



CLAYMORE.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

CLAYMORE

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

ESPAÑOL

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.

TIENDA AUTORIZADA CANNONDALE

Para asegurar que el mantenimiento y servicio de su bicicleta sea realizado correctamente, recomendamos que el mismo sea haga en una tienda autorizada Cannondale, de esta manera se conserva la validez de su garantía.

OBSERVACION

El servicio, mantenimiento o reparación de components realizado por personal no autorizado puede resultar en daños graves e invalidar la garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

UTILIZACIÓN CORRECTA



El uso para el cual esta orientado este modelo es la condición ASTM CONDITION 4, OverMountain.



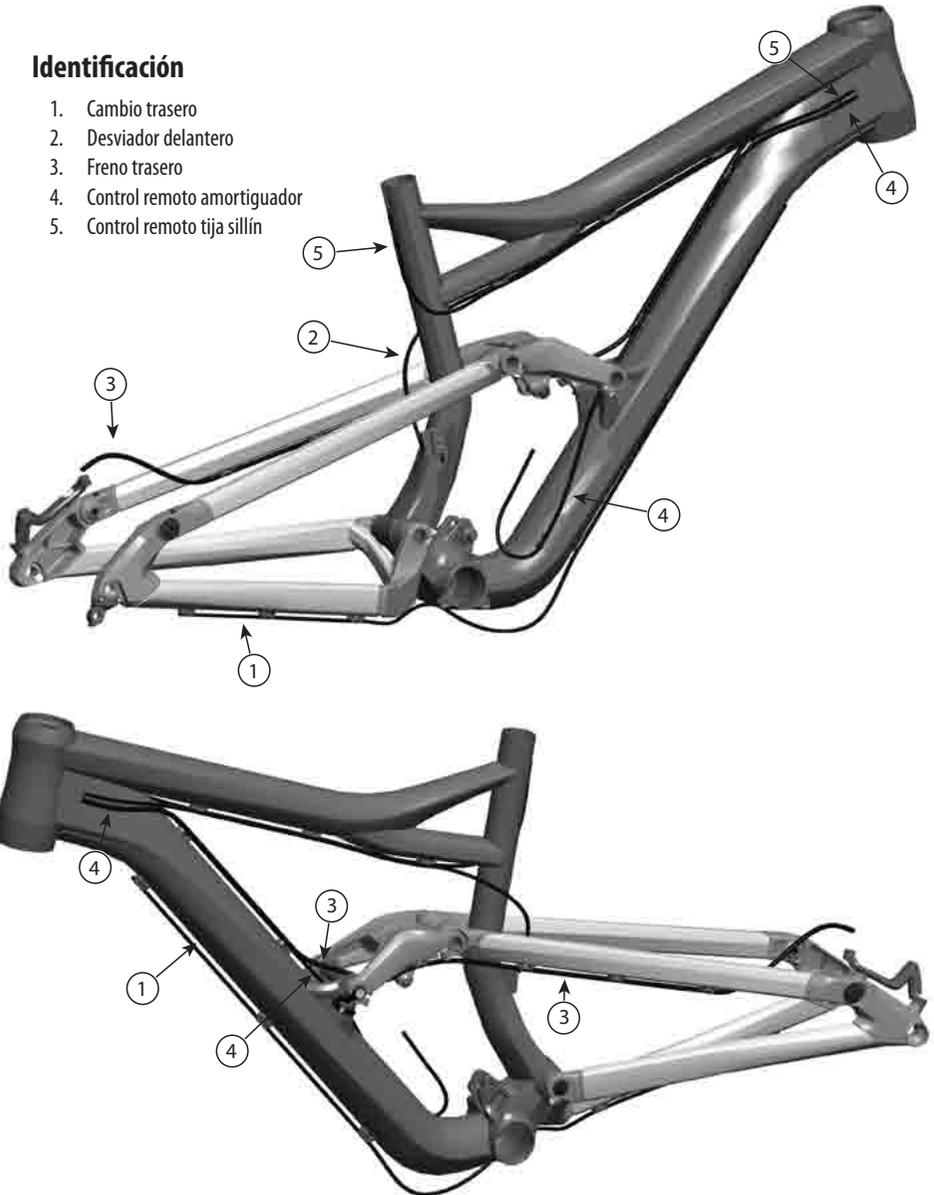
ADVERTENCIAS

COMPRENDA SU BICICLETA Y EL USO DESTINADO. EL USO INADECUADO DE LA BICICLETA ES PELIGROSO. Por favor, lea el *Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale* para más información sobre el Uso destinado y las Condiciones 1-5.

RUTEADO DE LOS CABLES

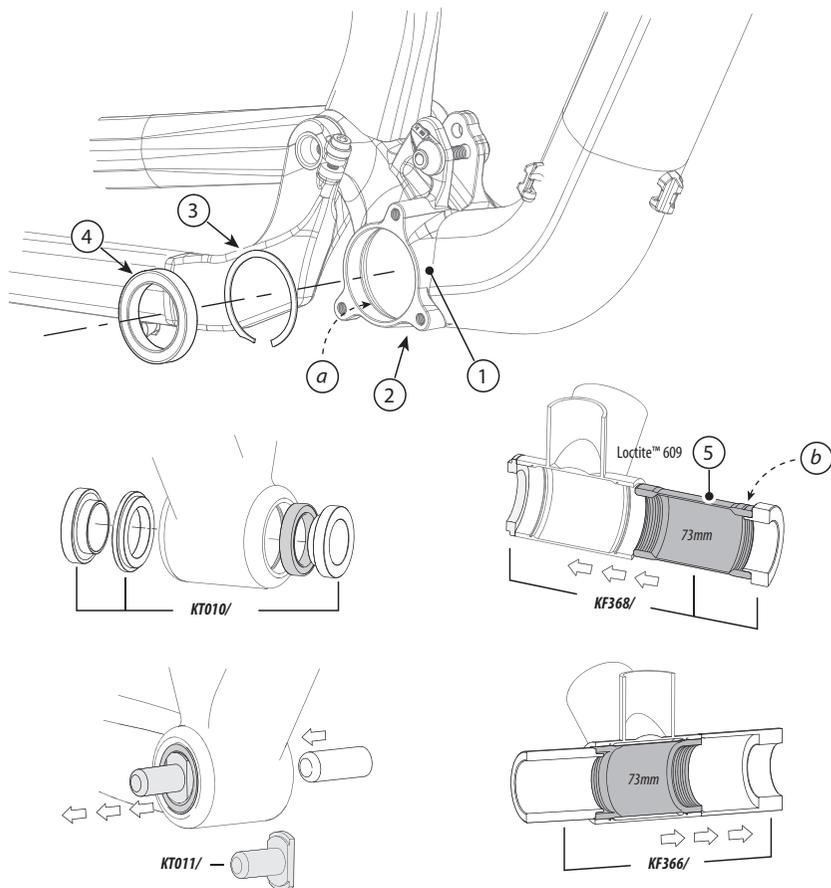
Identificación

1. Cambio trasero
2. Desviador delantero
3. Freno trasero
4. Control remoto amortiguador
5. Control remoto tija sillín



CAJA DE PEDALIER

La caja de pedalier es compatible con el standard BB30. Ver <http://www.bb30standard.com/>. El adaptador del pedalier SI permite utilizar bielas de pedalier roscado (roscas inglesa de 73 mm).



