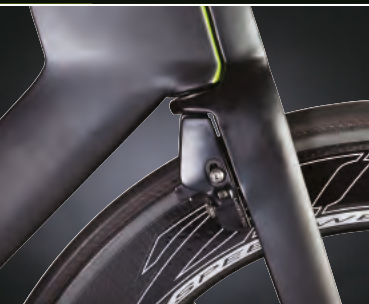




> SLICE RS.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Over dit supplement

Supplementen bij de gebruikershandleiding van Cannondale bevatten belangrijke modelspecifieke informatie omtrent veiligheid, onderhoud en techniek. Ze zijn geen vervanging van uw Cannondale gebruikershandleiding die bij de fiets wordt geleverd.

Dit supplement kan mogelijk één van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen tot uw beschikking hebt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale-dealer of bel ons via een van de telefoonnummers die u kunt vinden op de achterzijde van dit supplement.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale gebruikershandleidingen en supplementen downloaden van onze website. www.cannondale.com.

- Dit supplement is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale-fietsen moeten volledig gemon- teerd zijn en geïnspecteerd door een Cannondale-dealer voordat ze aan de eigenaar worden geleverd.



WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de gemiddelde technische vaardigheden te boven gaan.

Er kunnen speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis noodzakelijk zijn. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen het risico op ongevallen. Een fietsongeval kan ernstig letsel, verlamming of overlijden tot gevolg hebben. Om de risico's te beperken, bevelen wij ten zeerste aan dat fietseigenaren alle technische werkzaamheden laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Belangrijke mededelingen over composieten



WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel 'carbon fiber' genoemd.

Alle fietsers worden geacht op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Composietmaterialen die zijn samengesteld uit carbonvezels, zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' in uw Cannondale gebruikershandboek leest VOORDAT u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is **ASTM-gebruiscategorie 1, High-Performance Road.**



WAARSCHUWING

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW FIETS ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.

Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruiks-categorieën 1-5.

Inspectie & beschadigingen na een crash van carbon frames/vorken



WAARSCHUWING

NA EEN CRASH OF BOTSING:

Inspecteer het frame grondig op beschadigingen (Zie deel II, sectie D 'Veiligheidsinspecties' in uw Cannondale gebruikershandboek).

Rij niet met de fiets als u ergens een beschadiging aantreft zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezels.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN DUIDEN OP EEN DELAMINATIE OF BESCHADIGING:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame.
- Carbon dat zacht aanvoelt of een andere vorm heeft gekregen.
- Krakende of andere onverklaarbare geluiden.
- Zichtbare scheuren, een wit of melkachtige kleur aanwezig in de carbon onderdelen.

Als u toch op een beschadigd frame gaat rijden, vergroot u de kans op een breuk waardoor u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

Opnieuw lakken of afwerken



WAARSCHUWING

Opnieuw spuiten, overschilderen, retoucheren of opnieuw aflakken van uw frame of vork kan leiden tot aanzienlijke schade waardoor een ongeval kan ontstaan. U kunt zwaar gewond of verlamd raken of komen te overlijden.

Chemische middelen voor afwerking: oplosmiddelen en verfstrippers kunnen de belangrijke chemische composietbindmiddelen die uw frame bij elkaar houden, verzwakken of vernietigen.

Het schuren of zandstralen van uw frame/vork, de originele lak, stickers of laklagen met behulp van mechanische hulpmiddelen zoals het schoonblazen met kunststof of glazen bolletjes of andere schuurmethodes zoals zandstralen of afschrappen, kan leiden tot het verwijderen van frame-materiaal waardoor de constructie zwakker wordt.

Fietsreparaties/Werkstandaards

De klemkrachten van een werkstandaard kunnen zo groot zijn dat ze aanzienlijke schade aan uw frame kunnen veroorzaken.

LET OP

Klem uw fiets nooit met het frame vast in een werkstandaard. Plaats uw fiets in/op de werkstandaard en klem de uitgeschoven zadelpen vast in de klemconstructie. Schuif de zadelpen niet voorbij de 'MINIMUM INSERT'-markering. Omdat een carbon zadelpen ook kan worden beschadigd door de klemkrachten, dient u de klemkracht van de klem in te stellen op het minimum zodat juist voldoende kracht voorhanden is om de fiets veilig in de werkstandaard te kunnen plaatszetten. Maak de zadelpen schoon voordat u hem vastklemt en bescherm het oppervlak door een oude doek om de zadelpen te wikkelen. Als u een oude ongebruikte zadelpen hebt, gebruik dan deze pen in plaats van de originele zadelpen om uw fiets vast te klemmen in de werkstandaard.

Aanhaalmomenten

Voor uw veiligheid is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets te gebruiken. Het juiste aanhaalmoment voor de bevestigingsmiddelen is ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van uw fiets. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel.

Informatie vinden over aanhaalmomenten

Door het grote aantal fietsmodellen en componenten dat wordt gebruikt, heeft het opnemen van een lijst met aanhaalmomenten in dit supplement weinig zin want die is verouderd op het moment dat deze gepubliceerd wordt. Veel bouten moeten bovendien worden vastgezet met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Om te bepalen wat het juiste aanhaalmoment is en welk borgingsmiddel moet worden gebruikt, moet u de volgende zaken nagaan:

- Markeringen op de componenten. Veel componenten hebben een aanduiding met het correcte aanhaalmoment. Het wordt steeds gebruikelijker dat de componenten voorzien zijn van dergelijke markeringen.
- Specificaties van de aanhaalmomenten van de fabrikant in de instructiehandboeken die bij uw fiets worden geleverd.
- Specificaties van aanhaalmomenten die genoemd worden op de websites van fabrikanten van componenten.
- Vraag uw dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente informatie en hebben ervaring met de correcte aanhaalmomenten voor de meeste schroefverbindingen.

Fietstrainers

Als u gebruikmaakt van een fietstrainingsapparaat waarbij het voorwiel wordt verwijderd en de dropouts van de voorvork wordt vastgeklemd, let er dan op dat de snelspanner van de vork goed vastzit! Kleine bewegingen kunnen slijtage veroorzaken en kunnen uw fiets verzwakken of beschadigen.

Als u gebruikmaakt van een fietstrainingsapparaat waarbij de fiets bij de achterste snelspanner wordt vastgeklemd door twee conussen, verwijder dan de mooie lichtgewicht snelspanner die bij uw fiets geleverd werd. Vervang deze door een zware, klassieke stalen snelspanner en zet deze goed vast! Kleine bewegingen kunnen slijtage veroorzaken en kunnen uw fiets verzwakken of beschadigen. Let op dat veel moderne snelspanners niet passen op de klemconussen van dit soort trainers omdat de vorm niet goed aansluit bij die van de snelspanner.

Wees bijzonder voorzichtig bij een carbon frame of vork. Carbon is relatief zacht en niet bestand tegen schuurbewegingen. Als er kleine frictie mogelijk is, zal het carbon snel beschadigen.

Als u vaak gebruikmaakt van een trainer, neem dan in overweging om een oude fiets te gebruiken. Corrosie zal toenemen als gevolg van zweet. Het gewicht is irrelevant. Bespaar liever op slijtage aan uw dure componenten.

Vraag uw dealer om hulp bij het juiste gebruik en de beste aankoop van een fietstrainer.

LET OP

FIETSTRAINERS - onjuiste montage van een bike in een fietstrainer, of het gebruik van een apparaat dat niet compatibel is met uw specifieke fietsframe, kan aanzienlijke schade veroorzaken.

BIDONS - Een stoot, ongeval of een losse bidonhouder kan leiden tot schade aan uw frame.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Bidons

Stoten vanaf de zijkant tegen de bidon of de bidonhouder kan leiden tot schade aan de schroefdraad van de bidonnokken als gevolg van de grote hefboomwerking op een klein oppervlak. Het laatste waar u zich tijdens een crash zorgen om zou moeten maken is het heel houden van de bidonnokken in uw frame. Echter, als u uw fiets opbergt of transporteert moet u maatregelen nemen om te voorkomen dat de bidon door iets geraakt wordt of een zware klap krijgt die kan leiden tot schade. Verwijder de bidon en de bidonhouder als u uw fiets inpakt voor transport.

