



Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2014 Cycling Sports Group
130919 (06/14)


CYCLING SPORTS GROUP

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

130919



F-SI

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

ÜBER DIESEN NACHTRAG

Die Nachträge zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale-Handbuch.

Dieser Nachtrag ist möglicherweise nur einer von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Nachträge vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle.

Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte gleich Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf oder rufen unter einer der Nummern, die auf der Rückseite der Anleitung stehen, an.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: <http://www.cannondale.com/>

Bitte beachten Sie, dass die Spezifikationen und Informationen in diesem Handbuch zur Produktverbesserung geändert werden können. Die neuesten Produktdaten finden Sie unter <http://www.cannondale.com/>

EXPLIZITE DEFINITION

In dieser Ergänzung werden wichtige Informationen folgendermaßen dargestellt.



WARNUNG

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

HINWEIS

Kennzeichnet besondere Vorsorgemaßnahmen, die durchgeführt werden müssen um Beschädigungen zu vermeiden.

INHALT

SICHERHEITSHINWEISE	2
TECHNISCHE EINZELHEITEN	3-8
ERSATZTEILE	9-11
WARTUNGSPLAN	12

IHR CANNONDALE HÄNDLER

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.



Der Verwendungszweck für alle Modelle entspricht der ASTM CONDITION 3, Cross-Country.

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIGE INFORMATIONEN ÜBER VERBUNDWERKSTOFFE



WARNUNG

Ihr Fahrrad (Rahmen als auch dessen Komponenten) wurde aus Verbundwerkstoffen hergestellt, auch bekannt als "Carbon".

Als Benutzer müssen Sie Grundlegendes über Verbundwerkstoffe wissen. Verbundwerkstoffe aus Kohlefasern sind leicht und fest und biegen sich bei Sturz oder Überlastung nicht, sondern brechen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie Ihr Fahrrad stets sorgfältig warten und einer fachmännischen Inspektion und Wartung aller Komponenten unterziehen (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze, etc.) Fragen Sie Ihren Cannondale-Händler um Rat.

Wir fordern Sie auf, Teil II Abschnitt D, "Sicherheitsinspektion" in Ihrem Cannondale-Handbuch zu lesen, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren.

**SIE KÖNNEN SICH STARK VERLETZEN,
EINE LÄHMUNG ERLEIDEN ODER TÖDLICH
VERUNGLÜCKEN, WENN SIE DIESEN
WARNHINWEIS IGNORIEREN.**

INSPEKTION & SCHÄDEN AUFGRUND EINES ZUSAMMENSTOSSES



WARNUNG

NACH EINEM STURZ ODER ZUSAMMENSTOSS:

Inspizieren Sie den Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen (siehe TEIL II, Abschnitt D. Sicherheitskontrollen in Ihrem Cannondale-Handbuch).

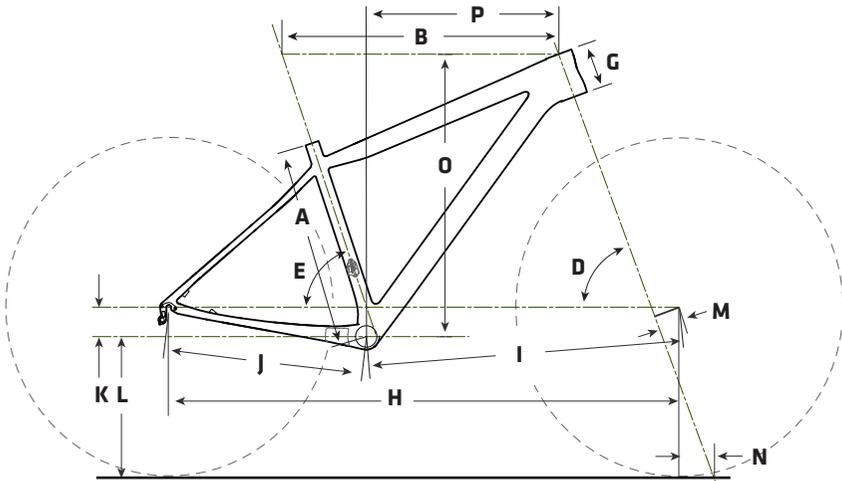
Fahren Sie niemals mit Ihrem Rad, wenn Sie gebrochene, abgesplitterte oder abgelöste Carbonfasern entdecken.

