



**2011 JEKYLL.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.**

cannondale

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Utilisation prévue



AVERTISSEMENTS

VOUS DEVEZ CONNAÎTRE VOTRE VÉLO ET SON UTILISATION PRÉVUE. TOUTE UTILISATION NON PRÉVUE DE VOTRE VÉLO EST DANGEREUSE.

Veillez lire le *Guide d'utilisation* de votre vélo Cannondale pour plus d'informations au sujet de l'utilisation prévue et des Conditions 1 à 5.

Message important concernant les matériaux composites

AVERTISSEMENTS

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés "fibres de carbone".

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D "Inspection de sécurité" en Partie II du *Guide d'utilisation* de votre vélo Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Inspection et dégâts après accident des cadres/fourches en carbone

AVERTISSEMENTS

APRÈS UN ACCIDENT OU UN CHOC VIOLENT :

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels (voir Section D "Inspection de sécurité" en Partie II du *Guide d'utilisation* de votre vélo Cannondale).

Ne montez pas sur votre vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

LES SYMPTÔMES SUIVANTS PEUVENT INDICER UN PROBLÈME DE DÉLAMINAGE OU D'AUTRES DÉGÂTS :

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

Réparation du vélo / Supports d'atelier

La force d'écrasement des mâchoires de fixation d'un support de vélo peut être suffisamment élevée pour endommager le cadre de votre vélo de manière irrémédiable.

INFORMATION

Ne fixez jamais votre vélo sur un support d'atelier en plaçant le cadre dans les mâchoires du support. Dépliez le tube de selle et placez le vélo sur le support de telle sorte que le serrage se fasse au niveau de la tige de selle et non sur le cadre. Ne sortez pas la tige de selle au-delà du repère de hauteur maximale (MINIMUM INSERT). Étant donné que la tige de selle en matériau composite pourrait aussi être endommagée par la mâchoire du support d'atelier, prenez soin de serrer la fixation sans excès, en appliquant la force minimale nécessaire pour immobiliser le vélo. De plus, avant de serrer la tige de selle, nettoyez-la et protégez sa surface extérieure avec un chiffon. Si vous possédez une ancienne tige de selle dont vous ne vous servez pas, utilisez-la à la place de la tige de selle de votre vélo pour monter ce dernier sur un support de vélo.

CADRES JEKYLL

Technologie carbone BallisTec

Construction en fibre de carbone légère, rigide et ultra-robuste.

Une nouvelle construction carbone ultra-robuste et à haute résistance aux chocs. Des fibres de carbone ultra-robustes développées par l'armée japonaise pour le blindage antimissile et des résines thermoformées ultra-résistantes sont utilisées comme principaux matériaux structurels du cadre, tandis que des fibres de carbone "high-modulus" sont utilisées de manière stratégique dans des zones protégées du cadre pour augmenter la rigidité. Plus léger et plus rigide que l'aluminium, plus robuste et plus durable que l'acier, la fibre de carbone BallisTec peut encaisser des projections de cailloux et des chocs qui laisseraient sur place les concurrents et leur protection de carbone.

Alliage SmartFormed

Les modèles en alliage bénéficient de la technologie SmartFormed, avec des tubes en aluminium 6000 traités thermiquement et comprenant jusqu'à 7 épaisseurs différentes. Le tube diagonal a sept épaisseurs différentes, renforçant le tube sur toute sa longueur. Il est ensuite hydroformé par un procédé mécanique. Cette technologie complexe qui nécessite une main d'œuvre importante est le résultat de l'évolution continue de Cannondale dans la maîtrise de la fabrication en aluminium.

Identification

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| 1. Tube horizontal | 9. Amortisseur à piston DYAD RT2 | 17. Collier de gaine de câble |
| 2. Tube diagonal | 10. Pivot du tube diagonal | 18. Plaque de chaîne (cadre carbone) |
| 3. Tube de selle | 11. Pivot des haubans | 19. Passage interne des câbles (carbone) |
| 4. Tube de direction intégré | 12. Pivot principal (bras oscillant) | 20. Cuvette de roulement soudée (carbone) |
| 5. Hauban | 13. Adaptateur de dérailleur avant (S3) | 21. Cuvette de roulement usinée (aluminium) |
| 6. Base arrière | 14. Patte de Dérailleur Arrière | 22. Passage externe des câbles (aluminium) |
| 7. Boîtier de pédalier | 15. Adaptateur de fixation du frein arrière | 23. Axe traversant X-12 |
| 8. Shock Link | 16. Pivot | |

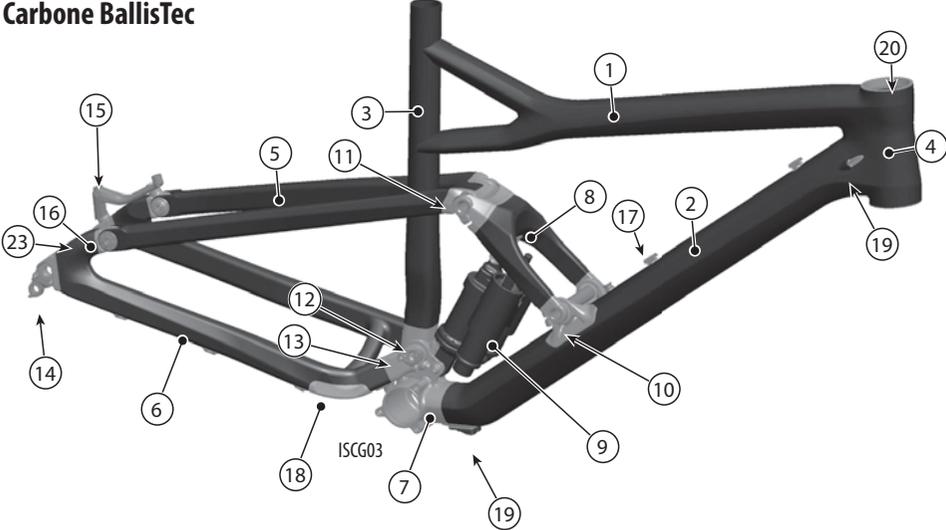
Tube de direction intégré

Les deux types de cadre sont équipés de cuvettes de roulement intégrées SI. Pour les cadres en alliage, les cuvettes sont usinées dans le tube de direction. Pour les modèles en carbone, les cuvettes sont collées à l'intérieur du tube de direction. Les roulements Cannondale Headshok System Integration peuvent se monter directement sur les deux types de cadre. Pour les jeux de direction équipés d'adaptateurs de 1,5 pouces (38,1 mm) ou 1,125 pouces (28,6 mm), consultez la section "**Pièces de rechange**".

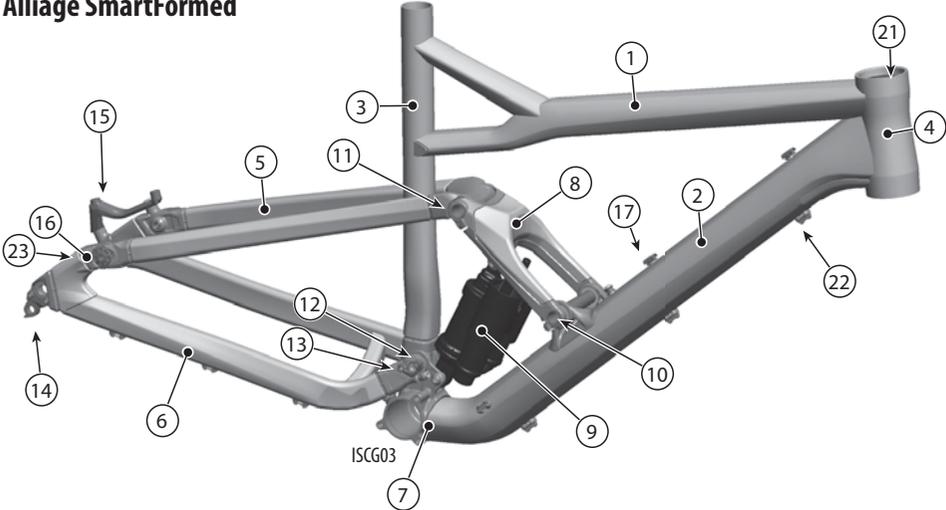
INFORMATION

Ne surfacez pas, n'usinez pas et ne coupez pas les cuvettes de roulement du tube de direction. Lors de la dépose d'adaptateurs, de roulements ou de cuvettes d'un tube de direction en carbone, prenez toutes les précautions nécessaires afin que l'outil utilisé pour extraire le roulement n'appuie sur aucune partie de la cuvette sur laquelle le roulement est collé.

