

SuperSix EVO CX/SE

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell’utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Informazioni sulla sicurezza	4-7
Informazioni tecniche	8-18
Parti di ricambio	19

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l’assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono causare danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Messaggio importante sui compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la

CONDIZIONE ASTM 2,

Ciclismo generico.

AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente ai proprietari di far eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Freni a disco su bici da strada

AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- I freni a disco sono eccellenti, ma non fanno miracoli. Prenditi un po' di tempo in sella alla tua nuova bici da strada con freno a disco in circostanze a basso rischio per abituarti alla sensazione e alle prestazioni di freni a disco e pneumatici della tua bicicletta

Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.

Rulli d'allenamento

Se si utilizza un rullo d'allenamento che richiede la rimozione della ruota anteriore e che si fissa ai forcellini: Assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia perfettamente serrato! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta.

Se si utilizza un rullo d'allenamento che tiene ferma la bicicletta fissandosi allo sgancio rapido posteriore tra i due coni: Rimuovere lo sgancio rapido leggero in dotazione con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido classico più pesante completamente in acciaio e fissarlo correttamente! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta. Si noti che molti sganci rapidi moderni non sono adatti per i coni di fissaggio su questo tipo di rullo d'allenamento, in quanto la loro forma non è compatibile.

Per quanto riguarda i perni passanti, accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del rullo d'allenamento per l'utilizzo di eventuali adattatori.

Prestare particolare attenzione se si ha un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non è resistente alle abrasioni. Se è presente un movimento relativo, il carbonio tende a usurarsi velocemente.

Se si utilizza molto il rullo d'allenamento, si consiglia di utilizzare una vecchia bicicletta: La corrosione da sudore avrà delle ripercussioni negative sulla bici. Il peso non è un fattore rilevante. Evitare di usare componenti costosi.

Consultare il proprio rivenditore per consigli relativi ai rulli d'allenamento, alla scelta di quello più adatto e al modo in cui utilizzarlo correttamente.

AVVISO

RULLI D'ALLENAMENTO - Montare in modo errato una bicicletta su un rullo d'allenamento o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della propria bicicletta può causare danni gravi.

BORRACCE - Un impatto, un urto o un portaboraccia non fissato correttamente può causare danni al telaio.

Questa tipologia di danni non è coperta dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Borracce

Impatti laterali alla borraccia o al portaboraccia possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaboraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaboraccia; stringere i bulloni del portaboraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaboraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaboraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaboraccia. Un portaboraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

Assemblare un set telaio

Prima di assemblare un set telaio, consultare il proprio Rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti, e discutere con loro il proprio stile di guida, abilità, peso e interesse e pazienza per quanto riguarda la manutenzione.

Accertarsi che i componenti selezionati siano compatibili con la propria bici e adatti al proprio peso e stile di guida.

In genere i componenti più leggeri hanno una durata inferiore. Scegliendo dei componenti leggeri, si dà importanza alle prestazioni elevate derivanti dal minor peso a discapito della durata del componente. Se si selezionano dei componenti leggeri, occorre controllarli con maggiore frequenza.

Se si ha una corporatura robusta o uno stile di guida aggressivo o spericolato, acquistare dei componenti molto resistenti.

Leggere e seguire gli avvisi e le istruzioni dei produttori dei componenti.

Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Trovare informazioni sulla coppia di serraggio:

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un adesivo frenafilette quale Loctite®.

Per determinare la coppia di serraggio corretta, e se è necessario applicare l'adesivo per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

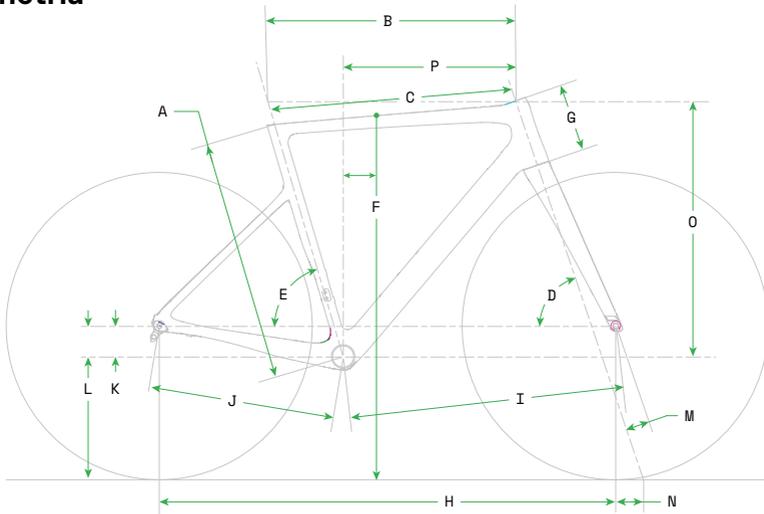
INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche

Componente	Specifiche
Tubo Sterzo	UPR: 1-1/8 in LWR: 1.5 in
Serie sterzo	Integrated 1-1/8 in - 1.5 in
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	PF30A/83mm
Deragliatore Anteriore	Saldato
Reggisella: Diametro/Aggancio	27 KNØT/Cuneo interno/ 6 Nm
▲ Inserimento reggisella minimo	65 mm
Inserimento reggisella massimo	44cm/190mm 51cm/230mm 54cm/237mm 56cm/260mm 58cm/268mm
Dimensione x Larghezza massima pneumatici	700c x 44mm
Freni: Tipo di Attacco / Diametro del disco min/ max	Ant.:Flat Mount 140 mm/160 mm Post.:Flat Mount 140 mm/160 mm
Assi: Tipo / Lunghezza	Ant.:100×12 Speed Release, 119 mm Lunghezza totale Posteriore: 142×12 Speed Release, 167 mm Lunghezza totale
Ai Offset	Rear wheel: 6mm Offset to NDS
Offset forcella	55mm
Lunghezza sterzo	300mm
▲ Uso previsto:	Condizione ASTM 2, Ciclismo generico
▲ Limite massimo di peso: Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	150kg

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Geometria

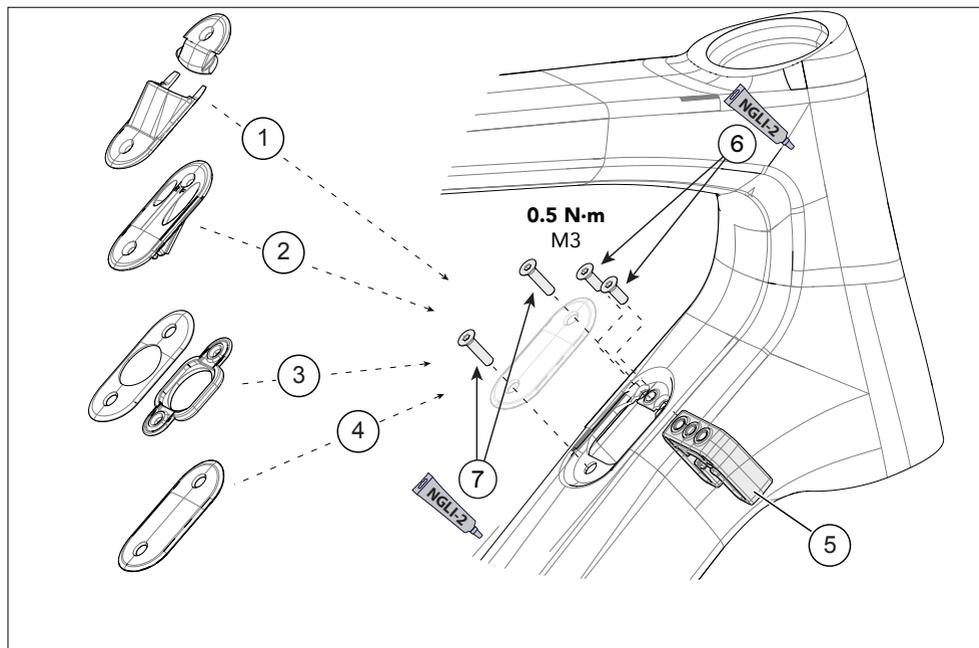


Dimensioni in centimetri

* = stessa specifica.