FOLGENDE PUNKTE KÖNNEN EIN INDIZ FÜR DELAMINATION ODER EINE BESCHÄDIGUNG SEIN:

- Der Rahmen vermittelt ein ungewohntes oder eigenartiges Gefühl
- Carbon, das sich weich anfühlt oder eine veränderte Form aufweist
- Ächzende/knirschende oder andere unerklärliche Geräusche
- Sichtbare Risse oder weiße bzw. milchige Verfärbung der Carbonoberfläche

**WENN SIE MIT EINEM BESCHÄDIGTEN
RAHMEN FAHREN, ERHÖHT SICH DAS RISIKO
AUF TECHNISCHES VERSAGEN DES RAHMENS.
DARAUS RESULTIERT VERLETZUNGS- UND
LEBENSGEFAHR FÜR DEN FAHRER!**

TECHNISCHE EINZELHEITEN



GEOMETRIE

SIZE	SM	MD	L	XL
A SITZROHRLÄNGE (CM/IN)	38.5 /15	43.5 /17	48.5 /19	53.5 /21
B HORIZONTALES OBERROHR (CM/IN)	57.3 /22.6	59.6 /23.5	62.3 /24.5	64.8 /25.5
C TATSÄCHLICHES OBERROHR (CM/IN)	55.2 /21.7	56.5 /22.2	58.7 /23.1	61.2 /24.1
D WINKEL DES STEUERROHRS	69.5°	★	★	★
E EFFEKTIVER WINKEL DES SITZROHRS	73.3°	73.2°	73.1°	73°
F SCHRITTHÖHE (CM/IN)	76.8 /30.2	78.1 /30.7	81.9 /32.2	85 /33.5
G LÄNGE DES STEUERROHRS (CM/IN)	9.7 /3.8	9.7 /3.8	11 /4.3	12.2 /4.8
H ACHSSTAND (CM/IN)	107.6 /42.4	109.7 /43.2	112.3 /44.2	114.7 /45.2
I VORNE MITTE (CM/IN)	65.2 /25.7	67.3 /26.5	69.8 /27.5	72.2 /28.4
J LÄNGE DER HINTERRADGABEL (CM/IN)	42.9 /16.9	★	★	★
K ABFALL DES TRETLAGERS (CM/IN)	6.2 /2.4	★	★	★
L HÖHE DES TRETLAGERS (CM/IN)	30.8 /12.1	★	★	★
M VORLAUF (CM/IN)	5.5 /2.2	★	★	★
N NACHLAUF (CM/IN)	7.9 /3.1	7.8 /3.1	7.8 /3.1	7.7 /3
O STAPELHÖHE (CM/IN)	60.2 /23.7	60.3 /23.7	61.5 /24.2	62.8 /24.7
P REICHWEITE (CM/IN)	39.2 /15.4	41.4 /16.3	43.6 /17.2	45.7 /18

SPEZIFIKATION

Steuerrohr	Cannondale SI (berücksichtigen Sie weiter unsere Adapter/ Umbaukits).
Kettenlinie	55 mm
Breite Des Tretlagergehäuses	PF30/83mm
Durchmesser Sattelstütze	27.2mm
Umwerfer Vorne	S3, Direct Mount
Abstand Des Ausfallendes	135mm
Hinterbremse	Post Mount



WARNUNG

Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr **Cannondale Fahrrad-Handbuch** sorgfältig durch:

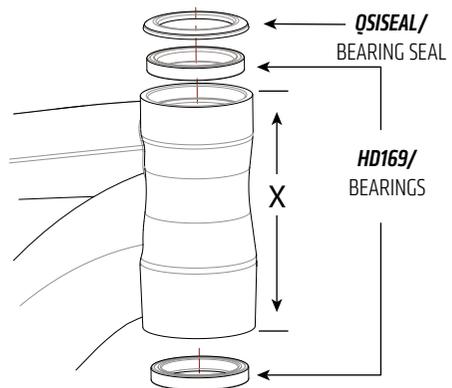
Verwendungszweck	ASTM CONDITION 3, Cross-Country, Marathon, Hardtails.		
Maximale Reifenbreite	2.25"		
Maximale Gabellänge Der Gabel	500 mm		
Mindesteinschubtiefe Sattelstütze	100 mm		
Maximum Weight Limit (Lbs/Kg)	FAHRER	GEPÄCK *	INSGESAMT
* nur Satteltasche	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

INTEGRIERTES STEUERROHR

In Carbonfaser-Modellen werden die Schalen im Steuerrohr verbunden. Cannondale Headshok System Integration Lager sind bei beiden Modellen einsetzbar. Für 1,5 " und 11/ 8"-Adapter-Steuersatz siehe Abschnitt „Ersatzteile“.

