



**2011 JEKYLL.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.**

cannondale

VEILIGHEIDSINFORMATIE

GEBRUIKSDOEL



Het gebruiksdoel voor alle modellen is ASTM CONDITION 4, OverMountain.



WAARSCHUWINGEN

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW BIKE ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.

Lees het Cannondale *gebruikershandboek* voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

BELANGRIJKE MEDEDELINGEN OVER COMPOSITETEN



WAARSCHUWINGEN

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genoemd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Composietmaterialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, "Veiligheidsinspecties" in uw Cannondale *gebruikershandboek* leest voordat u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

INSPECTIE & BESCHADIGINGEN NA EEN CRASH VAN CARBON FRAMES/VORKEN



WAARSCHUWINGEN

NA EEN CRASH OF BOTSING:

Inspecteer het frame grondig op beschadigingen (Zie deel II, sectie D 'Veiligheidsinspecties' in uw *Cannondale gebruikershandboek*.)

Rij niet met de fiets als u ergens een beschadiging aantreft, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezels.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN DUIDEN OP EEN DELAMINATIE OF BESCHADIGING:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon dat zacht aanvoelt of van vorm is veranderd
- Krakende of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, een wit of melkachtige kleur aanwezig in de carbon onderdelen

Als u toch op een beschadigd frame gaat rijden, verhoogt u de kans op een breuk waardoor u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

FIETSREPARATIES/WERKSTANDAARDS

De klemkrachten van een werkstandaard kunnen zo groot zijn dat ze aanzienlijke schade aan uw frame kunnen veroorzaken.

LET OP

Klem uw fiets nooit met het frame vast in een werkstandaard. Plaats uw fiets in/op de werkstandaard en klem de uitgeschoven zadelpen vast in de klemconstructie. Schuif de zadelpen niet voorbij de "MINIMUM INSERT"-markering. Omdat uw carbon zadelpen ook beschadigd kan raken door de klemconstructie van de werkstandaard, is het verstandig de klemkracht zodanig in te stellen dat deze juist voldoende is om de fiets vast te klemmen. Maak de zadelpen schoon en bescherm het oppervlak met een doek voordat u de zadelpen vastklemt. Als u een oude ongebruikte zadelpen hebt, gebruik dan deze in plaats van de originele zadelpen om uw fiets vast te klemmen in de werkstandaard.

JEKYLL FRAMES

BallisTec Carbontechnologie

Lichte, stijve en supersterke constructie uit carbonvezel.

Nieuwe carbonconstructie met hoge sterkte en hoge impactweerstand. Ultrasterke vezels die ontwikkeld zijn door het Japanse leger als kogelwerend materiaal, en impact-bestendige hars met een hoog smeltpunt worden gebruikt als primaire constructiematerialen voor het frame, terwijl de high-modulus carbonvezels op strategische plaatsen worden gebruikt om de stijfheid te verhogen. BallisTec carbon is lichter en stijver dan aluminium, sterker en duurzamer dan staal. Het is bestand tegen inslaande stenen en botsingen die de carbon 'schilden' van de concurrentie kreupel zouden maken.

SmartFormed Aluminium

De aluminium versies worden gebouwd met SmartFormed, zevenvoudig gebuttend en warmtebehandeld 6000-series aluminium. Alleen al de onderbuis heeft zeven verschillende wanddiktes, die zijn ontstaan door de buis in de lengte te butten. Daarna wordt de buis mechanisch gevormd en krijgt vervolgens via hydroforming z'n uiteindelijke vorm. Zeer arbeidsintensief en moeilijk maar het toont wel Cannondale's voortdurende meesterschap over de aluminium-kunst. De onderstaande illustratie van het ongelakte frame laat zien waar er gebruik is gemaakt van aluminium composieten. De verschillende schaduwkleuren geven de verschillende soorten aluminium onderdelen aan.

Benaming

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Bovenbuis | 9. DYAD RT2 Pull Shock schokdemper | 17. Klem voor de buitenkabels |
| 2. Onderbuis (DT) | 10. Draaipunt op de onderbuis | 18. Kettingbeschermplaat (carbon) |
| 3. Zitbuis | 11. Draaipunt bij de zitbuis | 19. Interne kabelgeleiding door de onderbuis (carbon uitvoering) |
| 4. Geïntegreerde balhoofdbuis | 12. Hoofddraaipunt | 20. Ingelijmde lagercups (carbon uitvoering) |
| 5. Seatstay/staande achtervorken | 13. Adapter van voorderailleur (S3) | 21. Ingefreesde lagercups (alu uitvoering) |
| 6. Chainstay/liggende achtervorken | 14. Achterderailleurbevestiging | 22. Externe kabelgeleiding (alu uitvoering) |
| 7. Bottom bracket | 15. Adapter voor achterrem | 23. X-12 Thru-Axle steekas |
| 8. Shock Link demperhevel | 16. Draaipunt bij de dropout | |

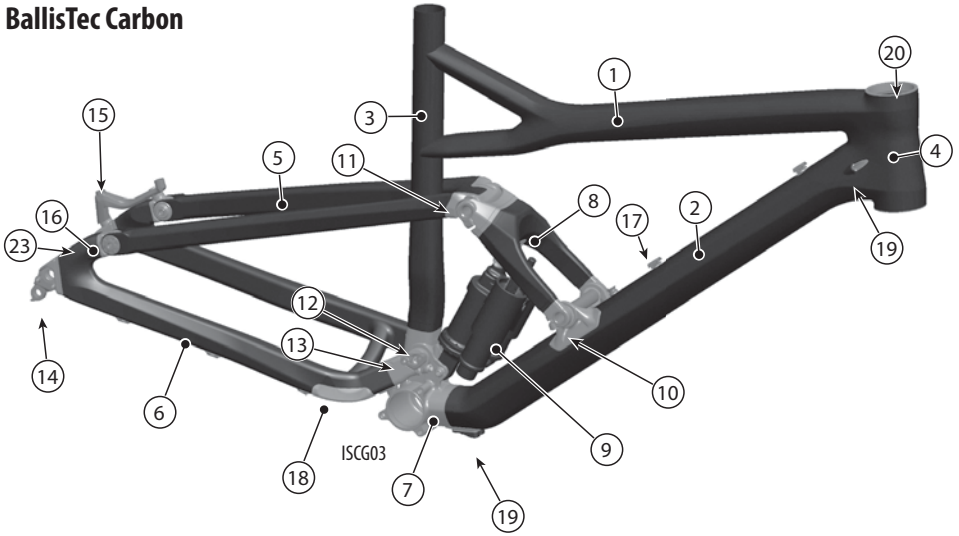
Geïntegreerde balhoofdbuis

Beide frametypes hebben geïntegreerde Si lagercups. Bij de alu-frames zijn de cups in de balhoofdbuis gefreesd. Bij de carbon-modellen zijn de cups vastgelijmd in de balhoofdbuis. Cannondale Headshok System Integration-lagers kunnen direct in beide types worden gebruikt. Voor 1,5" en 1 1/8" adapter headsets, zie de sectie **Vervangingsonderdelen**.

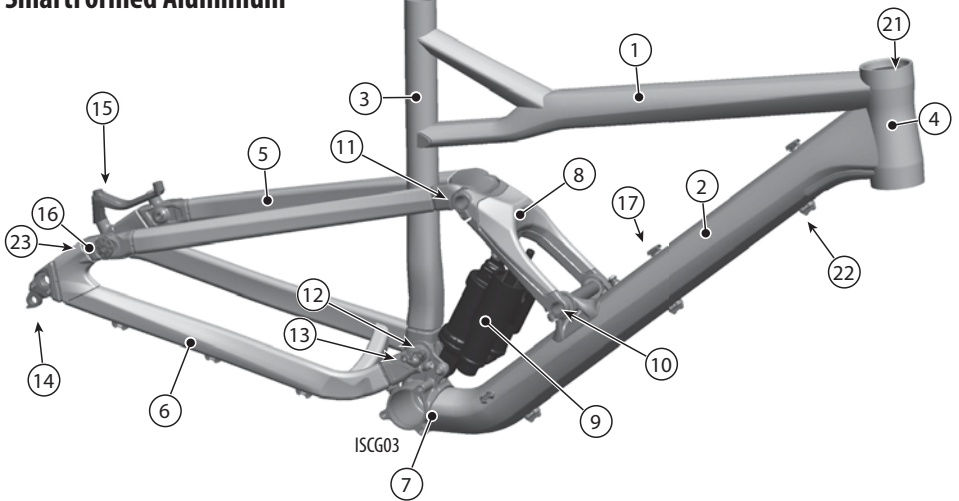
LET OP

De lagercups in de balhoofdbuis niet vlakken, afschuren of bewerken. Bij het verwijderen van adapters, lagers, of een cup uit de carbon balhoofdbuis, moet er bijzonder goed worden opgelet dat het gereedschap dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen NIET in contact komt met een van de ingelijmde cups.