Componente	Dimensione Telaio	46	51	54	56	58
A	Altezza tubo verticale	44.9	48.8	52.4	54.6	56.6
B	Tubo orizzontale virtuale	50.7	52.4	53.7	55.5	56.8
C	Tubo orizzontale effettivo	N/A				
D	Angolo tubo sterzo	70.0°	71.0°	*	*	*
E	Angolo tubo verticale (effettivo)	74.6°	74.0°	74.0°	73.5°	73.5°
F	Standover	74.3	77.3	80.2	82.2	84.3
G	Lunghezza tubo sterzo	9.3	11.0	13.2	15.3	17.5
H	Passo	100.2	100.5	102.0	103.4	104.8
I	Avantreno	59.0	59.3	60.7	62.1	63.5
J	Lunghezza foderi bassi	42.2	*	*	*	*
K	Drop movimento centrale	7.0	*	6.9	*	6.8
L	Altezza movimento centrale	63.0	*	63.1	*	63.2
M	Rake forcella	5.5	*	*	*	*
N	Trail	6.9	6.2	6.2	6.2	6.2
O	Stack	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5
P	Reach	36.5	37.1	37.8	38.5	39.2

Porte e passaggio cavi del tubo obliquo (DT)



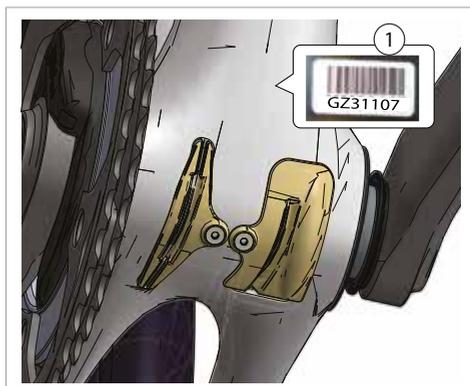
Legenda

- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Copertura interruttore
4 cavi | 3. Copertura porta Shimano
Di2 | 6. Viti guida, M3 × 8 |
| 2. Copertura Cambio
meccanico | 4. Copertura Sram eTap | 7. Viti copertura, M3 × 12 |
| | 5. Passacavo interno | |

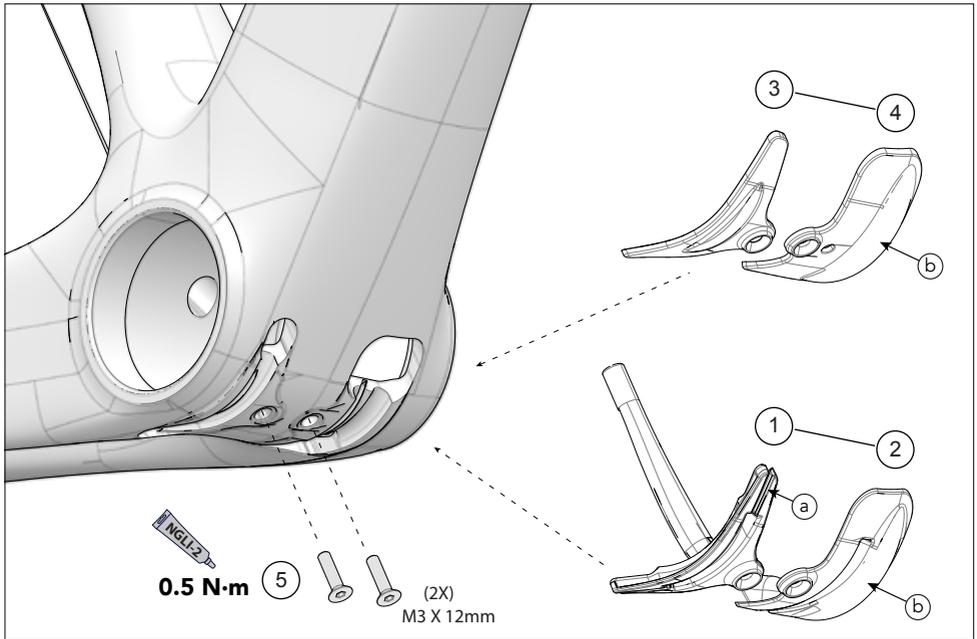
Numero di Serie

Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione **Registrazione Prodotto** del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com



Guide e passaggio cavi del movimento centrale (BB)

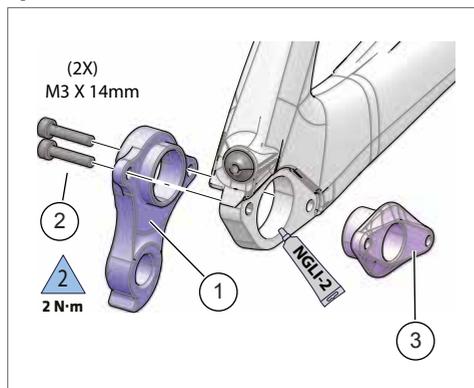


Legenda

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1. Deragliatore post. / Shimano Di2 | 3. Piastra di chiusura, sinistra | a. Fessura per cavo Di2 |
| 2. Guida deragliatore ant./ freno post. | 4. Piastra di chiusura, destra | b. Far passare il cavo del freno post. |
| | 5. Viti, M3 x 12 | |