Carbone BallisTec



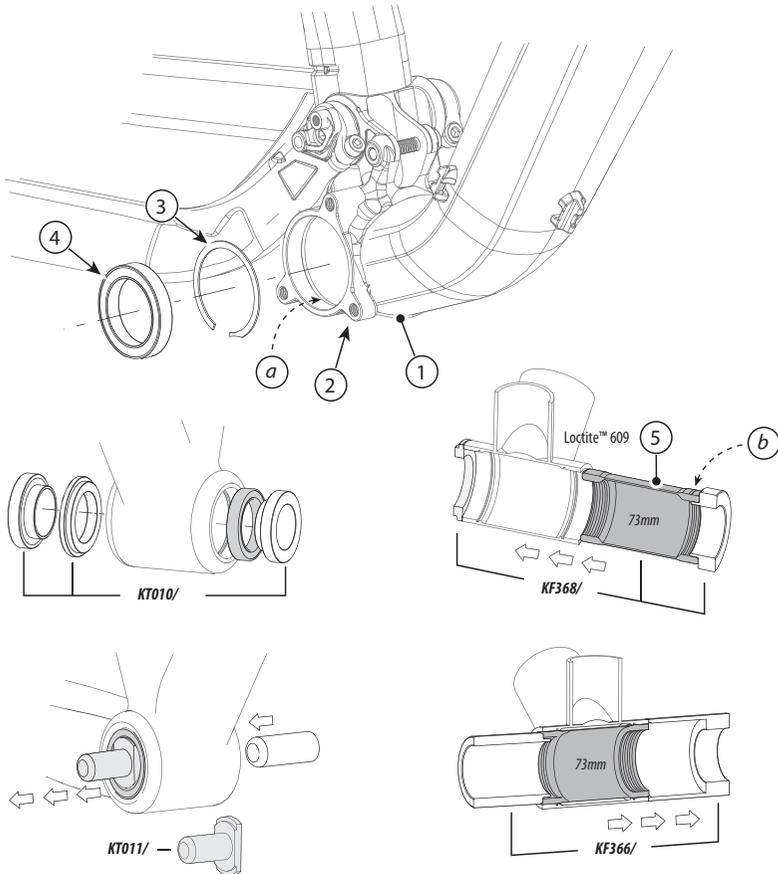
Alliage SmartFormed



BOÎTIER DE PÉDALIER

Le boîtier de pédalier est compatible avec la norme BB30. Voir le site Web : www.bb30standard.com/.

L'adaptateur de boîtier de pédalier SI permet d'installer des jeux de pédaliers au standard anglais de 73 mm.



Identification

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Boîtier de pédalier | a. Rainure de circlip |
| 2. Fixation ISCG03 | b. Rainure de l'adaptateur côté transmission |
| 3. Circlip | |
| 4. Roulement | |
| 5. Adaptateur 73 mm | |

Entretien des roulements

Vérifiez l'état des roulements une fois par an (au minimum) et à chaque fois que le boîtier de pédalier est déposé pour réparation ou entretien. Lorsque le pédalier est retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement et sans à-coup. Vérifiez qu'il n'existe aucun jeu ou mouvement à l'intérieur du boîtier de pédalier. Si un roulement est endommagé, remplacez les deux roulements par des nouveaux.

Dépose/Installation des roulements *(par un mécanicien vélo professionnel uniquement)*

Déposez les anciens roulements à l'aide de l'outil d'extraction de roulement **KT011/**.

Réinstallez les roulements à l'aide de l'accessoire de pose de roulement et de l'outil **KT010/**. Nettoyez l'intérieur du boîtier de pédalier et appliquez de la graisse de haute qualité pour vélo sur la surface intérieure. Posez un seul roulement à la fois. Maintenez la pression sur chaque roulement jusqu'à ce qu'il soit installé en appui contre le circlip. Une fois le roulement installé, appliquez une légère couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur les deux côtés de chacun des roulements, afin de les protéger contre l'humidité.

CONSEIL : *Il n'est pas nécessaire de retirer le circlip lors de la dépose d'un roulement, sauf si le circlip est endommagé. Pour cela, utilisez un tournevis mince ou une pointe fine pour soulever l'extrémité à crochet du circlip, puis retirez-le en poussant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.*

Dépose/Installation de l'adaptateur *(par un mécanicien vélo professionnel uniquement)*

Pour effectuer l'installation, commencez par déposer les roulements et les circlips et nettoyez l'intérieur du boîtier de pédalier ainsi que l'adaptateur. Utilisez un chiffon d'atelier non pelucheux imbibé d'alcool. Appliquez soigneusement de la Loctite™ 609 sur les portées de roulement du boîtier de pédalier et de l'adaptateur. Installez l'adaptateur à l'aide d'un accessoire de pose de roulement et de l'outil de montage **KF368/**. La rainure de l'adaptateur doit être située côté transmission (couronnes de pédalier). Poussez sur l'adaptateur jusqu'à ce que le côté rainure arrive à raz du bord du boîtier de pédalier, côté transmission. Laissez reposer pendant au moins 12 heures (à 22 °C) afin que la Loctite soit sèche avant de monter le jeu de pédalier et le pédalier standard. Suivez les instructions de la fiche technique Loctite : <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-FR.PDF>

Pour la dépose, utilisez l'outil **KF366/** en combinaison avec un accessoire de pose de roulement, comme indiqué. Après la dépose, il est nécessaire d'éliminer toute trace de Loctite résiduelle avant de réinstaller les circlips et les roulements SI. Employez du nettoyant Loctite 768. Servez-vous d'un cure-dent pour éliminer les résidus d'adhésif dans les rainures. Pour consulter les instructions de nettoyage Loctite : <http://tds.loctite.com/>

INFORMATION

ROULEMENTS - Il est déconseillé de remplacer, lors des opérations d'entretien par exemple, les roulements qui ne sont pas usés ou endommagés. La répétition des opérations de dépose et de remontage risque d'endommager les surfaces internes du boîtier de pédalier et d'affecter l'ajustement du roulement. Ne surfacez pas, ne moletez pas et n'usinez pas le boîtier de pédalier, en aucun cas. Ceci pourrait causer des dommages importants, voire irréversibles au cadre du vélo.