Identificación

1. Caja de pedalier
2. Soporte ISCG03
3. Circlip
4. Rodamiento
5. Adaptador de pedalier 73mm
- a. Ranura del circlip BB
- b. Adaptador la ranura indica el lado de la transmisión

Mantenimiento de los rodamientos

Inspeccionar anualmente (como mínimo) el estado de los rodamientos y cada vez que se desmonten o se le haga servicio a las bielas. Con la biela quitada, girar la pista interior de ambos rodamientos; la rotación debe ser suave. No debe haber juego o movimiento dentro de la caja del pedalier. Si el rodamiento está dañado, remplace ambos por nuevos.

Quitar/instalar los rodamientos *(solamente por mecánico profesional de bicicletas)*

Quitar los rodamientos viejos con la herramienta de extracción de rodamientos **KT011/**.

Reinstalar los rodamientos con una prensa de dirección y la herramienta **KT010/**. Limpiar el interior de la caja de pedalier y aplicar una grasa de alta calidad para rodamientos de bicicleta en la superficie interior. Presionar los rodamientos sucesivamente. Presionar cada rodamiento hasta que esté asentado contra el circlip. Después de la instalación, aplicar una fina capa de grasa de alta calidad para rodamientos de bicicleta en ambos lados de cada rodamiento, para ayudar a repeler la humedad.

CONSEJO: *A menos que un circlip esté dañado, no es necesario quitarlo durante la extracción del rodamiento. Utilizar un destornillador de fino o similar para levantar el extremo enganchado fuera de la ranura y luego empujar el circlip fuera, en dirección contraria a las agujas del reloj.*

Quitar/instalar el adaptador *(solamente por mecánico profesional de bicicletas)*

Para instalar, primero quitar los rodamientos y los cirrips y limpiar el interior de la caja de pedalier y el adaptador. Utilizar un trapo de taller limpio y sin pelusas, humedecido con alcohol. Aplicar Loctite™ 609 cuidadosamente en las zonas de asiento de rodamiento, tanto en la caja como en el adaptador. Instalar el adaptador con una prensa de cazoletas de dirección y la herramienta **KF368/**. La ranura del adaptador debe estar situada en el lado de los platos. Presionar hasta que el adaptador esté a ras con el borde de caja de pedalier en el lado de los platos. Esperar por lo menos 12 horas (con 72° F, 22° C) para que el Loctite se seque antes de instalar las bielas. **Ver la ficha técnica de Loctite** <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Para desinstalar, utilizar la herramienta **KF366/** con una prensa de cazoletas de dirección, como se muestra en la imagen. Después de desinstalar, será necesario limpiar todos los residuos restantes de Loctite antes de volver a instalar circlips SI y rodamientos. Utilizar Loctite 768. Utilizar un paillito (mondadientes) para quitar restos de adhesivo de las ranuras. Instrucciones para limpiar Loctite: <http://tds.loctite.com/>

OBSERVACIÓN

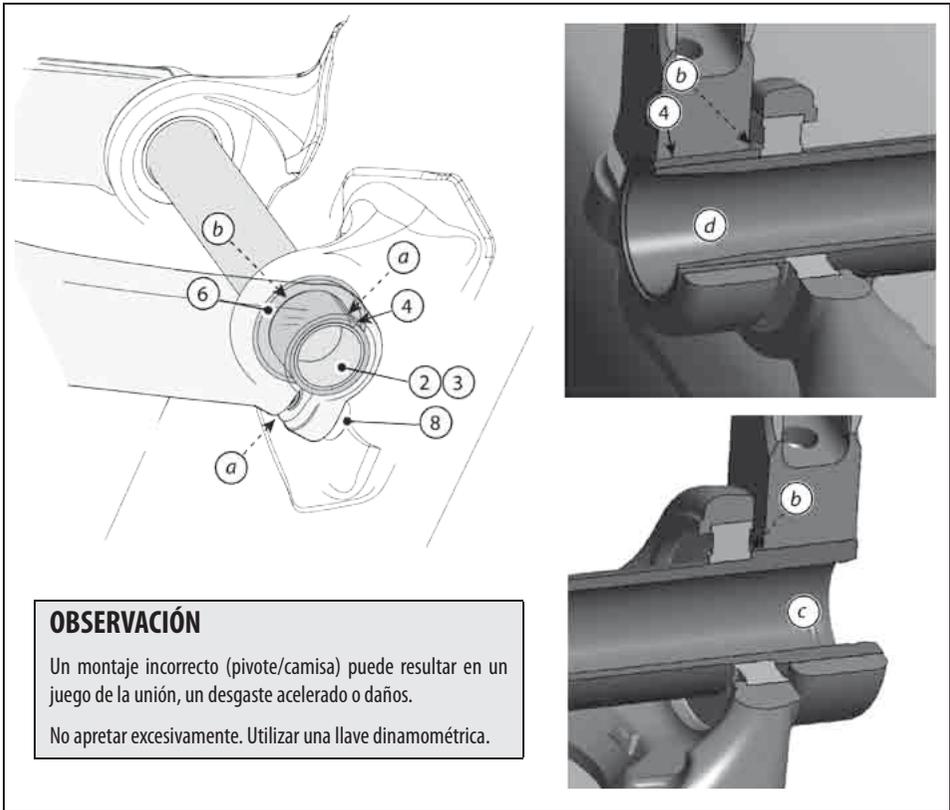
RODAMIENTOS – El cambio frecuente o rutinario de rodamientos en buen estado no se recomienda. La desinstalación e instalación frecuente puede dañar las superficies interiores de la caja del pedalier, resultando en un asiento deficiente del rodamientos. No forrar, fresar o mecanizar la caja del pedalier en ningún caso. Esto puede resultar en daños graves y posiblemente un cuadro de bicicleta estropeado.