I cavi non devono toccare l'asse del movimento centrale. Utilizzare un gruppo cuscinetti per movimento centrale dotato di manica tra i cuscinetti per evitare l'usura dell'asse causata dallo sfregare dei cavi contro di esso. L'interno della scatola del movimento centrale deve essere libera dalle guaine dei cavi, dai tubi idraulici o fili elettrici. Questi oggetti devono essere raccolti dai passacavi appena fuori dal tubo obliquo e uscire sui foderi orizzontali e il tubo sella.

Attacco deragliatore posteriore (RD)



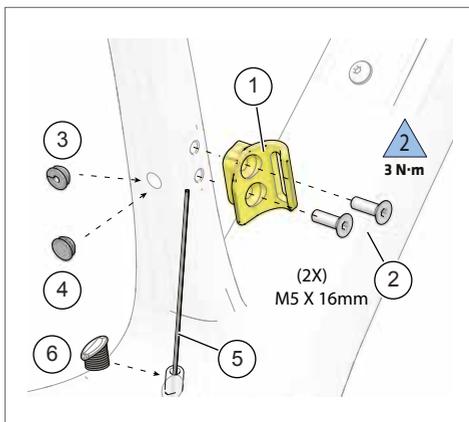
1. Supporto deragliatore posteriore
 2. Vite
- Punti importanti:
 3. Tappo

Punti importanti:

1. Rimuovere il perno posteriore.
2. Rimuovere le viti (2).
3. Rimuovere il supporto (1) e il tappo (3).
4. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per individuare eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Se il telaio non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e il supporto. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra telaio e supporto durante il movimento del deragliatore.
5. Far scorrere il supporto e il tappo nuovi sul telaio.
6. Applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite o delle viti e stringere alla coppia specificata. Non stringere troppo.

Attacco deragliatore anteriore (FD)

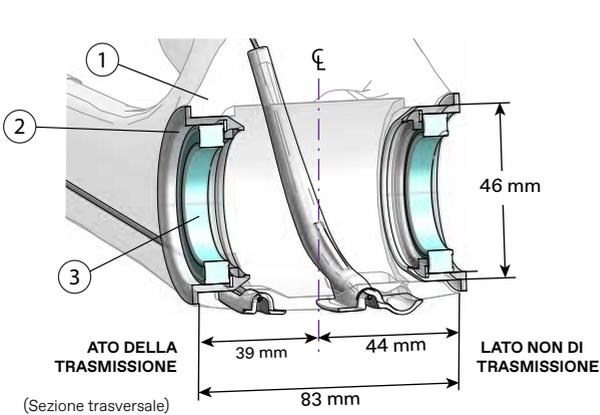


1. Attacco deragliatore anteriore
 2. Viti attacco deragliatore ant.
 3. Tappo cavo Di2
 4. Tappo telaio
5. Cavo meccanico deragliatore ant.
 6. Tappo

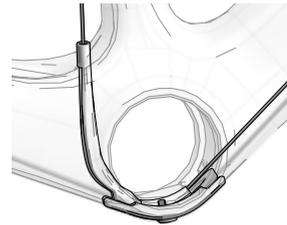
Punti importanti:

- Durante l'installazione, pulire e applicare il frenafili specificato ai filetti della vite e stringere le viti alla coppia specificata. Non stringere troppo.
- Quando si utilizza un sistema di deragliatore anteriore meccanico o SRAM eTap, installare l'articolo (4) per ridurre la possibilità che acqua o detriti penetrino nel telaio.
- Quando si utilizza un deragliatore anteriore con cavo elettrico, come ad esempio Di2, utilizzare l'articolo (3).
- Aggiungere il tappo del movimento centrale, l'articolo (6), che riempie il foro del passacavo dell'uscita del deragliatore anteriore quando non in uso.
- Verificare periodicamente la presenza di danni al supporto. Sostituirlo con uno nuovo se necessario.