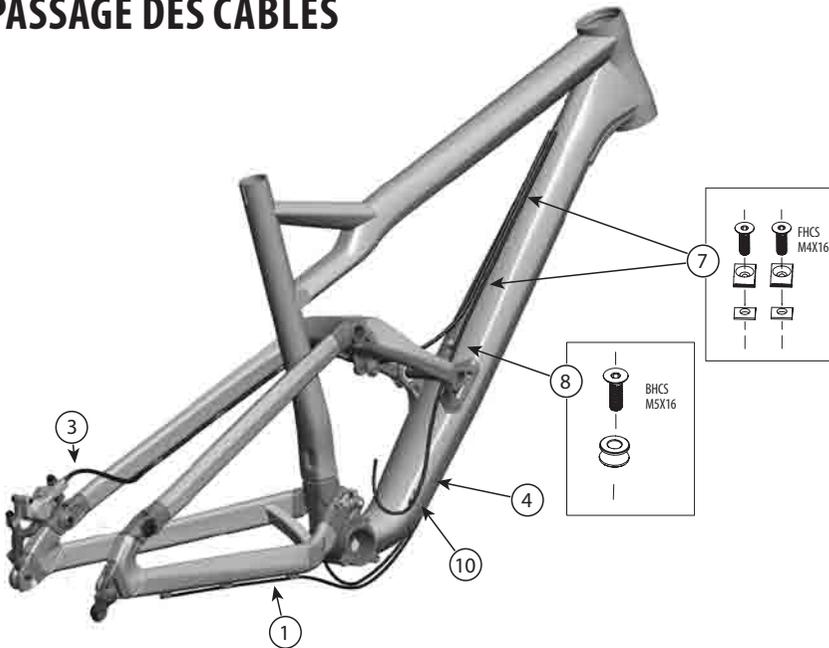
ADAPTATEURS - Utilisez uniquement des adaptateurs/outils recommandés par Cannondale. Les autres adaptateurs/outils existant sur le marché risquent d'endommager les éléments. Voir la section "Pièces de rechange". Un adaptateur n'est pas une "pièce de réparation". Pour cette raison, le boîtier de pédalier doit être en bon état. Le fait de déposer et de réinstaller un adaptateur plusieurs fois et/ou d'utiliser des outils inappropriés peut endommager les différents éléments. Pour cela, de telles pratiques sont déconseillées.

Loctite 609. Le contact prolongé de la Loctite avec le cadre risque de le décolorer ou de l'endommager. Veillez à nettoyer immédiatement les taches et à essuyer les traces éventuelles de Loctite sur les parties peintes du cadre.

N'utilisez pas d'outil coupant, n'usinez pas la surface, n'employez pas de produits abrasifs pour nettoyer l'intérieur du boîtier de pédalier.

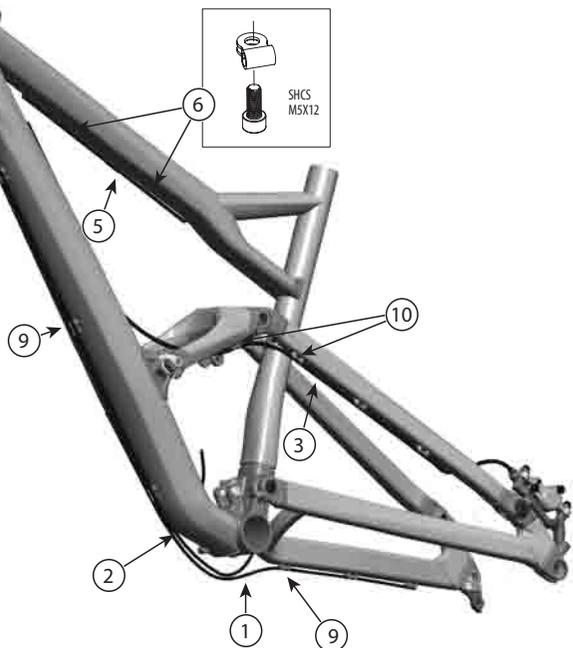
Nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces opérations par un revendeur agréé Cannondale. Les dommages éventuels causés par une installation/dépose mal effectuée ne sont pas couverts par la garantie.

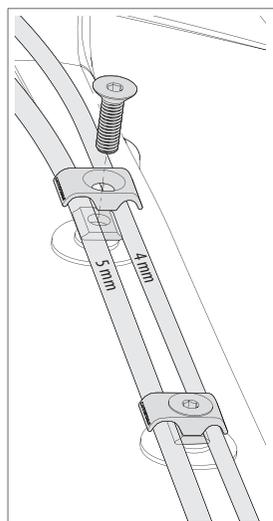
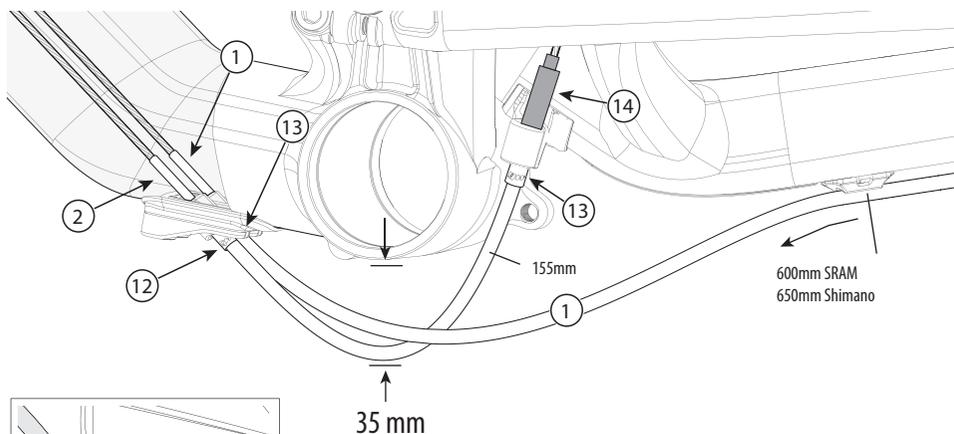
PASSAGE DES CÂBLES



Identification

1. Dérailleur arrière
2. Dérailleur avant
3. Frein arrière
4. Commande de l'amortisseur
5. Commande sur la tige de selle
6. Guide du tube horizontal
7. Guides de gaines de câble
8. Rondelle fixation porte-bidon
9. Guide gaine double (cadre aluminium)
10. Guide gaine simple
11. Guides-câbles du boîtier de pédalier (cadre carbone)
12. Embout 5 mm
13. Embout 4 mm
14. Embout caoutchouc





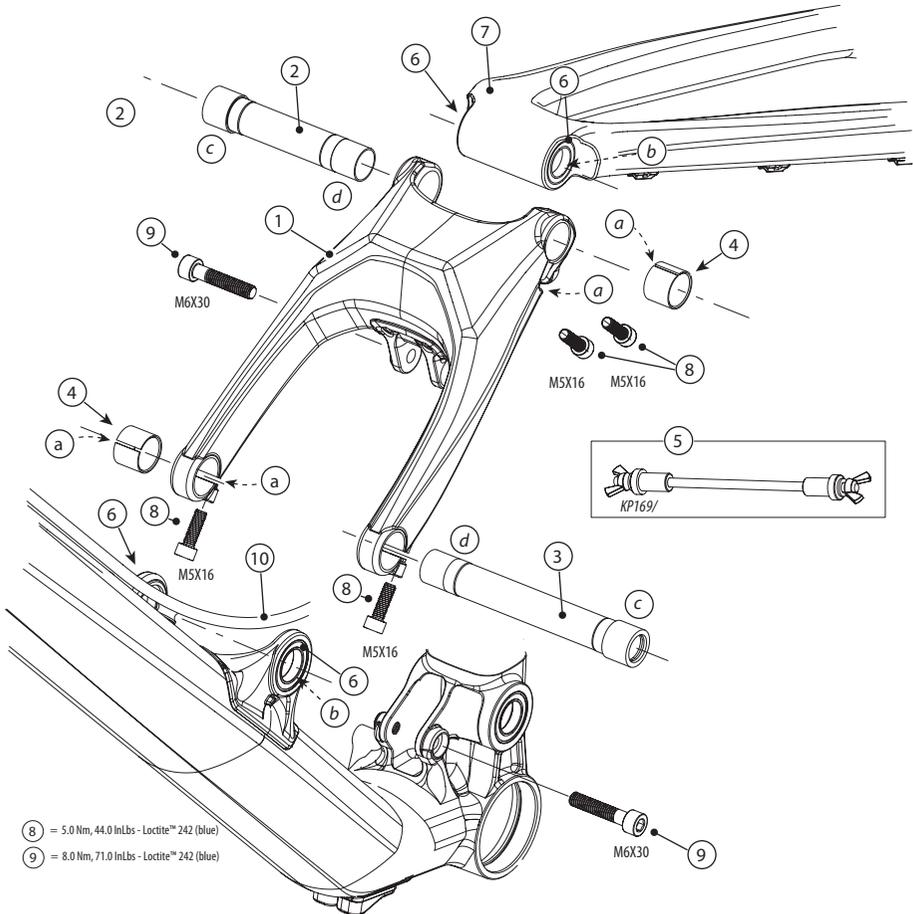
Notez l'orientation des guides-câbles du tube diagonal. La petite platine doit être placée sous les gaines (parallèlement à celles-ci) avec les bords arrondis orientés vers le haut, comme indiqué. Par contre, cette pièce n'a pas d'orientation latérale spécifique.