BallisTec Carbon



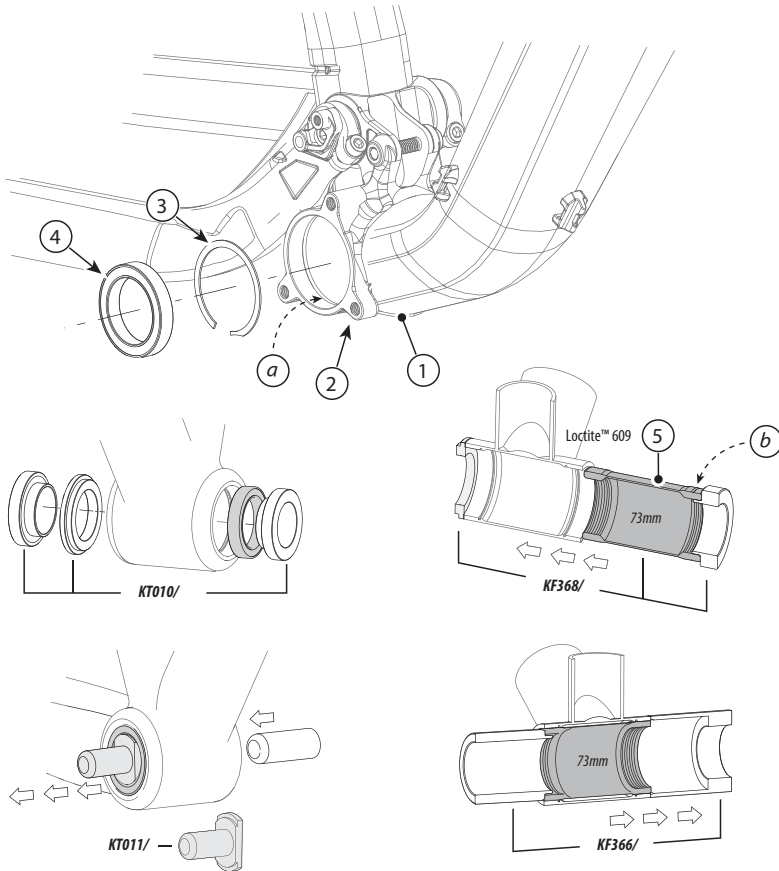
SmartFormed Aluminium



BOTTOM BRACKET

Het bottom-brackethuis is compatibel met de BB30-standaard. Zie ook <http://www.bb30standard.com/>.

De SI bottom-bracketadapter maakt het mogelijk om standaard Engelse/73mm bottom bracket cranksets te monteren.



Benaming

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Bottom-brackethuis 2. ISCG03 bevestigingsplaat 3. Circlip (borgveer) 4. Lager 5. 73mm adapter | <ol style="list-style-type: none"> a. BB groef voor Circlip (borgveer) b. Groef in de aandrijfkant van de adapter |
|--|---|

LAGERONDERHOUD

Controleer de lagers regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) en in ieder geval elke keer als de crankset wordt gedemonteerd of als daar onderhoud aan gepleegd wordt. Als de crankset is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Bovendien mogen de lagers geen speling hebben of bewegen in het brackethuis. Als de lagers beschadigd zijn, beide lagers door nieuwe vervangen.

Montage/demontage van het bracketlager *(alleen door professionele fietsmonteur)*

Verwijder de oude lagers met het speciale gereedschap om lagers te verwijderen **KT011/**.

Monteer de lagers met behulp van een balhoofdpers en tool **KT010/**. Maak de binnenzijde van het brackethuis schoon en doe een flinke hoeveelheid lagervet van hoge kwaliteit aan de binnenzijde van het brackethuis. Pers slechts één lager tegelijk in het brackethuis. Pers elk lager zover in dat het tegen de circlip (borgveer) komt te liggen. Na de montage doet u een dunne laag van een hoogwaardig lagervet op de beide zijden van de lagers om vocht af te stoten

TIP: *enzij de circlip is beschadigd, hoeft deze niet verwijderd te worden tijdens de demontage van het lager. Gebruik een smalle schroevendraaier of een ander dun scherp gereedschap om de schuine kant van de clip uit de groef te wippen en de clip vervolgens, tegen de klok in, in zijn geheel uit de groef te verwijderen.*

Montage/demontage van de bracketadapter *(alleen door professionele fietsmonteur)*

Voordat u de adapter monteert, moet u de lagers en de circlips (borgveren) verwijderen en de binnenzijde van het bottom-brackethuis en de adapter schoonmaken. Gebruik een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus en maak het brackethuis daarmee schoon. Breng voorzichtig een kleine hoeveelheid Loctite™ 609 aan op de plaats waar de lagers in het brackethuis zitten en op de buitenzijde van de adapter. Monteer de adapter met een balhoofdpers en montagegereedschap **KF368/**. De groef in de adapter moet gepositioneerd zijn aan de aandrijfkant van het bottom bracket. Pers de adapter zo ver in het brackethuis dat de gegroefde zijde van de adapter geheel vlak tegen de buitenzijde van de aangedreven kant van het brackethuis ligt. Laat de Loctite gedurende minimaal 12 uur drogen (bij kamertemperatuur) voordat de standaard bottom bracket crankset wordt gemonteerd.

Lees ook de instructies op de technische data-sheet van Loctite: <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Om de adapter te verwijderen gebruikt u Tool KF366/ in combinatie met een balhoofdagerpers op de manier zoals getoond in de bovenstaande tekening. Na de demontage is het noodzakelijk om alle resten Loctite grondig te verwijderen voordat de SI-circlips en lagers gemonteerd worden. Gebruik daarvoor Loctite 768. Gebruik een tandenstoker om alle resten uit de groeven te verwijderen. **Instructies voor het verwijderen van Loctite:** <http://tds.loctite.com/>

LET OP

LAGERS - Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnenzijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen. OP GEEN ENKELE WIJZE HET BOTTOM BRACKET UIT-FREZEN, AFVLAKKEN OF MACHINAAL BEWERKEN. Daardoor kan zware schade ontstaan en mogelijk het frame onbruikbaar worden.

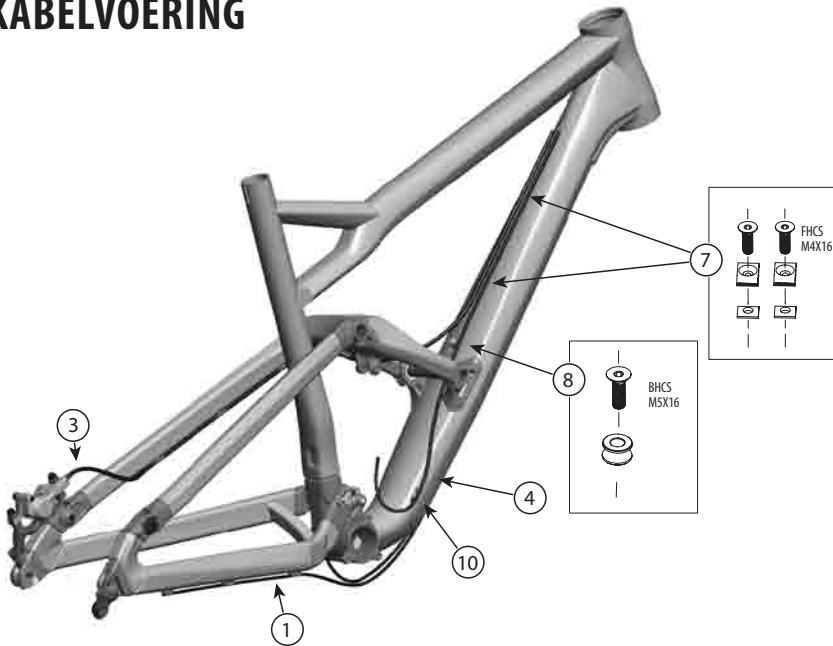
ADAPTERS - Gebruik alleen adapters/gereedschappen die door Cannondale worden aanbevolen. Andere mogelijke adapters/gereedschappen kunnen schade veroorzaken. Zie ook de sectie 'Vervangingsonderdelen' verderop in deze handleiding. Een adapter is geen 'reparatie-onderdeel' dus het bottom-brackethuis moet in goede staat zijn. Veelvuldige (de)montage van de adapter of het gebruik van onjuist gereedschap kan leiden tot beschadigingen. Dit wordt daarom niet aanbevolen.