Movimento centrale - PF30A / 83 mm



(Vista laterale, lato della trasmissione, senza cuscinetti)



Legenda

1. Scatola del Movimento-Centrale del Telaio
2. Calotta PF30
3. Cuscinetto

Manutenzione

Far ispezionare i cuscinetti una volta all'anno, ogni volta che si rimuove la guarnitura o se si riscontra un problema.

Una volta rimossa la guarnitura, ruotare la pista interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione deve risultare fluida e silenziosa. Un gioco eccessivo, ruvidità o corrosione indicano che il cuscinetto è danneggiato.

Sostituzione

I cuscinetti non sono rimovibili dai sistemi a calotta PF30 inseriti nella scatola del movimento centrale. Si devono, quindi, rimuovere i cuscinetti e le calotte insieme e sostituirli con un nuovo set.

Prima di installare delle nuove unità cuscinetto nella scatola, pulire accuratamente la superficie interna della scatola del movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi che anche le unità cuscinetto e la superficie della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare grasso.

Seguire le istruzioni del produttore per montare e installare il sistema di cuscinetti. Utilizzare una pressa per il montaggio delle calotte sterzo come la Park Tool HHP-2

Scegliere una pressa e degli adattatori adeguati per assicurarsi che la forza sia applicata solo sulla calotta e non all'interno del cuscinetto. Premere fino a quando entrambe le flange della calotta non si adattano al bordo della scatola del movimento centrale.

AVVISO

- Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto.
- Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non asportare materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per la lisciatura sulla scatola del movimento centrale.
- anni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti non sono coperti dalla garanzia.

Reggisella

Installazione e regolazione

Prima dell'installazione:

- Passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale.
- Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne un po' anche all'interno del tubo verticale.
- Assicurarsi che la guarnizione sia in buone condizioni e posizionata correttamente sul reggisella.

Per regolare:

1. Inserire il reggisella preparato nel telaio. Rispettare l'inserimento minimo specificato.
2. Impostare l'altezza della sella.
3. Inserire un cacciavite esagonale da 4 mm attraverso l'apertura inferiore del tubo verticale, come mostrato.
4. Serrare la vite dell'aggancio alla coppia specificata.
5. Far scorrere la guarnizione sul telaio.
6. Se si deve regolare l'angolo sella, allentare i bulloni di fissaggio della sella, regolarla e stringere alla coppia specificata.

AVVISO

- Per la pulizia non utilizzare detersivi a spruzzo nè solventi. Utilizzare solo un panno pulito e asciutto.
- Non superare la coppia specificata. Se si stringe troppo il bullone dell'aggancio, si danneggeranno l'aggancio, il reggisella e/o il telaio.

Manutenzione

Rimuovere periodicamente il reggisella e il gruppo morsetto per pulire le parti, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio.

Vedere anche "Ispezione dell'aggancio sella".

Inserimento minimo

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio è di 65 mm.

Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllarne il valore per ciascun telaio.

Per controllarla, inserire delicatamente il reggisella nel telaio finché non riesce ad entrare ulteriormente, quindi sollevarlo di 5 mm.

AVVISO

Un reggisella non dovrebbe mai essere inserito fino in fondo nel telaio. Chiedere al proprio Rivenditore Cannondale di misurare correttamente il reggisella.