INFORMATION

Le positionnement incorrect des guides-câbles peut endommager les éléments. Ne serrez pas excessivement les boulons des guides-câbles.

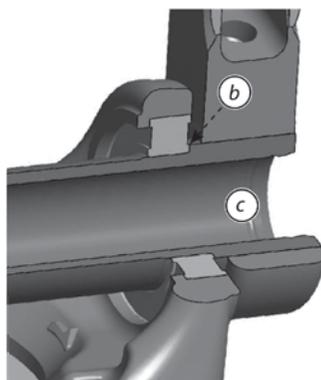
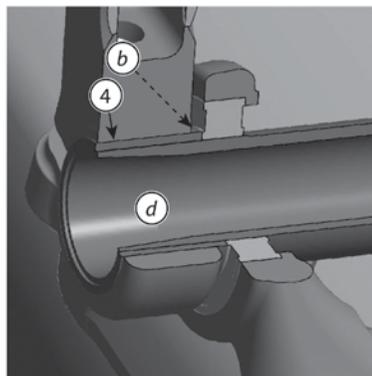
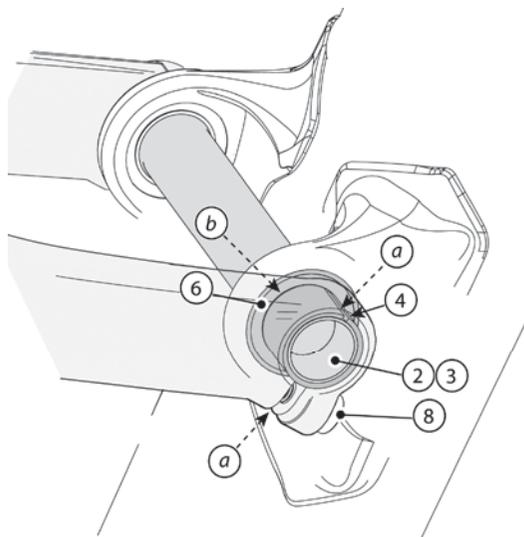
Laissez suffisamment de longueur aux câbles au niveau des guides. L'espace entre le bas du boîtier de pédalier et les câbles doit être d'environ 35 mm. Une longueur de gaine inadaptée peut provoquer des changements de vitesses inopinés ou un déboîtement des extrémités des gaines lorsque le vélo est en position de débattement maximum. Il est préférable de déterminer les longueurs des gaines avec l'amortisseur démonté. De cette manière, vous pourrez actionner le bras oscillant sur la totalité de son débattement et vérifier le comportement des gaines. Lorsque les longueurs de gaine sont correctement ajustées, on a toujours l'impression qu'elles sont trop longues. La photo montre une installation croisée des gaines qui permet d'éviter que la gaine du dérailleur arrière ne soit en contact avec la couronne de pédalier. À défaut, utilisez une attache de câble. Veillez à bien installer les embouts et les joints aux extrémités des gaines, comme indiqué.

BIELLETE D'AMORTISSEUR



Identification

- | | |
|---|--|
| 1. Biellette d'amortisseur | 8. Boulons de blocage |
| 2. Axe d'articulation des haubans | 9. Boulon de fixation de l'amortisseur |
| 3. Axe d'articulation biellette/tube diagonal | 10. Gaine de câble du frein arrière |
| 4. Entretoise principale | a. espace |
| 5. Outil pour biellette (inc. KP169/) | b. bague intérieure de roulement |
| 6. Roulement (61802-2RS, 15X24X5) | c. grande extrémité |
| 7. Hauban | d. petite extrémité |



INFORMATION

Un montage incorrect (axe/entretoise) peut créer un jeu au niveau de l'articulation, une usure prématurée ou endommager les éléments.

Ne serrez pas de manière excessive. Utilisez une clé dynamométrique.

Veillez à desserrer les boulons de blocage des articulations avant l'installation.

Vérifiez, également avant l'installation, l'état des tous les roulements. Remplacez si nécessaire. Nettoyez et appliquez de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de blocage. Serrez à 5 N.m. Nettoyez et appliquez une légère couche de graisse sur les axes d'articulation et sur les entretoises principales.

Insérez l'axe d'articulation biellette/tube diagonal et l'axe d'articulation des haubans par les côtés opposés. Utilisez l'outil KP169/ pour assembler l'axe et l'entretoise. Vérifiez que les deux pièces sont positionnées en appui contre la bague intérieure de roulement avant de serrer les boulons de blocage. Ajustez les axes à l'aide de l'outil, de manière à ce que l'espace entre le roulement et la biellette soit le même de chaque côté.

Faites passer les câbles correctement autour de l'articulation. Voir la section "Passage des câbles".

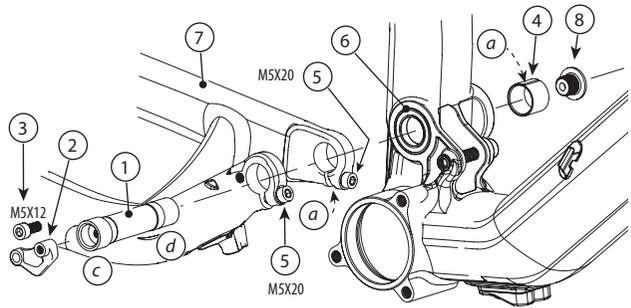
MAIN PIVOT

Desserrez toujours les boulons de blocage en premier.

Avant installation, vérifiez l'état de tous les roulements. Remplacez les roulements, si nécessaire.

Vous devez toujours nettoyer et appliquer de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de blocage.

Utilisez toujours une clé dynamométrique et serrez à un couple de 5 N.m.



INFORMATION

Un montage incorrect des entretoises peut créer un jeu au niveau de l'articulation et provoquer une usure prématurée et/ou endommager les éléments.

Ne serrez pas excessivement les boulons de blocage.