ADAPTADORES – Utilizar solamente adaptadores/herramientas recomendados por Cannondale. Otras herramientas disponibles pueden causar daños. Ver la lista de repuestos. Un adaptador no es una pieza de "reparación", de modo que la caja de pedalier debe estar en buen estado. La desinstalación e instalación repetida de un adaptador o las herramientas inadecuadas pueden causar daños. Por lo tanto no se recomienda.

Loctite 609 – El contacto prolongado con el acabado del cuadro puede causar decoloración o daño. Asegurarse de limpiar inmediatamente cualquier derrame y quitar el compuesto en contacto con las superficies pintadas.

No cortar, pulir ni usar abrasivos para limpiar el interior de la caja de pedalier.

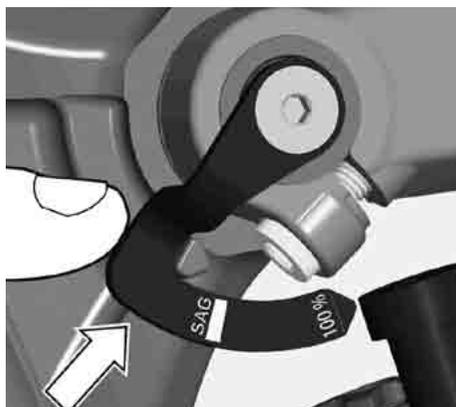
Recomendamos encarecidamente que estos procedimientos sean efectuados por un representante autorizado Cannondale. Los daños causados por una desinstalación/instalación incorrecta no están cubiertos por la garantía.



Utilizar la herramienta **KP169**/ para instalar el pivote y la camisa principal juntos como se muestra en la imagen. Asegurar que ambos estén asentados contra la pista interna del rodamiento, ajustar los pivotes con la herramienta moviendo la bieleta de derecha a izquierda para que el espacio entre el rodamiento y la bieleta sea igual en cada lado antes de apretar los pernos.

Como utilizar el indicador de Sag (precarga)

El indicador de Sag (precarga) ha de ser insertado en el eje del pivote del tubo diagonal del lado izquierdo de la bicicleta.



- Coloque la presión de aire adecuada (ver pag. 16).
- Gire el indicador de precarga hasta que haga contacto con el cuadro como se muestra en la imagen.
- Siéntese en la bicicleta en posición de conducción con los pies colocados sobre los pedales.
- Bájese de la bicicleta y observe el indicador, si la presión del amortiguador es la adecuada la marca que dice "SAG" en el indicador debería coincidir con el tope que tiene el cuadro, según la imagen. Esto significa que la bici tiene de un 33% a un 40% de sag.



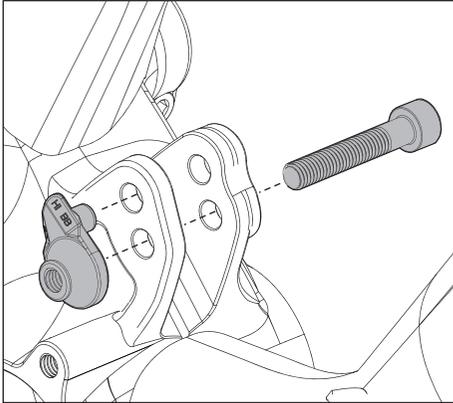
Si el indicador de Sag gira más allá de la marca como se ve en la imagen, indica que el amortiguador necesita mayor presión de aire, si por el contrario el indicador no llega a la marca, proceda a aumentar o disminuir la presión de acuerdo con la tabla de presiones de aire recomendadas.



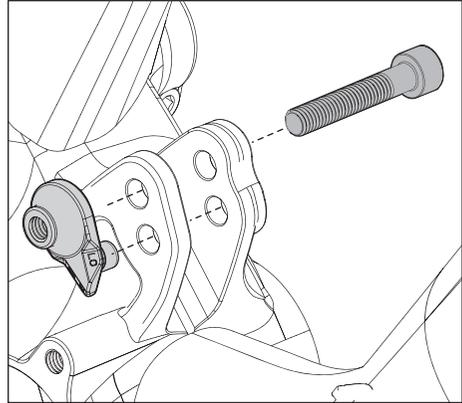
El indicador de Sag (precarga) se puede quitar de la bicicleta simplemente tirando del mismo, recomendamos quitarlo para evitar que se pierda durante el uso de la bicicleta.

Ajuste de la geometría

La altura del pedalier puede ser modificada fácilmente cambiando la altura del anclaje inferior del amortiguador al cuadro. Este tiene dos posiciones "HI" y "LO", refiérase a la tabla de **geometrías** de éste manual para saber el resultado de dicho ajuste.

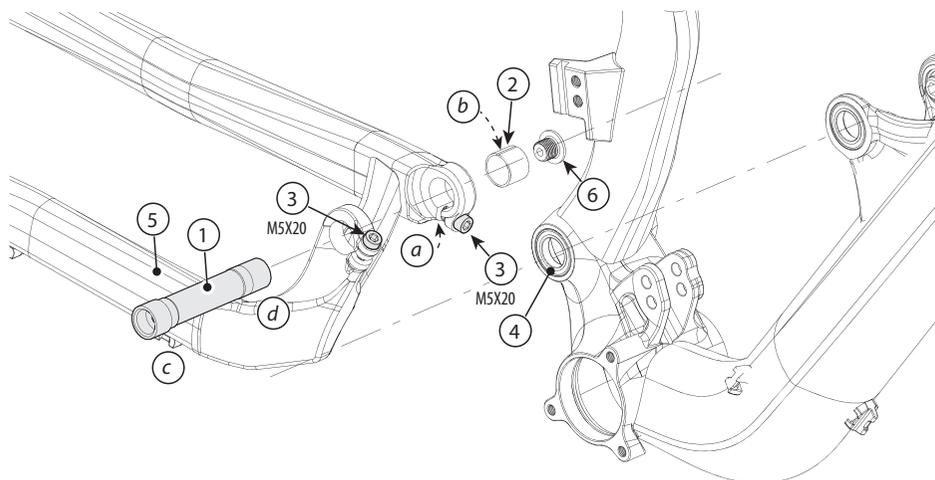


Coloque la tuerca de esta manera para aumentar la altura del pedalier



Coloque la tuerca de esta manera para disminuir la altura del pedalier

PIVOTE PRINCIPAL



Identificación

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Eje pivote principal | 6. Tornillo pivote principal |
| 2. Camisa principal | a. Apertura |
| 3. Pernos de apriete | b. Pista interna del rodamiento |
| 4. Rodamientos (61802-2RS, 15X24X5) | c. Extremo grande |
| 5. Vaina | d. Extremo pequeño |

Siempre aflojar primero los pernos de apriete.