Loctite 609 - Langdurig contact van de vloeistof met het frame kan leiden tot verkleuring of schade. Let erop dat de overvloedige Loctite direct wordt verwijderd en niet in contact komt met gelakte oppervlakten.

Gebruik geen mes, frees of schuurmiddelen om de binnenzijde van het BB-huis schoon te maken.

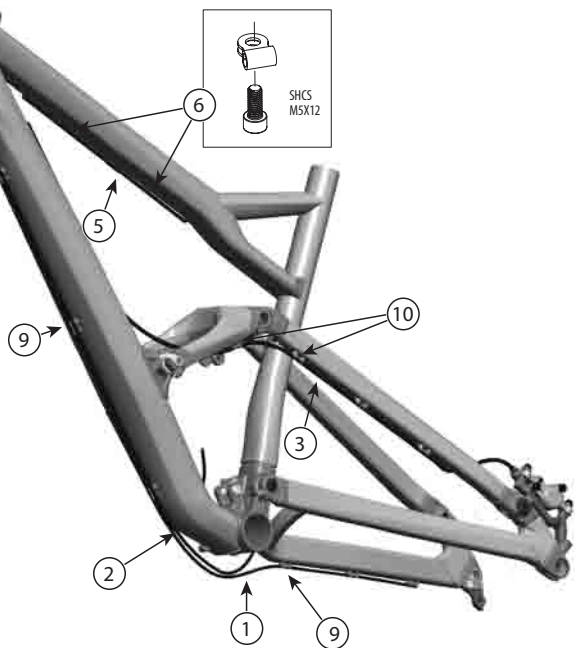
We adviseren ten zeerste deze procedures door een erkende Cannondale-dealer te laten uitvoeren. Schade door een onjuiste montage/demontage valt NIET onder de garantie.

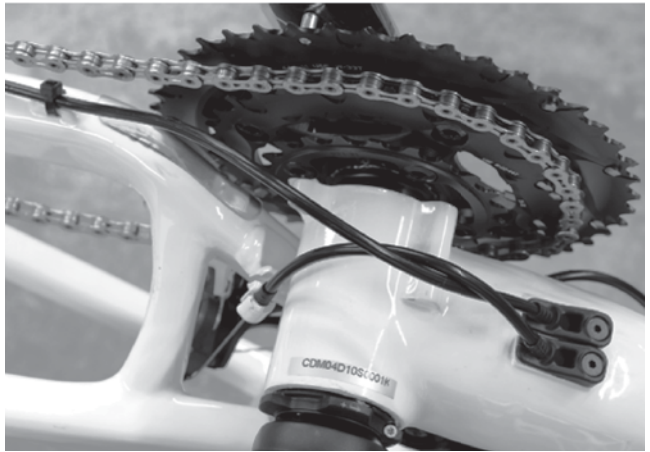
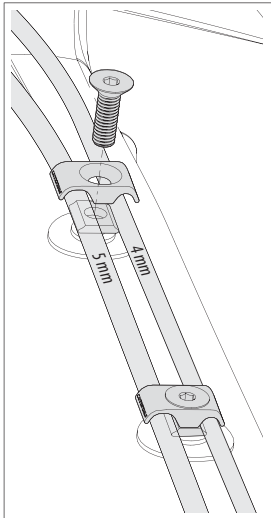
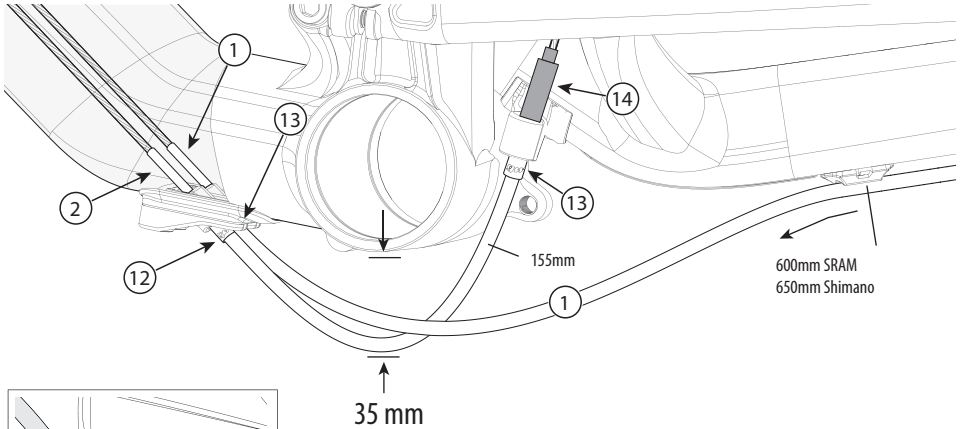
KABELVOERING



Benaming

1. Achterderailleur
2. Voorderailleur
3. Achterrem
4. Afstandsbediening voor de demper
5. Afstandsbediening voor de zadelpen
6. Geleider bovenbuis
7. Behuizing voor klemgeleiders op de onderbuis
8. Bidonnokken
9. Dubbele geleider (alu uitvoering)
10. Enkele geleider
11. Bottom bracket kabelgeleiders (carbon uitvoering)
12. Afsluitdopje 5mm
13. Afsluitdopje 4mm
14. Rubber afdichtingsdopje





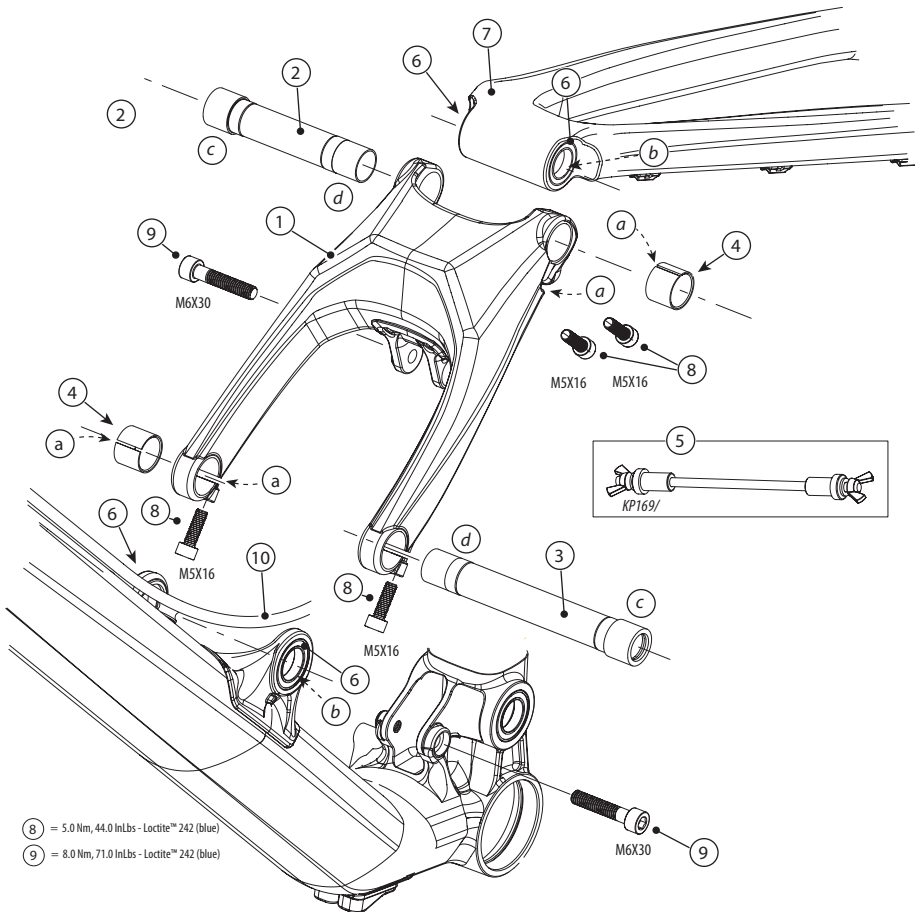
Let op de oriëntatie van de klemmen op de onderbuis. De kleine plaat moet (parallel met de kabels) onder de behuizing worden geplaatst met de ronde zijde naar boven, zoals getoond. Het maakt echter niet uit welke kabel aan welke kant komt.