Identification

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Axe d'articulation principal | 8. Boulons de blocage |
| 2. Adaptateur de dérailleur avant (S3) | 9. Vis du pivot principal |
| 3. Boulon de fixation du dérailleur avant | a. espace |
| 4. Entretoise principale | b. bague intérieure de roulement |
| 5. Boulons de blocage | c. grande extrémité |
| 6. Roulement (61802-2RS, 15X24X5) | d. petite extrémité |
| 7. Base arrière | |

ATTACHE

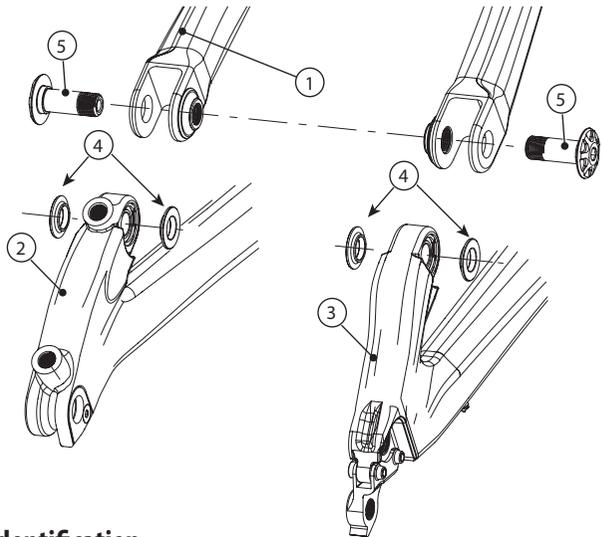
Vérifiez les roulements avant montage afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.

Vérifiez les haubans. Dans le cas où les roulements sont endommagés, déposez-les et remplacez-les par des roulements neufs.

Insérez toujours la petite extrémité des bagues d'espacement dans les roulements. La face plate des bagues d'espacement doit être orientée vers l'extérieur.

Insérez toujours la clé hexagonale de 5 mm à fond dans les boulons-pivots afin d'éviter de les endommager en les tournant.

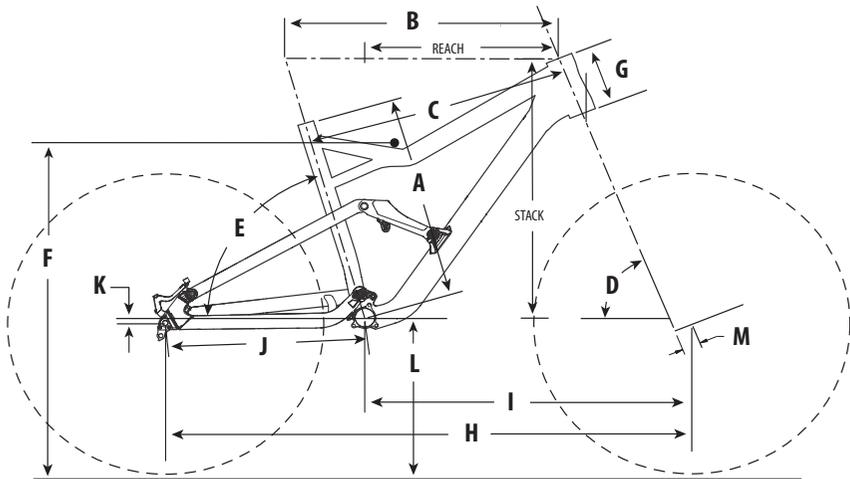
Utilisez toujours une clé dynamométrique et serrez au couple indiqué.



Identification

- | | | |
|-------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Hauban | 3. Attache droite | 5. Boulons-pivots |
| 2. Attache gauche | 4. Bagues d'espacement | |

GÉOMÉTRIE / SPÉCIFICATIONS



Géométrie

	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
A Longueur du tube de selle (cm/pouces)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B Longueur du tube horizontal (cm/pouces)	55.6/21.9	58.8/23.1	61.4/24.2	64.2/25.3
C Longueur effective du tube supérieur (cm/pouces)	53.4/21.0	56.4/22.2	59.1/23.3	61.8/24.3
D Angle du tube de direction	67.7°	67.8°	67.9°	68.0°
E Angle effectif du tube de selle	73.6°	*	*	73.5°
F Hauteur en surplomb (cm/pouces)	75.2/29.6	75.3/29.6	76.4/30.1	77.7/30.6
G Longueur du tube de direction (cm/pouces)	13.4/5.3	*	*	16.0/6.3
H Empattement (cm/in)	110.0/43.3	113.1/44.5	115.5/45.5	118.4/46.6
I Cote horizontale axe de pédalier - axe de roue avant (cm/pouces)	67.2/26.5	70.3/27.7	72.7/28.6	75.6/29.8
J Longueur des bases arrière (cm/pouces)	42.8/16.9	*	*	*
K Abaissement du boîtier de pédalier (cm/pouces)	1.2/0.5	*	*	*
L Hauteur du jeu de pédalier (cm/pouces)	35.0/13.8	*	*	*
M Déport de fourche (cm/pouces)	4.0/1.6	*	*	*
N Chasse (cm/pouces)	9.5/3.8	9.5/3.8	9.4/3.7	9.3/3.7
STACK (Cote verticale jeu de pédalier - extrémité supérieure du tube de direction, en cm)	584.755	585.257	585.757	609.806
REACH (cote horizontale extrémité supérieure du tube de direction - jeu de pédalier, en cm) Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment.	384.365	415.788	441.268	461.837

Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site http://www.cannondale.com/tech_center/

Spécifications

Types de cadre	BallisTec (carbone) ou SmartFormed (alliage d'aluminium)
Tube de direction	Intégré SI
Ligne de chaîne	50 mm
Largeur du boîtier de pédalier	BB30 73 mm
Modes de débattement arrière (sélectionnable par manette)	FLOW (descente) : 150 mm ELEVATE (montée) : 90 mm
Amortisseur arrière	Amortisseur à piston FOX DYAD RT2
Diamètre de la tige de selle	Utilisez uniquement une tige de selle de 31,6 mm de diamètre. N'utilisez pas d'autres tailles de tige de selle. N'utilisez pas une tige de selle en combinaison avec une entretoise ou un adaptateur. Appliquez du gel carbone KF115/ lors du montage de la tige de selle.
Dérailleur avant	S3 à fixation directe et tirage par le bas
Espacement des pattes	142 mm (convertible à 135 mm)
Frein arrière	Adaptateurs de fixation 160/180/185/203mm



AVERTISSEMENT

Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le *Guide d'utilisation* de votre vélo Cannondale :

Utilisation prévue	ATSM - Condition 4, VTT, tout-terrain
Largeur de pneu maximum	2.5"
Extension maximale de la fourche	545 mm
Profondeur d'insertion minimum de la tige de selle	100 mm

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité, ainsi que pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons vivement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique de bonne qualité !

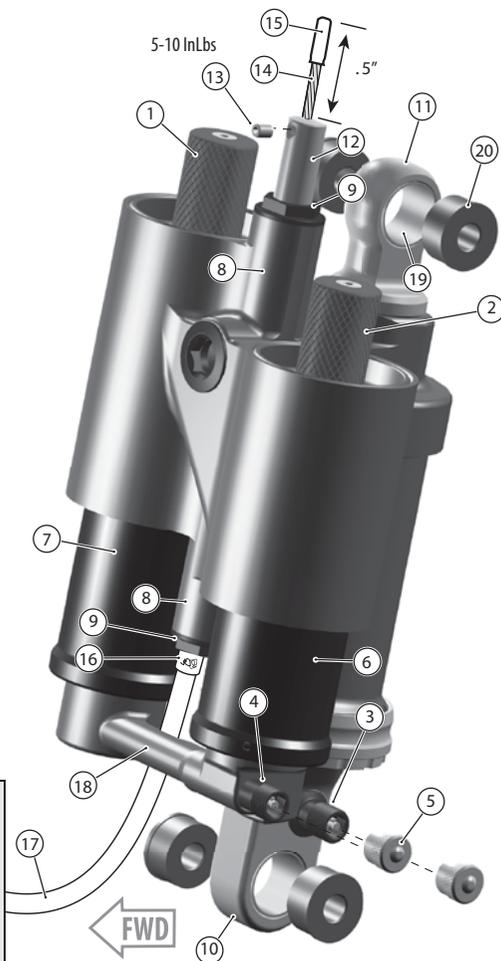
DESCRIPTION	N.m	In Lbs	Loctite™
Adaptateur de frein arrière (Maximum)	10.0	88.5	242 (blue)
Boulons de fixation de l'amortisseur	8.0	71.0	
Boulons-pivots	7.0	62.0	
Boulons de blocage de la biellette d'amortisseur	5.0	44.0	
Boulons de blocage de l'axe d'articulation principal			
Vis des guides-câbles du boîtier de pédalier	2.5	22.0	
Vis de fixation du dérailleur arrière			
Guides-gaines (Maximum)	3.0	26.5	

