



Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2014 Cycling Sports Group
130919 (06/14)


CYCLING SPORTS GROUP

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

130919



F-SI

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

À PROPOS DE CE SUPPLÉMENT

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/>

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site http://www.cannondale.com/tech_center/

INFORMATIONS IMPORTANTES

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées des façons suivantes :



AVERTISSEMENT

Indique une situation hasardeuse qui, si cette dernière n'est pas évitée, peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

NOTICE

Indique des précautions particulières à prendre afin d'éviter tout dommage.

COMPOSITION

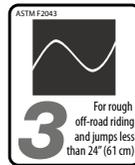
INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ.....	2
INFORMATIONS TECHNIQUES	3-8
PIÈCES DE RECHANGE	9-11
ENTRETIEN	12

VOTRE REVENDEUR CANNONDALE

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.



Tous les modèles sont conçus pour une utilisation tout-terrain de type ASTM CONDITION 3, Cross-Country.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

MESSAGE IMPORTANT CONCERNANT LES MATÉRIAUX COMPOSITES

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés “fibres de carbone”.

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D “Inspection de sécurité” en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale avant de monter sur le vélo.

LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

INSPECTION ET DOMMAGES LIÉS À UN ACCIDENT

AVERTISSEMENT

APRÈS UN ACCIDENT OU UN IMPACT:

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

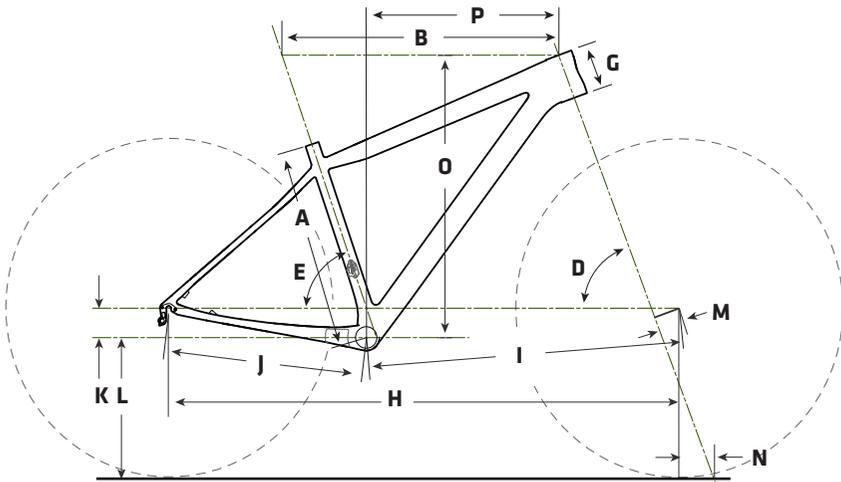
N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbone cassées, éclatées ou délaménées.

LES POINTS SUIVANTS PEUVENT INDIQUER UN DÉLAMINAGE OU UN DOMMAGE :

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

SI VOUS CONTINUEZ À ROULER AVEC UN CADRE ENDOMMAGÉ, LES RISQUES DE CASSE DU CADRE AUGMENTENT, ENTRAÎNANT AINSI UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE POUR L'UTILISATEUR.

