

## Tableau de pression FOX DYAD RT2

Taille de roue		26'						27.5'				29'			
		Claymore		Jekyll		Trigger		Jekyll		Trigger CRB		Trigger Alu		Trigger	
Poids Riders		Positive	Negative	Positive	Negative	Positive	Negative	Positive	Negative	Positive	Negative	Positive	Negative	Positive	Negative
Lbs.	Kg	Psi	Psi	Psi	Psi	Psi	Psi								
100-109	45-49	188	159	188	159	188	175	200	180	175	180	175	150	160	135
110-119	50-54	207	175	207	175	207	191	220	200	195	195	195	165	180	150
120-129	54-59	226	191	226	191	226	206	240	215	210	210	210	180	195	165
130-139	59-63	245	206	245	206	245	222	260	230	230	225	225	190	215	180
140-149	64-68	264	222	264	222	264	238	280	245	250	240	245	205	230	190
150-159	68-72	282	238	282	238	282	254	300	265	265	255	260	220	245	205
160-169	73-77	301	254	301	254	301	270	320	280	280	265	280	235	260	220
170-179	77-81	320	270	320	270	320	286	340	300	295	280	295	250	275	235
180-189	82-86	339	286	339	286	339	302	360	315	315	295	315	265	295	250
190-199	86-90	358	302	358	302	358	318	380	330	335	315	335	285	310	260
200-209	91-95	376	318	376	318	376	334	400	350	350	325	350	300	325	275
210-219	95-99	395	334	395	334	395	349	420	365	370	340	370	310	340	290
220-229	100-104	414	349	414	349	414	365	445	385	385	355	385	325	360	300
230-239	104-108	433	365	433	365	433	381	460	400	405	370	405	340	375	315
240-249	109-113	450	381	450	381	450	397	480	415	420	385	420	355	390	330
PRESSION INFÉRIEURE MINIMUM :		100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0
PRESSION SUPÉRIEURE MAXIMUM :		450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400

### Réglage de la détente

La détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur (roue arrière) revient en position après avoir été comprimé. Le réglage de la détente est une question de préférence personnelle, et varie selon le poids du cycliste, le style et les conditions de conduite. Une règle de base consiste à régler la détente la plus rapide possible sans ressentir de force d'éjection au niveau de la selle.

### Pour régler la détente :

1. Les circuits de détente fonctionnent de manière indépendante. Vérifiez que la manette de commande de l'amortisseur est bien réglée sur le mode que vous souhaitez régler. Voir la section "Réglage du débattement"
2. Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Tournez-la alors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en comptant chaque clic. Pour commencer, tournez de 7 clics. Chaque molette de détente possède environ 13 positions ( clics) de réglage.