Antes del montaje, verificar que todos los rodamientos estén en buen estado. Cambiarlos si fuera necesario.

Siempre limpiar y aplicar Loctite 242 (azul) en las roscas de los pernos de apriete.

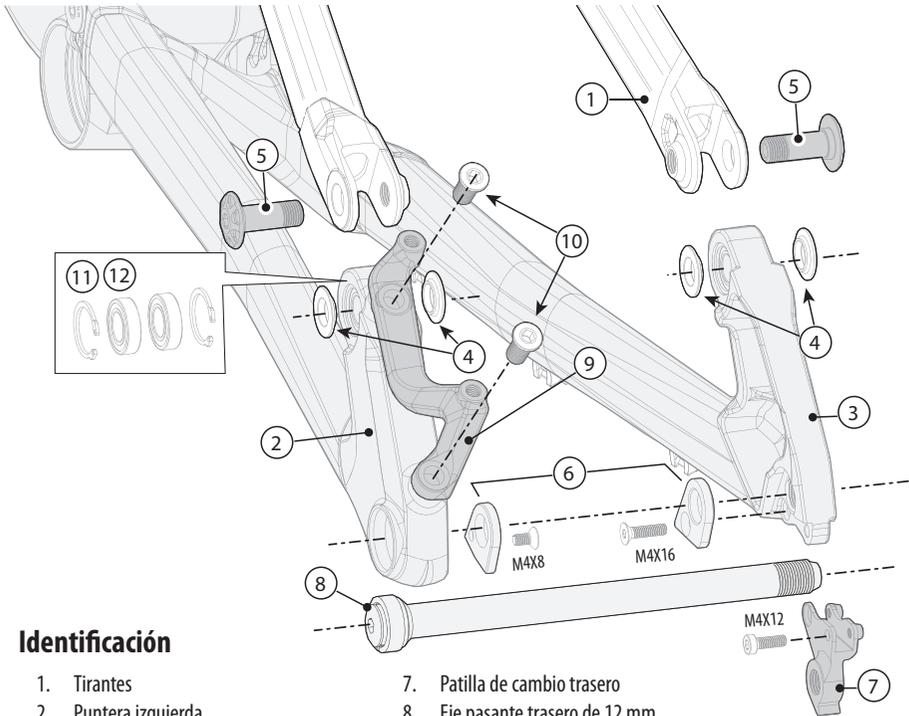
Siempre apretar a 5 Nm/ 44 InLb utilizando una llave dinamométrica.

OBSERVACIÓN

Un montaje incorrecto puede resultar en un juego de la unión, acelerar el desgaste o causar daños.

No apretar excesivamente los tornillos de apriete.

PUNTERA



Identificación

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Tirantes | 7. Patilla de cambio trasero |
| 2. Puntera izquierda | 8. Eje pasante trasero de 12 mm |
| 3. Puntera derecha | 9. Adaptadores de freno |
| 4. Espaciadores pivote | 10. Tornillos de Platos de 16 mm |
| 5. Pernos eje pivote | 11. Circlip |
| 6. Espaciadores para utilizar bujes de 135 mm de ancho | 12. Rodamientos |

Antes de colocarlos, inspeccionar los rodamientos para asegurarse de que estén en buen estado.

Revisar los tirantes. Si los rodamientos estuviesen dañados, quitarlos y sustituirlos por unos nuevos.

Insertar siempre el extremo pequeño de los espaciadores de pivote hacia los rodamientos.

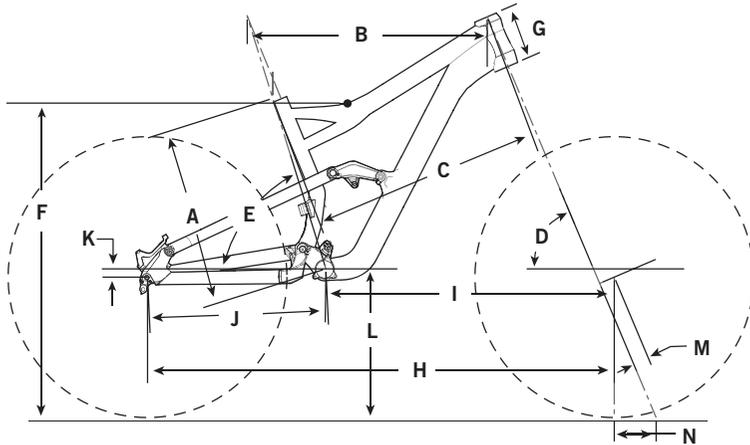
El lado plano de los espaciadores debe quedar hacia afuera.

Siempre insertar completamente a llave Allen de 5 mm en los pernos de eje, para evitar daños al girar el perno.

Siempre apretar hasta el par especificado, utilizando una llave dinamométrica.

Instale los adaptadores para utilizar un buje de 135 mm, descarte los espaciadores si utiliza un buje de 142 mm.

GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN



CLAYMORE

Geometría

		SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
A	Longitud del tubo del sillín (cm/in)	39.5/15.6	43.0/16.9	47.0/18.5	51.0/20.1
B	Longitud del tubo superior (cm/in)	54.9/21.6	58.2/22.9	61.1/24.1	64.3/25.3
C	Real del tubo superior (cm/in)	52.9/20.8	55.6/21.9	58.2/22.9	61.3/24.1
D	Ángulo de dirección Hi BB	66.5°	67.0°	★	★
D	Ángulo de dirección Lo BB	65.5°	66.0°	★	★
E	Ángulo real del tubo del sillín	73.0°	72.6°	72.1°	71.8°
F	Altura Standover sobre suelo Hi BB (cm/in)	73.7/29.0	75.6/29.8	78.2/30.8	80.7/31.8
F	Altura Standover sobre suelo Lo BB (cm/in)	72.6/28.6	74.5/29.8	77.1/30.3	79.6/31.3
G	Longitud de la pipa de dirección - (cm/in)	11.5/4.5	13.0/5.1	14.0/5.5	15.0/5.9
H	Distancia entre ejes (cm/in)	110.9/43.7	113.2/44.6	115.7/45.6	118.5/46.7
I	Distancia del pedalier a eje delantero (cm/in)	67.6/26.6	69.9/27.5	72.4/28.5	75.2/29.6
J	Longitud de vaina (cm/in)	43.3/17.0	★	★	★
K	Caida de pedalier Hi BB (cm/in)	2.0/0.8	★	★	★
K	Caida de pedalier Lo BB (cm/in)	0.8/0.3	★	★	★
L	Altura de pedalier Hi BB (cm/in)	35.8/14.1	★	★	★
L	Altura de pedalier Lo BB (cm/in)	34.6/13.6	★	★	★
M	lanzado de la horquilla (cm/in)	3.9/1.5	★	★	★
N	Trail (cm/in)	10.5/4.1	10.2/4.0	10.2/4.0	10.2/4.0