INFORMATIONS TECHNIQUES



GÉOMÉTRIE

SIZE		SM	MD	L	XL
A	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE (CM/PO)	38.5 /15	43.5 /17	48.5 /19	53.5 /21
B	TUBE HORIZONTAL SUPÉRIEUR (CM/PO)	57.3 /22.6	59.6 /23.5	62.3 /24.5	64.8 /25.5
C	TUBE HORIZONTAL ACTUEL (CM/PO)	55.2 /21.7	56.5 /22.2	58.7 /23.1	61.2 /24.1
D	ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	69.5°	★	★	★
E	ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE	73.3°	73.2°	73.1°	73°
F	CADRE (CM/PO)	76.8 /30.2	78.1 /30.7	81.9 /32.2	85 /33.5
G	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	9.7 /3.8	9.7 /3.8	11 /4.3	12.2 /4.8
H	EMPATTEMENT (CM/PO)	107.6 /42.4	109.7 /43.2	112.3 /44.2	114.7 /45.2
I	AVANT CENTRE (CM/PO)	65.2 /25.7	67.3 /26.5	69.8 /27.5	72.2 /28.4
J	LONGUEUR DE LA BASE (CM/PO)	42.9 /16.9	★	★	★
K	ABAISSEMENT DU JEU DE PÉDALIER	6.2 /2.4	★	★	★
L	HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER (CM/PO)	30.8 /12.1	★	★	★
M	CINTRE DE FOURCHE (CM/PO)	5.5 /2.2	★	★	★
N	CHASSE (CM/PO)	7.9 /3.1	7.8 /3.1	7.8 /3.1	7.7 /3
O	EMPILEMENT (CM/PO)	60.2 /23.7	60.3 /23.7	61.5 /24.2	62.8 /24.7
P	PORTÉE (CM/PO)	39.2 /15.4	41.4 /16.3	43.6 /17.2	45.7 /18

SPÉCIFICATIONS

Tube De Direction	Cannondale Si (Voir Section Pieces de rechange)
Ligne De Chaîne	55 mm
Largeur Du Boîtier De Péda lier	PF30/83mm
Diamètre De La Tige De Selle	27.2mm
Dérailleur Avant	S3, Direct Mount
Espacement Des Pattes	135mm
Frein Arrière	Post Mount



AVERTISSEMENT

Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le **Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale** :

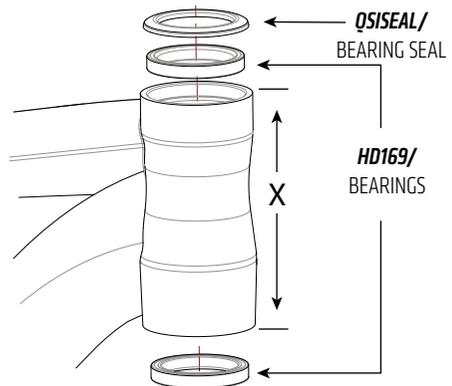
Utilisation Prév ue	ASTM CONDITION 3, Cross-Country, Marathon, Hardtails.		
Largeur De Pneu Maximum	2.25"		
Extension Maximale De La Fourche	500 mm		
Profondeur D'insertion Minimum De La Tige De Selle	100 mm		
Limite Maximale De Poids (Lbs/Kg)	CYCLISTE	BAGAGES*	TOTAL
* sacoche de selle uniquement	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

TUBE DE DIRECTION INTÉGRÉ

Pour les modèles en carbone, les cuvettes sont collées à l'intérieur du tube de direction. Les roulements Cannondale Headshok System Integration peuvent se monter directement sur les deux types de cadre. Pour les jeux de direction équipés d'adaptateurs de 1,5 pouces (38,1 mm) ou 1,125 pouces (28,6 mm), consultez la section "Pièces de rechange".

INFORMATION

Ne surfacez pas, n'usinez pas et ne coupez pas les cuvettes de roulement du tube de direction. Lors de la dépose d'adaptateurs, de roulements ou de cuvettes d'un tube de direction en carbone, prenez toutes les précautions nécessaires afin que l'outil utilisé pour extraire le roulement n'appuie sur aucune partie de la cuvette sur laquelle le roulement est collé.



FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

ASSYMETRIC INTEGRATION (Ai) - ROUE ARRIERE

A PROPOS DE

Vous devez utiliser une roue arrière compatible avec l'offset de 6 mm Cannondale Asymmetric Intégration (Ai).

Les roues OEM montées avec cette spécification sont identifiées avec un logo Ai, Mis en évidence sur le cote droit.