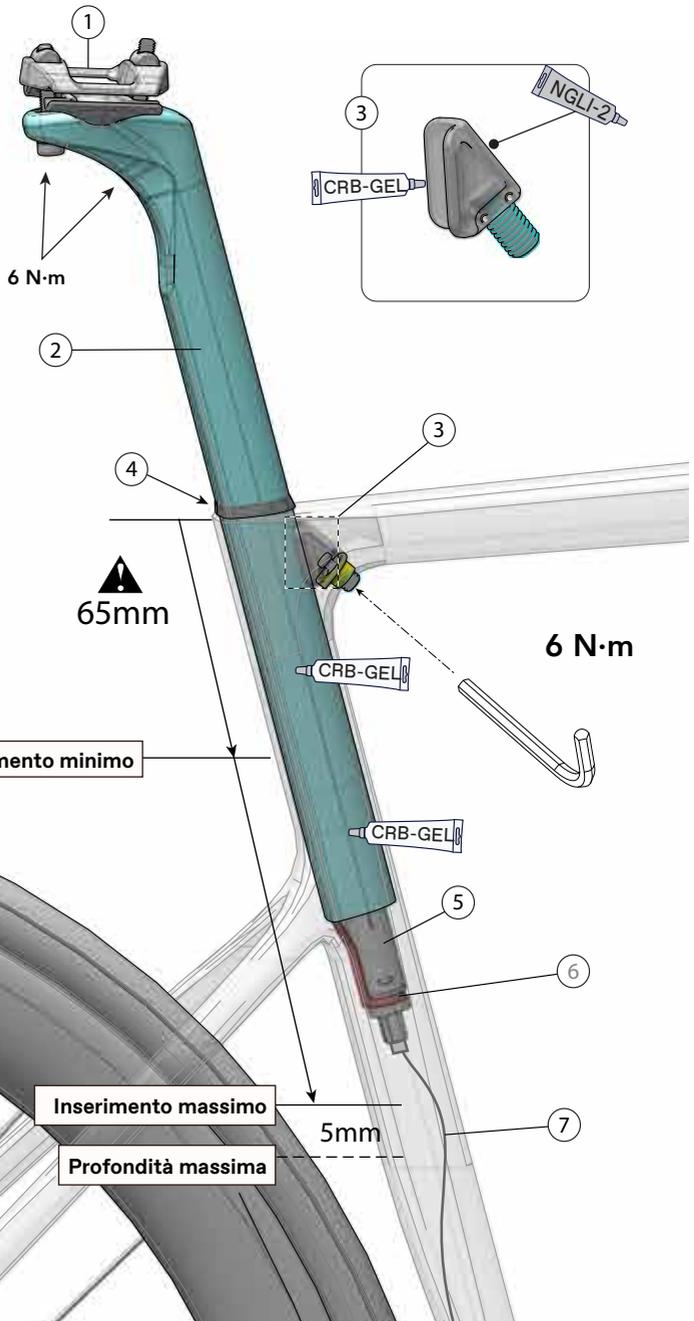
WARNING

IL REGGISELLA DEVE ESSERE TAGLIATO SOLO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA SPECIALIZZATO IN BICICLETTE. Il taglio non corretto del reggisella può causare danni tali da causare incidenti.

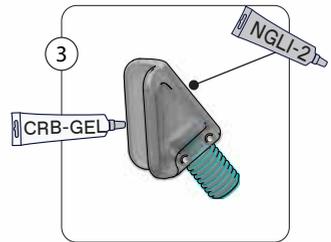
Per maggiori informazioni in merito ai reggisella in fibra di carbonio, consultare anche "Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" nel Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale.

Identification

1. Morsetto Sella
2. Tubo Reggisella
3. Collarino Sella
4. Guarnizione
5. Batteria Di2
6. Staffa batteria
7. Cavo Di2



Applicare della pasta per carbonio su tutta la lunghezza del reggisella inserito



Inserimento minimo

Inserimento massimo

Profondità massima

Collarino sella

Punti importanti:

- Il sistema del collarino sella interno consiste in un gruppo con morsetto a scorrimento (1) e una base a dado saldati permanentemente nel telaio.
- Periodicamente, il collarino sella deve essere rimosso e deve essere eseguita la manutenzione insieme al telaio.

Per la manutenzione del collarino:

1. Rimuovere il reggisella facendo riferimento alla pagina precedente.
2. Con una chiave esagonale da 6mm girare la vite (d) lentamente in senso orario finché il collarino sella (1) fuoriesce dalla base a dado (2).
3. Con un cacciavite da 4 mm spingere il morsetto fino a farlo fuoriuscire dall'apertura del tubo verticale.
4. Pulire il morsetto e l'interno del telaio con un panno pulito inumidito con alcol denaturato. Prestare attenzione a non bagnare il morsetto dove è montata la vite.