LET OP

Onjuiste plaatsing van de klemmen kan leiden tot beschadigingen aan de kabels. Draai de bevestigingsschroeven niet te strak aan.

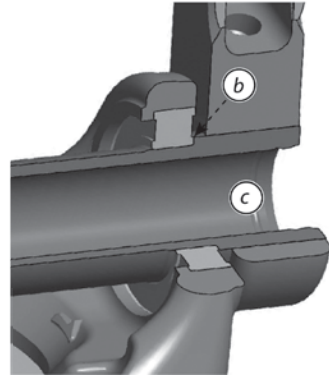
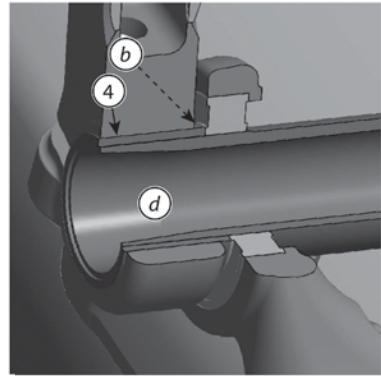
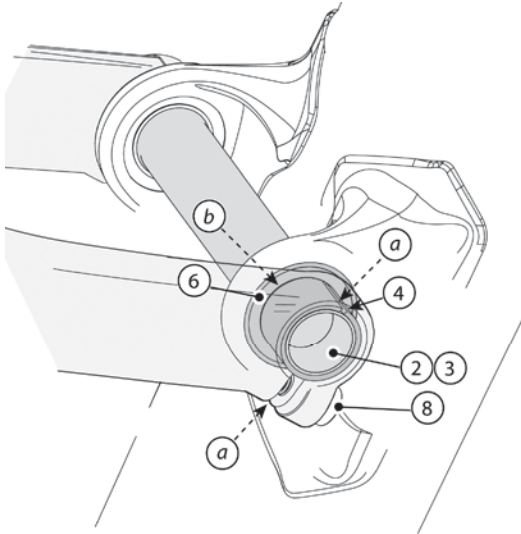
Controleer of er voldoende ruimte op de kabels zit. De boog moet ongeveer 35 mm onder het bracket door lopen. Te weinig speling op de kabel kan resulteren in ongewild schakelen of de kabeleinden worden uit de behuizing in de onderbuis getrokken als de bike volledig inverteert. De lengte van de bekabeling kan het best worden bepaald door de demper uit de bike te verwijderen. Op die manier kunt u de swingarm volledig naar boven door de volledige veerweg duwen en zien wat er met de bekabeling gebeurt tijdens het inveren. Het lijkt of er teveel bekabeling onder het bracket loopt als de correcte lengte is bepaald. Op de foto is de bekabeling gekruist om te voorkomen dat de kabel voor de achterderailleur in contact komt met de tandwielen. U kunt ook een kabelbinder gebruiken om dit te voorkomen. Let erop dat de afsluitdopjes en de rubber afdichtingsdop worden gemonteerd zoals getoond in de tekening.

SHOCK LINK



Benaming

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Shock Link demperhevel | 8. Klembouten |
| 2. Hevel-as bij de seatstay | 9. Bevestigingsbout van demper |
| 3. Hevel-as bij de onderbus | 10. Achterremleiding |
| 4. Klembus | a. Opening |
| 5. Gereedschap voor hevel (Link) (incl. KP169/) | b. Binnenste lagerschaal |
| 6. Lager (61802-2RS, 15X24X5) | c. Brede uiteinde |
| 7. Staande achtervork/Seatstay | d. small end |



LET OP

Onjuiste montage (draaipunt/klembus) kan resulteren in speling op de hevel, versnelde slijtage of beschadiging.

Draai de bouten niet te vast. Gebruik altijd een momentsleutel.

Altijd eerst de klembouten losmaken voordat de link wordt gedemonteerd.

Voordat de hevel opnieuw gemonteerd wordt, de conditie van alle lagers controleren. Indien nodig de lagers vervangen.

Maak de draadeinden schoon en doe een kleine hoeveelheid Loctite 242 (blauw) op de schroefdraad van de klembouten. Zet de bouten vast met 5 Nm.

Maak de draaipunten schoon en doe een dunne laag vet op de hevel-assen en de klembussen.

Schuif de hevel-as van de bevestiging bij de onderbuis en de hevel-as van de seatstay in tegenovergestelde richting in de hevel (zie tekening).

Gebruik gereedschap KP169/ om de hevel en de klembus samen te voegen. Let op dat beide strak aansluiten tegen de binnenzijde van de lagerschaal voordat de klembouten worden aangedraaid. Draai de assen zodanig met het gereedschap dat de opening tussen het lager en de link aan beide zijden gelijk is.

Voer de kabels op de juiste manier rond het draaipunt. Zie hiervoor ook de paragraaf "Kabelgeleiding".

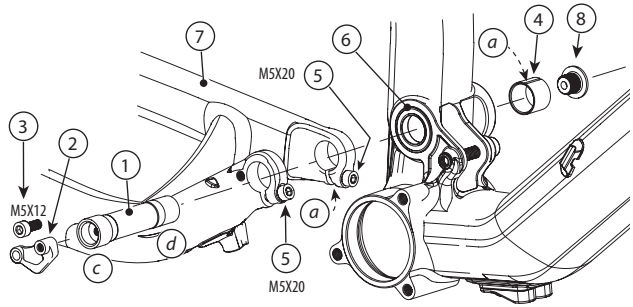
HOOFDDRAAIPOINT

Altijd eerst de klembouten losdraaien.

Voordat de achtervork opnieuw gemonteerd wordt, de conditie van alle lagers controleren. Indien nodig de lagers vervangen.

Maak de draadeinden schoon en doe een kleine hoeveelheid Loctite 242 (blauw) op de schroefdraad van de klembouten.

De bouten altijd vastzetten met een momentsleutel tot maximaal 5 Nm.



LET OP

Onjuiste montage van de klem-bussen kan leiden tot speling in de hevel en kan de slijtage versnellen of schade veroorzaken.

Draai de klembouten niet te strak aan.

Benaming

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Hoofddraaipunt | 8. Klembouten |
| 2. Adapter voor voorderrailleur (S3) | 9. Bout voor het hoofddraaipunt |
| 3. Bevestigingsbout voorderrailleur | a. Opening |
| 4. Klembus | b. Binnenste lagerschaal |
| 5. Klembouten | c. Brede uiteinde |
| 6. Lager (61802-2RS, 15X24X5) | d. Smalle uiteinde |
| 7. Chainstay | |

DROPOUT

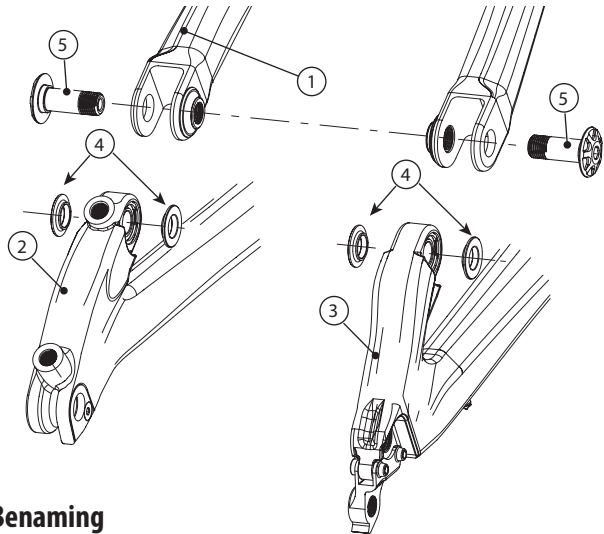
Voordat de constructie wordt gemonteerd, eerst controleren of de lagers in goede conditie zijn.

Controleer de liggende achtervork. Als de lagers beschadigd zijn moet u deze verwijderen en vervangen door nieuwe.

