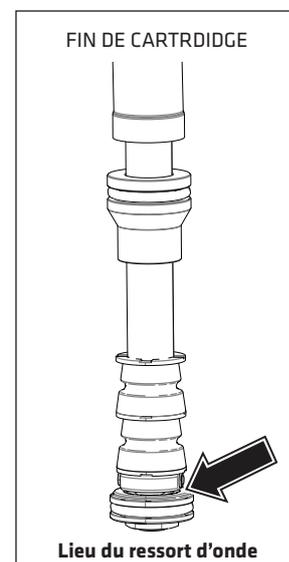


## LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX Remplacement rondelle ondulée SOLO AIR - 50Hrs

- SUJET:** Nous avons changé l'intervalle de remplacement de la rondelle ondulée du SOLO AIR de 100 h à 50 h d'utilisation. Le remplacement de la rondelle ondulée toutes les 50 heures rendra optimale le fonctionnement du système SOLO AIR.
- SONT CONCERNES:**
- (1) Tous les modèles 2014 et 2015 de fourches LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0 et SUPERMAX dont les systèmes SOLO AIR fonctionnent avec la rondelle ondulée
  - (2) Les modèles antérieurs de LEFTY sont affectés uniquement si le système SOLO AIR a été mis à jour avec ce type de rondelle ondulée.
  - (3) Les kits d'entretien de système SOLO AIR. Voir page 2.
- PURPOSE:** Une rondelle SOLO AIR ondulée défectueuse risque de ne pas ouvrir ni fermer la valve permettant le passage de l'air entre les chambres d'air négative et positive comme désigné. Si cela se produit, le débattement, la hauteur de roulage et / ou la raideur du ressort peuvent être affectés résultant un comportement du ressort inhabituel ou anormal.
- Le remplacement de la rondelle ondulée doit être effectuée en même temps que l'inspection générale de la cartouche. Ce type d'entretien peut être effectuée en magasin. La rondelle ondulée est incluse dans le kit d'entretien de la cartouche qui contient aussi les joints toriques et les autres pièces nécessaires pour effectuer l'entretien.
- Pour toute question sur ce Bulletin d'Entretien, n'hésitez pas à contacter votre | Support Technique Cannondale - ++41 61 4879380.**



### PROGRAMME D'ENTRETIEN DE LA LEFTY

ELEMENT A VERIFIER / ENTREtenir	UTILISATION		REALISE PAR
	NORMAL	RACING	
<b>Inspection des dommages</b> Voir le paragraphe <b>INFORMATION DE SECURITE</b> du Supplément LEFTY du Manuel Utilisateur	Avant chaque sortie	Avant chaque sortie	Propriétaire / Utilisateur
<b>Elements a resserrer</b> Voir les couples de serrage au paragraphe <b>ENTRETIEN</b> du Supplément LEFTY du Manuel Utilisateur	Première sortie / Toutes les 4-5 sorties	Avant chaque sortie	Propriétaire / Utilisateur
Voir <b>Reset Manuel</b> au paragraphe <b>ENTRETIEN</b> du Supplément LEFTY du Manuel Utilisateur	50 Heures	25 Heures	Propriétaire / Utilisateur
<b>Entretien de la cartouche :</b> (Inspection ressort air / cartouche, remplacement rondelle ondulée) Voir <a href="http://www.csgxchange.com/">www.csgxchange.com/</a> .	50 Heures	50 Heures	Revendeur Autorisé Cannondale
<b>Lubrification du telescope :</b> <a href="http://www.csgxchange.com/">Voir www.csgxchange.com/</a> .	100 Heures	50 Heures	Revendeur Autorisé Cannondale
<b>Entretien complet:</b> (Révision telescope + entretien cartouche) <a href="http://www.csgxchange.com/">Voir www.csgxchange.com/</a> .	200 Heures	100 Heures	Headshok Service Center

#### PREVOIR UN ENTRETIEN ANNUEL (AU MINIMUM)

Chaque année, ou en cas de problèmes, vous devez faire effectuer l'entretien de votre fourche auprès d'un revendeur Cannondale ou d'un Centre d'entretien Headshok agréé. Le démontage et l'inspection de la fourche par un mécanicien professionnel spécialisé en suspension de vélo est nécessaire pour évaluer l'état et le fonctionnement des éléments/pièces internes et externes, et pour identifier les signes d'usure et les dommages éventuels. Les éléments/pièces endommagés doivent être remplacés par des éléments/pièces neufs et la procédure d'entretien doit aussi inclure toutes les opérations/vérifications indiquées dans les bulletins techniques et les avis de rappel de produits.

## LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX

### Remplacement rondelle ondulée SOLO AIR - 50Hrs

#### Procédure de remplacement de la rondelle ondulée

Kit Rondelles Ondulées (qté. 10 rondelles)

<b>KH173/</b>	LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX
---------------	-----------------------------------

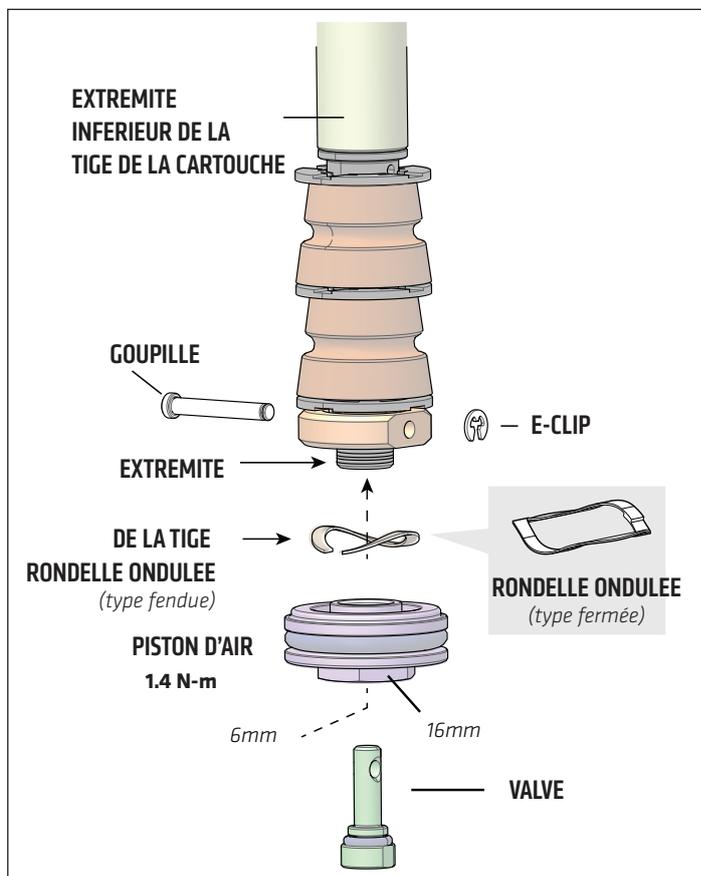
Après avoir retiré la cartouche :

1. Retirer E-clip, la goupille et la valve.
2. Insérer une clef Allen de 6 mm à travers le piston d'air dans l'extrémité de la tige afin de maintenir celle-ci. Positionner une clef de 16mm sur les méplats du piston d'air afin de tourner le piston d'air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. **Nettoyer les résidus de Loctite ou autre débris des filets de la tige, de la valve et de la zone du joint de valve sur le piston.**
3. Retirer l'ancienne rondelle ondulée (rondelle fermée ou rondelle fendue) et installer la rondelle ondulée fermée.
4. Déposer une petite goutte de **Loctite 262 (red)** sur les filets de l'extrémité de la tige et serrer à la main le piston d'air sur la tige.
5. Insérer une clef Allen de 6 mm à travers le piston d'air dans l'extrémité de la tige afin de maintenir celle-ci
6. Serre le piston d'air à **1.4 N-m** en utilisant une clef de 16mm sur les plats

#### ATTENTION

**Ne serrer par le piston au-delà du couple préconisé !**

7. Insérer la valve et remettre la goupille en place. Sécuriser la goupille avec l'anneau élastique.



#### AVERTISSEMENT

Information uniquement à l'attention des mécaniciens professionnels des Revendeurs Autorisés Cannondale. Des outils et des compétences spécifiques sont impératifs. Les utilisateurs des vélos ne doivent pas effectuer cette manipulation eux-mêmes pour éviter tout risque de dommages ou blessures sérieux.

#### Kits d'Entretien Affectés

Si vous avez un ou plusieurs des kits d'entretien suivants dans votre inventaire, veuillez vérifier visuellement toutes les rondelles ondulées présentes. Vérifier qu'il s'agisse bien de la rondelle ondulée fermée. Si le kit contient une rondelle ondulée fendue, retirez-la et remplacez-la par la rondelle ondulée de type fermée du kit KH173/.

<b>KH139/</b>	KIT AIR PISTON PBR 140 27.5
<b>KH115/</b>	KIT AIR PISTON PBR 130 29"
<b>KH134/</b>	KIT AIR PISTONSOLO AIR HYB36 2.0
<b>KH133/</b>	KIT AIR PISTON HYB36 2.0 160MM
<b>KH146/</b>	KIT SOLO AIR PISTON
<b>KH091/</b>	KIT AIR PISTON PBR/XLR100 29'R
<b>KH088/X</b>	KIT AIR PISTON SOLO AIR <b>(PISTON ONLY)</b>
<b>KH116/X</b>	KIT AIR PISTON SOLO AIR 36 <b>(PISTON ONLY)</b>

<b>KH125/A</b>	LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0
<b>KH126/A</b>	SUPERMAX