HINWEIS

Das Verkleiden, Bearbeiten oder Kürzen des Steuerrohrs, oder der Lagerschalen ist nicht erlaubt. Beim Entfernen von Adaptern, Lagern oder Schalen muss besonders vorsichtig gearbeitet werden, das verwendete Werkzeug zum Austreiben des Lagers darf auf keinen Fall an einer verbundenen Lagerschale platziert werden.



FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

ASSYMETRISCHE INTEGRATION (AI) - HINTERRAD

ÜBER AI

Sie müssen ein Hinterrad verwenden, welches mit der Cannondale Asymetric Integration (Ai) mit 6mm Versatz kompatibel ist. Die von uns verbauten Laufräder sind mit diesem Versatz spezifiziert und an dem Ai Logo zu erkennen, hier rechts zu sehen.

6MM VERSATZ / 55MM KETTENLINIE

Die Ai Hinterradnabe hat einem 6mm Versatz zu der Antriebsseite. Hierdurch wird die Kassette an die 55mm Kettenlinie angepasst und die Felge/Reifen steht mittig im Rahmen, um eine optimale Reifenfreiheit zu gewähren (Siehe auch, Maximale Reifenbreite in der Spezifikation). Ein Ai Laufrad hat auf beiden Seiten den gleichen Speichenwinkel und die gleiche Speichenspannung. Dies verbessert die Steifigkeit und Festigkeit des Laufrades.

HINWEIS

Verwenden Sie nur Hinterräder mit dem "AI" Versatz.

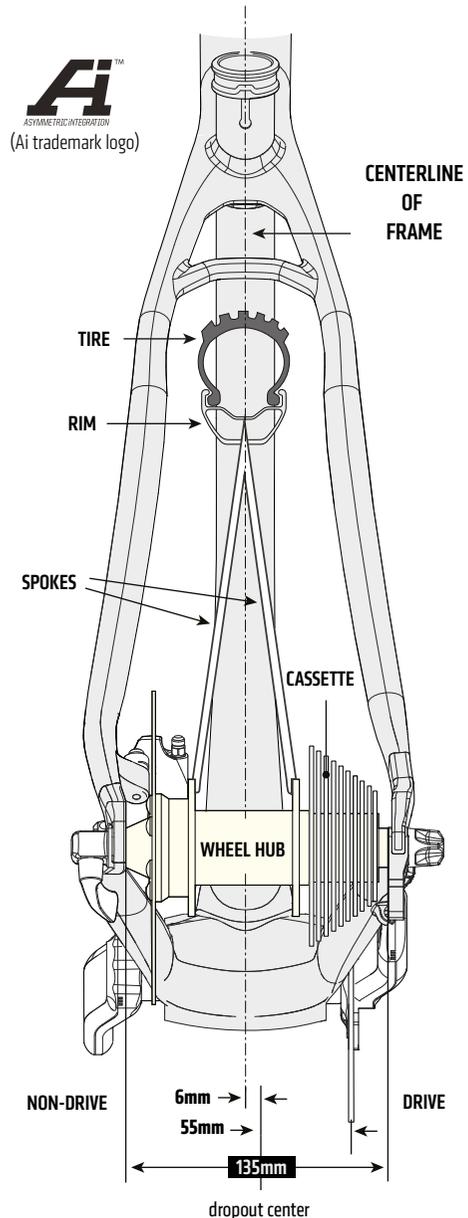
Laufräder mit falschem Versatz können den Rahmen beschädigen.

Laufräder die nicht AI kompatibel sind haben eine Fehlstellung der AI 55mm Kettenlinie zu folge und eine nicht ausreichende Reifenfreiheit die zu erheblichen Schäden am Rahmen führen können. Diese Art von Schäden sind nicht durch die Cannondale Limited Warranty abgedeckt.