Plaats de smalle rand van de opvulringen voor het draaipunt met de opstaande kant in de lagers. De platte zijde van de opvulringen moet naar buiten gericht zijn.

Steek een 5 mm inbussleutel volledig in de asbout om beschadiging te voorkomen tijdens het draaien van de bouten.

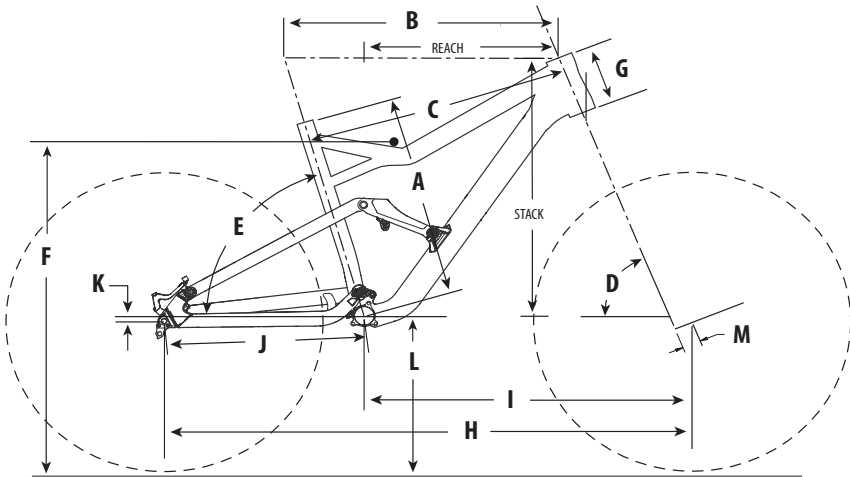
Altijd een momentsleutel gebruiken voor het vastzetten met de voorgeschreven aanhaalmoment.



Benaming

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Staande achtervorken/seatstay | 4. Vulringen voor het draaipunt |
| 2. Linker dropout (uitvaleinde) | 5. Asbout van het draaipunt |
| 3. Rechter dropout | |

GEOMETRIE/SPECIFICATIES



JEKYLL

Geometrie

	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
A Zitbuislengte (cm/inch)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B Bovenbuis horizontaal (cm/inch)	55.6/21.9	58.8/23.1	61.4/24.2	64.2/25.3
C Bovenbuis feitelijk (cm/inch)	53.4/21.0	56.4/22.2	59.1/23.3	61.8/24.3
D Balhoofdhoek	67.7°	67.8°	67.9°	68.0°
E Effectieve zitbuisboek	73.6°	*	*	73.5°
F Beenvrijheid/standover (cm/inch)	75.2/29.6	75.3/29.6	76.4/30.1	77.7/30.6
G Balhoofdbuislengte (cm/inch)	13.4/5.3	*	*	16.0/6.3
H Wielbasis (cm/inch)	110.0/43.3	113.1/44.5	115.5/45.5	118.4/46.6
I Afstand vooras – hart bracket (cm/inch)	67.2/26.5	70.3/27.7	72.7/28.6	75.6/29.8
J Lengte achtervork (cm/inch)	42.8/16.9	*	*	*
K Bottombracket drop (cm/inch)	1.2/0.5	*	*	*
L Bottom-brackethoogte (cm/inch)	35.0/13.8	*	*	*
M Vorksprong (cm/inch)	4.0/1.6	*	*	*
N Naloop (cm/inch)	9.5/3.8	9.5/3.8	9.4/3.7	9.3/3.7
Stack (cm)	584.755	585.257	585.757	609.806
REACH (cm)	384.365	415.788	441.268	461.837

Let op dat de specificaties en informatie in dit handboek aan veranderingen overheving zijn als gevolg van productverbeteringen.

Voor de meest recente informatie, ga naar http://www.cannondale.com/tech_center/

Specificaties

Frametypes	BallisTec carbon of SmartFormed aluminium
Balhoofdbuis	Integrated SI
Kettinglijn	50 mm
Bracketbreedte	BB30 73 mm
Veerweg achter (per afstandbediening instelbaar)	ELEVATE - 90 mm FLOW - 150 mm
Achterdemper	FOX DYAD RT2 Pull Shock schokdemper
Diameter zadelpen	Gebruik alleen een zadelpen met een diameter van 31,6 mm Gebruik geen zadelpennen met een andere diameter. Gebruik geen zadelpen met een shim of adapter. Gebruik carbon gel (KF 115 /bij de montage van de zadelpen).
VOORDERAILLEUR	S3 Direct mount, kabel naar beneden (bottom pull)
Inbouwbreedte	142 mm (om te bouwen tot 135 mm)
Achterrem	Post Mount-adapters - 160/180/185/203



WAARSCHUWING

Kijk in uw Cannondale *gebruikershandboek* voor meer informatie over de volgende specificaties:

GEBRUIKSDOEL	ASTM gebruikscategorie 4, All-Mountain OverMountain
Maximum bandbreedte	2.5"
MAXIMUM VORKLENGTE	545 mm
Minimum insteek van zadelpen	100 mm

Aanhaalmomenten

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

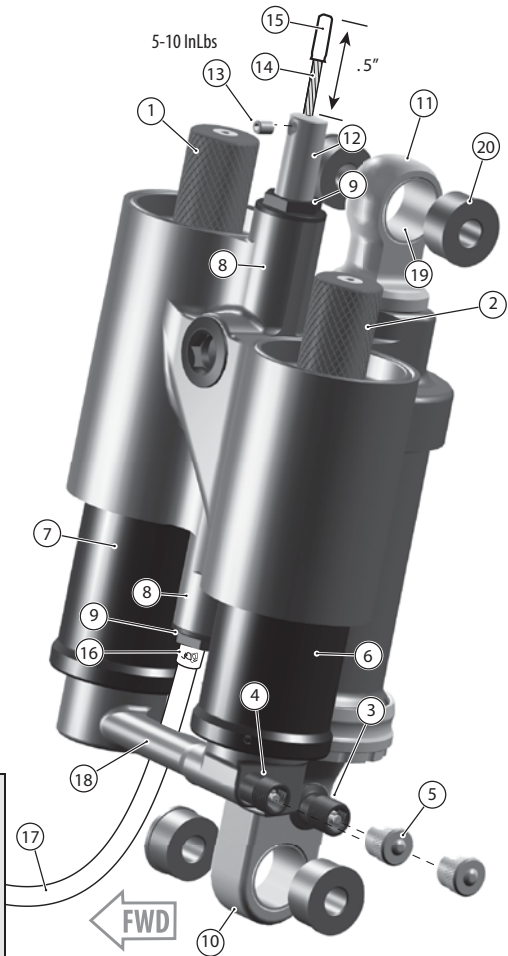
BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
Adapter voor achterrem	10.0	88.5	242 (blauw)
Bevestigingsbouten van demper	8.0	71.0	
Bout van draaipunt bij uitvaleinden	7.0	62.0	
Klembouten van Shock Link	5.0	44.0	
Klembouten van hoofd draaipunt			
Kabelgeleiders onder het bottom bracket	2.5	22.0	
Schroeven van achterderailleurhanger			
Behuizing van kabelgeleiders (maximum)	3.0	26.5	

FOX DYAD RT2 PULL SHOCK SCHOKDEMPER

De DYAD RT2 achterdemper is ontwikkeld en gebouwd door Fox Racing Shocks in samenwerking met Cannondale. Dit supplement bevat veiligheidsinformatie en instructies voor de set-up en bediening van de demper in het frame. Voor de specifieke veiligheids- en onderhoudsinstructies van de fabrikant, kunt u de Fox Racing Shox Original equipment (OE) klantproductenwebsite bezoeken. Ga naar http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html

Benaming

1. ELEVATE - 90 mm Rebound
2. FLOW - 150 mm Rebound
3. Ventiel negatieve luchtkamer
4. Ventiel positieve luchtkamer
5. Ventielopjes- 6. Luchtkamer voor lange veerweg
- 7. Luchtkamer voor korte veerweg
- 8. Spoelkamer
- 9. Eindkap van spoelkamer
- 10. Vaste verbindingsoog
- 11. Verbindingsoog aan de zuiger
- 12. Kabelanker
- 13. Kabelklemmschroef
- 14. Kabel afstandsbediening
- 15. Eindkapje van kabel afst. bediening
- 16. Metalen dopje
- 17. Buiten kabel afstandsbediening
- 18. Brug
- 19. Bussen
- 20. Reducer/vulringen



OPMERKING

Alleen met water en zeep wassen. Nooit een hogedrukreiniger gebruiken om schoon te maken.