6mm OFFSET / 55mm LIGNE DE CHAINE

Le moyeu arrière Ai est décalé de 6mm cote transmission. Ce qui permet d'aligner la cassette avec la ligne de chaîne de 55mm, et la roue avec le cadre afin d'assurer un bon dégagement pour le pneu. (Voir taille Maximale du pneu dans les SPECIFICATIONS). Les roues Ai ont un angle et une tension égal des rayons des deux côtes, ce qui permet d'accroître la rigidité de la roue.

NOTICE

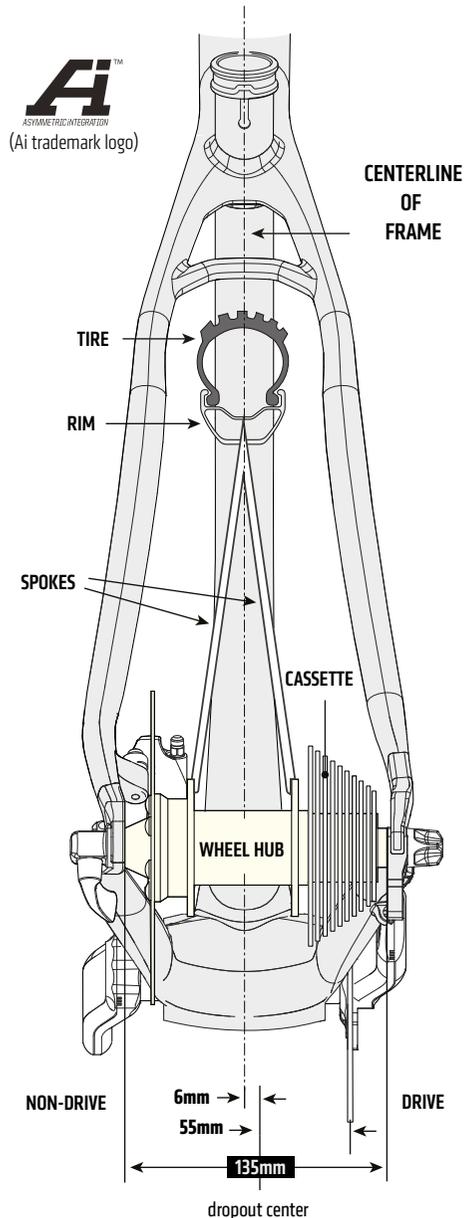
UTILISER QUE DES ROUES ARRIERES Ai.

Une roue arrière incorrect peut endommager votre cadre. Ce types de dommages n'est pas couvert par la garantie Cannondale.