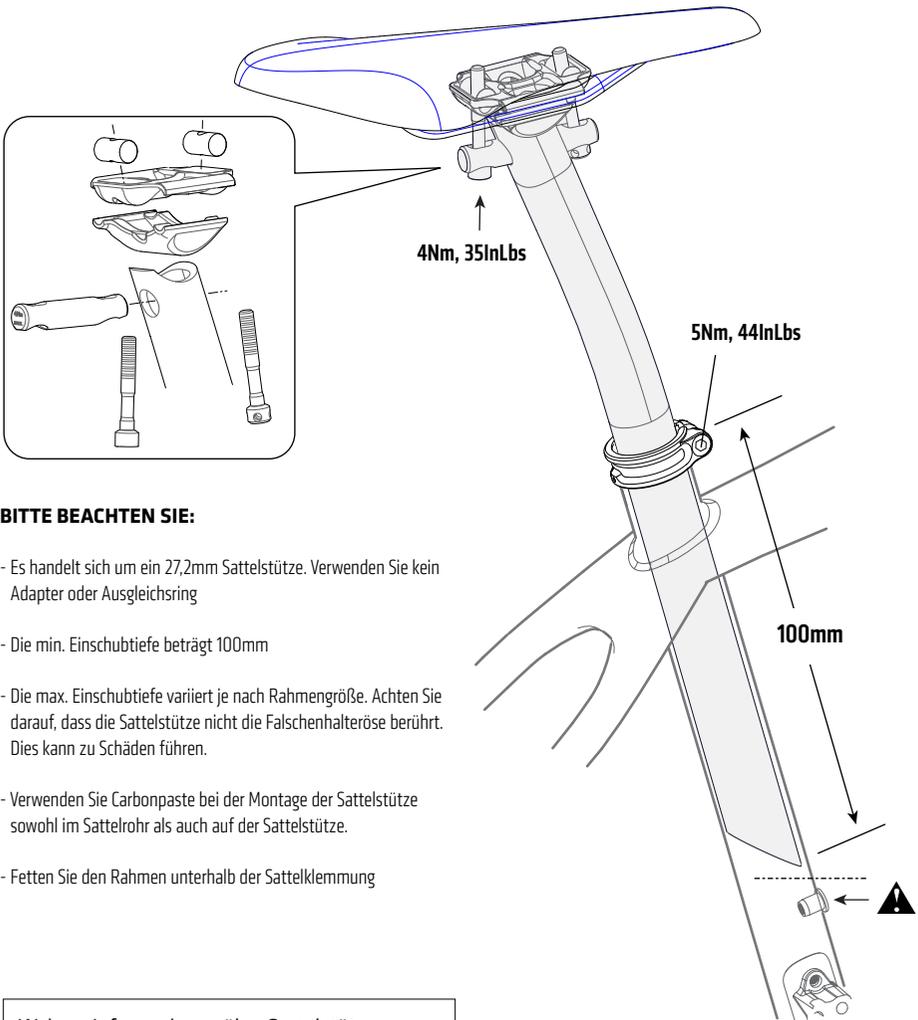
Einspeichen/ Centrieren des Laufrades

Wenn Sie sich entscheiden ein Laufrad aufzubauen, stellen Sie die 6mm Versatz sicher.

Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale Händler, falls Sie weiter Fragen haben sollten.



SATTELSTÜTZE



BITTE BEACHTEN SIE:

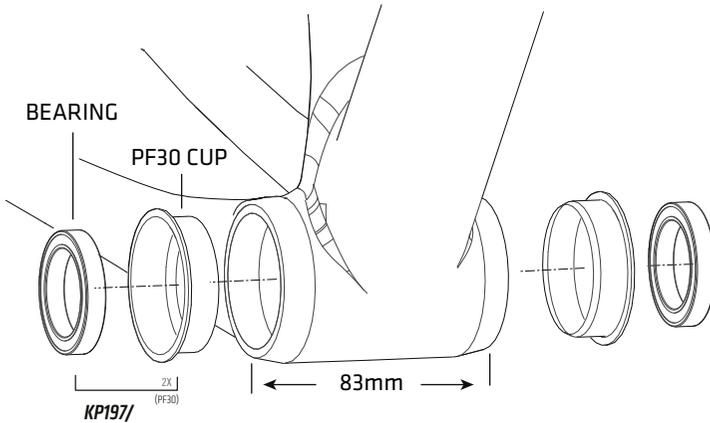
- Es handelt sich um ein 27,2mm Sattelstütze. Verwenden Sie kein Adapter oder Ausgleichsring
- Die min. Einschubtiefe beträgt 100mm
- Die max. Einschubtiefe variiert je nach Rahmengröße. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze nicht die Falschenhalteröse berührt. Dies kann zu Schäden führen.
- Verwenden Sie Carbonpaste bei der Montage der Sattelstütze sowohl im Sattelrohr als auch auf der Sattelstütze.
- Fetten Sie den Rahmen unterhalb der Sattelklemmung

Weitere Informationen über Sattelstützen aus Carbonfaser entnehmen Sie bitte auch "ANHANG D. Pflege und Wartung von Carbonfaser-Sattelstützen" in der Bedienungsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale.

⚠ ACHTUNG!

DIE SATTELSTÜTZE DARF NUR VON EINEM FAHRRAD-MECHANIKER GEKÜRZT WERDEN. Eine nicht fach-gerecht gekürzte Sattelstütze kann Schäden verursachen, die zu einem Unfall führen können.