Controleer van tijd tot tijd de bevestiging van de bidonhouder; draai de boutjes vaster als dat nodig is. Rij niet met een losse bidonhouder. Rijden met losse boutjes kan een heen- en weergaande bewegingen of trillingen veroorzaken in de bidonhouder. Een losse bidonhouder kan de nokken beschadigen en deze kunnen mogelijk uit het frame worden getrokken. Het is soms mogelijk om een loszittende nok te repareren of een andere te monteren maar dat lukt alleen als het frame verder onbeschadigd is. Vervanging kan alleen met behulp van speciaal gereedschap. Als u schade opmerkt aan de schroefdraad van de bidonnokken, vraag dan uw Cannondale-dealer om hulp.

Het opbouwen van een frameset

Voordat u een frameset laat opbouwen, is het verstandig contact op te nemen met uw Cannondale-dealer en de fabrikanten van de componenten om te overleggen over uw rijstijl, rijtechniek, gewicht en uw interesse en geduld voor wat betreft het uitvoeren van onderhoud.

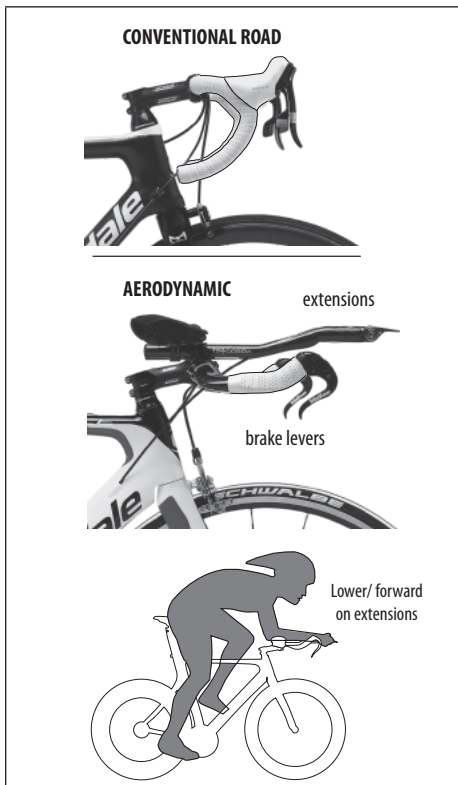
Let erop dat de gekozen componenten passen op uw fiets en bedoeld zijn voor uw gewicht en rijstijl.

In het algemeen geldt dat lichtgewicht componenten een kortere levensduur hebben. Bij de keuze van lichtgewicht componenten is er altijd sprake van een afweging tussen de hogere prestaties die het gevolg zijn van een lager gewicht waarbij tegelijkertijd de duurzaamheid minder groot zal zijn. Als u kiest voor meer lichtgewicht componenten, dient u ook vaker een inspectie uit te voeren. Als u zwaarder bent of een ruige 'go for it'-rijstijl hebt, doet er verstandig aan om zwaardere en duurzamere componenten te kopen.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen op van de onderdelenfabrikanten.

Aerodynamische sturen

Aerodynamische of 'triatlon'-ligsturen worden gemonteerd op sommige triatlonbikes of racefietsen. Ze kunnen ook achteraf door klanten gemonteerd worden. Als u met een ligstuur rijdt, moet u eraan denken dat het stuurgedrag en de remprestaties ongunstig worden beïnvloed. Tijdens het rijden met de armen op het opzetstuur, is het voor veel rijders moeilijk om achterom te kijken zonder daarbij ongewenst opzij te sturen. Anderen hebben moeite om hun hoofd/nek te buigen om goed vooruit te kunnen kijken. Oefen het rijden met een aerodynamisch ligstuur op een verkeersvrije en ongevaarlijke weg. Oefen de overgang van uw handen op het ligstuur naar de normale positie van uw handen op het gewone stuur en de remhendels.



WAARSCHUWING

RIJD NIET MET DE HANDEN OP HET LIGSTUUR IN DRUK VERKEER OF OP MOEILIJKE WEGEN.

Als u het ligstuur gebruikt, wees u er dan van bewust dat een hogere snelheid ten koste gaat van sturen en remmen. Als u een uitwijkmanoeuvre moet maken of plotseling moet remmen terwijl u op het ligstuur ligt, kunt u een ongeval krijgen met het risico van zware verwondingen of verlamming of u kunt komen te overlijden.

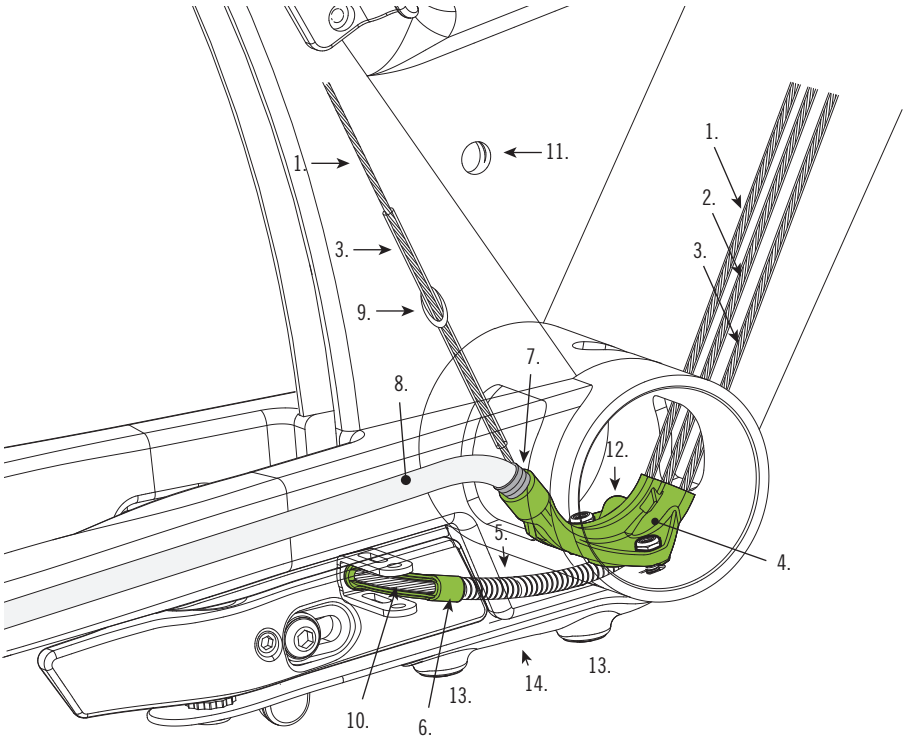
Aerodynamische sturen en ligsturen zijn bedoeld om uw lichaam ten opzichte van een conventionele racefiets in een meer voorwaartse positie op de fiets te krijgen, dus:

- té stevig gebruik van de voorrem kan er gemakkelijker toe leiden dat u voorwaarts over het stuur van de fiets vliegt.
- de prestaties van de achterrem zullen niet gelijk zijn aan die van een conventionele racefiets.

Tijdens hard remmen zult u op elke fiets, dus ook tijdritfietsen en triatlonfietsen, uw gewicht naar achteren moeten verplaatsen om tijdens het remmen met de voorrem te voorkomen dat u over de kop vliegt. Door het gewicht naar achteren te verplaatsen, werkt de achterrem ook effectiever en zal het achterwiel niet zo snel gaan slippen tijdens hard remmen of remmen op een steile afdaling. Zie ook deel 1, sectie 4C van uw Cannondale gebruikershandboek.

Aerodynamische sturen en ligsturen zijn bedoeld voor races en competitief gebruik tijdens tijdritten en triatlons en zijn beperkt bruikbaar voor het rijden in de stad of drukke gebieden waar kruisend autoverkeer regelmatig zal zorgen voor onverwachte remmanoeuvres.

BOTTOM BRACKET



Afstand liggende achtersvork en bottom bracket voor achterderailleur Interne buitenkabel = 640 mm

LET OP: in de illustratie zijn de PressFit 30-onderdelen verwijderd. Gebruik Cannondale-kit *KP197/SRM* of FSA PF30 met aluminium cups. Andere PF30 bottom brackets kunnen in aanraking komen met de kabelgeleider (4).

- | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Voorderailleurkabel | 6. Kabelbuisje achterrem | 11. DI2 Voorderailleurkabel-uitgang |
| 2. Achterderailleurkabel | 7. Verbindingsstuk voor buitenkabel | 12. DI2-accukabel-ingang bij B |
| 3. Achterremkabel | 8. Buitenkabel achterderailleur | 13. DI2-accubevestiging |
| 4. Kabelgeleider | 9. DI2-uitgang voorderailleur | 14. DI2-accukabel-ingang |
| 5. Flexibele buitenkabel voor achterrem | 10. Kabel-ingang | |

ZADELPEN

Onderhoud

Verwijder regelmatig de zadelpen en de klemconstructie om deze schoon te maken, te inspecteren op schade en om nieuw vet en carbon-frictiepasta aan te brengen.

Verwijderen

Om de zadelpen te verwijderen moet u de 5 mm wigbout met een 4 mm inbussleutel tegen de klok in losdraaien. Als de bout los zit, kunt u eenvoudig de zadelpen uit de zitbuis trekken. Haal vervolgens de wigconstructie uit de uitsparing in het frame.

Montage

Voordat u de zadelpen in het frame monteert, moet u de binnenzijde van de zitbuis schoonmaken met een doek om de restanten van de carbon-frictiepasta uit het frame te verwijderen. Gebruik geen schoonmaakspray of oplosmiddelen. Doe een hoeveelheid carbon-frictiepasta op de zadelpen en schuif deze een stukje in de zitbuis. Maak de wigconstructie schoon en vet de onderdelen in met een licht/dun vet. Schuif de losse constructie in het frame en druk vervolgens voorzichtig de zadelpen verder in het frame. Stel de zadelhoogte af en zet de klembout vast met 5 Nm (44,0 InLbs) met behulp van een momentsleutel.

Insteek-limieten en zadelpen op maat maken

De zadelpen heeft een minimum insteekdiepte van 80 mm in het frame. Deze lengte is gemarkeerd met een lijn op de zadelpen.

De totale diepte waarmee de zadelpen in het frame mag worden gestoken zonder tegen de aanslag te komen is ongeveer 110 mm. Deze insteekdiepte kan variëren per framemaat en moet bij elk frame apart worden opgemeten. Een grotere framemaat heeft meer insteekdiepte van de zadelpen dan een kleinere

framemaat. Om de diepte te controleren, schuift u de zadelpen voorzichtig in het frame totdat deze niet dieper zakt; trek de zadelpen dan 5 mm naar boven.

LET OP

De zadelpen mag nooit tegen de aanslag aan de binnenzijde van het frame slaan. Laat uw zadelpen bij uw Cannondale-dealer op maat maken.

Als de zadelpen moet worden afgezaagd, maak dan gebruik van een zaaggeleider en een zaagblad dat geschikt is om carbon te zagen. Schuur de randen van de zaagsnede voorzichtig op met heel fijn schuurpapier. Maak een nieuwe markering voor de minimum insteek op de zadelpen.



WAARSCHUWING

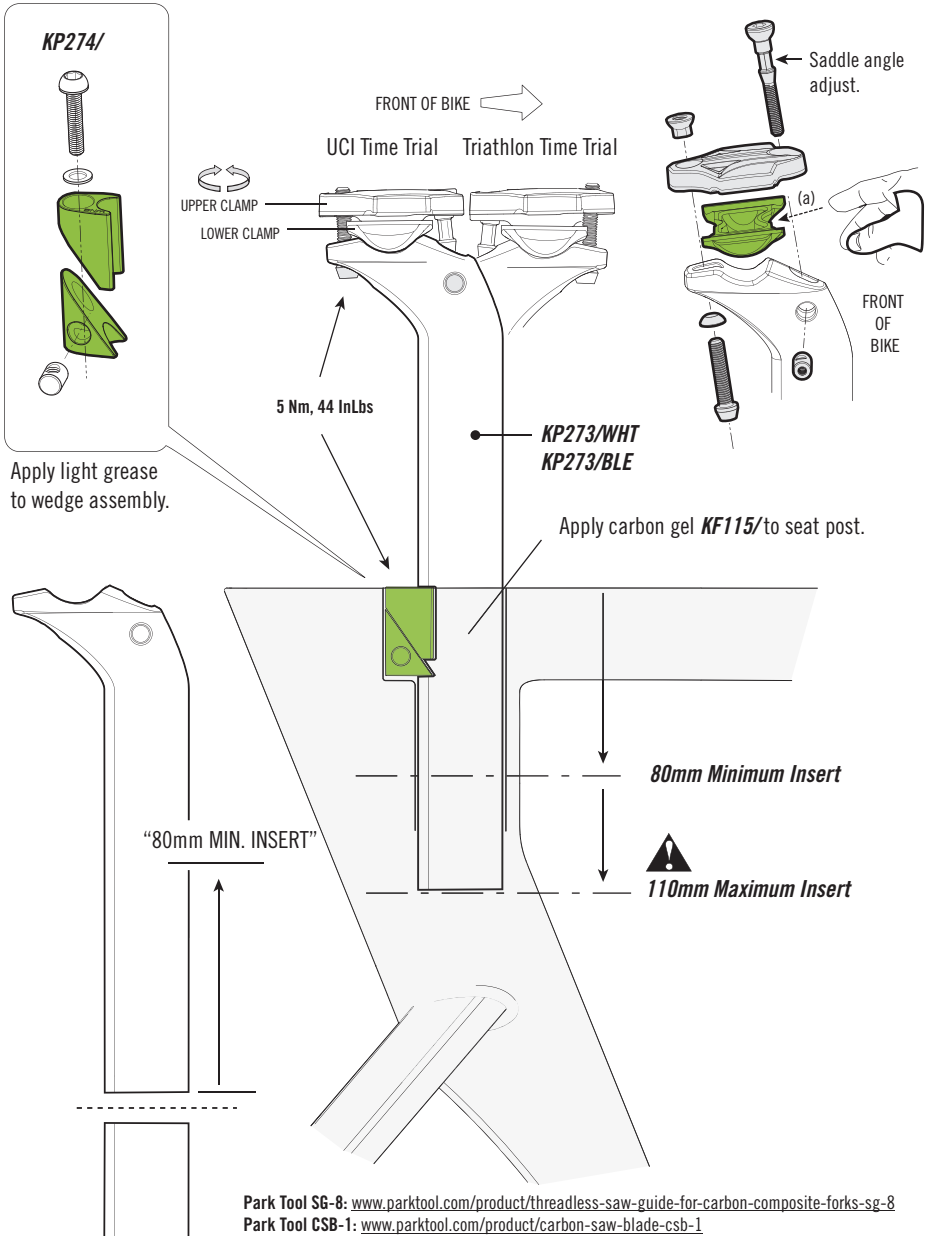
DE ZADELPEN MAG ALLEEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR WORDEN AFGEKORT. Het onjuist afzagen van de zadelpen kan leiden tot schade die mogelijk een ongeval tot gevolg kan hebben.