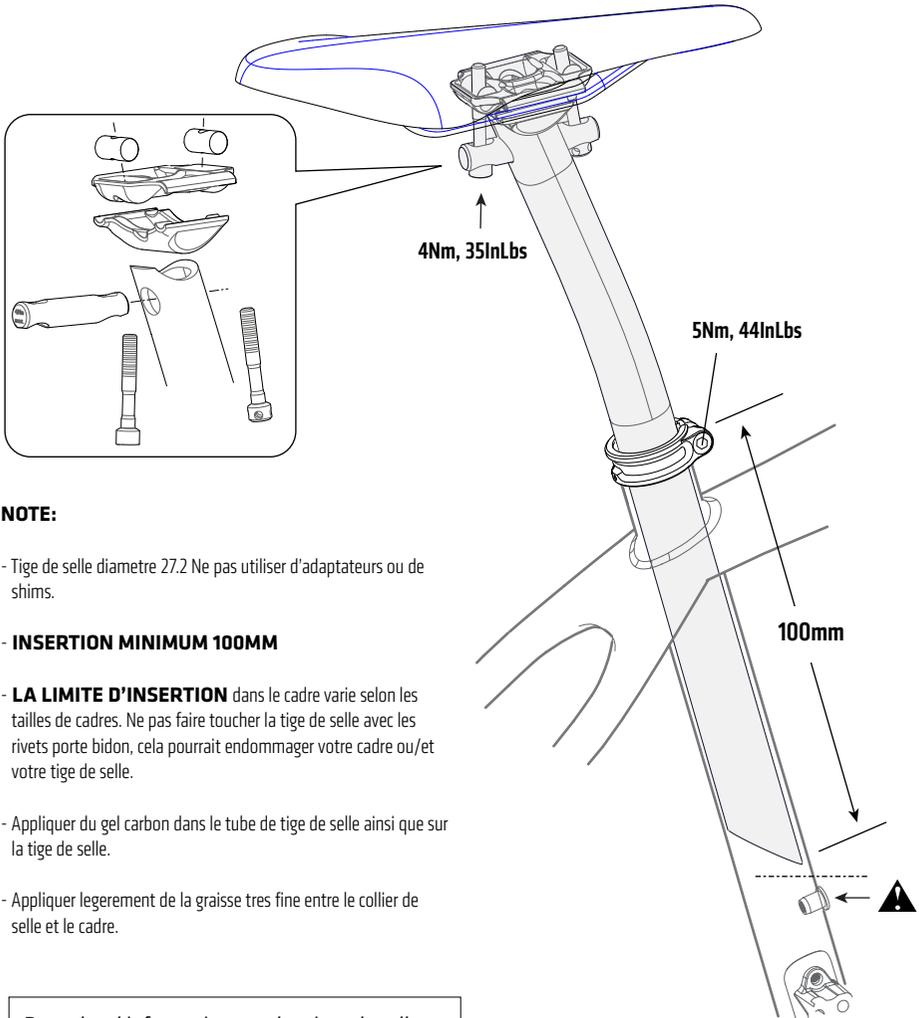
Roue Sur-mesure

Si vous choisissez une roue sur-mesure assurez-vous que les 6mm de l'offset soit présent.

Rapprochez-vous de votre revendeur Cannondale agréé si vous avez des questions.



TIGE DE SELLE



NOTE:

- Tige de selle diamètre 27.2 Ne pas utiliser d'adaptateurs ou de shims.
- **INSERTION MINIMUM 100MM**
- **LA LIMITE D'INSERTION** dans le cadre varie selon les tailles de cadres. Ne pas faire toucher la tige de selle avec les rivets porte bidon, cela pourrait endommager votre cadre ou/et votre tige de selle.
- Appliquer du gel carbon dans le tube de tige de selle ainsi que sur la tige de selle.
- Appliquer légèrement de la graisse très fine entre le collier de selle et le cadre.

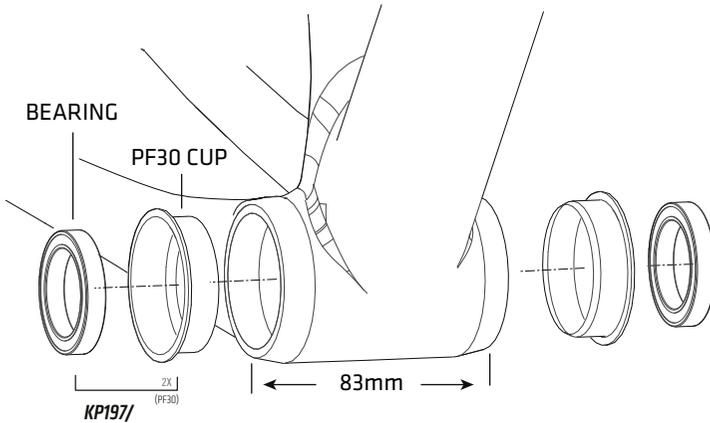
Pour plus d'informations sur les tiges de selle carbone, consultez la partie "ANNEXE D. Soins et entretien des tiges de selle carbone" dans le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.

AVERTISSEMENT

L'OPÉRATION DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL.

Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des dommages et causer un accident.

BOITIER DE PEDALIER - PF30/83MM



CUVETTE/ROULEMENT INSTALLATION

Nettoyer à l'intérieur du boîtier de pédalier à l'aide d'un chiffon propre.

Appliquer de la graisse** dans le boîtier de pédalier et sur les cuvettes.

Presser chaque cuvette individuellement à l'aide d'un presse cuvette jusqu'au contact avec le boîtier pédalier.