TRETLAGER - PF30/83MM



Lagerschalen/Lager Montage

Reinigen Sie das Tretlagergehäuse mit einem sauberen trockenen Tuch. Fetten Sie die Lagerschalen und das Tretlagergehäuse. Pressen Sie die Lagerschalen nacheinander bis zum Flansch in das Tretlagergehäuse. Fetten Sie beide Lager und pressen diese nacheinander in die bereits montierten Lagerschalen.

Demontage

Um Beschädigungen des Rahmens zu vermeiden, pressen Sie nur die Lager aus den Lagerschalen. Demontieren Sie dann Lagerschalen. Achten Sie darauf, dass die Lager und Lagerschalen beim auspressen nicht verkanten. Vermeiden Sie Beschädigungen des Tretlagergehäuses.

Wartung

In der Regel sollten Sie den Zustand der BB30 Lager jährlich (mindestens) inspezierten oder immer wenn die Kurbel demontiert, gewartet oder ein Problem auftritt. Nach der Demontage der Kurbel sollten Sie den Lauf beider Lager kontrollieren, diese sollten sich leicht, ruhig und ohne Reibung drehen lassen. Korrosion, raulaufen und Spiel sind ein Zeichen für ein beschädigtes Lager.

Verbauen Sie keine benutzten BB30 Lager und Lagerschalen. Ersetzen Sie immer Lager und Lagerschalen.

HINWEIS

Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale Händler über die Qualität und Kompatibilität anderer Ersatzkomponenten.

Stellen Sie sicher dass nur Systeme verwendet werden die mit dem PRESSFIT BB30 System und dem 46mm Tretlagergehäuse kompatibel sind. Kontrollieren Sie vor dem Einbau die Dimensionen der Ersatzkomponente.

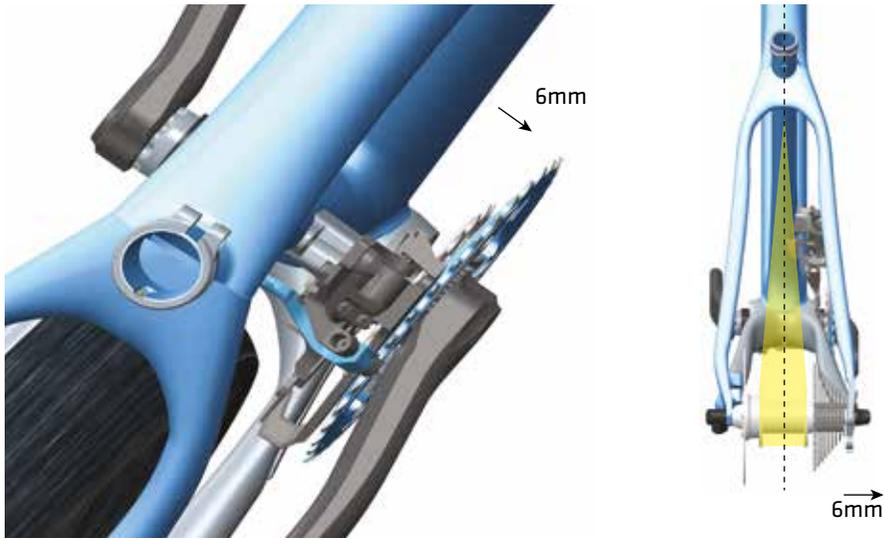
Reinigen Sie das Tretlagergehäuse nicht mit chemischen Lösungsmittel.

Entfernen Sie kein Material und verwenden Sie keine Fräse, um das Tretlagergehäuse zu bearbeiten.