AMORTISSEUR À PISTON FOX DYAD RT2

L'amortisseur arrière DYAD RT2 a été conçu et fabriqué par Fox Racing Shox, en coopération avec Cannondale. Le présent manuel contient des informations de sécurité, ainsi que des instructions d'installation et d'utilisation de l'amortisseur sur le cadre. Pour consulter les instructions d'entretien spécifiques du fabricant, veuillez visiter la page de documentation technique du site Web de Fox Racing Shox : http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html (en anglais)

Identification

1. Position ELEVATE (montée) - Détente 90mm
2. Position FLOW (descente) - Détente 150mm
3. Valve d'air "négatif"
4. Valve d'air "positif"
5. Capuchon de valve
6. Chambre à débattement court
7. Corps de commande
8. Capuchon du corps de commande
9. Œillet inférieur
10. Œillet supérieur
11. Ancrage du câble
12. Vis de réglage du câble
13. Câble de manette de commande
14. Capuchon d'extrémité de câble
15. Butée de gaine
16. Gaine de câble de manette de commande
17. Pont
18. Bague
19. Réducteur
20. Bague



INFORMATION

Nettoyez uniquement à l'eau et au savon. N'utilisez jamais de système de nettoyage haute pression pour nettoyer.

Installez l'amortisseur comme indiqué sur la photo en page suivante. Ne montez pas l'amortisseur dans une position différente. Cela pourrait causer des dommages importants au cadre, à la biellette et provoquer des chocs.

Informations et instructions d'entretien



AVERTISSEMENTS

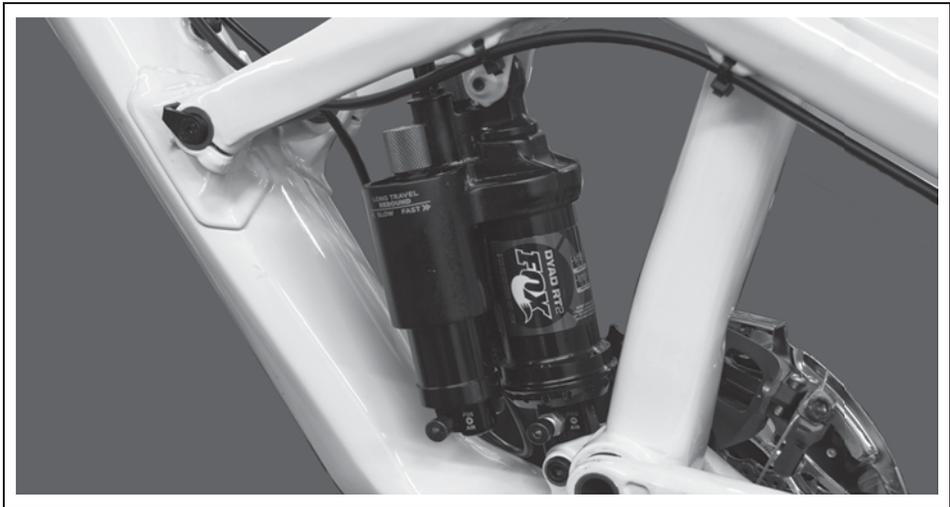
DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS - N'ouvrez pas l'amortisseur, ne le démontez pas, ne le modifiez pas et ne tentez pas d'effectuer l'entretien des éléments internes de l'amortisseur. L'entretien de l'amortisseur DYAD RT2 ne doit PAS être effectué par l'utilisateur. Ne tentez jamais de démonter les capuchons d'extrémités du corps de commande, en aucun cas ! Le fait de tenter d'effectuer des opérations d'entretien mécanique sur cet amortisseur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. L'installation de la manette de commande doit être effectuée par un mécanicien vélo professionnel.

Toutes les opérations d'entretien et de réparation doivent être réalisées uniquement par FOX Racing Shox ou par un Centre d'entretien agréé par FOX.

Pour plus d'informations, visitez la page Contact du site Web : <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

Installation sur le cadre

Veillez noter que l'amortisseur DYAD RT2 doit être installé sur le cadre uniquement dans la position indiquée ci-dessous.

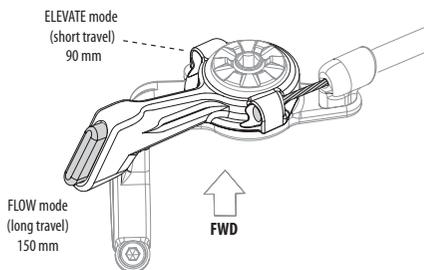


Inspection avant utilisation

1. Nettoyez l'extérieur de l'amortisseur à l'eau savonneuse et essuyez avec un chiffon doux et sec. Examinez toutes les parties extérieures de l'amortisseur. **N'UTILISEZ PAS L'AMORTISSEUR SI VOUS REMARQUEZ DES SIGNES D'ENDOMAGEMENT.** Dans ce cas, contactez votre revendeur pour faire vérifier et réparer votre amortisseur.
2. Réglage du SAG. Voir la section "**Réglage du SAG**".
3. Réglez la détente. Voir la section "**Réglage de la détente**".

Réglage du SAG :

1. Réglez l'amortisseur sur le mode **FLOW - 150 mm** (débattement long) à l'aide de la manette de commande.
2. Dans ce mode, vous réglez le **SAG** à sa valeur maximale (**100 %**). Lorsque l'amortisseur DYAD RT2 est réglé sur le mode **ELEVATE - 90 mm**, le **SAG** est automatiquement réduit de 60 %.



Le réglage de la manette gauche est montré ici.

3. Retirez le capuchon de la valve d'air négatif **⊖**.

Raccordez la pompe (Cannondale 1MP01/SLV) à la valve d'air négative, appuyez sur le bouton de décharge jusqu'à ce que la pression d'air soit entièrement tombée. Remettez en place le capuchon de valve.



4. Retirez le capuchon de la valve d'air positif **⊕**.

Raccordez la pompe à la valve d'air positive. Réglez la pression d'air positif en fonction de votre poids, en vous référant au tableau de pression recommandée pour l'amortisseur **DYAD RT2**. Remettez en place le capuchon de valve.



5. De nouveau, raccordez la pompe à la valve de la chambre d'air négative **⊖** et réglez la pression d'air négative pour la même valeur de poids du cycliste. Remettez en place le capuchon de valve.

Si après avoir réglé la contraction, vous souhaitez obtenir plus ou moins de SAG, choisissez la valeur de poids immédiatement inférieure ou supérieure dans le tableau. Répétez les étapes 1 à 5.



Pressions d'air recommandées

La plage de SAG permettant d'obtenir les meilleures performances avec l'amortisseur DYAD RT2 s'étend de 33 à 40 % du débattement total. Le tableau ci-dessous indique les valeurs de pression correspondant à cette plage recommandée. Si après avoir réglé le SAG, vous souhaitez obtenir plus ou moins de SAG, choisissez la valeur de poids immédiatement inférieure ou supérieure dans le tableau. Répétez les étapes 1 à 5 de réglage du SAG.