Appliquer de la graisse dans chaque cuvette pour chacun des roulements et presser les individuellement.

DEMONTAGE

Pour éviter d'endommager votre cadre, chasser les roulements des cuvettes installées dans le cadre. Puis, chasser chaque cuvette. Chasser chaque cuvettes et roulements uniformément. Ne tirez pas sur le cadre en carbone.

MAINTENANCE

En général, vous devez inspecter vos roulements annuellement (au minimum) ou à chaque fois que le pédalier est démonté, ou si un problème est détecté.

A vérifier, quand le pédalier est démonté, faire tourner la partie intérieur des deux roulements; la rotation doit être fluide. Un jeu excessif, de la rugosité ou de la corrosion sont des signes de roulement Usés. Ne pas réinstaller les roulements et cuvettes déjà utilisés. Remplacer les deux par un nouveau kit.

NOTICE

Rapprochez-vous de votre Revendeur Cannondale agréé pour toute question sur la qualité et la compatibilité des différentes pièces de rechange.

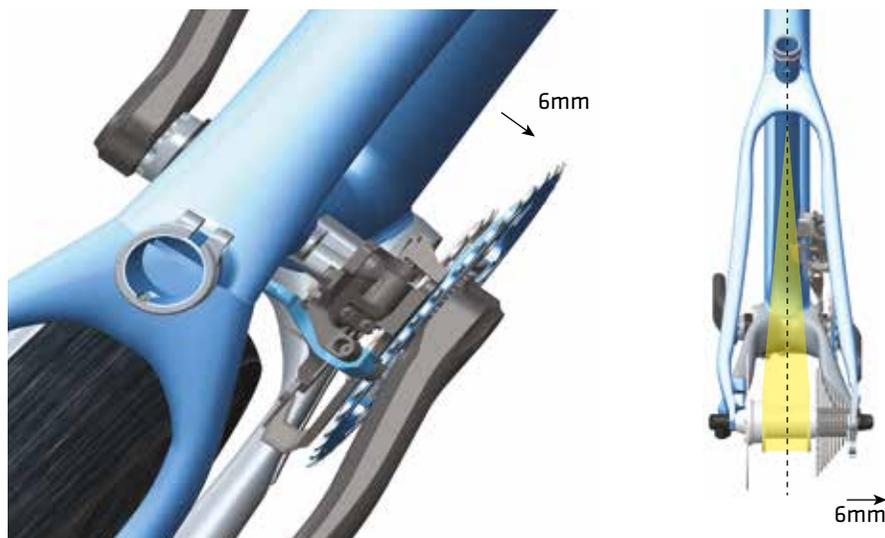
Assurez-vous que votre PF30 système est destiné à être utilisé avec un boîtier de pédalier de 46mm diamètre intérieur.

Confirmer la dimension réel des pièces à l'aide d'un micromètre .Ne pas utiliser de solvant chimiques pour nettoyer. Ne pas retirer de matière du cadre ou d'utiliser de fraise sur le boîtier de pédalier.

Un cadre endommagé, causé par des composant non compatible, ou/et une installation ou un démontage incorrect ne sont pas couvert par la garantie.

** **LOCTITE 609** peut être utilisée à la place de la graisse pour le montage des cuvettes. Le collage du boîtier de pédalier avec les cuvettes peut éliminer améliorer l'interférence entre ces deux partie et peut également éliminer tout craquement.