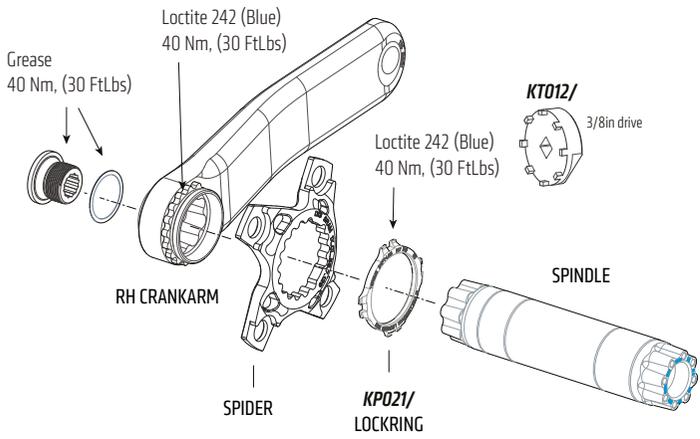
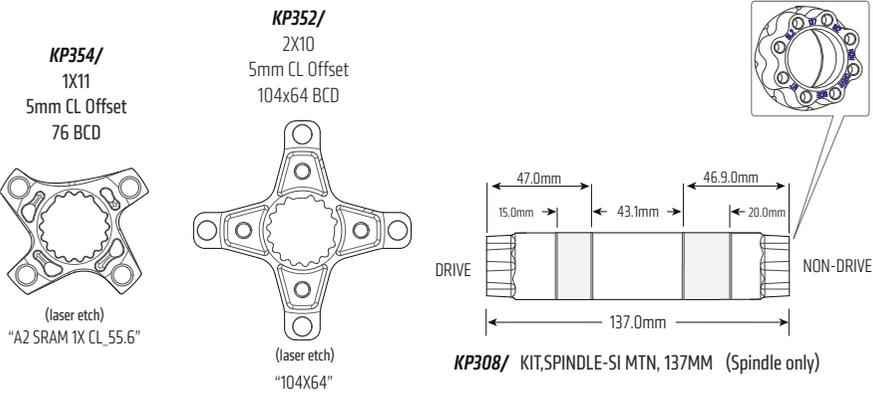
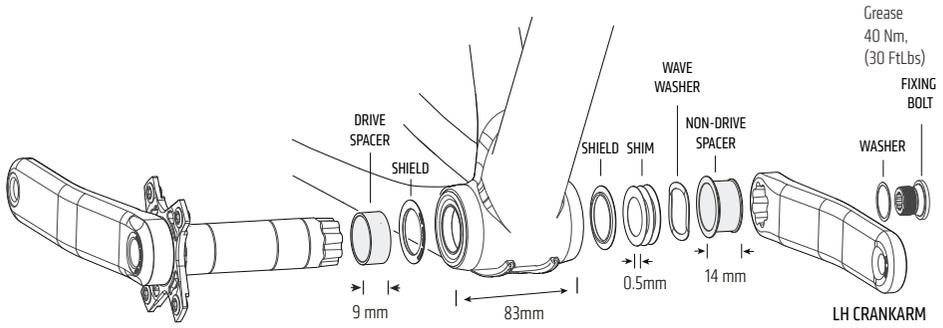
Rahmenschäden die durch unsachgemäße Komponenten, falscher Montage oder Demontage verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

**** LOCTITE 609** Loctite 609 kann anstelle von Fett zu Montage der Tretlagerschalen verwendet werden. Das Verkleben der Tretlagerschalen kann etwaiges Knacken der Lagerschalen verhindern. Bitte folgen Sie der Loctite Installationsanleitung wenn Sie sich entscheiden, die Tretlagerschalen in den Rahmen zu kleben.