Zadelpen omdraaien

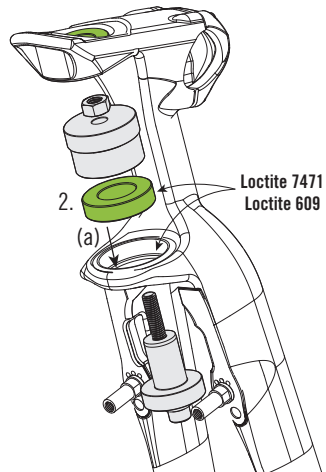
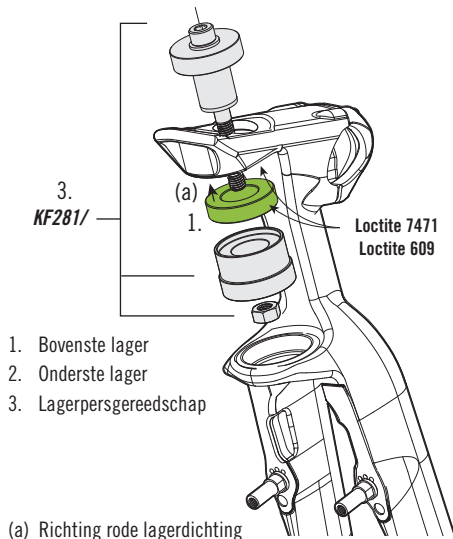
De zadelpen mag in het frame worden gestoken met de kop van de zadelpen naar voren (tijdrit/triatlon) of naar achteren (UCI-tijdrit). Het zadel moet worden losgemaakt uit de klemconstructie en andersom op de kop worden gemonteerd. Zet de klembout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Optioneel gereedschap - KP282/

Een optioneel verkrijgbaar zadelpen-gereedschap **KP282/** is verkrijgbaar om in plaats van de zadelpen in het frame geplaatst te worden. Zie ook de sectie 'Vervangingsonderdelen' verderop in deze handleiding.



MONTAGE VORKLAGERS



Werkwijze

De twee vorklagers (boven en onder) zijn van het type gesloten industriële lager. Vervanging is alleen nodig als de lagers beschadigd zijn geraakt. De lagers maken deel uit van de headset kit **KP270/**.

1. Voordat de lagers met het persgereedschap worden gemonteerd, moet u de beide lagerzittingen in de vork schoonmaken met een doek gedrenkt in alcohol.
2. Doe een hoeveelheid Loctite 7471 primer op de buitenste lagerschaal en op de lagerzitting in de vork.
3. Doe vervolgens Loctite 609 op de buitenste lagerschaal en op de lagerzitting in de vork. Gebruik lagerpersgereedschap **KF281/** om de beide lagers in de vork te persen totdat deze volledig in de lagerzitting zijn vastgeklemd. Verwijder daarna het gereedschap.

De rode afdichting van het bovenste lager moet naar boven wijzen.

De rode afdichting van het onderste lager moet naar beneden wijzen.

Laat de Loctite enig tijd uitharden voordat u de vork monteert. Voor instructies over het gebruik van Loctite:

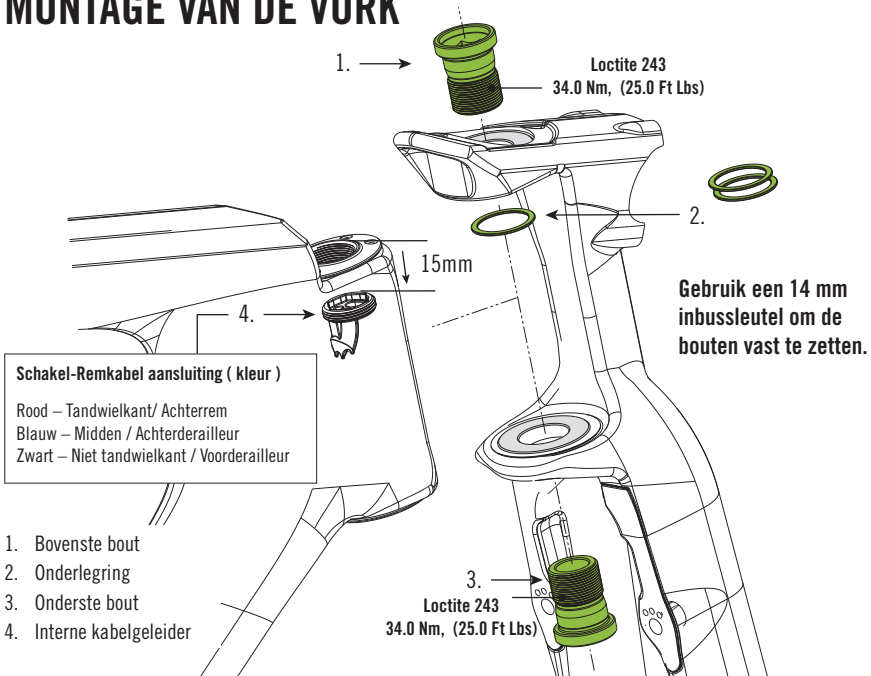
Loctite 7471:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/7471-EN.PDF>

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.pdf>

MONTAGE VAN DE VORK



Werkwijze

- Zorg dat eerst de lagers gemonteerd zijn en de Loctite voldoende is uitgehard volgens de instructies op de vorige pagina.
- Let op dat de interne kabelgeleider (4) 12 mm is uitgedraaid vanaf de bovenzijde van het inzetstuk met schroefdraad (5), en dat de kabels op de juiste manier zijn gerangschikt richting de achterzijde van de bike.
- Schuif de vork op het frame.
- Doe Loctite 609 op de onderste bout (3) en draai deze met de hand vast totdat de rand van de bout de binnenste lagerschaal van het onderste vorklager raakt.
- Monteer 1 tot 3 onderleggingen (2) tussen het frame en de stuurpen/bovenste lager om de ruimte op te vullen.
- Doe Loctite 609 op de bovenste bout (1) en draai deze met de hand vast totdat de rand van de bout de binnenste lagerschaal van het bovenste vorklager raakt.
- Draai zowel de bovenste als onderste bout gelijkmatig aan met een momentsleutel tot 34,0 Nm (25 ft, Lbs).

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/243%20NEW-EN.PDF>

INFORMATIE OVER MONTAGE VAN DE REMMEN

STUURPEN-KABELGELEIDER – De binnenkabel van de voorrem loopt in de balhoofdbuis-kabelgeleider door de voorste opening aan de linkerkant (niet-aangedreven kant). De achterremkabel loopt in de balhoofdbuis-kabelgeleider door voorste opening aan de rechter zijde (aangedreven kant).

BUITENKABELS OP HET STUUR – De lengte van remkabels tussen het stuur en de kabelgeleider op de stuurpen moet worden bepaald nadat de positie van de stuurpen en de aero-extensies zijn afgesteld. Als de buitenkabel tussen de extensies en de geleider op maat wordt gemaakt, let er dan op dat de kabelbocht een soepele curve moet hebben en voldoende ruimte om stuurbewegingen mogelijk te maken waarbij de binnenkabel soepel moet kunnen bewegen (dwz geen scherpe bochten die de beweging van de remkabel beperken).

LENGTE VAN HET FLEXIBELE STUK BUITENKABEL – De flexibele buitenkabel aan de binnenzijde van de balhoofdbuis waar de voorremkabel doorheen loopt, heeft een specifieke lengte voor elke verschillende framemaat. De vaste lengtes voor de verschillende framematen staan in de tabel opgesomd. Deze flexibele buitenkabel loopt van de onderzijde van de kabelgeleider in de stuurpen/balhoofdbuis via de interne kabelgeleider aan de binnenzijde van de balhoofdbuis tot aan het 90°aluminium kabelbuisje.

De flexibele buitenkabel voor de achterrem die eindigt bij de bottom-bracketkabelgeleider heeft een lengte van 62 mm voor alle framematen. Het teflon-buisje heeft een lengte van 80 mm voor alle framematen. Deze moet worden ingekort volgens de instructies bij de illustraties van de achterrem.

TEFLON BUISJE – Aan de binnenzijde van de flexibele buitenkabel voor de rem wordt een 4 mm teflon buis gebruikt. Deze teflonbuis heeft een flens aan de bovenzijde om te voorkomen dat deze in en uit de behuizing schuift tijdens beweging van de binnenkabel. De teflonbuis loopt door tot juist voorbij het 90°aluminium kabelbuisje. Het afkorten van de teflonbuis vóór het uiteinde van deze aluminium kabelbuis zal ongewenste kabelfrictie opleveren. Kort de teflonbuis netjes af om ruwe uiteinden te voorkomen.

Er is een kabelsmeermiddel toegepast aan de binnenzijde van de teflonbuis om de kabelfrictie nog verder te verminderen. Doe een hele kleine hoeveelheid kabelsmeermiddel aan de binnenzijde van het teflonbuisje als deze vervangen wordt.

