

# TOPSTONE

Supplemento al Manuale dell'Utente



## AVVERTENZA

**LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE.** Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

**cannondale**

## Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



### AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

### AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Carbon gel	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

## Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell’utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Contattare Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7575 DB, OLDENZAAL, Paesi Bassi

### Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

## INDICE

**Informazioni sulla sicurezza.....2-5**

**Technical Information.....6-19**

**Replacement Parts.....20**

## Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l’assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

### NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Messaggio importante sui compositi

#### AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

### Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

#### AVVERTENZA

##### **Dopo un urto o un impatto:**

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

##### **Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:**

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

**L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.**

## Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la

CONDIZIONE ASTM 2,

Ciclismo generico.

### AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

## Assistenza

### AVVERTENZA

**Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.**

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

**Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente ai proprietari di far eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.**

## Freni a disco su bici da strada

### AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

**Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:**

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- Disc brakes are excellent, but not some kind of magic. Take some time riding your new disc brake road bike in lower risk circumstances to get used to the feel and performance of the disc brakes and tires.

**Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.**

## Rulli d'allenamento

Se si utilizza un rullo d'allenamento che richiede la rimozione della ruota anteriore e che si fissa ai forcellini: Assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia perfettamente serrato! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta.

Se si utilizza un rullo d'allenamento che tiene ferma la bicicletta fissandosi allo sgancio rapido posteriore tra i due coni: Rimuovere lo sgancio rapido leggero in dotazione con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido classico più pesante completamente in acciaio e fissarlo correttamente! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta. Si noti che molti sganci rapidi moderni non sono adatti per i coni di fissaggio su questo tipo di rullo d'allenamento, in quanto la loro forma non è compatibile.

Per quanto riguarda i perni passanti, accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del rullo d'allenamento per l'utilizzo di eventuali adattatori.

Prestare particolare attenzione se si ha un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non è resistente alle abrasioni. Se è presente un movimento relativo, il carbonio tende a usurarsi velocemente.

Se si utilizza molto il rullo d'allenamento, si consiglia di utilizzare una vecchia bicicletta: La corrosione da sudore avrà delle ripercussioni negative sulla bici. Il peso non è un fattore rilevante. Evitare di usare componenti costosi.

Consultare il proprio rivenditore per consigli relativi ai rulli d'allenamento, alla scelta di quello più adatto e al modo in cui utilizzarlo correttamente.

## AVVISO

**RULLI D'ALLENAMENTO** - Montare in modo errato una bicicletta su un rullo d'allenamento o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della propria bicicletta può causare danni gravi.

**BORRACCE** - Un impatto, un urto o un portaborraccia non fissato correttamente può causare danni al telaio.

Questa tipologia di danni non è coperta dalla Garanzia Limitata Cannondale.

## Borracce

Impatti laterali alla borraccia o al portaborraccia possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaborraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia; stringere i bulloni del portaborraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaborraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaborraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaborraccia. Un portaborraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

## Assemblare un set telaio

Prima di assemblare un set telaio, consultare il proprio Rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti, e discutere con loro il proprio stile di guida, abilità, peso e interesse e pazienza per quanto riguarda la manutenzione.

Accertarsi che i componenti selezionati siano compatibili con la propria bici e adatti al proprio peso e stile di guida.

In genere i componenti più leggeri hanno una durata inferiore. Scegliendo dei componenti leggeri, si dà importanza alle prestazioni elevate derivanti dal minor peso a discapito della durata del componente. Se si selezionano dei componenti leggeri, occorre controllarli con maggiore frequenza.

Se si ha una corporatura robusta o uno stile di guida aggressivo o spericolato, acquistare dei componenti molto resistenti.

Leggere e seguire gli avvisi e le istruzioni dei produttori dei componenti.

## Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

### Trovare informazioni sulla coppia di serraggio:

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un adesivo frenafilletti quale Loctite®.