ASYMETRISCHE INTEGRATION (AI) - SI HOLLOWGRAM

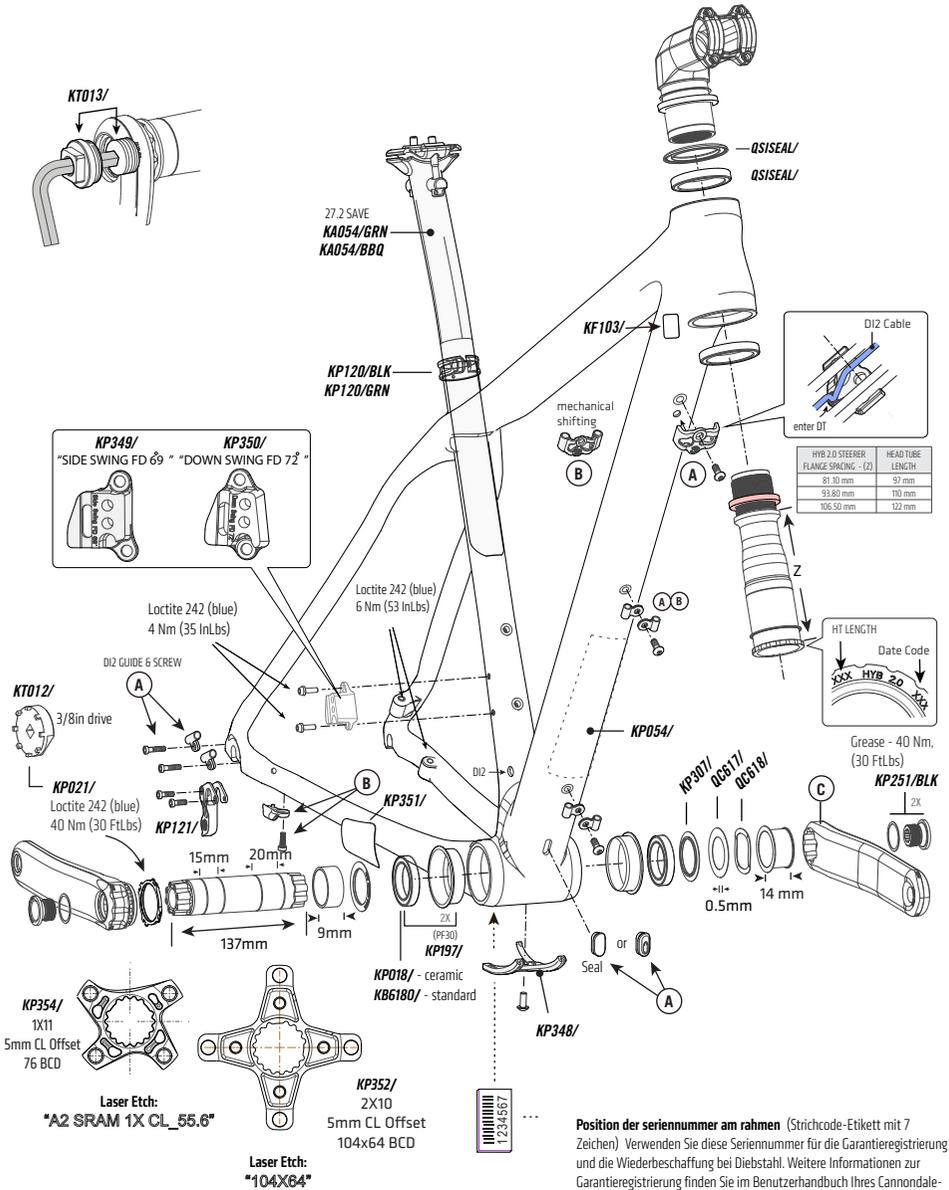


- **Abstandshalter Antriebsseite** - nicht Antriebsseite: Bitte beachten Sie die Position und Größe der Abstandshalter auf der Antriebsseite und nicht Antriebsseite (siehe folgende Seite).
- **Ai Kurbelstern:** Es wurde ein spezieller Kurbelstern für den Ai Antriebstrang entwickelt. Er wird so gefertigt das er die 6mm Versatz ausgleicht. Beachten Sie, dass die Kettenblatt (BCD) Kompatibilität des Kurbelsterns auf der Innenseite gelasert ist.
- **137mm Achse:** Die verwendete Achse muss 137mm und Ai kompatibel sein. Die passende Achse hat einen um 5mm größeren Lagersitz (schattiert auf der Achsabbildung). Die alte Achse ist nicht Ai kompatibel, jedoch kann die Ai Achse auch in alten Modellen verwendet werden.
- **RH Kurbelarm Montage:** Wie auf der Zeichnung auf der folgenden Seite zu sehen ist, wird die Hollowgram Kurbel auf der Antriebsseite mit einem 9mm Abstandshalter und der Lagerabdeckung montiert. Es ist wichtig ein hochwertiges Lagerfett und 242 Loctite in den angegebenen Bereichen zu verwenden.
- **Umwerfer Abstandshalter:** Der Abstandshalter ist notwendig um den Umwerfer nach aussen zu versetzen. Sie können sehen, dass der Abstandshalter direkt am Rahmen montiert wird, der Umwerfer wird dann am Abstandshalter befestigt. Für welchen Umwerfer typ der Abstandshalter bestimmt ist, ist an der Laserung zu sehen. Die Abstandshalter in als Ersatzteil erhältlich. Diese finden Sie in dieser Betriebsanleitung.



CE

ERSATZTEILE



Position der seriennummer am rahmen (Strichcode-Etikett mit 7 Zeichen) Verwenden Sie diese Seriennummer für die Garantierregistrierung und die Wiederbeschaffung bei Diebstahl. Weitere Informationen zur Garantierregistrierung finden Sie im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads.

FRAME

CODE	DESCRIPTION
(A) KP347/	KIT ROUTING FSI 29ER CRB DI2
(B) KP346/	KIT ROUTING FSI 29ER CRB MECH SHIFTING
KP121/	KIT,DER.HANGER,FLASH CRB
KP348/	KIT BB CABLEGUIDE FSI 29ER CRB
KP349/	KIT FD MOUNT FSI 29ER CRB SIDE SWING
KP350/	KIT FD MOUNT FSI 29ER CRB DOWN SWING
KF024/	KIT C STAY PROTCTR NEOPRN SM
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK
KP351/	KIT C-STAY PLATE PROTECT FSI 29ER CRB
KP054/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD,DOWNTUBE

BOTTOM BRACKET

CODE	DESCRIPTION
KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
KP308/	KIT,SPINDLE-SI MTN, 137MM (Spindle only)
KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