CANTI-NOKKEN - Gebruik Loctite 271.Vastzetten met 8,0 Nm (70 InLbs).

MONTEREN VAN DE REMARMEN – Doe een hoeveelheid dun vet op de cantilever-nokken, lagerbussen van de remarmen, veren, veerplaten en veerpockets in de remarmen voordat de remarmen op de vork worden gemonteerd.

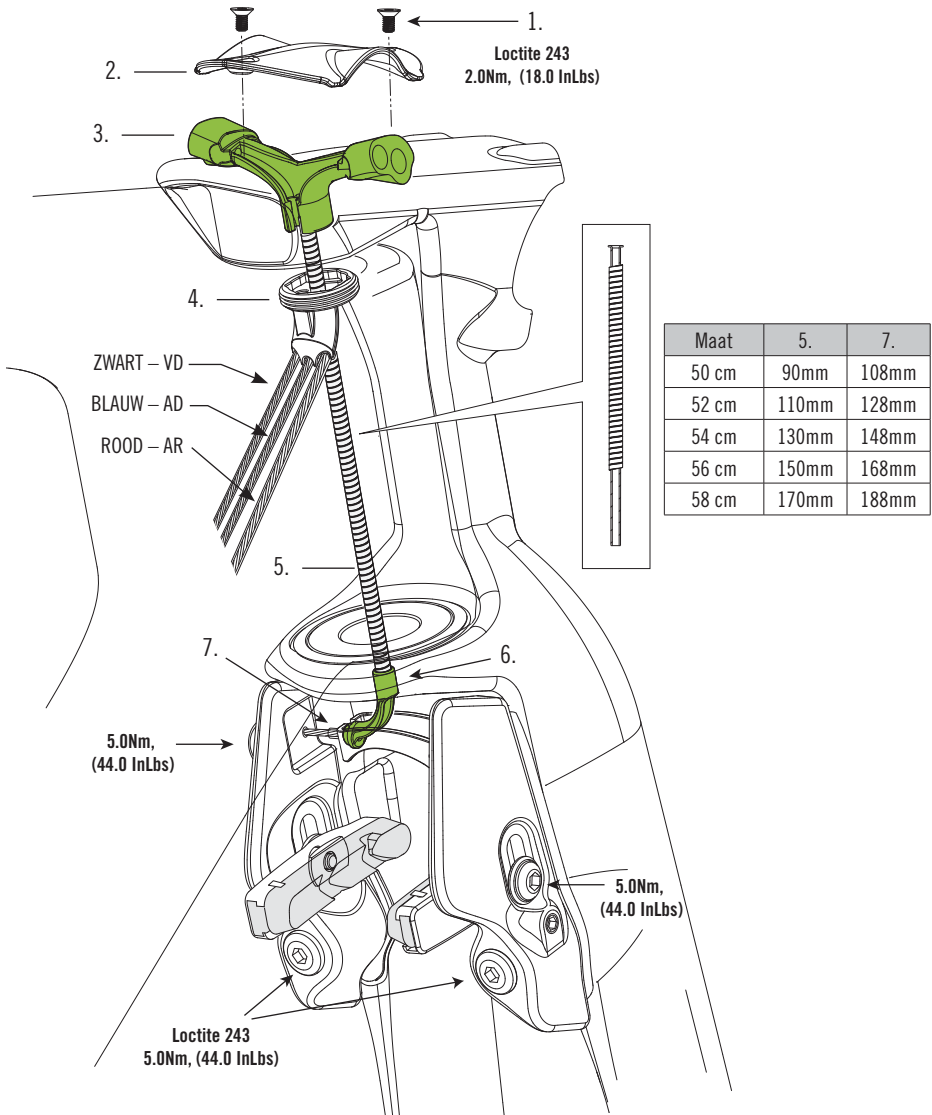
Let op dat de veerplaat op de juiste manier wordt gemonteerd waarbij het afgevlakte deel wordt geplaatst ter hoogte van de inbus-stelschroefjes die in de remarmen zijn gemonteerd. Steek het korte uiteinde van de veer in de veerplaat. Het langere uiteinde moet in de vork worden gemonteerd.

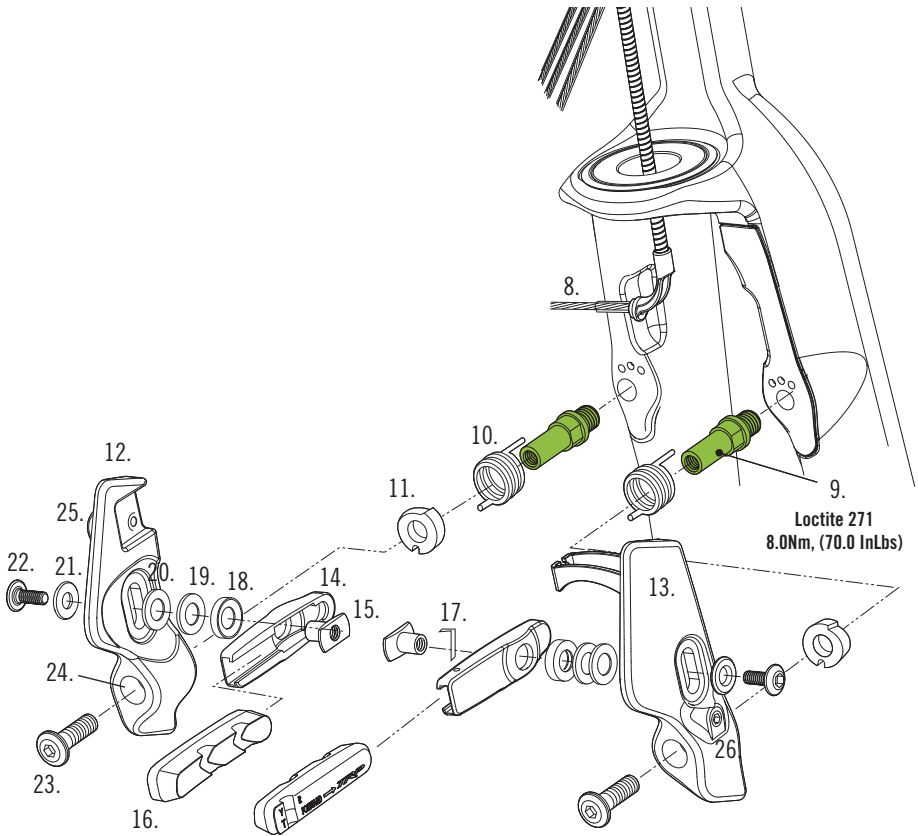
Schuif de remarm aan de aandrijfkant het eerst op de canti-nokken waarbij het langere uiteinde van de veer in het middelste gat in de vork wordt geplaatst. (Het buitenste gat zal de veerspanning verhogen; het binnenste gat zorgt voor minder veerspanning). Gebruik Loctite 243 op de schroefdraad en zet de bevestigingsbout vast met 5 Nm (44 InLbs).

Monteer vervolgens de remarm van de niet-aangedreven kant op de canti-nokken waarbij hetzelfde gat voor de veer wordt gebruikt als bij montage van de eerste arm en zet de bevestigingsbout vast met 5 Nm (44 InLbs). Schuif de remkabel door het gat in de remarm aan de niet-aangedreven kant en zet de kabel vast met het remankerboutje. Als de remarmen netjes parallel staan aan de buitenzijde van de vork of liggende achtervork, zet dan het ankerboutje vast met 5 Nm (44 InLbs).

AFSTELLEN AFSTAND REMBLOK-VELG – De afstand tussen het remvlak op de velgflank en de remblokken moet ongeveer 2-3 mm zijn. Gebruik een combinatie van de 1 en 2 mm spacers om de afstand tussen remblok en velg te fixeren. Om een goede schroefbevestiging tussen de T-moer en de bevestigingsbout voor de remblokken te garanderen, moet u de juiste T-moer gebruiken. Fijnafstelling kan plaatsvinden door de remkabel vaster of losser te stellen. Let erop dat u het borgpennetje voor de remblokken opnieuw monteert na een eventuele wisseling van de T-moer.