ASSYMETRIQUE INTEGRATION (Ai) - SI HOLLOWGRAM



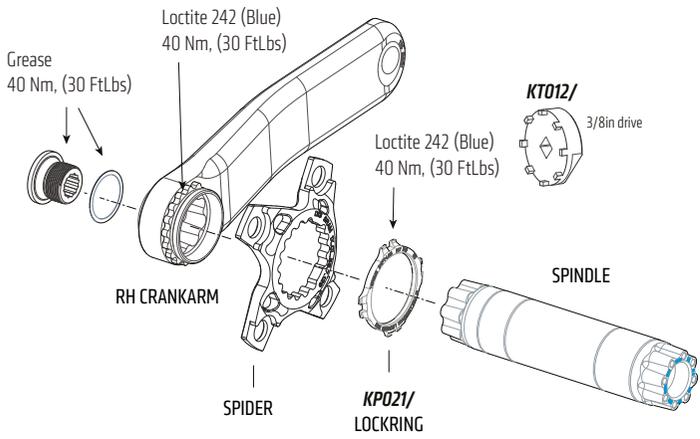
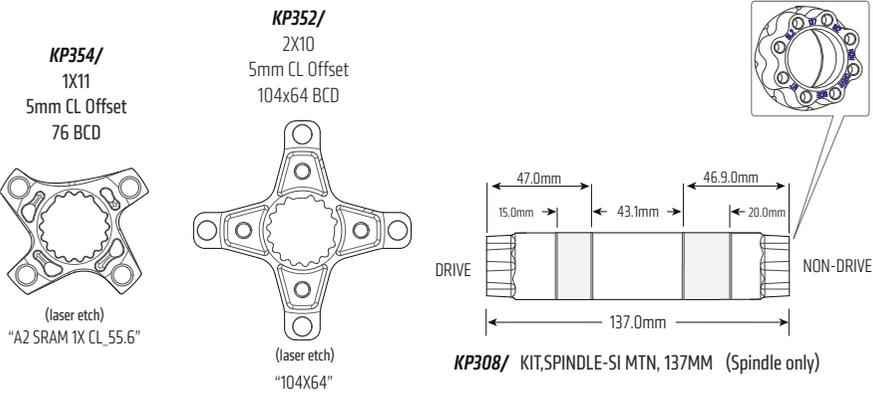
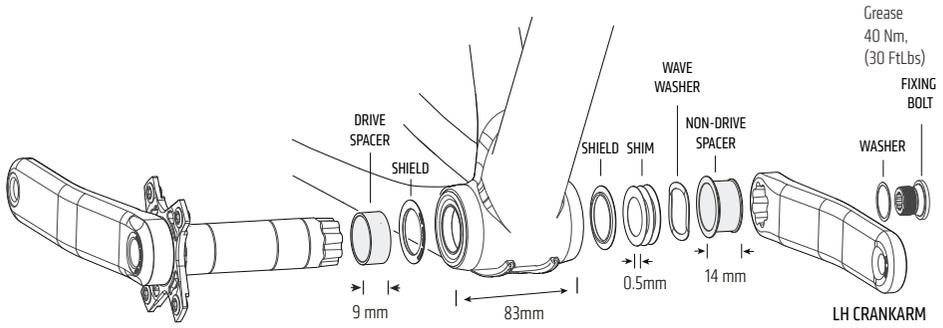
SPACER COTE TRANSMISSION ET OPPOSÉ TRANSMISSION : Rappelez-vous de la place et la taille du spacer cote transmission et opposé transmission.

ETOILE Ai : L'Etoile Ai a été développé pour la ligne de chaîne Ai. Elle a été fabriquée pour s'accorder avec les 6mm d'offset présent sur le cadre. Notez que l'Etoile a été gravée au laser sur la face intérieur avec les spécifications des plateaux BCD et la compatibilité des plateaux.

137mm AXE : L'axe de 137mm utilisé doit être « Ai compatible ». L'axe Ai compatible possède des sièges de roulement (zone affichée grisée) 5mm plus large que les versions précédentes en 137mm. Ces anciennes versions de l'axe de 137mm pour VTT ne sont pas compatible Ai, mais l'axe Ai est lui compatible avec les anciens pédaliers.