Bevestig de demper zoals getoond op de volgende pagina. De demper nooit op een andere manier bevestigen. Dat kan leiden tot ernstige schade aan het frame, de link of de demper.

Onderhoud & service-informatie



WAARSCHUWINGEN

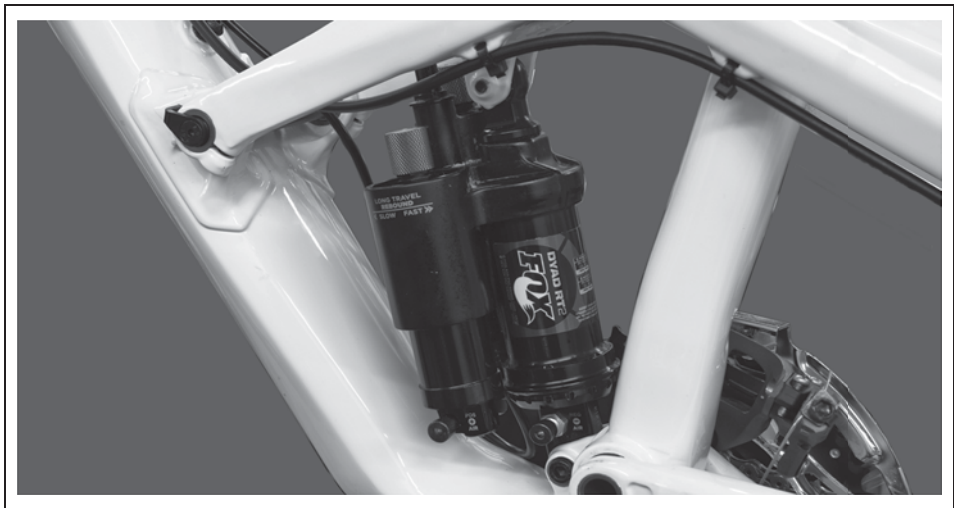
GEVAAR WEGENS HOGE DRUK – Demonteer of maak de demper nooit open, breng geen wijzigingen aan en probeer geen intern onderhoud te plegen aan de demper. U kunt zelf geen onderhoud plegen aan de DYAD RT2-demper. Probeer nooit de eindkappen van de spoelkamer te verwijderen! Het uitvoeren van enige vorm van mechanische service of onderhoud aan deze demper kan leiden tot zware verwondingen of u kunt komen te overlijden. De montage van de afstandsbediening moet worden uitgevoerd door een professionele fietsmonteur.

Alle service- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door FOX Racing Shox of een FOX geautoriseerd service center worden uitgevoerd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen via: <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

Montage in het frame

Let erop dat de DYAD RT2 alleen op de hieronder getoonde wijze in het frame gemonteerd mag worden.

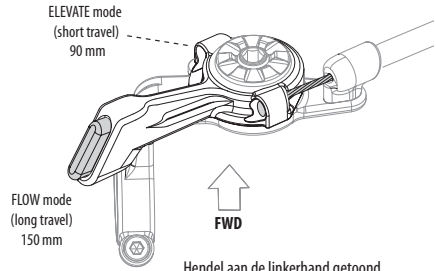


Controles voordat u gaat rijden

1. Maak de buitenzijde van de demper schoon met zeepen water en droog deze af met een zachte droge doek. Inspecteer grondig de gehele buitenzijde van de demper. **GA NIET RIJDEN MET DE DEMPER ALS U ENIGE VORM VAN SCHADE AANTREFT.** Neem contact op met FOX Racing Shox voor verdere inspectie en reparatie.
2. Stel de Sag in. Zie de paragraaf 'Sag instellen'.
3. Stel de Rebound in. Zie de paragraaf 'Rebound instellen'.

Sag instellen:

1. **Zet de demper in de FLOW- 150 mm (long travel) mode met de hendel van de afstandsbediening.**
2. In deze mode zal de Sag-instelling 100% zijn. Als de DYAD RT2 wordt omgeschakeld naar de ELEVATE- 90 mm mode, zal de sag automatisch worden verminderd tot 60%.



3. **Verwijder het ventieldopje van het ventiel voor de \ominus negatieve luchtkamer.**

Zet de luchtpomp (Cannondale 1 MP01/SLV) op het ventiel voor de negatieve luchtkamer, en druk vervolgens op de afslaatknop om alle lucht uit de demper te laten lopen (ingedrukt houden). Zet de ventieldop weer op het ventiel.



4. **Verwijder het ventieldopje van de \oplus positieve luchtkamer. Zet de pomp op het ventiel van de positieve luchtkamer.**

Stel de luchtdruk in de positieve kamer in met de voorgeschreven druk uit de tabel voor de **DYAD RT2**. Zet de ventieldop weer op het ventiel.



5. **Zet opnieuw de pomp op het \ominus negatieve – luchtkamer en stel de negatieve luchtdruk in voor hetzelfde gewicht. Zet de ventieldop weer op het ventiel.**

Als u na het instellen van de sag toch vindt dat u meer of minder sag wilt hebben, kies dan in de tabel het eerstvolgende lichtere of zwaardere gewichtsbereik. Herhaal stap 1t/m 4.



Aanbevolen luchtdruk

De DYAD RT2 demper biedt de beste sag-prestaties in het bereik tussen 33% en 40% van de volledige veerweg. De onderstaande tabel bevat de instellingswaarden die overeenkomen met dit doelbereik. Als u na het instellen van de sag toch vindt dat u meer of minder sag wilt hebben, kies dan in de tabel het eerstvolgende lichtere of zwaardere gewichtsbereik. Herhaal stap 1 t/m 4 van het instellen van de sag.

TOTAALGEWICHT RIJDER		LUCHTDRIJK			
		⊕ VENTIEL POSITIEVE LUCHTKAMER		⊖ VENTIEL NEGATIEVE LUCHTKAMER	
<i>lbs</i>	<i>kg</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>
100 - 109	45 - 49	188	13.0	159.0	11.0
110 - 119	50 - 54	207	14.3	175	12.0
120 - 129	54 - 59	226	15.6	191	13.1
130 - 139	59 - 63	245	16.9	206	14.2
140 - 149	64 - 68	264	18.2	222	15.3
150 - 159	68 - 72	282	19.5	238	16.4
160 - 169	73 - 77	301	20.8	254	17.5
170 - 179	77 - 81	320	22.1	270	18.6
180 - 189	82 - 86	339	23.4	286	19.7
190 - 199	86 - 90	358	24.7	302	20.8
200 - 209	91 - 95	376	26.0	318	21.9
210 - 219	95 - 99	395	27.3	334	23.0
220 - 229	100 - 104	414	28.6	349	24.1
230 - 239	104 - 108	433	29.8	365	25.2
240 - 249	109 - 113	450	31.1	381	26.3
MINIMUM LUCHTDRIJK:		100	6.9	0	0
MAXIMUM LUCHTDRIJK:		450	31.1	400	27.6

OPMERKING

OM SCHADE AAN DE DEMPER TE VOORKOMEN: 1. Hou de juiste volgorde aan bij het instellen van de sag. 2. Overschrijd de minimum/maximum druklimieten niet. 3. Let erop dat de demperpomp en de ventielen op de DYAD RT2 schoon zijn voordat u de pomp aansluit.



WAARSCHUWINGEN

GEBUIK ALLEEN EEN HOGEDRIJKPOMP - CANNONDALE - 1MP01/SLV OM DE DRIJK IN TE STELLEN OF AF TE LEZEN.

Het gebruik van een niet-compatibele pomp (een pomp die niet ontworpen is voor de hoge druk in de demper), kan leiden tot aanzienlijk persoonlijk letsel of kan zorgen voor een onjuiste drukinstelling of uitlezing waardoor de rijder de controle over de bike kan verliezen en een ongeval kan krijgen.

Het loskoppelen van de pomp kan leiden tot een zeer gering drukverlies. Om het feitelijk verlies van de pomp te kunnen vaststellen moet u de druk instellen, de pomp loskoppelen en daarna weer vastkoppelen en de druk aflezen. U kunt het verlies compenseren door het drukverlies toe te voegen aan de waarden in de tabel.