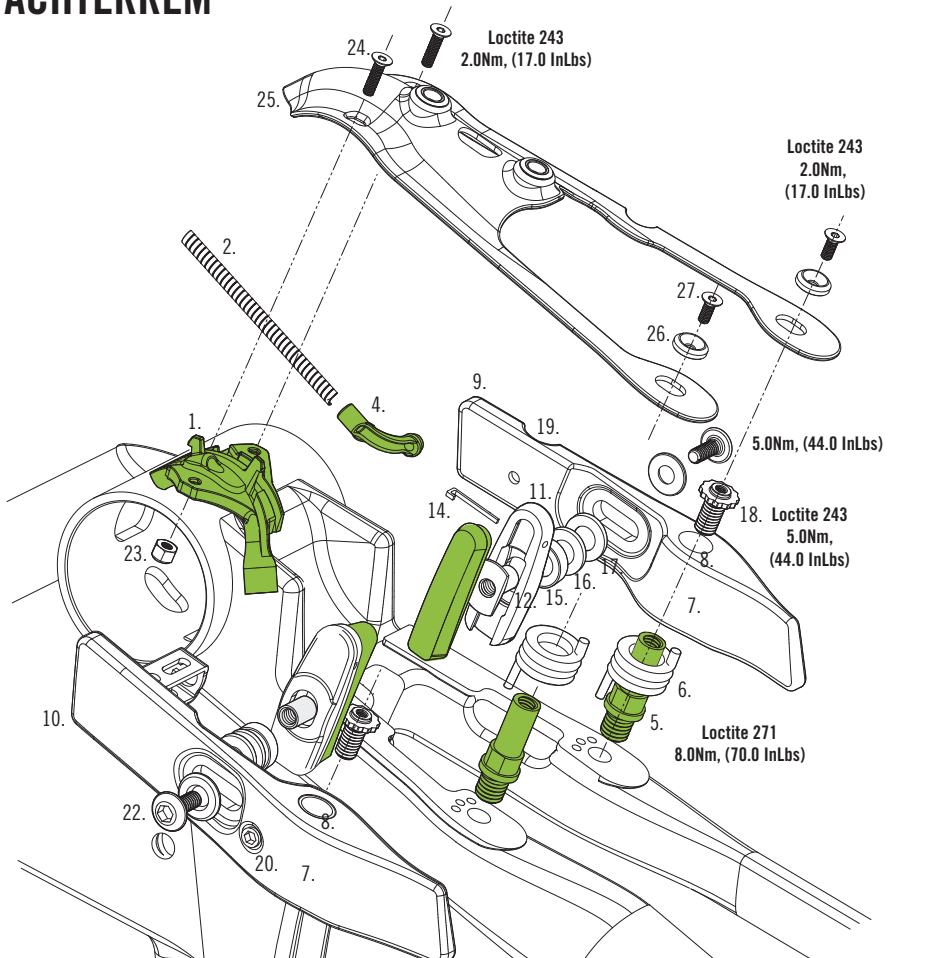
VOORREM



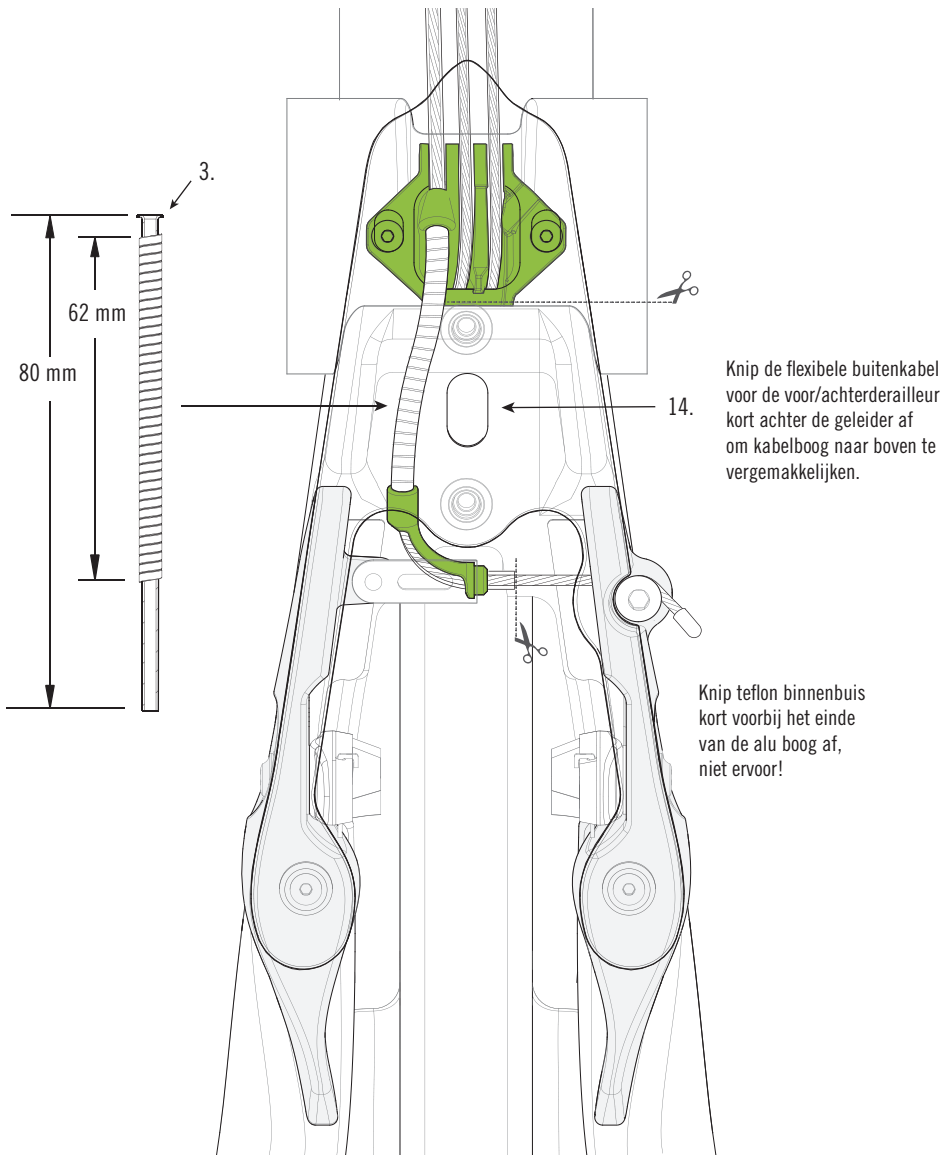


- | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. Schroeven voor afdekplaat stuurpen | 10. Veer | 21. Onderlegging voor bevestigingsbout remblok |
| 2. Afdekplaat stuurpen | 11. Veerplaat | 22. Bevestigingsbout remblok |
| 3. Kabelgeleider stuurpen | 12. Remarm niet-aangedreven kant | 23. Bevestigingsbout remarm |
| 4. Interne balhoofdbuis-kabelgeleider | 13. Remarm aangedreven kant | 24. Lagerbus remarm |
| 5. Flexibele buitenkabel voor de rem | 14. Remblokhouder | 25. Ankerboutje voor remkabel |
| 6. 90° aluminium kabelbuisje | 15. T-moer | 26. Verstelschroefje voor veerspanning |
| 7. Teflon binnenbuisje | 16. Remblok | |
| 8. Remkabel | 17. Borgpenetjie voor remblok | |
| 9. Cantilever-nok | 18. Concave spacer | |
| | 19. 2 mm spacer | |
| | 20. 1 mm spacer(s) | |