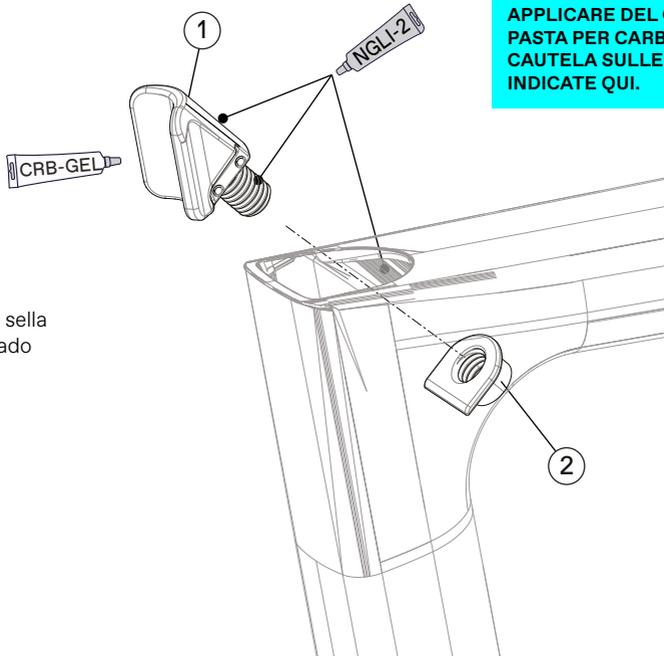
AVVISO

I solventi rimuovono il lubrificante con la necessità di applicare nuovamente del grasso rimontando il tutto.

5. Verificare le condizioni del collarino sella, del reggisella e dell'apertura del telaio. Tutte le superfici devono essere lisce. In caso contrario, il collarino sella (1) deve essere sostituito.

Per reinstallare il collarino sella:

1. Riapplicare il grasso e la pasta per carbonio come indicato nella prossima pagina. Prestare attenzione a non applicare del grasso alla parte anteriore del collarino.
2. Riposizionare il collarino sella (1) sull'apertura del telaio utilizzando la chiave a brugola da 4 mm per guidarlo alla base a dado.
3. Ruotare la vite (d) in senso antiorario finché il collarino tocca la base a dado (1), quindi ruotare la vite (d) in senso orario di mezzo giro. Con questa operazione si consente al collarino sella (1) di non essere d'intralcio durante l'installazione del reggisella.



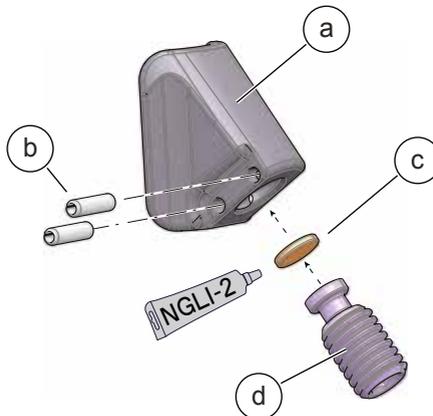
Legenda

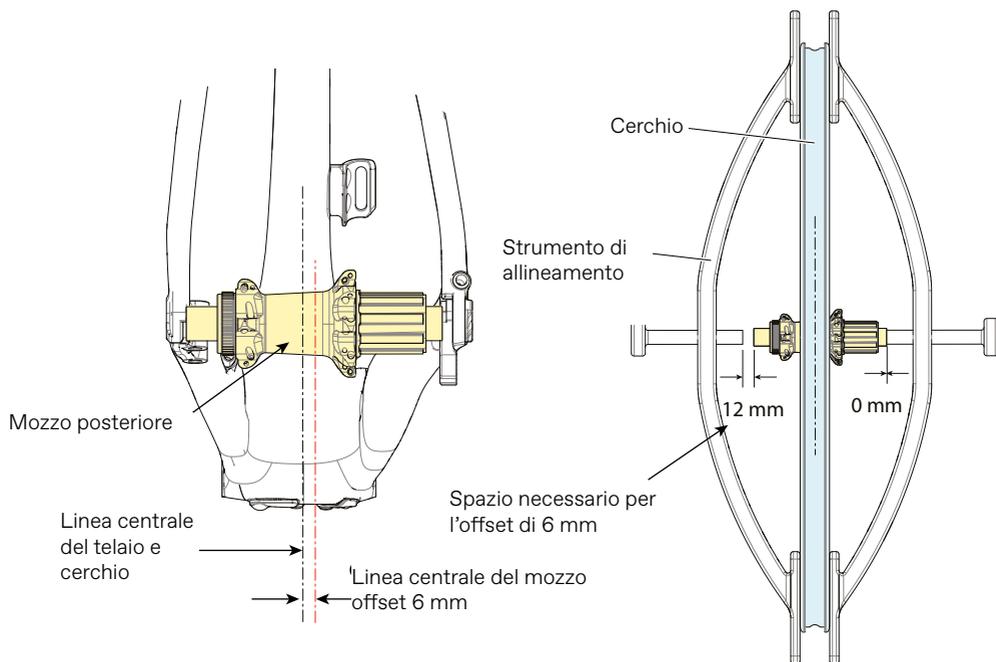
- 1. Collarino sella
- 2. Base a dado

Collarino sella mostrato smontato per chiarezza

Legenda

- a. Morsetto scorrevole
- b. Spinotti elastici (2X)
- c. Rondella
- d. Vite senza testa



Integrazione asimmetrica - Offset Ai

Questo telaio necessita di un offset di 6 mm.

