

### Guardabarros delantero de bicicletas Canvas Neo

*Actualización: Piezas de fijación del guardabarros disponibles en enero de 2021*



#### DEJE DE UTILIZAR LA BICICLETA HASTA QUE SE HAYA RETIRADO EL GUARDABARROS DELANTERO

- Siga las instrucciones de desmontaje que se indican a continuación
- Guarde el guardabarros y los puntales del guardabarros
- Una vez retirado el guardabarros, se puede seguir utilizando la bicicleta.
- Póngase en contacto con su distribuidor local autorizado de Cannondale para volver a instalar el guardabarros con las piezas actualizadas, sin coste alguno.

Como anunciamos anteriormente, tras algunos informes de problemas con las piezas que fijan el guardabarros delantero en algunas bicicletas Cannondale Canvas Neo 1 y Canvas Neo 2 que hacían que el guardabarros delantero se separara de la bicicleta y bloqueara repentinamente la rueda delantera, hemos decidido llevar a cabo una retirada del guardabarros y las piezas de fijación para proporcionar a los usuarios un sistema de fijación mejorado.

Ya hemos completado las pruebas y obtenido las aprobaciones gubernamentales necesarias para llevar a cabo la retirada.

Quitar el guardabarros delantero es fácil; las instrucciones están incluidas, y también están disponibles en [cannondale.com](http://cannondale.com). Una vez retirado el guardabarros delantero, puede seguir montando su Canvas Neo sin guardabarros.

Póngase en contacto con su distribuidor local autorizado de Cannondale o con Cycling Sports Group para concertar una nueva instalación del guardabarros con piezas mejoradas sin coste alguno. Los propios consumidores pueden retirar el guardabarros, pero debe ser reinstalado por un distribuidor autorizado de Cannondale. Lamentamos las molestias y le agradecemos su paciencia y por utilizar Cannondale.

Sistema de fijación actualizado



Cycling Sports Group Europe B.V. Hanzepoort 27 Oldenzaal, 7575DB tel. 0541 20 05 87 opción 1



#### WARNING

DEJE DE UTILIZAR LA BICICLETA, RETIRE EL GUARDABARROS DELANTERO

Si ignora este aviso, puede sufrir lesiones graves

### Instrucciones de retirada del guardabarros

#### Paso 1: Quite la rueda delantera.

1A: Si es posible, coloque la bicicleta en un banco de trabajo con la rueda delantera separada del suelo.

O bien cuelgue la bicicleta por el sillín, o apoye la bicicleta en uno de sus lados sobre una superficie blanda.

1B: Inserte una llave hexagonal de 5 mm en el lado del eje marcado con la leyenda "Max 11Nm". Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el eje se deslice libremente hacia fuera y, a continuación, extráigalo.



1C: Retire la rueda delantera de la horquilla.

Es posible que tenga que golpear la parte superior de la rueda con la palma de la mano para soltar la rueda de la horquilla.



## AVISO DE RETIRADA DE SEGURIDAD

### Paso 2: Retire la fijación del guardabarros de la parte superior de la horquilla

2A: Para retirar la tapa del tornillo central del guardabarros, haga palanca con un destornillador pequeño de cabeza plana (se proporcionará una tapa nueva, por lo que no importa si esta tapa se rompe)



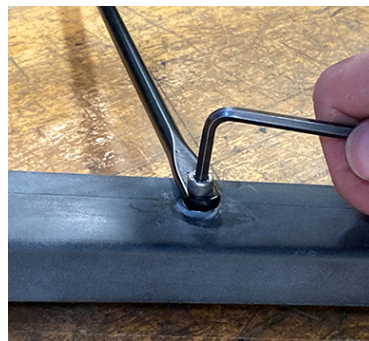
2B: Suelte el tornillo central del guardabarros con una llave hexagonal de 4 mm (puede desechar este tornillo, se facilitará uno nuevo)



### Paso 3: Retire los puntales que sujetan el guardabarros

#### a los lados de la horquilla

Retire los dos tornillos del guardabarros de los puntales del guardabarros (puede desechar los tornillos; se facilitarán nuevos). Guarde el guardabarros y los puntales del guardabarros.



## AVISO DE RETIRADA DE SEGURIDAD

### Paso 4: Vuelva a instalar la rueda delantera

4A: Vuelva a instalar la rueda en las punteras y asegúrese de alinear el cubo con los orificios de las punteras de la horquilla.

NOTA: Asegúrese de que el disco de freno se deslice entre las pastillas de freno de la pinza mientras inserta la rueda entre las punteras.

4B: Inserte el eje pasante en la puntera del lado izquierdo de la horquilla y a través del buje de la rueda.

4C: Inserte una llave hexagonal de 5 mm en el lado del eje marcado con la leyenda "Max 11Nm" y gire el eje en el sentido de las agujas del reloj para apretar el eje en la puntera derecha. Asegúrese de que el eje está bien apretado.



Si tiene alguna pregunta, visite a su minorista local de Cannondale o llame al 0541 20 05 87, opción 1

#### **WARNING**

**ASEGÚRESE DE QUE LA RUEDA DELANTERA SE HA INSTALADO CORRECTAMENTE.**

Si ignora este aviso, puede sufrir lesiones graves