Por favor, observe que las especificaciones e informaciones de este manual están sujetas a cambios por mejoras del producto. Para la información más reciente sobre el producto, por favor consultar http://www.cannondale.com/tech_center/

Especificaciones

Tipos de cuadros	SmartFormed Alloy
Pipa de la dirección	SI integrado
Línea de cadena	50 mm
Ancho caja de pedalier	BB30 73 mm
Modos suspensión trasera (selección por palanca remota)	ELEVATE – 110 mm FLOW – 180 mm
Amortiguador trasero	FOX DYAD RT2 Pull Shock
Diámetro de la tija de sillín	Utilizar únicamente una tija de sillín con un diámetro de 31.6 mm. No utilizar tijas de sillín de otros tamaños. No utiliza una tija de sillín con caquillos o adaptador.
Desviador delantero	Shimano Direct Mount
Distancia entre punteras	142mm (convertible a 135mm)
Freno trasero	Adaptadores post mount – 160/180/185/203



ADVERTENCIA

Por favor, lea el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre las especificaciones siguientes:

Utilización correcta	ASTM Condition 4, All-Mountain OverMountain
Ancho máx. de neumático	2.5"
Longitud máx. de horquilla	570 mm
Inserción mín. de tija de sillín	100 mm

Pares de apriete

El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

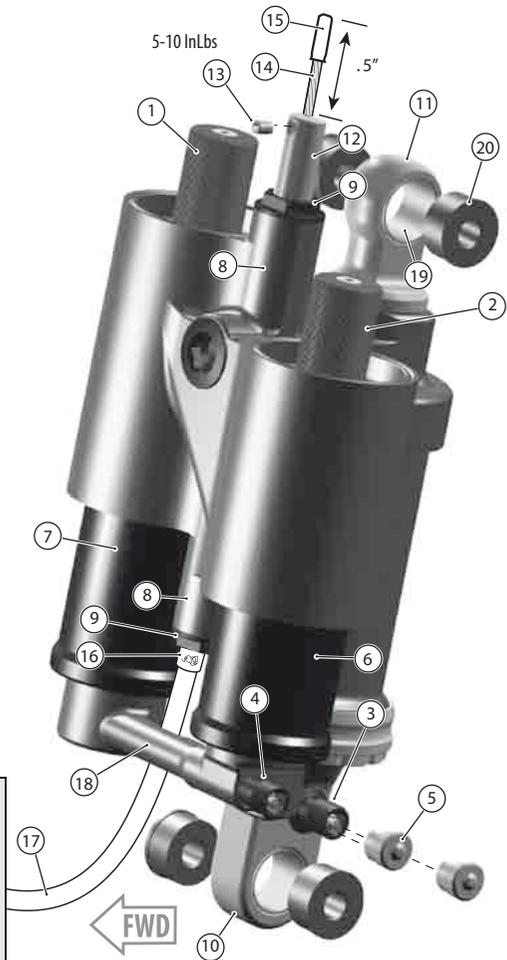
DESCRIPCIÓN	Nm	En libras	Loctite™
Adaptador de freno trasero (máximo)	10.0	88.5	242 (azul)
Tornillos del amortiguador	8.0	71.0	
Tornillos de las punteras (tirantes)	7.0	62.0	
Tornillos de la bieleta	5.0	44.0	
Tornillos del pivote principal			
Tornillos patilla de cambio trasero	2.5	22.0	

FOX DYAD RT2 PULL SHOCK

El amortiguador trasero DYAD RT2 fue diseñado y fabricado por Fox Racing Shox en colaboración con Cannondale. Este suplemento incluye información de seguridad e instrucciones sobre como configurar y operar el amortiguador en el cuadro. Para las instrucciones específicas del fabricante referentes al mantenimiento y servicio, visitar el sitio web de productos por encargo Fox Racing Shox de equipamientos originales (OE) . Ir a http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html

Identificación

1. ELEVATE –110 mm (rebote)
2. FLOW –180 mm (rebote)
3. Válvula de aire cámara negativa
4. Válvula de aire cámara positiva
5. Tapón de válvula
6. Cámara largo recorrido
7. Cámara corto recorrido
8. Cámara de bobina
9. Tapones finales de cámara de bobina
10. Ojete fijo
11. Ojete de vástago
12. fijación del cable
13. Tornillo fijación del cable
14. Cable palanca remota
15. Tapón extremo de cable
16. Tope de cable
17. Alojamiento cable palanca remota
18. Puente
19. Casquillo
20. Reductores



OBSERVACIÓN

Lavar únicamente con agua y jabón. Nunca utilizar un chorro de agua a presión para limpiar.

Montar el amortiguador como se demuestra en la fotografía de la página siguiente. No montar el amortiguador en una posición diferente. Podría resultar en un daño grave al cuadro, la bieleta o el amortiguador.

Información de mantenimiento & servicio

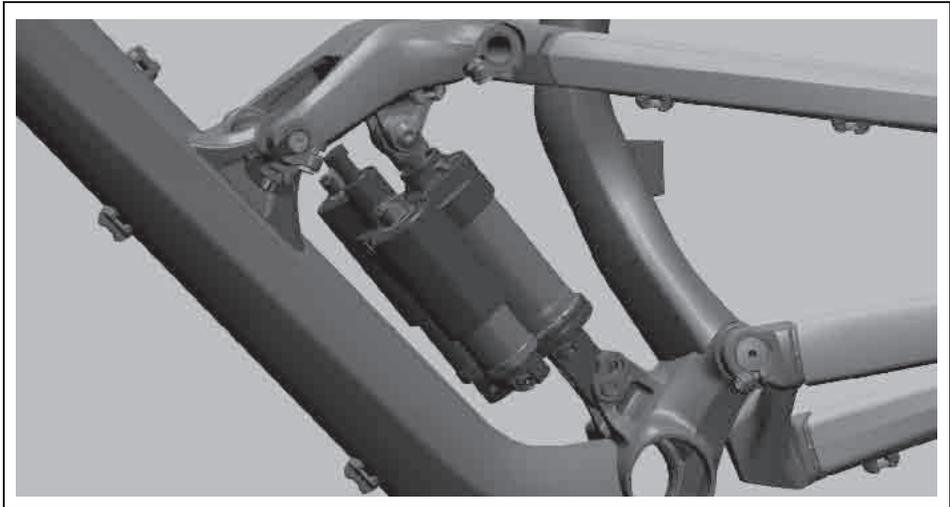
ADVERTENCIAS

PELIGRO POR ALTA PRESIÓN – No abrir, desmontar, modificar ni intentar efectuar un servicio interno del amortiguador. No hay servicio que el usuario pueda efectuar en el amortiguador DYAD RT2. ¡Nunca intentar quitar los tapones finales de la cámara de bobina, por ningún motivo! El intento de efectuar algún procedimiento de servicio mecánico en este amortiguador puede potencialmente causar lesiones graves o la muerte. La instalación del cable de palanca remota debe ser realizada por un mecánico profesional de bicicletas.