Per produrre l'offset, deve essere presente uno spazio di 12 mm utilizzando lo strumento di allineamento ruote, mostrato in alto a destra. Le ruote per questo telaio avranno angoli dei raggi e tensione quasi uguali su entrambi i lati del mozzo.

AVVISO

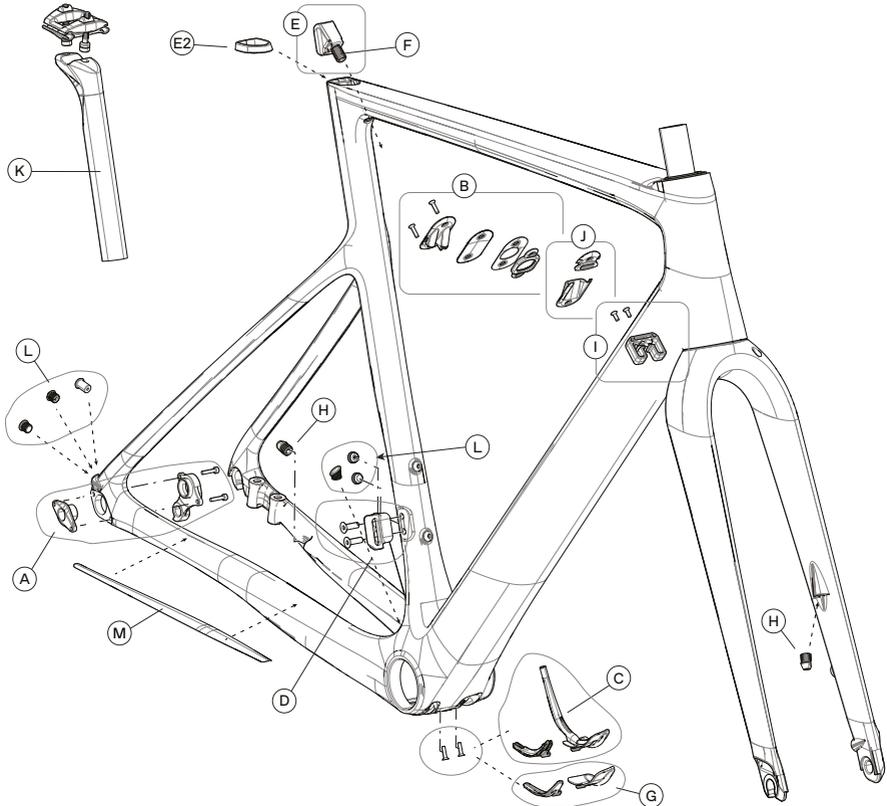
Utilizzare solo ruote posteriori con offset di 6 mm. Un offset non corretto può danneggiare il telaio.

Se si montano ruote con campanatura standard su questo telaio, vi sarà uno spazio per il passaggio degli pneumatici insufficiente, e questo che porterà a sfregamento e a danni seri al telaio. Questo tipo di danni non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Costruzione/Centratura della ruota:

Se si decide di costruire o centrare una ruota posteriore da usare su questa bicicletta, assicurarsi che sia presente un offset di 6 mm. Consultare il proprio Rivenditore Cannondale in caso di domande.

PARTI DI RICAMBIO



ID	Part Number	Description
A	K33071	Derailleur Hanger TA ST 2P 086
B	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide
C	K32150	E255920+E256046 Cable Guide
D	K33081	S6 CX SE FD Mount
E	K26141	S6 EVO Int Seat Binder v2
E2	K26070	Silicone Seatpost Grommet D Shape
F	K26040	KNOT 27 Seat Binder Screw
G	K32161	BB Guide Covers

ID	Part Number	Description
H	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
I	K32221	DT Cable Keeper
J	K32171	DT Cable Switch Plate
K	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set
	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set
L	K32170	S6 EVO Frame Grommets
M	K34651	Evo CX/SE CS Protector

www.cannondale.com
© 2021 Cycling Sports Group
SuperSix EVO CX/SE OMS
138671 Rev. 1 (09/21)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk