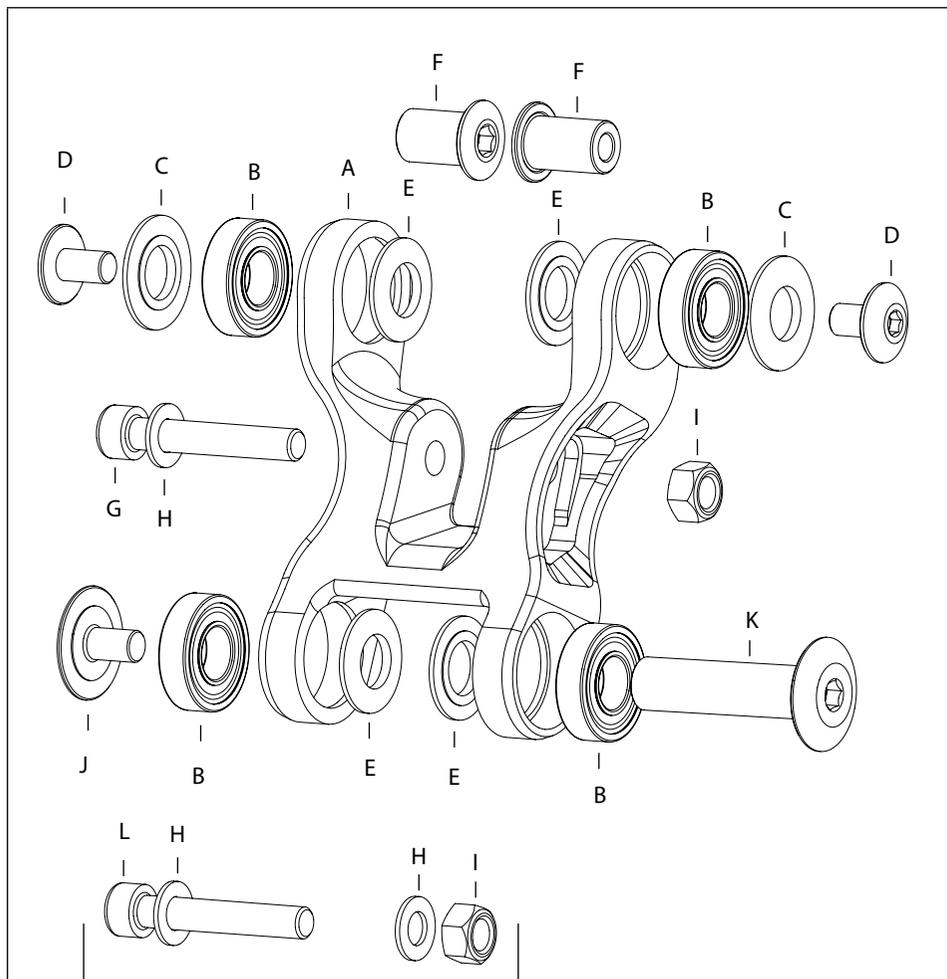
ELIJA SOLO AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON SU BICICLETA. NO MODIFIQUE SU BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTARLOS. ENCARGUE LA INSTALACIÓN DE SU AMORTIGUADOR O SU HORQUILLA A UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL

- Si circula con un amortiguador trasero incorrecto puede dañar el cuadro. Podría tener un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la longitud de perno a perno y la compresión del amortiguador trasero seleccionados correspondan a las especificaciones descritas en este manual.
- Al seleccionar diferentes amortiguadores u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que el amortiguador o la horquilla que seleccione sean compatibles con el diseño de su bicicleta y con el uso que le va a dar.

Pares de apriete de las piezas de conexión del amortiguador

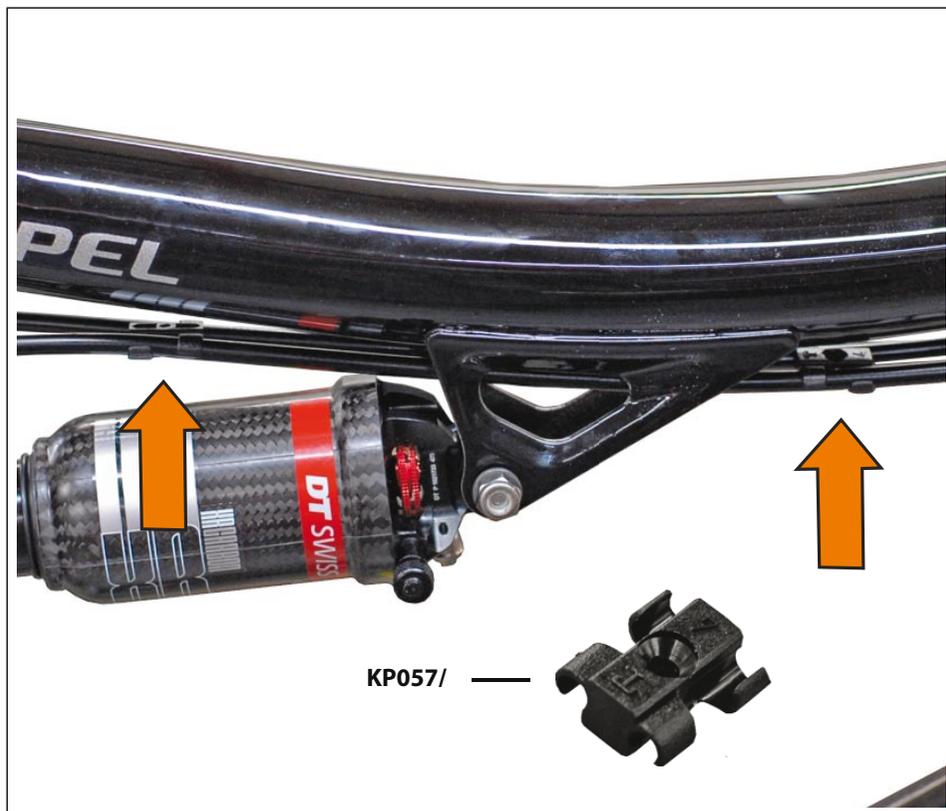


Piezas de conexión del amortiguador



COMPONENTES DE ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR DEL.

PEDIDO	KIT	PIEZA (CANTIDAD)
KP050/	COMPONENTES DE ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR	G (1), L (1), I (2), H (3)
KP051/	PIEZAS DE CONEXIÓN DEL AMORTIGUADOR SIN CONEXIÓN	E (4), C (2), F (2), D (2), K (1), L (1), G (1), J (3), I (2), B (4)
KP052/	CONJUNTO COMPLETO DE PIEZAS DE CONEXIÓN DEL AMORTIGUADOR	A (1), E (4), C (2), F (2), D (2), K (1), J (1), L (1), G (1), H (3), I (2), B (4)



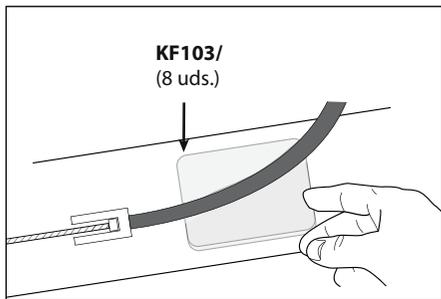
Guiado de los cables

Haga pasar el cable del freno trasero y el cable del desviador trasero por encima del amortiguador trasero, entre el anclaje del tubo horizontal, tal como se muestra.

Sitúe guías KP057/ en las posiciones indicadas al paso del cable del freno trasero y del cable del desviador trasero a través del anclaje del amortiguador.

Protectores para cuadro

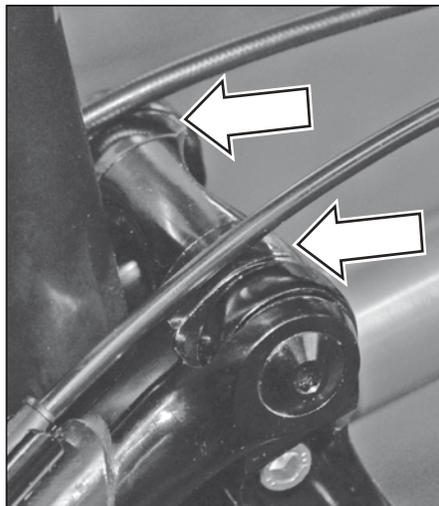
El movimiento normal de los cables contra el cuadro puede desgastar los acabados de pintura y adhesivos. Con el tiempo, el roce de los cables puede desgastar el propio cuadro, causándole daños muy graves.