Todos los trabajos de servicio y reparación deben ser realizados por FOX Racing Shox o un Servicio Técnico Autorizado. Para más información contactar con: <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

Instalación en el cuadro

Por favor, observar que el DYAD RT2 se monta en el cuadro únicamente en la posición mostrada a continuación.

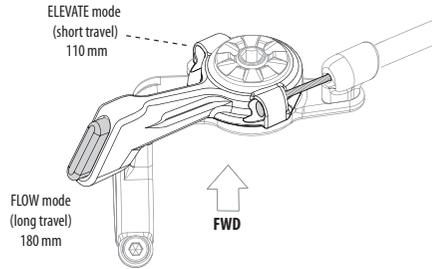


Controles previos a la utilización

1. Limpiar el exterior del amortiguador con agua y jabón y secarlo con un paño seco y suave. Inspeccionar todo el exterior del amortiguador. **NO UTILIZAR EL AMORTIGUADOR SI SE DETECTA UN DAÑO.** Por favor, contactar con FOX Racing Shox para una revisión y reparación.
2. Ajustar el SAG. Ver **Ajuste del Sag**.
3. Ajustar el rebote. Ver **Ajuste del rebote**.

Ajustar el SAG:

1. **Colocar el amortiguador en modo FLOW – 180 mm (recorrido largo) con la palanca remota.**
2. En este modo, el Sag será del 100%. Cuando el DYAD RT2 es colocado en modo ELEVATE – 110 mm, el Sag automáticamente se reduce al 60%



Aquí se muestra la configuración de palanca para la mano izquierda.

3. **Quitar el tapón de la válvula de la cámara de aire \ominus negativa.**

Conectar la bomba (Cannondale 1MP01/SLV) a la válvula de la cámara de aire negativa, presionar y mantener el botón de purga para vaciar toda la presión de aire. Volver a colocar el tapón de la válvula.



4. **Quitar el tapón de la válvula de la cámara de aire \oplus positiva. Conectar la bomba a la válvula de la cámara de aire positiva. **Ajustar la presión positiva para su peso, según la tabla de presión de aire recomendada DYAD RT2.** Volver a colocar el tapón de la válvula.**



5. **Volver a conectar la bomba a la válvula de la cámara de aire \ominus negativa y ajustar la presión del aire para el mismo peso. Volver a colocar el tapón de la válvula.**

Después de ajustar el sag, si se decide que se desea más o menos sag, elegir el siguiente peso superior o inferior de la tabla. Repetir los pasos 1-5.



Presión de aire recomendada

El margen de sag para el rendimiento óptimo del amortiguador DYAD RT2 está entre el 33% y el 40% del recorrido total. La tabla siguiente contiene los valores para este rango. Después de ajustar el sag, si se decide que se desea más o menos sag, elegir el siguiente peso superior o inferior de la tabla. Y volver a repetir los pasos 1-5.

PESO TOTAL DEL CICLISTA		PRESIÓN DEL AIRE			
		⊕ VÁLVULA DE AIRE CAMARA POSITIVA		⊖ VÁLVULA DE AIRE CAMARA NEGATIVA	
<i>lbs</i>	<i>kg</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>	<i>psi</i>	<i>bar</i>
100 - 109	45 - 49	188	13.0	159	11.0
110 - 119	50 - 54	207	14.3	175	12.0
120 - 129	54 - 59	226	15.6	191	13.1
130 - 139	59 - 63	245	16.9	206	14.2
140 - 149	64 - 68	264	18.2	222	15.3
150 - 159	68 - 72	282	19.5	238	16.4
160 - 169	73 - 77	301	20.8	254	17.5
170 - 179	77 - 81	320	22.1	270	18.6
180 - 189	82 - 86	339	23.4	286	19.7
190 - 199	86 - 90	358	24.7	302	20.8
200 - 209	91 - 95	376	26.0	318	21.9
210 - 219	95 - 99	395	27.3	334	23.0
220 - 229	100 - 104	414	28.6	349	24.1
230 - 239	104 - 108	433	29.8	365	25.2
240 - 249	109 - 113	450	31.1	381	26.3
PRESIÓN MINIMA:		100	6.9	0	0
PRESIÓN MAXIMA:		450	31.1	400	27.6

OBSERVACIÓN

PARA PREVENIR DAÑOS DEL AMORTIGUADOR: 1. Seguir los pasos de ajuste del sag por orden. 2. Observar/respetar los límites de presión mínima y máxima. 3. Asegurar que la bomba de suspensión y las válvulas DYAD RT2 estén limpias antes de conectarlas.



ADVERTENCIA

UTILIZAR ÚNICAMENTE LA BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN – CANNONDALE – 1MP01/SLV PARA AJUSTAR O REVISAR LA PRESIÓN; el uso de una bomba incompatible (una no diseñada para el rango de alta presión del amortiguador) puede resultar en graves lesiones personales o en un ajuste o lectura incorrectos, que pueden contribuir a una pérdida de control por parte del ciclista o causar un accidente.

Al desconectar la bomba tiene lugar una muy pequeña pérdida de presión. Para determinar la pérdida real de la bomba correspondiente, desconectar y volver a conectar. Se puede compensar esta pérdida añadiéndola a los valores de la tabla.

Ajuste del rebote

El rebote controla la velocidad de retorno de la suspensión trasera después de haber sido comprimida. El ajuste correcto del rebote es una preferencia personal y varía según el peso del ciclista, el estilo de circulación y las condiciones del terreno. Una regla empírica básica consiste en ajustar el rebote lo más rápido posible, sin contragolpe y sin tirar al ciclista.