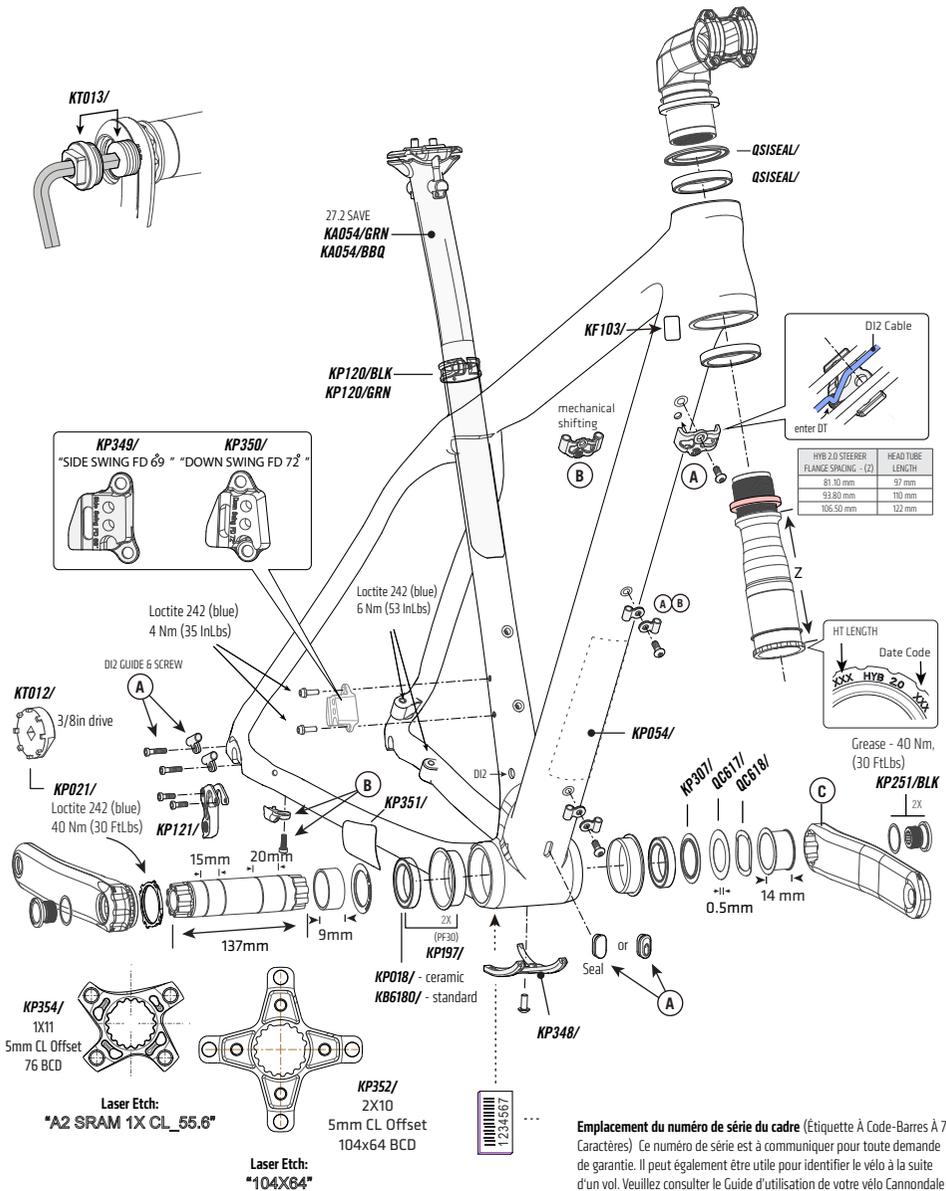
MONTAGE MANIVELLE DROITE : Comme le montre l'illustration suivante, la manivelle droite, l'Etoile et l'axe sont assemblés dans le boîtier de pédalier avec le spacer cote transmission de 9mm et le cache roulement. Il est important d'appliquer de la graisse de haute qualité sur les zones indiquées sur l'illustration page suivante et aussi d'appliquer de la loctite 242 (blue).

SPACER DERAILLEUR AVANT : Le spacer du dérailleur avant est nécessaire afin de positionner le dérailleur avant à l'extérieur. Vous pouvez observer que le spacer de dérailleur avant est fixé directement sur le cadre et le dérailleur lui se fixe sur ce support. Notez que ce spacer est spécifique à chaque type de dérailleur. Ces pièces sont disponible en kit. Voir pièces de remplacement dans ce supplément.