HOLLOWGRAM

CODE	DESCRIPTION
C711200006	CRANKSET,SL2,MTB,24/38 ,170
C711400006	CRANKSET,SL2,MTB,24/38,175
C711200007	CRANKSET,SL2,MTB,32,170
C711400007	CRANKSET,SL2,MTB,32,175
KP246/170L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,170 LFT
KP246/172L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,172 LFT
KP246/175L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,175 LFT
KP246/170R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,170 RHT
KP246/172R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,172 RHT
KP246/175R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,175 RHT
QC617/	KIT,SHIMS-PLASTIC, BB-SI; INCL 5 SHIMS
QC618/	KIT,WASHER-WAVE, BB-SI
KB6180/	KIT,BEARING,BB-BB30 (SKF#6806-2RS /SR12 /90% FILL)
KP021/	KIT,LOCKRING-SL -REQUIRES KT012/

Ai SPECIFIC (HOLLOWGRAM)

CODE	DESCRIPTION
KP352/	KIT SPIDER SI MTN SRAM 64/104 4-BOLT AI FSI 29 2X10, 5mmCL
KP354/	KIT SPIDER SI MTN XX1 AI FSI 29 1X11, 5mmCL
KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

STEERER/HEADSET

CODE	DESCRIPTION
KH148/97	KIT STEERERS LOWER 97 FSI 29
KH148/110	KIT STEERERS LOWER 110 FSI 29
KH148/122	KIT STEERERS LOWER 122 FSI 29
QSCSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,60MM OD
QSISEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD
HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET - 2
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK-11/8
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5

OPI STEMS

Vedi il supplemento LEFTY

SEATPOST

CODE	DESCRIPTION
KP120/BLK	KIT,SEATBINDER,FLASH CRB/BLK
KP120/GRN	KIT,SEATBINDER,FLASH CRB/GRN
KA054/GRN	KIT SEATPOST SAVE F-SI 29 MY15 GRN
KA054/BBQ	KIT SEATPOST SAVE F-SI 29 MY15 BBQ

TOOLS

CODE	DESCRIPTION
KT010/	KIT,TOOL-BB BEARING-SI;
KT011/	KIT,TOOL - BEARING REMOVAL SI;
KT012/	KIT,TOOL-LOCK RING-SI
KT013/	KIT,CRANK EXTRACTION TOOL; 2 PIECES

WARTUNGSPLAN

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller. Diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

FAHRRADTEIL	HÄUFIGKEIT
<p>ZÜGE UND LEITUNGEN – Mit Ihrem Fahrrad hat man Ihnen kleine Rahmen-Protpektoren zum Kleben geliefert - KF103/. Platzieren Sie den Rahmenprotector zwischen dem Kabel und dem Rahmen, an stellen, wo durch die Bewegung Reibung entsteht. Mit der Zeit können sich Kabel an Rahmenteilern scheuern und dadurch ernsthafte Schäden am Rahmen verursachen.</p> <p>HINWEIS: Schäden an Ihrem Fahrrad, die aufgrund der durch Kabel verursachten Reibung entstehen, sind nicht Gegenstand der Garantie und werden nicht abgedeckt. Die Rahmenprotektoren bieten auch keinen akzeptablen Schutz gegen falsch installierte oder falsch verlegte Kabel oder Leitungen. Wenn Sie feststellen, dass die Rahmenprotektoren sich sehr schnell abnutzen, dann lassen Sie sich von Ihrem Cannondale-Händler bzgl. des Routings auf Ihrem Fahrrad beraten.</p>	<p>VOR DER ERSTEN TOUR</p>
<p>INSPEKTION AUF SCHÄDEN: Reinigen und inspizieren Sie den gesamten Fahrrad-rahmen / Schwinge / Verbindungselemente auf Risse oder Beschädigungen. Siehe "Sicherheitschecks" in Ihrer Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung.</p>	<p>VOR UND NACH JEDER TOUR</p>
<p>KONTROLLIEREN SIE DIE DREHMOMENTE – zusätzlich zu den anderen komponentenspezifischen Drehmomenten Ihrer Fahrradteile. Ziehen Sie alle Teile entsprechend der in dieser Beilage aufgeführten Anweisung für Drehmomente nach.</p>	<p>ALLE PAAR TOUREN</p>
<p>GABEL – Bitte konsultieren Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers für Wartungsinformationen in Bezug auf Ihre Gabel.</p>	



WARNUNG

BEI EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION KANN ZU EINEM UNFALL ODER GAR DEM TOD, ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN FÜHREN. Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.