Rebound-instelling

De rebound controleert de snelheid waarmee het achterwiel in zijn oorspronkelijke positie terugkeert nadat het is ingeveerd. De juiste rebound-instelling is een kwestie van persoonlijke voorkeur en hangt af van het gewicht van de rijder, de rijstijl en de omstandigheden. Een basisregel is dat de rebound zo snel mogelijk moet zijn zonder dat de terugveersnelheid zo hoog is dat u een 'duw' krijgt en uit het zadel wordt geduwd.

Het instellen van de rebound:

1. De rebound-circuits voor de beide veerwegen werken onafhankelijk van elkaar. Let erop dat de afstandsbediening in dezelfde stand staat als de rebound die u wilt aanpassen. Zie ook de paragraaf 'Instelling veerweg'.
2. Draai de juiste reboundknop met de klok mee totdat deze niet verder draait. Draai nu de knop tegen de klok in en tel het aantal klikstanden. Een goed uitgangspunt voor een basisinstelling is zeven (7) klikjes vanaf de volledig gesloten stand terugdraaien. Elke rebound-knop heeft een verstelbereik van ongeveer dertien (13) klikstanden.

ELEVATE 90 mm



FLOW 150 mm



OPMERKING

Draai de knop niet geforceerd voorbij de laatste klikstand.



WAARSCHUWING

BLIJF MET UW HANDEN WEG VAN DE BEWEGENDE LINK. Doe alleen aanpassingen als u niet in het zadel zit en niet op de fiets rijdt. Het aanpassen van de rebound terwijl u rijdt of op de fiets zit, kan leiden tot aanzienlijke verwondingen aan uw hand of vingers en kan leiden tot verlies aan controle over de fiets hetgeen weer kan leiden tot een ongeval waarbij u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

Instelling veerweg

De DYAD RT2 heeft twee verschillende standen voor de veerweg die kunnen worden ingesteld met een afstandsbedieningshendel op het stuur. Het schakelen tussen de twee standen heeft tot gevolg dat de sag en de brackethoogte veranderen. Het bracket komt hoger te liggen en de balhoofden zitbuishoek worden steiler voor betere klimeigenschappen of het bracket komt juist lager te liggen met vlakkeren hoeken voor betere afdalingseigenschappen. Zodoende zit de rijder altijd in de juiste positie, aangepast aan de terreinomstandigheden. Het is eigenlijk zo dat je twee compleet verschillende bikes tot je beschikking hebt met het simpelweg omzetten van een hendeltje.

De werking van de afstandsbediening:

Druk de hendel naar voren totdat hij inklikt in de ELEVATE 90 mm-positie.

Druk op de blokkeerknop aan het uiteinde van de hendel om de blokkade op te heffen.

Door de kabelspanning komt de hendel terug in de FLOW 150 mm-positie.

ELEVATE 90 mm



In deze stand (korte veerweg) werkt de demper met een kleine luchtkamer waardoor er een progressieve veercurve ontstaat met XC-dempingscircuits voor trailrijden, rollend terrein en betere klimprestaties.

Veercurve is steiler

Sag wordt beperkt tot 60%

BB komt hoger, scherpere geometrie

FLOW 150 mm



De L.A.S. (linear airspring technology) van de DYAD RT2 geeft een veercurve die vrijwel identiek is aan een staalveer en hij is gekoppeld aan een snelheidsafhankelijk dempingscircuit dat specifiek is afgesteld voor maximale prestaties tijdens het afdalen.

Zachtere veercurve

Sag is 100%

BB ligt lager, stabiele geometri

Montage van de kabel van de afstandsbediening

Bevestig de kabel als de demper is losgemaakt uit het frame.

1. Zet de bike op een werkstandaard met het achterwiel ondersteund zodat de Shock link (hevel) niet beweegt en de demper straks eenvoudig kan worden geplaatst en opnieuw gemonteerd.
2. Bepaal de lengte van de buitenkabel. Laat voldoende ruimte voor de demper om te kunnen bewegen en hou rekening met de volledige stuuruitslag. Teveel buitenkabel kan leiden tot contact met andere bewegende delen van het frame.
3. Zet metalen kapjes op beide uiteinden van de buitenkabel.
4. Zet de hendel in de FLOW-150 mm mode. Zet een nieuwe derailleurkabel (1,2 mm) in de hendel, steek deze door het kabeleinde en de buitenkabel en duw de binnenkabel richting de demper.
5. Voer de buitenkabel met de binnenkabel onder de demperbrug door en steek deze in de onderzijde van de spoelkamer van de demper, omhoog richting het kabelanker. Zorg ervoor dat u een nieuwe of scherp afgeknipte binnenkabel hebt en dat de kabelklemmschroef ver genoeg naar buiten gedraaid is. Anders zult u merken dat het moeilijk is om de kabel door de spoelkamer te leiden en voorbij de kabelklemmschroef.



WAARSCHUWING

RISICOFACOR HOGE DRUK - Verwijder nooit de eindkappen van de spoelkamer! Er staat zeer hoge druk op de eindkappen en door het losmaken daarvan kunnen deze met extreem veel kracht en hoge snelheid wegvliegen waardoor er potentieel gevaar bestaat op zware of zelfs dodelijke verwondingen.

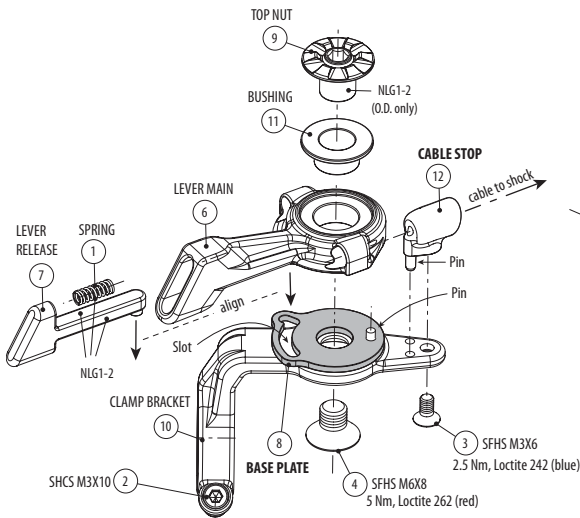
6. Trek de kabel strak en draai de 1,5 mm klemmschroef in het kabelanker stevig vast (0,5 – 1,2 Nm).
7. Knip de kabel ongeveer 1,5 cm boven het kabelanker af en dop hem af met een kabeleindkapje.



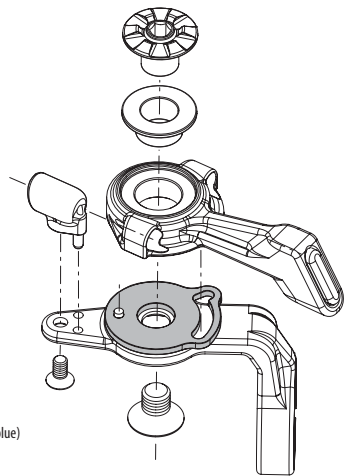
8. Monteer de Dyad RT2-demper terug in het frame.

Maak de schroefdraad van de bevestigingsbouten schoon en doe er Loctite 242 (blauw) op. Vastdraaien met 8,0 Nm (71 InLbs).

9. Zet de buitenkabel vast in de geleider op de onderbuis.
10. Test of de hendel goed functioneert door te schakelen tussen de 150 mm en 90 mm veerwegmodus.