POIDS TOTAL DU CYCLISTE		PRESSION D'AIR			
		⊕ VALVE D'AIR "POSITIVE"		⊖ VALVE D'AIR "NÉGATIVE"	
<i>lbs</i>	<i>kg</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>
100 - 109	45 - 49	188	13.0	159.0	11.0
110 - 119	50 - 54	207	14.3	175	12.0
120 - 129	54 - 59	226	15.6	191	13.1
130 - 139	59 - 63	245	16.9	206	14.2
140 - 149	64 - 68	264	18.2	222	15.3
150 - 159	68 - 72	282	19.5	238	16.4
160 - 169	73 - 77	301	20.8	254	17.5
170 - 179	77 - 81	320	22.1	270	18.6
180 - 189	82 - 86	339	23.4	286	19.7
190 - 199	86 - 90	358	24.7	302	20.8
200 - 209	91 - 95	376	26.0	318	21.9
210 - 219	95 - 99	395	27.3	334	23.0
220 - 229	100 - 104	414	28.6	349	24.1
230 - 239	104 - 108	433	29.8	365	25.2
240 - 249	109 - 113	450	31.1	381	26.3
LIMITE DE PRESSION INFÉRIEURE :		100	6.9	0	0
LIMITE DE PRESSION SUPÉRIEURE :		450	31.1	400	27.6

INFORMATION

POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER L'AMORTISSEUR : 1. Suivez dans l'ordre la procédure de réglage du SAG. 2. Respectez les limites de pression supérieure et inférieure et maintenez la pression dans ces limites. 3. Veillez à ce que l'embout de la pompe pour suspension et les valves de l'amortisseur DYAD RT2 soient propres avant de les raccorder.



AVERTISSEMENTS

UTILISEZ UNIQUEMENT UNE POMPE HAUTE PRESSION CANNONDALE – 1MP01/SLV POUR RÉGLER OU VÉRIFIER LA PRESSION. L'utilisation d'une pompe non compatible (ou non conçue pour la plage de haute pression de l'amortisseur), peut causer des blessures graves ou produire un réglage ou une lecture de pression incorrects pouvant contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident.

Réglage de la détente

La détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur (roue arrière) revient en position après avoir été comprimé. Le réglage de la détente est une question de préférence personnelle, et varie selon le poids du cycliste, le style et les conditions de conduite. Une règle de base consiste à régler la détente la plus rapide possible sans ressentir de force d'éjection au niveau de la selle.

Pour régler la détente :

1. Les circuits de détente fonctionnent de manière indépendante. Vérifiez que la manette de commande de l'amortisseur est bien réglée sur le mode que vous souhaitez régler. Voir la section "Réglage du débattement"
2. Tournez la mollette de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Tournez-la alors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en comptant chaque clic. Pour commencer, tournez de 7 clics. Chaque mollette de détente possède environ 13 positions (clics) de réglage.

ELEVATE (montée) : 90 mm



FLOW (descente) : 150 mm



INFORMATION

Ne forcez pas la mollette de détente au-delà de sa position limite.



AVERTISSEMENT

ÉLOIGNEZ LES MAINS ET LES DOIGTS DES ÉLÉMENTS MOBILES TELS QUE LA BIELLETTE.

Pour effectuer les réglages, ne montez pas sur la selle, ne roulez pas et ne vous asseyez/appuyez pas sur le vélo. Le fait d'essayer de régler la détente en étant assis sur le vélo ou en roulant peut causer des blessures graves aux mains/doigts ou contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident grave, voir mortel.

Réglage du débattement

L'amortisseur DYAD RT2 possède deux modes de débattement, qui peuvent être sélectionnés à l'aide de la manette de commande installée sur le guidon. Le changement de mode de débattement modifie également le SAG et la hauteur du boîtier de pédalier, plus haut et avec une géométrie plus fermée pour la montée, ou plus bas et avec une géométrie plus ouverte pour la descente, afin de placer le coureur dans la position la mieux adaptée au terrain. Cela revient exactement à disposer de deux vélos différents, d'une simple action de manette.

Pour utiliser la manette de commande :

Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se bloque en position ELEVATE (montée) 90 mm.

Appuyez sur le bouton de la manette pour libérer la tension du câble et laisser la manette revenir en position FLOW (descente) 150 mm

ELEVATE (montée) : 90 mm



Mode de débattement court avec un faible volume d'air dans l'amortisseur pour une réponse ferme avec une compression progressive, correspondant aux circuits d'amortisseurs XC, aux terrains roulant et aux montées.

La compression est plus ferme

Le SAG est réduit de 60 % du SAG du mode Flow

Le boîtier de pédalier est plus haut / L'angle de direction est plus fermé

FLOW (descente) : 150 mm



La technologie L.A.S. (linear airspring technology) de l'amortisseur DYAD RT2 permet d'obtenir une courbe de compression pratiquement identique à celle d'un ressort hélicoïdal tout en l'associant aux circuits d'amortisseur de type Downhill sensibles à la vitesse, mis au point pour des performances maximales en descente.

La compression est plus souple.

Le Sag est maximum

Le boîtier de pédalier est plus bas / L'angle de direction est plus ouvert

Installation du câble de commande

Fixez le câble de commande sur l'amortisseur non monté sur le cadre.

1. Placez le vélo sur un support d'atelier avec la roue arrière soutenue de manière à ce que la biellette ne bouge pas et que l'amortisseur puisse être positionné et réinstallé.
2. Déterminez la longueur nécessaire de gaine de câble. Laissez suffisamment de longueur libre pour permettre le fonctionnement correct de l'amortisseur et la rotation complète du guidon. Une longueur de gaine trop importante peut interférer avec les pièces mobiles du cadre.
3. Installez les butées de gaine à chaque extrémité de la gaine.
4. Réglez la manette sur le mode FLOW - 150 mm. Insérez un câble de dérailleur neuf (1,2 mm) dans la manette, faites-le passer dans la gaine jusqu'à l'autre extrémité côté amortisseur.
5. Faites passer la gaine (avec le câble) sous le pont de l'amortisseur, puis en bas du corps de commande et faites-le ressortir à travers l'ancrage de câble. Veillez à utiliser un câble neuf ou coupé proprement et à faire ressortir la vis d'ancrage suffisamment pour passer le câble. Dans le cas contraire, vous pourriez avoir des difficultés à faire passer le câble à travers le corps de commande et sous la vis d'ancrage.



AVERTISSEMENT

DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS - Ne retirez jamais les capuchons d'extrémités de la chambre à tiroir, en aucun cas ! La très haute pression présente dans la chambre de commande peut expulser les capuchons d'extrémités avec une force et une vitesse extrêmes, ce qui constitue un risque de blessure grave, voire mortelle.

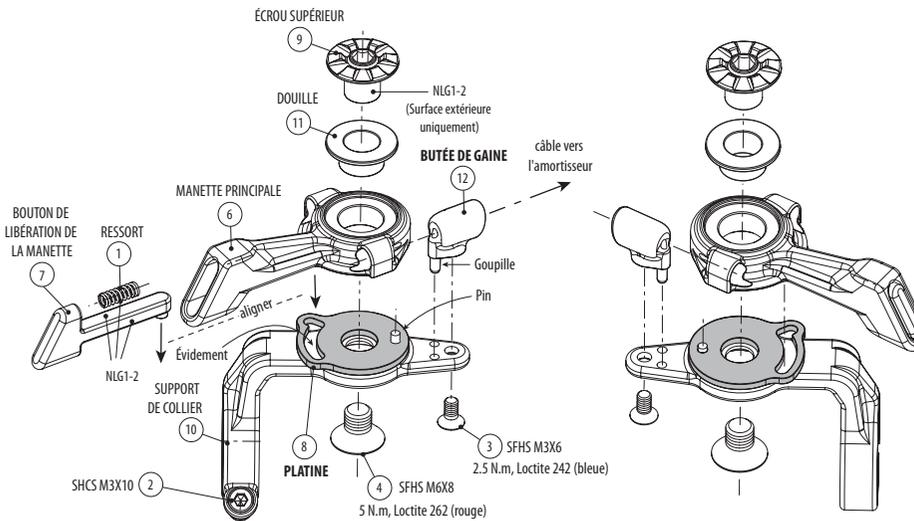
6. Tout en tendant le câble, serrez fermement la vis d'ancrage (1,5 mm) du câble à un couple de 0,5 à 1,1 N.m.
7. Coupez le câble à environ 13 mm au-dessus de l'ancrage, et protégez l'extrémité du câble.