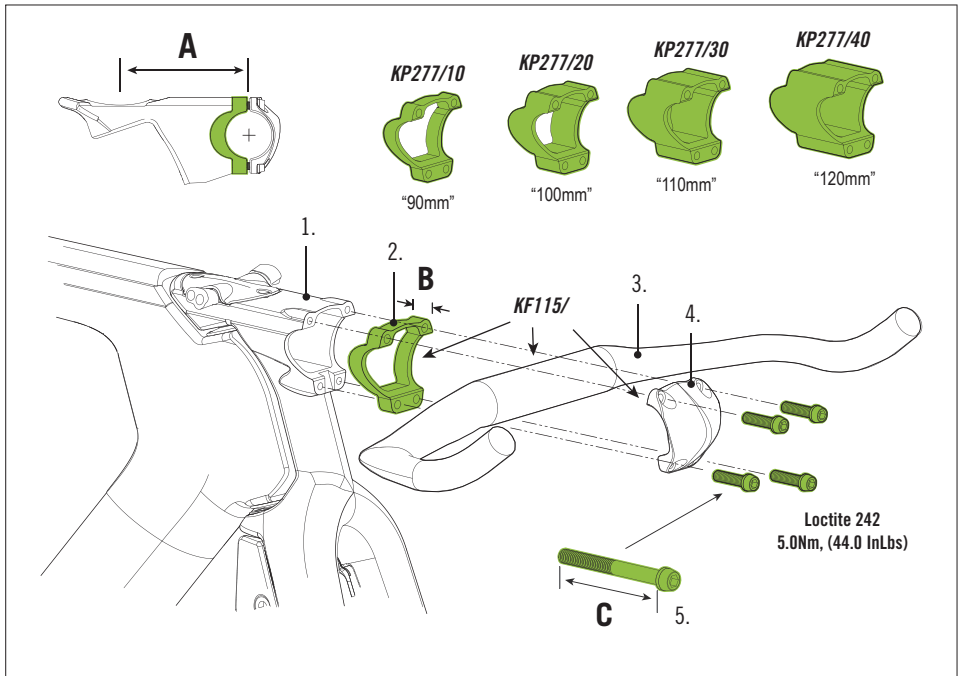
ACHTERREM



- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. BB kabelgeleider | 10. Remarm aangedreven kant | 19. Ankerboutje voor remkabel |
| 2. Flexibele buitenkabel | 11. Remblokhouders | 20. Verstelschroefje voor veerspanning |
| 3. Teflon binnenbuisje | 12. T-moer | 21. Vulring |
| 4. 90° aluminium kabelbuisje | 13. Remblok | 22. Bevestigingsbout remblok |
| 5. Cantilever-nok | 14. Borgpennetje voor remblok | 23. Moer van BB-geleider |
| 6. Veer | 15. Concave spacer | 24. Schroef van BB-geleider |
| 7. Veerplaat | 16. 2 mm spacer | 25. Remhoef |
| 8. Lagerbus | 17. 1 mm spacer(s) | 26. Vulring |
| 9. Remarm niet-aangedreven kant | 18. Bevestigingsbout remarm(10pt) | 27. Schroef |



STUURPEN-VERLENGING



1. Stuurpen
2. Extensie
3. Stuur
4. Voorplaat/kap stuurpen
5. Stuurpenbouten

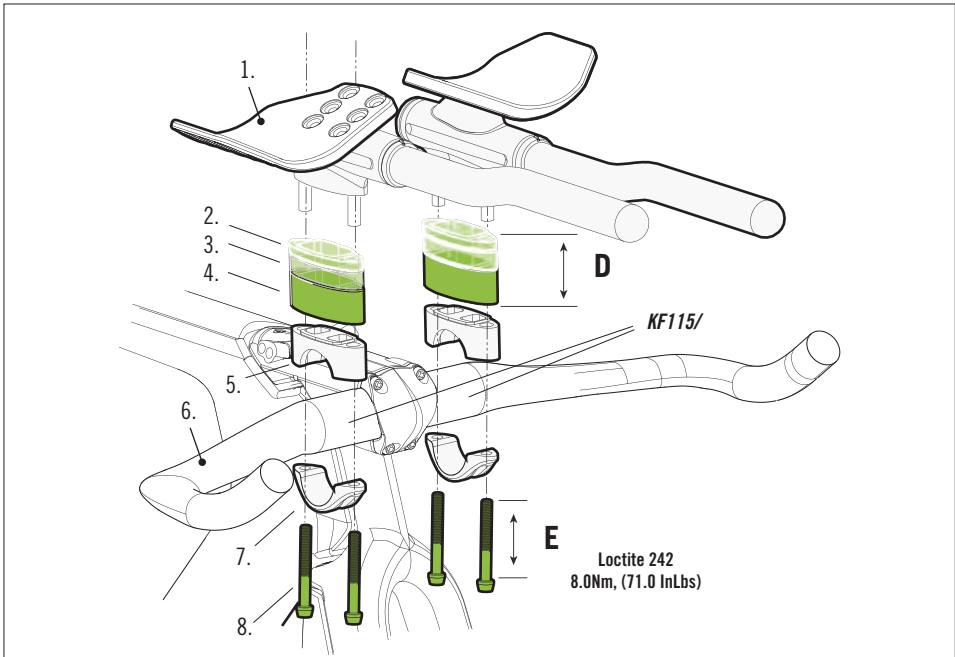
"A"	"B"	"C"
LENGTE STUURPEN	LENGTE EXTENSIE	BOUWLENGTE
80 mm	--	20 mm
90 mm	10 mm	30 mm
100 mm	20 mm	40 mm
110 mm	30 mm	50 mm
120 mm	40 mm	60 mm



WAARSCHUWING

STUURPEN & AERO STUUR-EXTENSIESE: Gebruik slechts één stuuextensie, niet meerdere extensies op elkaar. Gebruik de juiste boutlengte voor de lengte/hoogte zoals die in de tabel staat vermeld. Maak de schroefdraad altijd schoon en doe Loctite 242 op de schroefdraad voorafgaande aan montage. Draai de bouten gelijkmatig aan met een momentsleutel tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

AERO STUUREXTENSIES



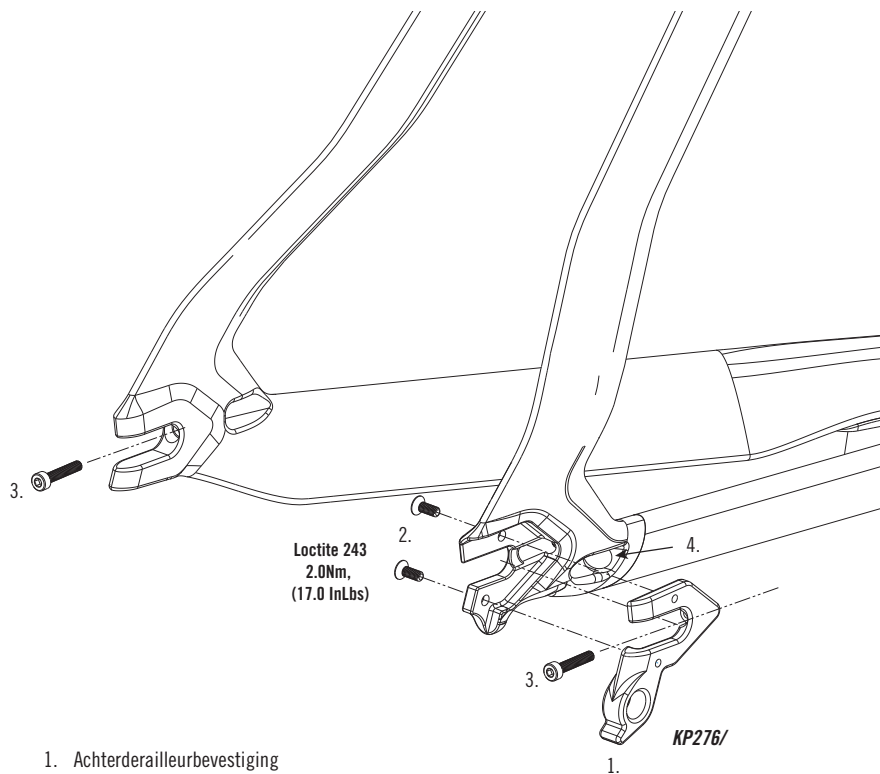
1. FSA stuurextensie
2. 5 mm spacer
3. 10 mm Spacer
4. 20 mm Spacer
5. Bovenste stuurklem
6. Stuur
7. Onderste stuurklem
8. Klembout

Zie ook de montage-instructies van Full Speed Ahead (FSA) voor meer informatie over de set-up en afstelling van de extensies.