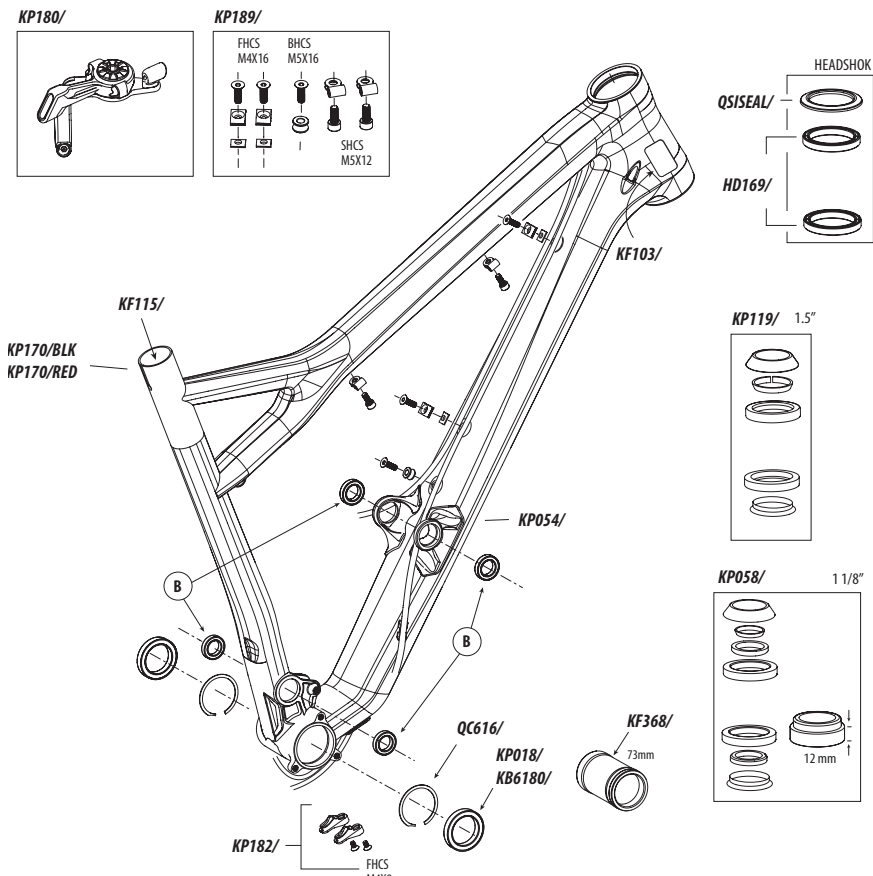
LINKSE MONTAGE OP HET STUUR



RECHTSE MONTAGE OP HET STUUR

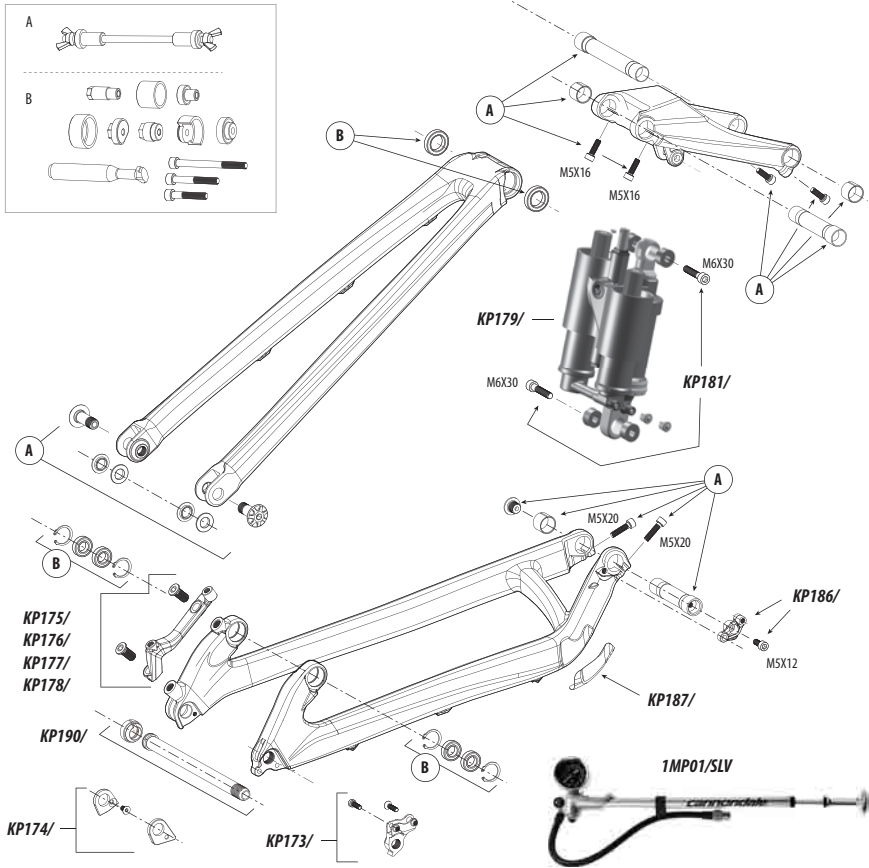
VERVANGINGSONDERDELEN

De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:



NO. (AANTAL)	KIT	OMSCHRIJVING	NO. (AANTAL)	KIT	OMSCHRIJVING
	KP115/	KIT,GEL,DYNAMIC, CARBON		QSISEAL/	KIT, PAKKING, BOVENSTE LAGER, 58MM BD
	KP170/BLK	KIT, ZADELPENKLEM, MTN QR, 34,9, ZWART		HD169/	KIT, LAGERS, HEADSET- 2, HSHOK
	KP170/RED	KIT, ZADELPENKLEM, MTN QR, 34,9, ROOD		KP058/	KIT, HEADSET, INT HSHOK NAAR 1 1/8"
	KP182/	KIT, BB KABELGELEIDER , V+A, JEKYLL		KP119/	KIT, HEADSET, INT HSHOK NAAR 1.5
	KP183/	KIT, KABELBINDERS, KABELGELEIDERS/25		KP018/	KIT, LAGER, BB-SI, KERAMISCH ,2 STUKS
	KP189/	KIT,GELEIDER, BEHUIZING, SCHROEFBEV. 3		KB6180/	KIT, LAGER, BB-SI, 2 STUKS
	KP054/	KIT, BESCHERMER, SCUFFGUARD, ONDERBUIS		QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
	KF103/	KIT, BESCHERMER, SCUFFGUARD-8 PK		KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB NAAR 73MM TAP
	KP180/	KIT, HENDEL, VEERWEGVERSTELLING		KF368/	KIT,TOOL, SIBB/73 INSTALLATIE-ADAPTER
				KF366/	KIT,TOOL, SIBB DEMONTAGE-ADAPTER

KP169/



NO. (AANTAL)	KIT	OMSCHRIJVING
	KP173/	KIT, DERAILLEURHANGER; S112
	KP174/	KIT, SPACER, S112, 142 NAAR 135 MM
	KP175	KIT, ADAPTER, S112 PM/160
	KP176	KIT, ADAPTER, S112 PM/180
	KP177	KIT, ADAPTER, S112 PM/185
	KP178/	KIT, ADAPTER, S112 PM/203
	KP179/	KIT, DEMPER JEKYLL DYAD RT2
	1MP01/SLV	KIT, POMP,HP DYAD RT2

NO. (AANTAL)	KIT	DESCRIPTION
A	KP184/BLK KP184/RED	KIT, LINK, BEVESTIGINGSMATERIAAL, JEKYLL
B	KP185/	KIT, LAGERS, DRAAIPUNT, JEKYLL
	KP186/	KIT, SPACER, VOORDERAILEUR, JEKYLL
	KP187/	KIT,CH.STAY PROTECTOR, JEKYLL
	KP190/	KIT, STEEKAS, SYNTACE, X12, 142X12MM
	KP169/	KIT,TOOL, JEKYLL DRAAIPUNT
	KP181/	KIT, DEMPERBEVESTIGINGSMATERIAAL, JEKYLL

ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgescreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

ITEM	FREQUENTIE
<p>BUITEN- EN BINNENKABELS – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p>LET OP: schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</p>	VOOR DE EERSTE RIT
<p>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel 'Veiligheidsinspecties' in uw <i>Cannondale gebruikershandboek</i>.</p>	VOOR EN NA ELKE RIT
<p>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/moeren aan met het AANHAALMOMENT dat is voorgescreven in dit supplement.</p>	NA ENKELE RITTEN
<p>KETTINGPLAAT – Vervang deze protector als deze beschadigd raakt. Zie ook de sectie Vervangingsonderdelen verderop in deze handleiding, KP187/.</p>	
<p>CONTROLEER LAGERS, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHOCK LINK ASSEMBLY • SEAT STAY • DROPOUT PIVOT • CHAIN STAY • FRAME 	IN NATTE, MODDERIGE, STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR. IN DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.
<p>VORK – Kijk in de gebruikershandleiding van de fabrikant voor onderhoudsinformatie over uw voorvork.</p>	
<p>DYAD RT2 Pull Shock achterdemper – Zie pagina 14.</p>	



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.

Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die **U ZELF** regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale[®]

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2011 Cycling Sports Group
126584 (01/11)