8. Réinstallez l'amortisseur Dyad RT2 sur le cadre.

Nettoyez et appliquez de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de fixation et serrez à un couple de 8,0 N.m.

9. Fixez la gaine aux guide-câbles du tube diagonal.
10. Testez le fonctionnement de la manette entre les modes de débattement 150 mm et 90 mm.

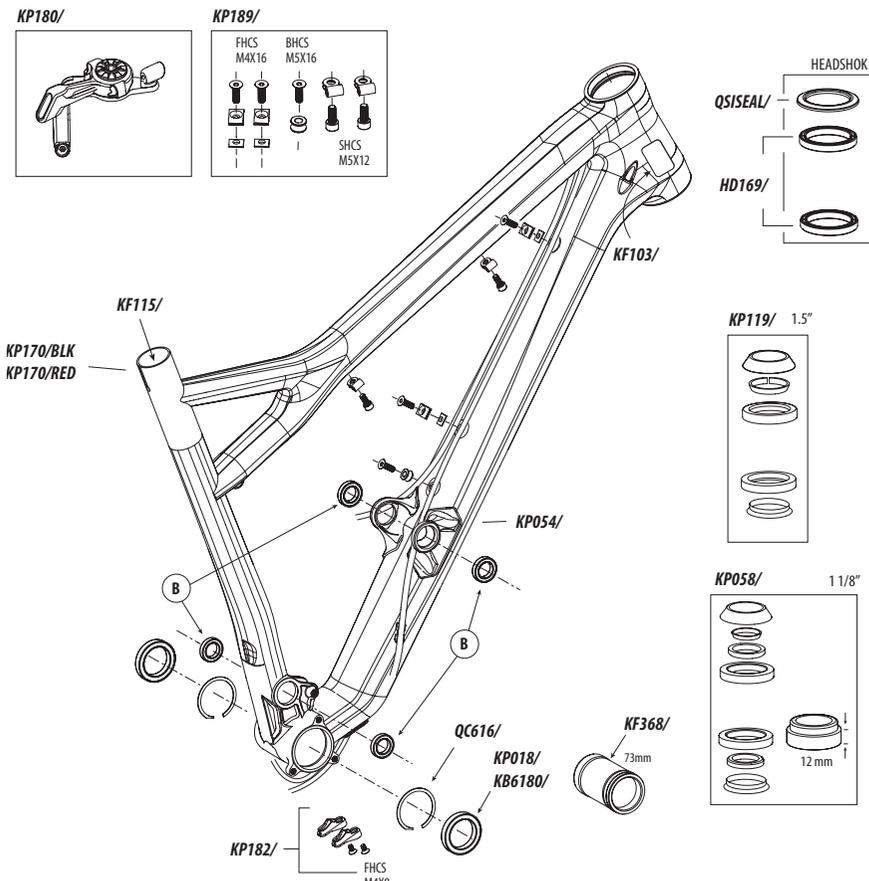


POIGNÉE DE GUIDON GAUCHE

POIGNÉE DE GUIDON DROITE

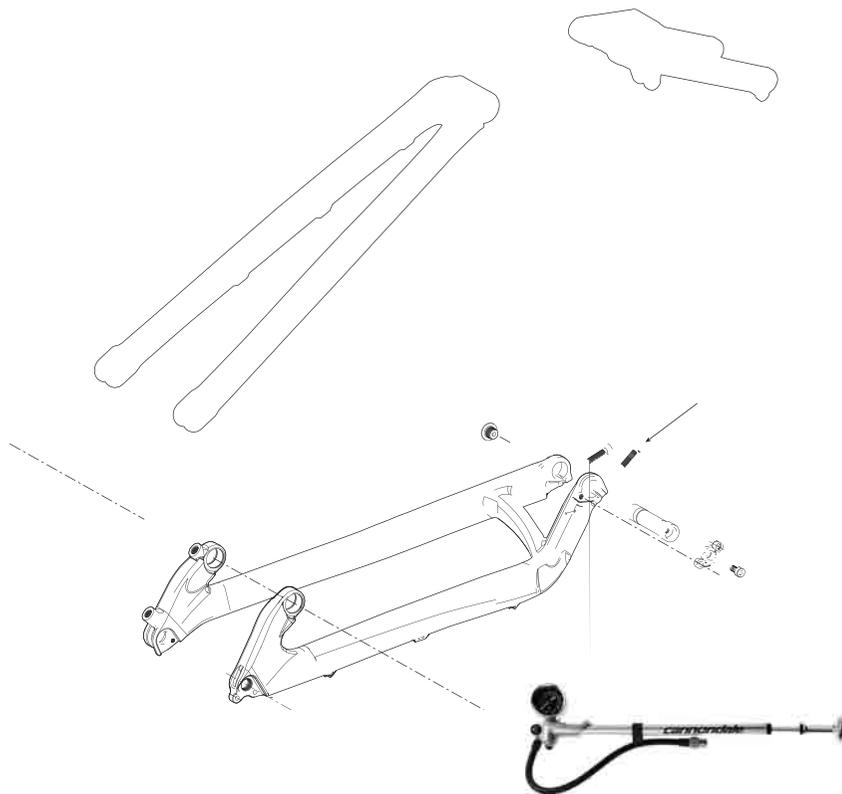
PIÈCES DE RECHANGE

Les kits de pièces de rechange suivants sont disponibles auprès de votre revendeur Cannondale :



NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
	KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBN
	KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK
	KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED
	KP182/	KIT,BB CABLEGUIDE,F+R,JEKYLL
	KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
	KP189/	KIT,GUIDE,HOUSING,BOLT-ON 3
	KP054/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD, DWN TBE
	KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST

NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
	QSISEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD
	HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET- 2 , HSHOK
	KP058/	KIT,HEADSET,INT HSHOK TO 1 1/8"
	KP119/	KIT,HEADSET,INT HSHOK TO 1.5
	KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
	KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
	QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI
	KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP
	KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADP.INSTALL
	KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADPAPTER EXTRACT



ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p>REMARQUE : <i>Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</i></p>	AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION
<p>INSPECTION DU CADRE – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE
<p>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES
<p>PLAQUE DE CHAÎNE – Remplacez cette protection si elle est endommagée. Voir la section "Pièces de rechange", Référence KP187.</p>	
<p>INSPECTION DES ROULEMENTS, REMPLACEMENT DES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHOCK LINK ASSEMBLY • SEAT STAY • DROPOUT PIVOT • CHAIN STAY • FRAME 	<p>TOUTES LES 25 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION AVEC HUMIDITÉ, BOUE OU SABLE.</p> <p>TOUTES LES 50 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION SÈCHES ET SANS SABLE.</p>
<p>FOURCHE – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.</p>	
<p>Amortisseur arrière à piston DYAD RT2 – Voir page 14.</p>	



AVERTISSEMENT

LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale[®]

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2011 Cycling Sports Group
126584 (01/11)