FR

PIÈCES DE RECHANGE



Emplacement du numéro de série du cadre (Étiquette À Code-Barres À 7 Caractères) Ce numéro de série est à communiquer pour toute demande de garantie. Il peut également être utile pour identifier le vélo à la suite d'un vol. Veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'enregistrement de la garantie.

FRAME

CODE	DESCRIPTION
(A) KP347/	KIT ROUTING FSI 29ER CRB DI2
(B) KP346/	KIT ROUTING FSI 29ER CRB MECH SHIFTING
KP121/	KIT,DER,HANGER,FLASH CRB
KP348/	KIT BB CABLEGUIDE FSI 29ER CRB
KP349/	KIT FD MOUNT FSI 29ER CRB SIDE SWING
KP350/	KIT FD MOUNT FSI 29ER CRB DOWN SWING
KF024/	KIT C STAY PROTCTR NEOPRN SM
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK
KP351/	KIT C-STAY PLATE PROTECT FSI 29ER CRB
KP054/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD,DOWNTUBE

BOTTOM BRACKET

CODE	DESCRIPTION
KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
KP308/	KIT,SPINDLE-SI MTN, 137MM (Spindle only)
KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

HOLLOWGRAM

CODE	DESCRIPTION
C711200006	CRANKSET,SL2,MTB,24/38 ,170
C711400006	CRANKSET,SL2,MTB,24/38,175
C711200007	CRANKSET,SL2,MTB,32,170
C711400007	CRANKSET,SL2,MTB,32,175
KP246/170L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,170 LFT
KP246/172L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,172 LFT
KP246/175L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,175 LFT
KP246/170R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,170 RHT
KP246/172R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,172 RHT
KP246/175R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,175 RHT
QC617/	KIT,SHIMS-PLASTIC, BB-SI; INCL 5 SHIMS
QC618/	KIT,WASHER-WAVE, BB-SI
KB6180/	KIT,BEARING,BB-BB30 (SKF#6806-2RS /SR12 /90% FILL)
KP021/	KIT,LOCKRING-SL -REQUIRES KT012/

Ai SPECIFIC (HOLLOWGRAM)

CODE	DESCRIPTION
KP352/	KIT SPIDER SI MTN SRAM 64/104 4-BOLT AI FSI 29 2X10, 5mmCL
KP354/	KIT SPIDER SI MTN XX1 AI FSI 29 1X11, 5mmCL
KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

STEERER/HEADSET

CODE	DESCRIPTION
KH148/97	KIT STEERERS LOWER 97 FSI 29
KH148/110	KIT STEERERS LOWER 110 FSI 29
KH148/122	KIT STEERERS LOWER 122 FSI 29
QSCSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,60MM OD
QSISEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD
HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET - 2
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK-11/8
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5

OPI STEMS**Vedi il supplemento LEFTY****SEATPOST**

CODE	DESCRIPTION
KP120/BLK	KIT,SEATBINDER,FLASH CRB/BLK
KP120/GRN	KIT,SEATBINDER,FLASH CRB/GRN
KA054/GRN	KIT SEATPOST SAVE F-SI 29 MY15 GRN
KA054/BBQ	KIT SEATPOST SAVE F-SI 29 MY15 BBQ

TOOLS

CODE	DESCRIPTION
KT010/	KIT,TOOL-BB BEARING-SI;
KT011/	KIT,TOOL - BEARING REMOVAL SI;
KT012/	KIT,TOOL-LOCK RING-SI
KT013/	KIT,CRANK EXTRACTION TOOL; 2 PIECES

ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo - KF103/. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p>REMARQUE : Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</p>	<p>AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION</p>
<p>INSPECTION DU CADRE – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	<p>AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE</p>
<p>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	<p>RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES</p>
<p>FOURCHE – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.</p>	



AVERTISSEMENT

LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.