Para ajustar el rebote:

1. Los circuitos de recuperación trabajan independientemente. Asegurar que la palanca remota esté puesta en el modo de marcha que se está ajustando. Ver Ajuste del rebote.
2. Girar el dial de rebote seleccionado en dirección de las agujas del reloj hasta que se detenga. Girarlo en dirección contraria al reloj, contando cada clic. un buen punto de comienzo es empezando a 7 clics desde cerrado. Cada selector de recuperación tiene aprox. 13 clics de rango de ajuste.

ELEVATE 110 mm



FLOW 180 mm



OBSERVACIÓN

No forzar el dial de rebote más allá del punto final.



ADVERTENCIA

MANTENER LAS MANOS Y LOS DEDOS ALEJADOS DE LA BIELETA EN MOVIMIENTO. Hacer los ajustes estando desmontado, no sentado en la bici o en marcha. El intento de ajustar el rebote montado en la bici o en movimiento puede llevar a serias lesiones de mano/dedos o a una pérdida de control, que a su vez puede causar lesiones graves o la muerte

Ajuste del recorrido

El DYAD RT2 tiene dos modos de recorrido, activados por la palanca remota montada en el manillar. Al cambiar entre los modos, cambia el sag de la bici y la altura del pedalier ofreciendo un pedalier más alto y ángulos más cerrados para subir, o un pedalier más bajo y ángulos más lanzados para descenso, manteniendo al ciclista en la posición adecuada para el terreno. Fundamentalmente es como tener dos bicicletas diferentes, disponibles con sólo mover una palanca.

Para operar la palanca remota:

Empujar la palanca hacia delante hasta que encaje en la posición ELEVATE 110 mm.

Pulsar el botón de la palanca para desbloquearla y permitir que la tensión del cable devuelva la palanca a la posición FLOW 180 mm.

ELEVATE 110 mm



Modo (de recorrido corto) con un amortiguador bajo volumen de aire, para proporcionar un comportamiento de suspensión firme y progresiva, circuitos de amortiguación de tipo XC para pistas, terreno ondulado y rendimiento al pedalear en subidas.

La curva de elasticidad del amortiguador es mas pronunciada

El sag está reducido al 60%

El pedalier esta más alto / la geometría mas cerrada

FLOW 180 mm



La tecnología lineal del amortiguador de aire (L.A.S.) DYAD RT2 proporciona un comportamiento de suspensión idéntica a un amortiguador de muelle y lo adapta a los circuitos de amortiguación estilo DH sensibles a la velocidad, afinados para el máximo rendimiento en descenso.

La curva de elasticidad del amortiguador es mas lineal

El sag es del 100%

El pedalier esta más bajo / la geometría es mas relajada y estable

Instalación del cable del control remoto

Fijar el cable del control remoto con el amortiguador desmontado del cuadro.

1. Colocar la bicicleta en un soporte de trabajo, con la rueda trasera sujeta de modo que la bieleta no se mueva y el amortiguador pueda ser reinstalado.
2. Determinar la longitud de la funda de cable. Permitir una holgura suficiente para el funcionamiento correcto del amortiguador y la rotación completa del manillar. Una funda de cable demasiado larga puede interferir con partes móviles del cuadro.
3. Instalar topes de funda en ambos extremos de la funda de cable.
4. colocar la palanca en el modo FLOW – 180 MM. Insertar un cable de cambio nuevo (1,2 mm) en la palanca y en el extremo de la funda, a través del extremo del amortiguador.
5. Llevar la funda/cable por debajo del puente del amortiguador y dentro de la base de la cámara de bobina del amortiguador, y sacarlo por el anclaje del cable de amortiguador. Asegurarse de tener un cable nuevo o con un corte bien limpio y que el tornillo de anclaje esté lo suficientemente fuera. Si no, podría ser difícil pasar el cable a través de la cámara de bobina y pasarlo por el tornillo de anclaje.

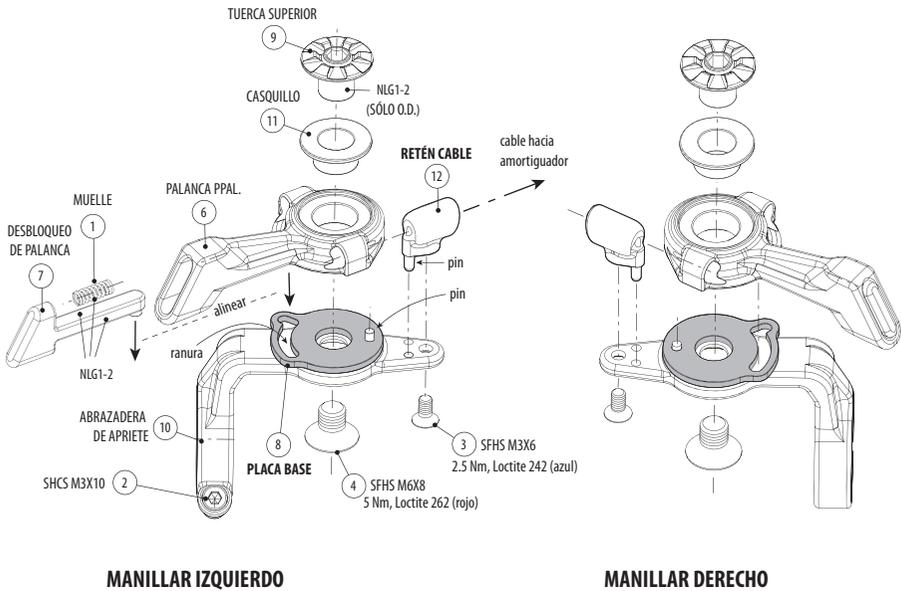
ADVERTENCIA

¡PELIGRO POR ALTA PRESIÓN – No intentar quitar los tapones finales de la cámara de bobina, bajo ningún concepto! Estos están sometidos a presiones muy altas que pueden propulsar los tapones finales con una fuerza y una velocidad extremas, pudiendo causar lesiones graves o la muerte

6. Tensando el cable, apretar el anclaje de cable 1,5 mm y enroscar firmemente el tornillo (par de 5-10 in/lb).
7. Cortar el cable 0,5" por encima del anclaje de cable y cubrirlo.



8. Volver a instalar el Dyad RT2 en el cuadro de la bici. Limpiar las roscas de los pernos de montaje, aplicar Loctite 242 (azul) y apretar a 8,0 Nm, 71 lnLbs.
9. Fijar la funda del cable a la guía del tubo diagonal del cuadro.
10. Probar la palanca, para la confirmar que el funcionamiento sea correcto entre los modos de recorrido de 180 mm y 110 mm.