Para aplicar el material protector:

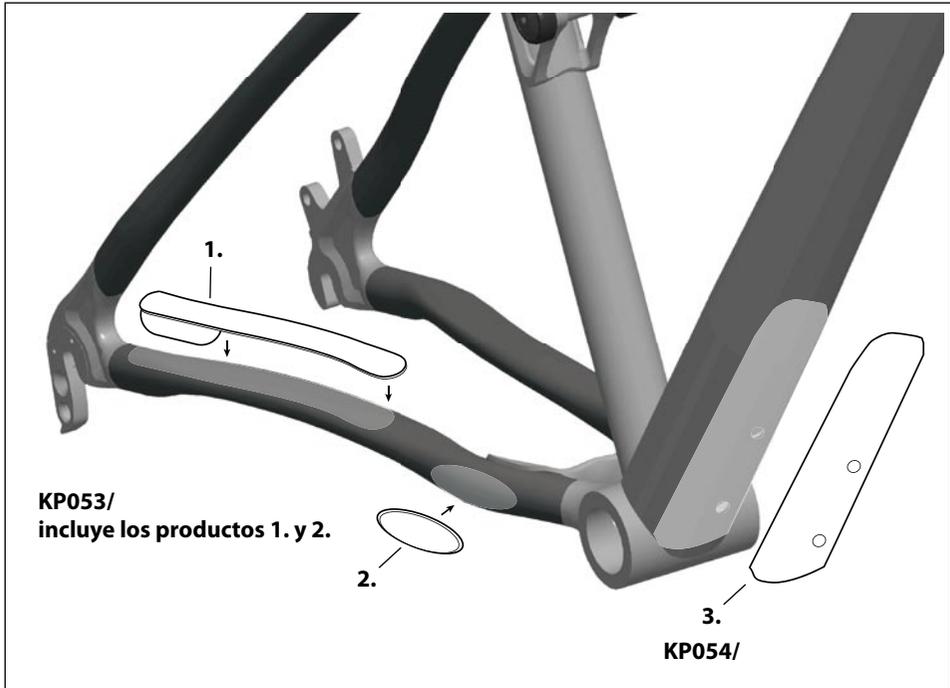
1. Limpie el cuadro con un detergente suave y séquelo con un paño limpio. No emplee disolventes o productos químicos fuertes para limpiar el cuadro. OPCIONAL: recorte el material protector adhesivo para darle la forma deseada.
2. Retire el protector de su soporte y colóquelo debajo del cable.
3. Frote el protector con firmeza contra el cuadro para asegurar su fijación.
4. Revise periódicamente los protectores y el resto del cuadro mientras siga usando la bicicleta. Si los protectores están desgastados, reemplácelos.

NOTA IMPORTANTE: los daños de la bicicleta causados por el roce de los cables no están cubiertos por la garantía. Tenga también en cuenta que los protectores adhesivos para el cuadro no son una solución para la instalación o el guiado incorrectos de los cables. Si ve que los protectores se desgastan con mucha rapidez, hable con su distribuidor Cannondale acerca del guiado de los cables de su bicicleta.



ESTA FOTO MUESTRA UN USO TÍPICO DE MATERIAL PROTECTOR EN UN PUNTO DE CONTACTO.

Compruebe su bicicleta después de realizar los primeros trayectos. Aplique el material protector en los puntos en los que detecte roce. Si se aplican correctamente, los materiales protectores ofrecen una buena protección para su bicicleta.



Protector para la vaina derecha

El protector para vaina de película adhesiva transparente (1) protege la vaina derecha contra el contacto con la cadena. Este protector es reemplazable. Compruebe el estado del protector de la vaina antes de cada trayecto. Si se pierde o se daña, reemplácelo. Puede pedir el kit KP053/ de Cannondale a través de su distribuidor Cannondale.