FSA: <http://www.fullspeedahead.com/>

"D"	"E"
SPACER STACKHOOGTE	BOUTLENGTE
0mm	25mm
5mm	25mm
10mm	25mm
15mm	40mm
20mm	40mm
25mm	40mm
30mm	55mm
35mm	55mm
40mm	55mm
45mm	70mm
50mm	70mm
55mm	70mm
60mm	85mm
65mm	85mm
70mm	85mm

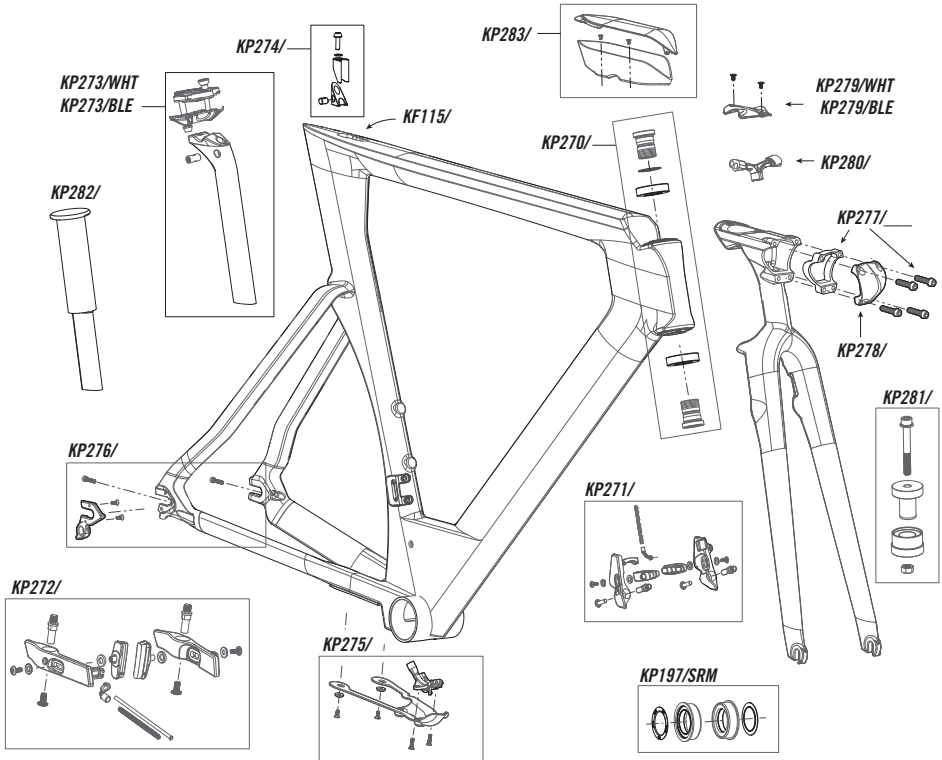
DROPOUTS



1. Achterderailleurbevestiging
2. Bevestigingsschroeven
3. Centreerschroeven voor achterwiel
4. Opening voor uitloop buitenkabel

VERVANGINGSONDERDELEN

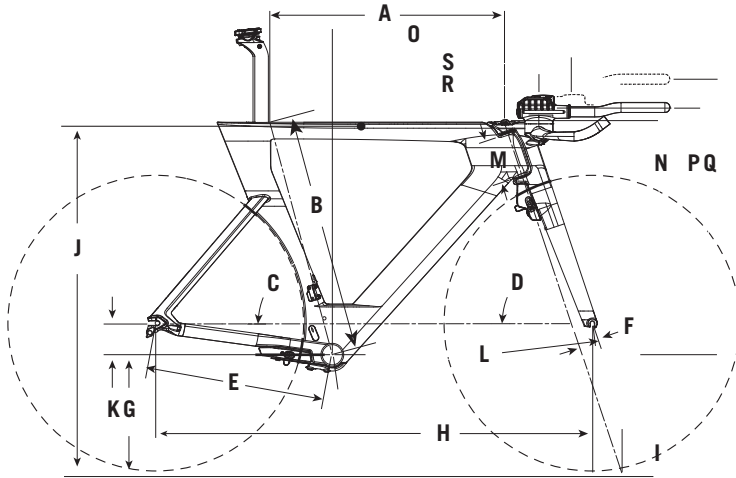
De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:



CODE	OMSCHRIJVING
KP270/	KIT, BALHOOFD, SLICE RS
KP271/	KIT, REM, SLICE RS, VOOR, CRB
KP272/	KIT, REM, SLICE RS, ACHTER, CRB
KP273/WHT	KIT, ZADELPEN, SLICE RS
KP273/BLE	KIT, ZADELPEN, SLICE RS
KP274/	KIT, ZADELPEN KLEM, SLICE RS
KP275/	KIT, BB-KABELGELEIDER, SLICE RS
KP276/	KIT, HANGER ACHTERDERAILLEUR, SLICE RS
KP277/10	KIT, STUURPENEXTENSIE, SLICE RS
KP277/20	KIT, STUURPENEXTENSIE, SLICE RS

CODE	OMSCHRIJVING
KP277/30	KIT,STUURPENEXTENSIE,SLICE RS
KP277/40	KIT,STUURPENEXTENSIE,SLICE RS
KP278/	KIT,STUURPEN VOORPLAAT,SLICE RS
KP279/WHT	KIT,STUURPEN, AFDEKPLAAT GELEIDER, SLICE RS
KP279/BLE	KIT,STUURPEN, AFDEKPLAAT GELEIDER, SLICE RS
KP280/	KIT,KABELGELEIDER,BALHOOFDBUIS, SLICE RS
KP197/SRM	KIT,BB,PRESSFIT 30, 68/73 SRM
KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBON ZADELPEN
KP281/	KIT,TOOL,HEADSET SLICE RS
KP282/	KIT,TOOL,DUMMY ZADELPEN,SLICE RS
KP283/	KIT,OPBERGBOX,SLICE RS

GEOMETRIE



	Maten (cm)	50	52	54	56	58
A	Bovenbuis	50.4	51.9	53.4	54.9	56.4
B	Lengte zitbuis	50.0	51.0	53.0	55.0	57.0
C	Zitbuisboek (graden)*	*VARIABEL	*VARIABEL	*VARIABEL	*VARIABEL	*VARIABEL
D	Balhoofdhoek (graden)	71.5 °	71.5 °	71.5 °	71.5 °	71.5 °
E	Lengte liggende achtervork	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
F	Vorksprong	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
G	Bottom-brackethoogte	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
H	Wielbasis	96.2	97.8	99.4	101.0	102.7
I	Naloop	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
J	Standover-hoogte bij middenpunt bovenbuis	76.5	77.5	79.5	81.5	83.5
K	Bottom bracket drop	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
L	Afstand vooras-bracket	56.5	58.0	59.7	61.3	62.9
M	Lengte balhoofdbuis	7.0	8.0	10.2	12.3	14.4
N	Stackhoogte	50.0	51.0	53.0	55.0	57.0
O	Reach	36.9	38.2	39.2	40.1	41.1
P	Minimum stack tot armsteun	53.5	54.5	56.5	58.5	60.5
Q	Maximum stack tot armsteun	60.5	61.5	63.5	65.5	67.5
R	Minimum reach tot armsteun	44.1	45.4	46.4	47.3	48.3
S	Maximum reach tot armsteun	48.1	49.4	50.4	51.3	52.3

STACK EN REACH TOT DE ARMSTEUN ZIJN GEMETEN TOT HET MIDDEN VAN DE ARMSTEUN. 40 MM AFTREKKEN VOOR DE MAAT TOT HET UITEINDE VAN DE ARMSTEUN. GEMETEN MET FSA AERO-EXTENSIES EN ARMSTEUNEN. * DE ZADELPEN VAN DE SLICE RS IS OMKEERBAAR. HET VOLLEDIGE BEREIK AAN ZITHOeken TUSSEN 74 EN 79 GRADEN IS INSTELBAAR, AFHANKELIJK VAN DE VOORKEUR VAN DE RIJDER EN/OF HET SOORT EVENEMENT.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
127399 (09/12)