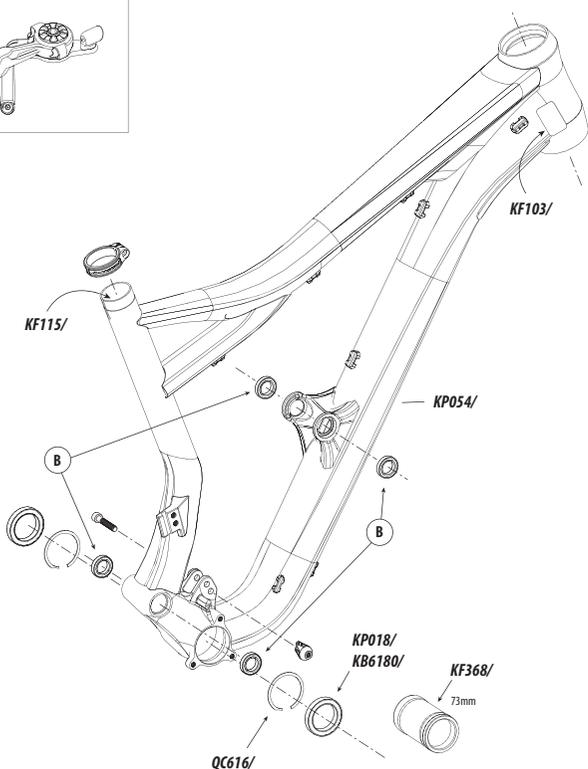
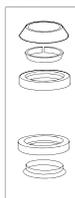
REPUESTOS

Los siguientes kits de repuestos están disponibles a través de los representantes Cannondale.

KP180/



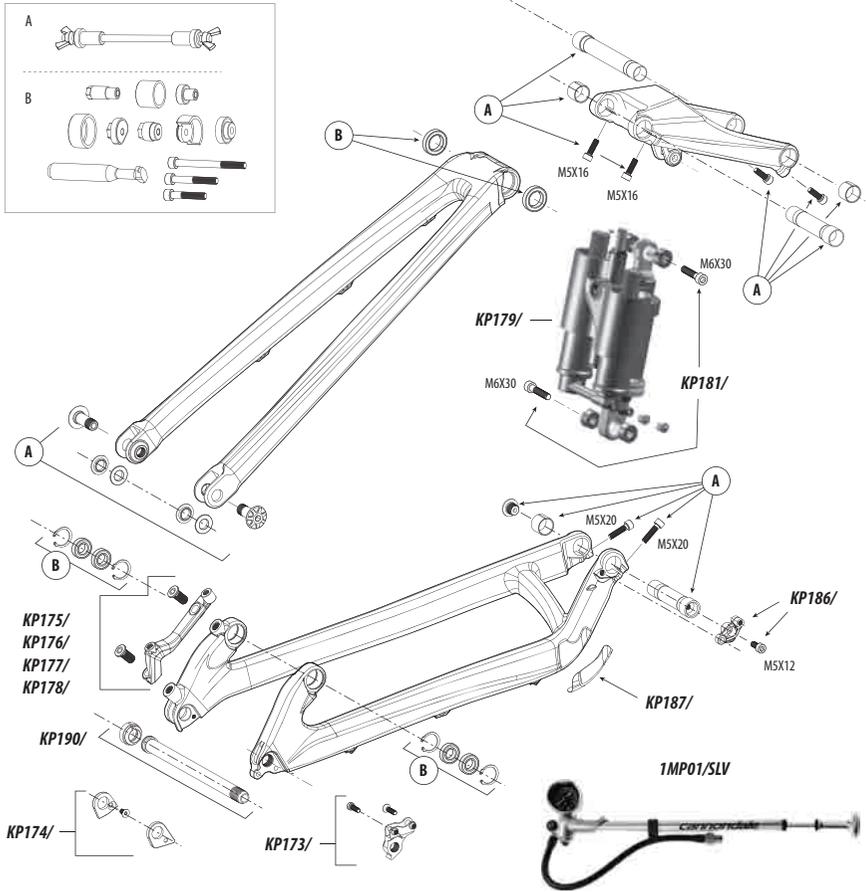
KP202/ 1.5"



Nº (Cant.)	KIT	DESCRIPCIÓN
	KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK
	KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST
	KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
	KP189/	KIT,GUIDE,HOUSING,BOLT-ON 3
	KP054/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD,DWN TBE
	KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK

Nº (Cant.)	KIT	DESCRIPCIÓN
	KP202/	KIT,HEADSET,INT HSHOK TO 1.5
	KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
	KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
	QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI
	KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP
	KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADP.INSTALL
	KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADAPTER EXTRACT

KP169/



Nº (Cant.)	KIT	DESCRIPCIÓN
	KP173/	KIT, DER. HANGER, SI12
	KP174/	KIT, SPACER, SI12, 142 TO 135MM
	KP175	KIT, ADAPTER, SI12 PM/160
	KP176	KIT, ADAPTER, SI12 PM/180
	KP177	KIT, ADAPTER, SI12 PM/185
	KP178/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/203
	KP190/	KIT, AXLE, SYNTACE, X12, 142X12MM

Nº (Cant.)	KIT	DESCRIPCIÓN
	KP198/	KIT, SHOCK, CLAYMORE DYAD RT2
	KP199/	KIT, SHOCK MOUNT HWARE, CLAYMORE
A	KP201/	KIT, LINK, HWARE, CLAYMORE --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---
B	KP185/	KIT, BEARINGS, PIVOT, JEKYLL W/ CIR-CLIPS
	1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2
	KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. **Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta:** Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p>FUNDAS Y CABLES - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos del cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al cuadro.</p> <p><i>NOTA: El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables o instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</i></p>	ANTES DEL PRIMER USO
<p>INSPECCIÓN DE DAÑOS – Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO
<p>Verificar LOS PARES DE APRIETE – Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	CADA POCOS USOS
<p>Protector de la vaina – Reemplazar este protector si resultase dañado. Ver la lista de repuestos, KP187/.</p>	
<p>INSPECCIONAR LOS RODAMIENTOS, REMPLAZAR LAS PIEZAS GASTADAS O DAÑADAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHOCK LINK ASSEMBLY • SEAT STAY • DROPOUT PIVOT • CHAIN STAY • FRAME 	<p>EN CONDICIONES DE BARRO, ARENA ETC. CADA 25 HRS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HRS.</p>
<p>HORQUILLA – Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	
<p>DYAD RT2 Rear Pull Shock – Ver la página 14.</p>	



ADVERTENCIA

TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO. Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale[®]

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2011 Cycling Sports Group
126585 (03/11)


CYCLING SPORTS GROUP