Placa para la vaina derecha

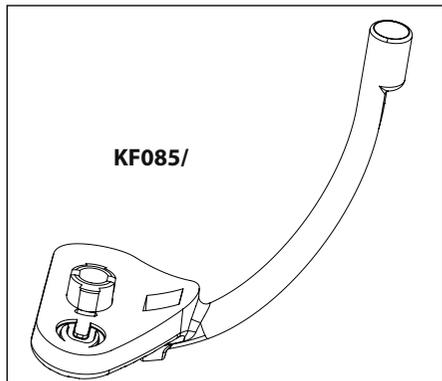
La placa para vaina (2) situada en la vaina derecha, justo detrás de los platos, protege la vaina frente a daños en caso de que la cadena salte del plato. Este protector es reemplazable. Póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para conseguir un repuesto en caso de que se pierda o se dañe.

Protector para tubo diagonal (Carbon Scalpel 100)

El protector para tubo diagonal de película adhesiva transparente (3) protege el tubo diagonal. Es reemplazable. Si se pierde o se daña, reemplácelo. Puede pedir el kit KP054/ de Cannondale a través de su distribuidor Cannondale.

Guía para el cable del desviador delantero

Esta guía de resorte para el cable del desviador delantero está montada debajo de la caja del eje del pedalier.

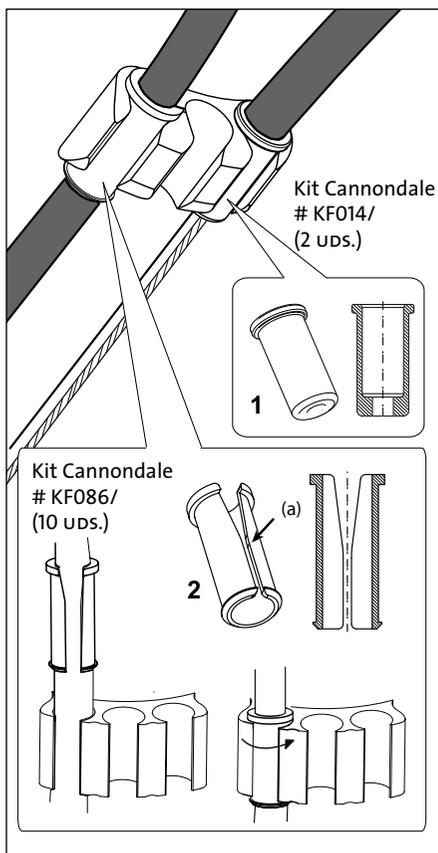


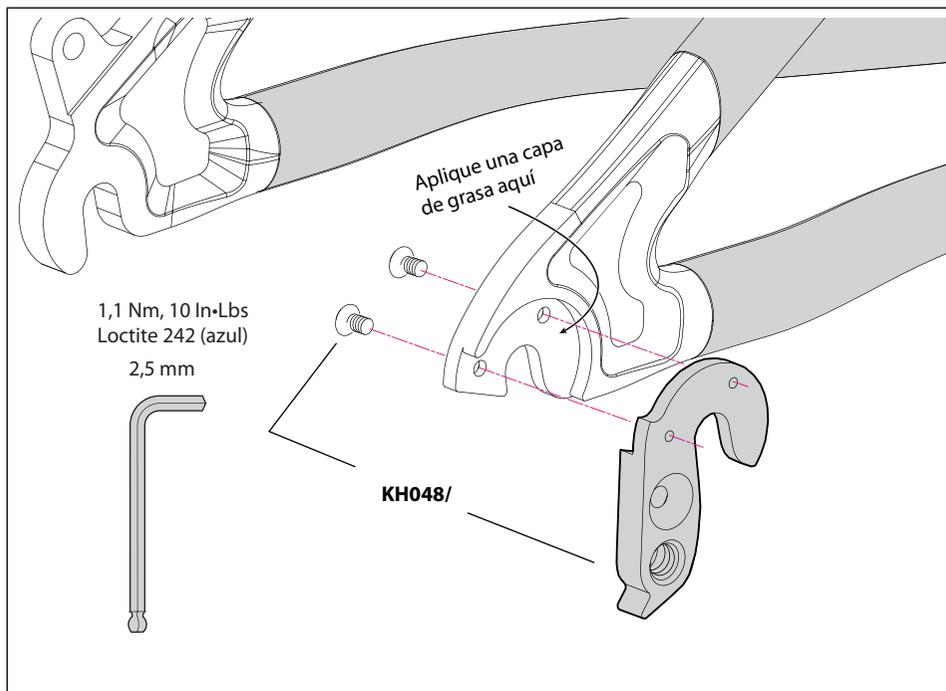
Guías y topes para cables

Los cables de su bicicleta se guían a través de las guías del cuadro usando topes para cables (1) y/o guías perforadas (2).

Debe revisar los topes y las guías periódicamente para asegurarse de que están en buenas condiciones y que están bien asentados en las guías del cuadro.

En los topes, compruebe que están asentados de forma segura en la guía del cuadro y que la caja está fija dentro del tope.





Anclaje del desviador trasero

Antes de la instalación (mismo anclaje o anclaje nuevo): limpie la puntera y compruebe cuidadosamente si hay grietas o daños. Limpie las superficies y aplique en la puntera una ligera capa de grasa para bicicletas para minimizar los ruidos o chirridos que pueden resultar de un movimiento muy ligero entre la puntera y el anclaje durante el movimiento del desviador. Aplique grasa y Loctite cuidadosamente. No ensucie las roscas macho o hembra de los tornillos con grasa ya que, en tal caso, el Loctite no sería eficaz.

Compruebe el ajuste del desviador después del cambio. Reajuste el cierre rápido de la rueda para que quede muy apretado. Consulte la PRIMERA PARTE, sección 4. A en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

ATENCIÓN

No utilice una herramienta de alineación de anclajes del desviador para el apriete.

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente solo muestra puntos de mantenimiento suplementarios. Para obtener más información acerca del mantenimiento básico de su bicicleta, consulte el manual de usuario de su bicicleta Cannondale. Hable con su distribuidor Cannondale para crear un programa de mantenimiento completo en función de su estilo de conducción, sus componentes y las condiciones de uso. Siga las recomendaciones de mantenimiento de los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta que no son de Cannondale.

Agenda

TAREA	FRECUENCIA
COMPROBAR ROCES DE CABLES, INSTALAR PROTECTORES	DESPUÉS DEL PRIMER TRAYECTO
INSPECCIONAR EL CUADRO: limpiar e inspeccionar visualmente la totalidad de las piezas del cuadro/basculante/conexión de la bicicleta para asegurarse de que no hay grietas o daños. Véase la sección "Examine la bicicleta para mayor seguridad" en el <i>manual de usuario de su bicicleta Cannondale</i> .	ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO
COMPROBAR LOS PARES DE APRIETE: aparte de otros pares de apriete específicos de determinados componentes de su bicicleta, compruebe los puntos que aparecen en la sección de pares de apriete de este manual.	ANTES DE MONTAR EN LA BICICLETA
DESMONTAR, LIMPIAR, INSPECCIONAR, REENGRASAR, REEMPLAZAR PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS EN LOS SIGUIENTES CONJUNTOS DE PIEZAS: • PIEZAS DE CONEXIÓN DEL AMORTIGUADOR	EN CONDICIONES HÚMEDAS, CON BARRO O ARENA CADA 25 HORAS. CONDICIONES SECAS CADA 50 HORAS
HORQUILLA Y AMORTIGUADOR: consulte el manual de usuario del fabricante para obtener información acerca del mantenimiento de su horquilla o su amortiguador trasero.	

ADVERTENCIA

CUALQUIER PIEZA DE UNA BICICLETA DE LA QUE NO SE HAGA UN MANTENIMIENTO ADECUADO PUEDE ROMPERSE O FALLAR Y PROVOCAR UN ACCIDENTE EN EL QUE PUEDE MORIR, RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO O SUFRIR UNA PARÁLISIS.

Solicite a su distribuidor Cannondale que le ayude a desarrollar un programa de mantenimiento completo que incluya una lista de las piezas de su bicicleta que USTED debe revisar regularmente. Las comprobaciones frecuentes son necesarias para identificar los problemas que pueden provocar un accidente.

Limpieza

UTILICE SOLO UNA SOLUCIÓN SUAVE DE JABÓN Y AGUA. La mejor combinación es la formada por agua limpia y lavavajillas común.

TAPE LAS ZONAS SENSIBLES CON UNA BOLSA DE PLÁSTICO LIMPIA. Fijada temporalmente con una goma elástica o cinta adhesiva, la bolsa puede prevenir los daños causados por el agua en diferentes componentes de la bicicleta (rodamientos, juntas, capacidad de ajuste de la horquilla/ el amortiguador).

ANTES DE PASAR EL TRAPO, ELIMINE LA SUCIEDAD ROCIANDO CON AGUA. Para proteger el aspecto de la pintura, el acabado y los adhesivos, utilice una manguera de agua a baja presión para eliminar primero la tierra y la suciedad difícil.

ATENCIÓN

NO utilice sistemas de lavado agresivos o agua pulverizada a alta presión para limpiar la bicicleta. Los sistemas de lavado agresivos hacen que la suciedad se introduzca en partes de la bicicleta provocando que estas se corroan, sufran daños inmediatos o se desgasten más rápidamente.

NO utilice aire comprimido para secar.

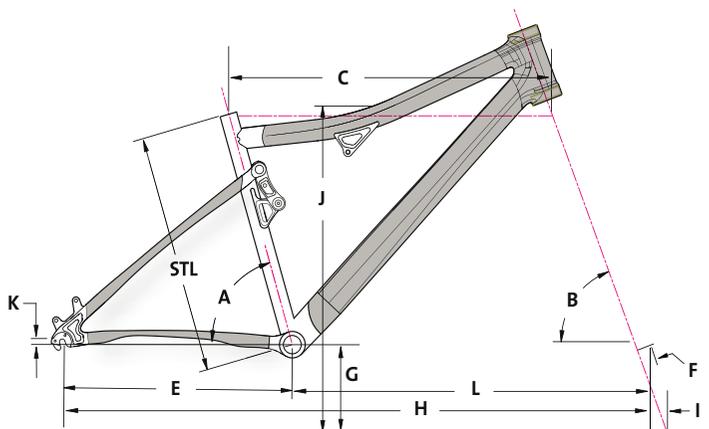
NO utilice limpiadores/disolventes abrasivos o químicos fuertes que puedan dañar el acabado o atacar y destruir tanto las partes internas como las partes externas de la bicicleta.

Al aclarar la bicicleta, evite dirigir el chorro directamente a los rodamientos o los reguladores del amortiguador/la horquilla.

Pares de apriete

PIEZA	Nm	In•Lbs	Loctite™
Tornillo del anclaje del desviador trasero	1,1	10	242 (azul)
Tornillos de anclaje del amortiguador trasero	13	115	
Tornillos del eje de las piezas de conexión del amortiguador	7	62	242 (azul)

GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN



GEOMETRÍA (cm/pulgadas)	TAMAÑO	SCALPEL 100				SCALPEL 100 FÉMININE		
		SMALL (pequeña)	MEDIUM (mediana)	LARGE (grande)	X-LARGE (extragrande)	PETITE	SMALL (pequeña)	MEDIUM (mediana)
LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN	STL	40,5/15,9	43,0/16,9	48,0/18,9	50,0/19,7	40,5/15,9	40,5/15,9	41,5/16,3
LONGITUD HORIZONTAL DEL TUBO HORIZONTAL	C	57,5/22,6	60,0/23,6	62,5/24,6	65,0/25,6	54,4/21,4	57,5/22,6	58,7/23,1
ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	B	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN	A	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°
DISTANCIA ENTRE EJES	H	107,9/42,5	110,6/43,5	113,5/44,7	116,2/45,7	104,8/41,3	107,9/42,5	109,2/43,0
DISTANCIA EJE PEDALIER/BUJE DEL .	L	65,5/25,8	68,2/26,9	71,1/28,0	73,8/29,1	62,4/24,6	65,5/25,8	66,8/26,3
CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER	K	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2	0,5/0,2
AVANCE DE LA HORQUILLA	F	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8	4,5/1,8
LONGITUD DE LAS VAINAS	E	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7	42,4/16,7
AVANCE DE LA DIRECCIÓN	I	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0	7,5/3,0
ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER	G	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8	32,5/12,8
ALTURA DEL TUBO HORIZONTAL EN EL CENTRO	J	75,6/29,8	75,5/29,7	74,2/29,2	74,2/29,2	75,1/29,6	75,6/29,8	75,5/29,7
RECORRIDO DE LA RUEDA TRASERA		100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm

ESPECIFICACIONES DEL CUADRO	
ANCHO DE LA CAJA DEL EJE DEL PEDALIER	BB30, 68 mm
LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA	500 mm
ANCHO MÁXIMO DE LOS NEUMÁTICOS	2,1 in
DIÁMETRO DE LA TIJA DE SILLÍN	27,2 mm
DESVIADOR DELANTERO	31,8 mm
LÍNEA DE CADENA	50 mm
SEPARACIÓN PUNTERAS	135 mm
ANCHO DEL BUJE TRASERO	135 mm
EJE DEL BUJE TRASERO	CIERRE RÁPIDO
ANCLAJE DEL FRENO TRASERO	SOLO ESTÁNDAR INTERNACIONAL 6"
COEFICIENTE DE PALANCA	2,6:1, PROGRESIVO

ESPECIFICACIONES DEL AMORTIGUADOR	
HUNDIMIENTO	8-10 mm
COMPRESIÓN	1,5 in, 3,8 cm
PERNO A PERNO	6,5 in, 16,5 cm
ANCHO DEL CASQUILLO DELANTERO	19,05 mm ± 0,15
ANCHO DEL CASQUILLO TRASERO	19,05 mm ± 0,15
DIÁMETRO DEL TORNILLO DE ANCLAJE	6 mm

PIEZAS DE RECAMBIO

PEDIDO	CUADRO	
KP048/	KIT, ANCLAJE DESV.; 1 CARA 3	
KP051/	KIT, CONEXIÓN, COMPONENTES, SCALPEL 100	
KP052/	KIT, PIEZAS CONEXIÓN, SCALPEL 100	
KP053/	KIT, PROTECCIÓN PARA VAINA, SCALPEL 100	
KP054/	KIT, PROTECCIÓN, PROTECTOR DESGASTE, TUBO DIAGONAL	
KF103/	KIT, PROTECCIÓN, PROTECTOR DESGASTE, 8 UDS.	
KF014/	KIT, INSERTOS TOPE CABLE, 2	
KF086/	KIT, GUÍAS, FRENO HIDRÁULICO, 10 UDS.	
KF085/	KIT, GUÍAS, CABLE EJE PEDALIER, ÚNICO	
QC841/BBQ	KIT, ABRAZADERA SILLÍN, MTN, 31,8, NEGRO	
KF012/	KIT, TUERCAS REMACHABLES, BOLSA DE 5	
KP002/	KIT, PLACA, HEADSHOK	
PEDIDO	JUEGO DE DIRECCIÓN	
QSISEAL/	KIT, JUNTA, RODAMIENTO SUPERIOR, 58 MM DIÁM. EXT.	
HD169/	KIT, RODAMIENTOS, JUEGO DIRECCIÓN, 2	
KP058/	KIT, JUEGO DIRECCIÓN, HEADSHOK INT. A 1 1/8"	
PEDIDO	SI BB30	
EJE DE PEDALIER		
QC616/	CIRCLIPS SI (2 UDS.)	
KB6810/	RODAMIENTOS SI (2 UDS.)	
KP018/	RODAMIENTOS CERÁMICOS SI (2 UDS.)	
QC615/	SELLADO RODAMIENTO SI (2 UDS.)	
KP023/	SELLADO RODAMIENTO SI SL (2 UDS.)	
QC617/	CUÑAS SI (5 UDS.)	
QC618/	ARANDELA CURVADA SI	
HERRAMIENTAS		
KT010/	HERRAMIENTA DE Prensado de Rodamientos SI (USADA CON Prensacazoletas)	
KT011/	HERRAMIENTA PARA RETIRAR RODAMIENTOS SI	
KT012/	HERRAMIENTA PARA ANILLO BLOQUEO HOLLOWGRAM SI	
KT013/	HERRAMIENTA PARA EXTRAER BIELAS HOLLOWGRAM SI	
KF365/	INST. ADAPTADOR SIBB/68	
QC787/	HERRAM. EXTR. TAPAS P. JUEGOS BIELAS CARBONO SI	
KP009/	ADAPTADOR, LLAVE DE EJE PEDALIER SI A 68 MM	

Si desea una lista actualizada de los kits disponibles para su bicicleta, visite nuestro Tech Center en: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>

NOTAS DEL USUARIO

Registre aquí el historial de mantenimiento y la información sobre servicios o configuración.

FECHA	TRABAJO REALIZADO