### **Per determinare la coppia di serraggio corretta e se è necessario applicare l'adesivo per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:**

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

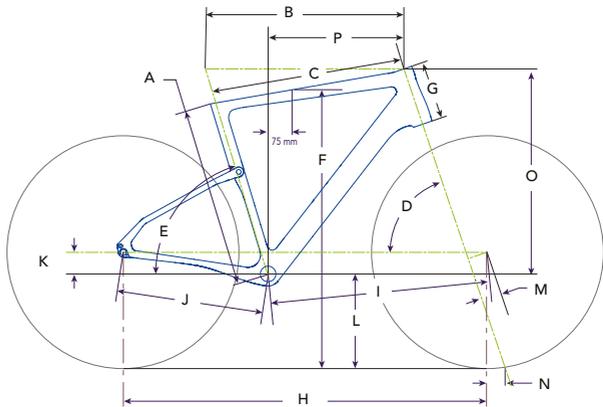
## INFORMAZIONI TECNICHE

### Specifiche del telaio

Prodotto	Specifiche
Tubo sterzo	Superiore: 1-1/8", Inferiore: 1-1/2"
Serie sterzo	Integrata, 1-1/8" - 1-1/2"
Movimento centrale: Tipo / Larghezza	BB30A / 83 mm
Deragliatore anteriore	Saldato
Reggisella: Diametro/Aggancio	27,2 mm / Cuneo interno
Inserimento reggisella massimo	65 mm
Dimensione x Larghezza massima pneumatici	XS: 140 mm, S-XL: 188 mm, Vedere pagina 13.
Dimensione x Larghezza massima pneumatici	700c x 40 mm (misurata), 650b x 48 mm (misurata)
Freni: Tipo di attacco / Diametro rotore min/max	Posteriore: Flat Mount / 140 mm / 160 mm Anteriore: Flat Mount +20 mm / 160 mm / 180 mm
Assi: Tipo / Lunghezza	RPosteriore: A rilascio rapido, doppia filettatura / 142 x 12 mm, 165 mm di lunghezza Anteriore: A rilascio rapido, doppia filettatura / 100 x 12 mm, 119 mm di lunghezza
Offset Ai	Ruota posteriore: Offset sul lato opposto alla trasmissione di 6 mm
Uso previsto:	Condizione ASTM 2
Limite massimo: di peso Totale	305 lbs / 138 kg

## Geometria

- A Altezza tubo verticale
- B Tubo orizzontale in orizzontale
- D Angolo tubo sterzo
- E Angolo tubo verticale (effettivo)
- F Standover
- G Lunghezza tubo sterzo
- H Passo
- I Avantreno
- J Lunghezza foderi bassi
- K Drop movimento centrale
- L Altezza movimento centrale
- M Rake forcella
- N Trail
- O Stack
- P Reach



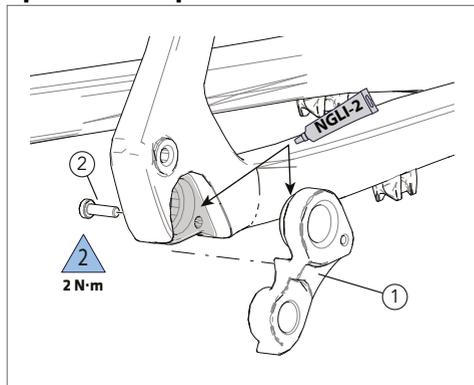
Dimensioni = centimetri/pollici

Misura	XS	S	M	L	XL
A	41.0/16.1	45.8/18.0	50.5/19.9	55.3/21.8	60.0/23.6
B	52.5/20.7	54.4/21.4	56.1/22.1	57.9/22.8	59.6/23.5
D	70.0°	71.2°	*	*	*
E	73.1°	*	*	*	*
F	71.5/28.1	76.1/30.0	80.3/31.6	84.3/33.2	88.5/34.8
G	9.7/3.8	13.1/5.2	16.5/6.5	19.8/7.8	23.2/9.1
H	99.9/39.3	101.0/39.8	103.0/40.6	104.9/41.3	106.8/42.1
I	59.4/23.4	60.4/23.8	62.3/24.5	64.2/25.3	66.0/26.0
J	41.5/16.3	*	*	*	*
K	6.9/2.7	6.4/2.5	6.1/2.4	*	5.9/2.3
L	27.3/10.7	27.8/10.9	28.1/11.1	*	28.3/11.1
M	5.5/2.2	*	*	*	*
N	6.6/2.6	5.8/2.3	*	*	*
O	51.8/20.4	55.0/21.6	57.9/22.8	61.0/24.0	64.1/25.2
P	36.8/14.5	37.7/14.8	38.5/15.2	39.4/15.5	40.1/15.8

\* valore identico.

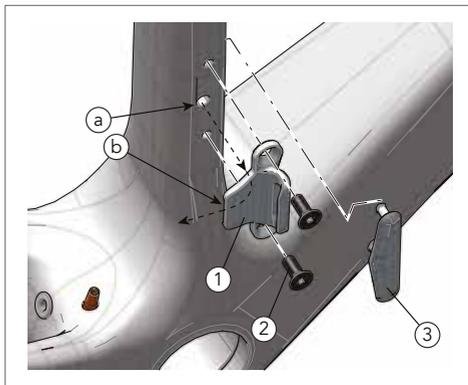
Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso

## Attacco deragliatore posteriore



1. Attacco deragliatore posteriore
2. Vite

## Attacco deragliatore anteriore



1. Attacco deragliatore anteriore
  2. Viti (2X)
  3. Copertura Numero di serie
- a. Uscita del telaio Di2  
b. Uscita dell'attacco Di2

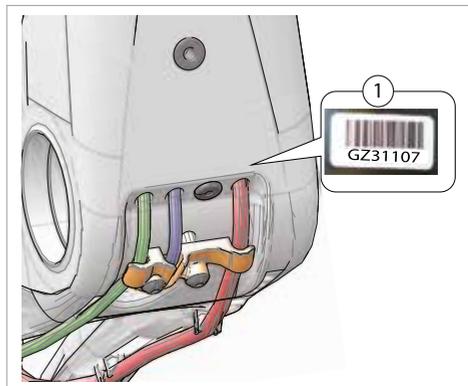
### Rimuovere il perno posteriore.

Rimuovere la vite o le viti fissaggio e quindi il vecchio supporto dal forcellino. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Se il forcellino non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e l'attacco. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra il dropout e il forcellino durante il movimento del deragliatore.

Far scorrere il nuovo forcellino sul dropout. Applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite o delle viti e stringere alla coppia specificata.

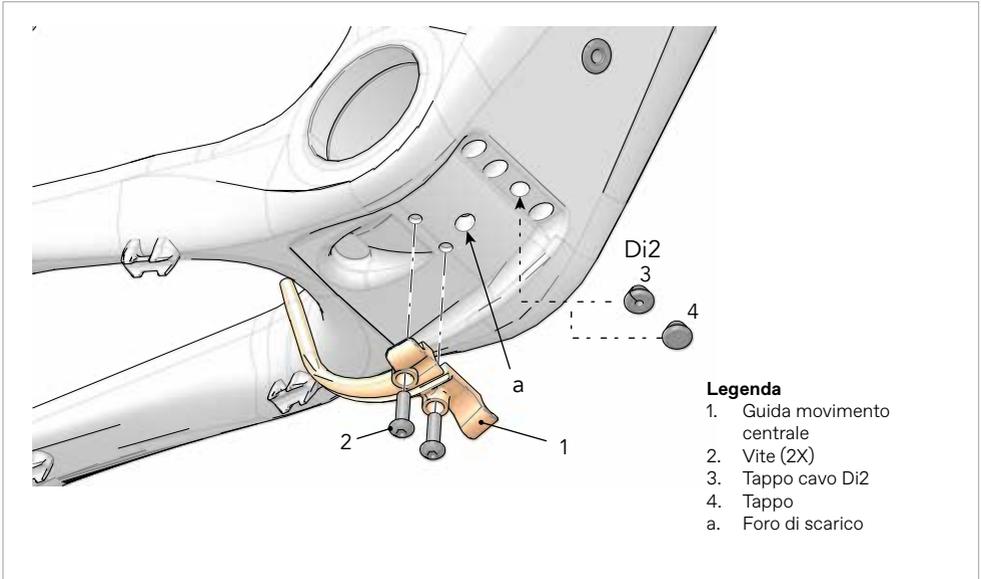
## Numero di serie



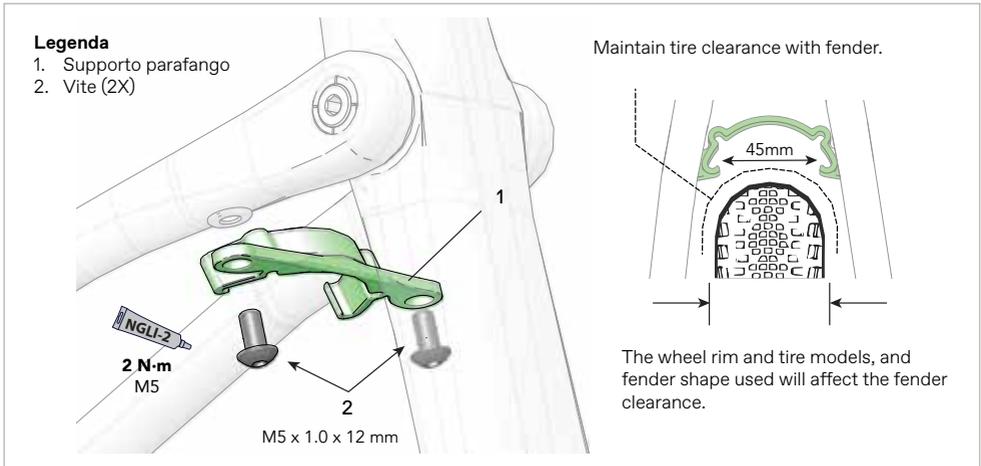
Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Passacavo movimento centrale

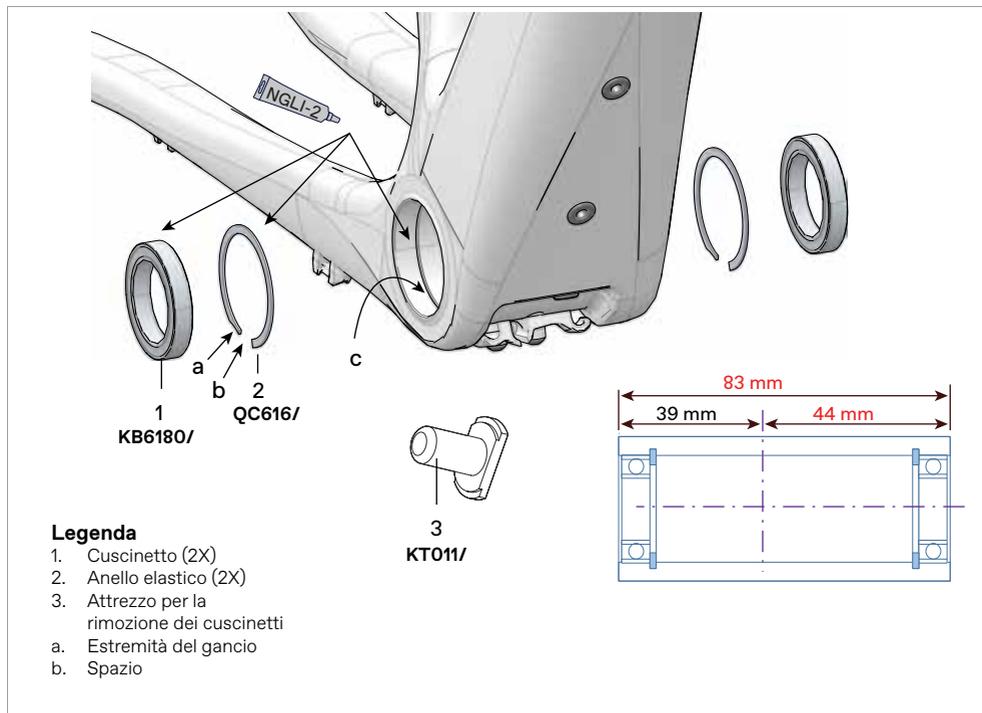


## Supporto parafrango posteriore



Please Note: (1) Check tire clearance with the tire fully inflated. (2) Mounting a tire with a smaller profile, one smaller than the maximum tire size for the frame, or currently on the wheel may be required to fit a compatible fender. (3) Any fender must be secured by the support and should not be loose. (4) Do not modify any parts or the frame in order to install a fender.

## Movimento centrale - BB30A / 83 mm



### Manutenzione

In generale, occorre controllare almeno annualmente lo stato dei cuscinetti. I cuscinetti devono essere ispezionati anche ogni volta che il gruppo guarnitura viene smontato per eseguire degli interventi o se si verifica un problema.

Per ispezionarli, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la pista interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione deve risultare fluida e silenziosa. Un gioco eccessivo, ruvidità o corrosione indicano che il cuscinetto è danneggiato.

### Rimozione

Per evitare di danneggiare gravemente il telaio, è importante rimuovere i sistemi di cuscinetti prestando molta attenzione e utilizzando gli strumenti adeguati, indicati nelle istruzioni per la manutenzione fornite dal produttore. Assicurarsi di far fuoriuscire i cuscinetti (calotta o adattatore) perpendicolarmente e uniformemente dalla sede interna del telaio! Non forzare i componenti al fine di farli uscire dalla sede del telaio.

### Sostituzione

#### AVVISO

Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto.

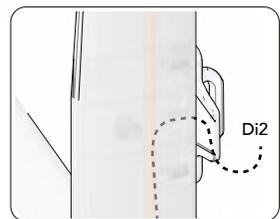
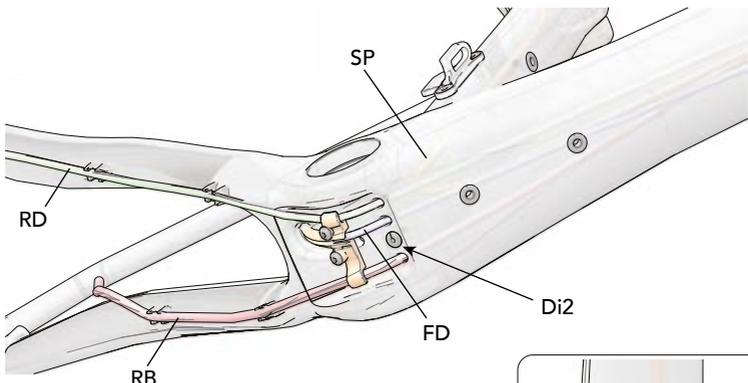
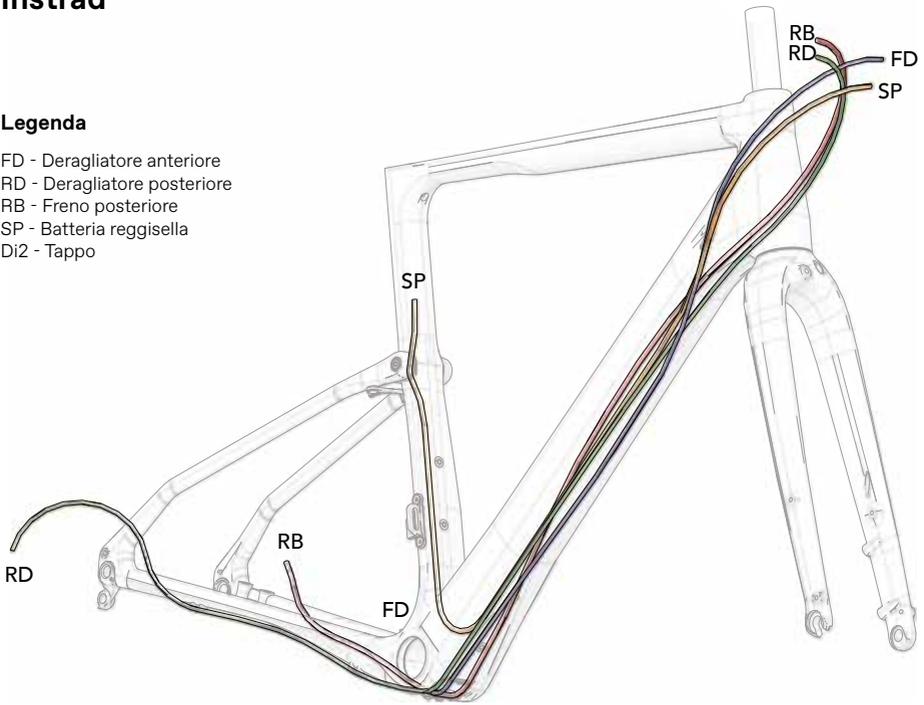
Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non asportare materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per smerigliare la sede delle calotte sul movimento centrale.

I danni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti non sono coperti dalla garanzia limitata.

# Instrad

## Legenda

- FD - Deragliatore anteriore
- RD - Deragliatore posteriore
- RB - Freno posteriore
- SP - Batteria reggisella
- Di2 - Tappo



## LockR

### Per rimuovere il LockR dal telaio

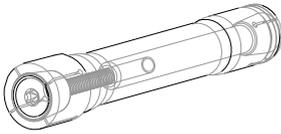
1. Allentare la vite di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se il cuneo non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave esagonale da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

### Per installare il LockR sul telaio:

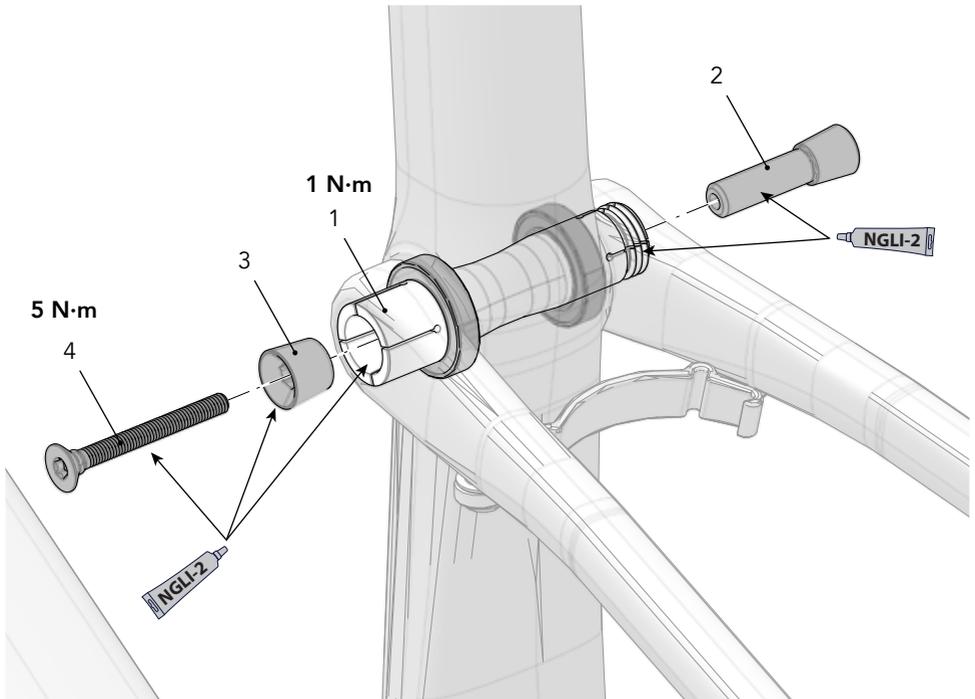
1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.  
Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la vite del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserti a brugola da 6 mm dal lato non di trasmissione.
5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (4) nel bullone a cuneo con una chiave e stringere a 5,0 Nm.

### AVVISO

Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.



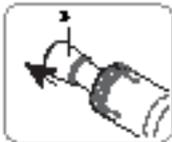
- Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.
- Applicare del grasso a tutti i componenti.



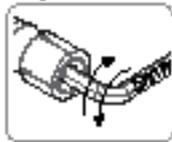
**Defasce e installare delicatamente**



**Staccare e rimuovere**



**da 5 mm a ruotarla per liberare**



**Rimuovere**



**Smontare e rimuovere**



## Cuscinetti dei perni del tubo verticale / del fodero verticale

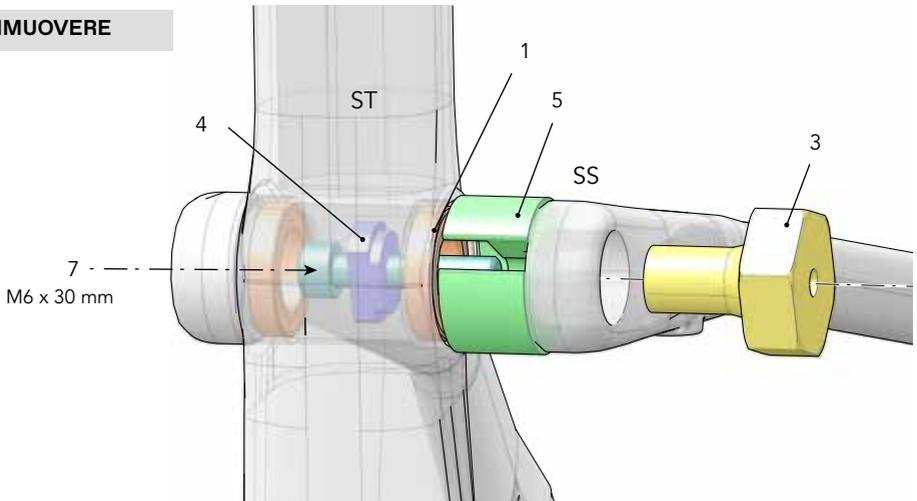
### RIMUOVERE

1. Rimuovere i componenti del perno LockR.
2. Inserire la piastra di rimozione (4) sul perno del tubo verticale in modo tale che la sua superficie cilindrica dal diametro esterno più piccolo ingaggi l'interno del cuscinetto.
3. Inserire la vite M5×30 mm (7) attraverso il foro della piastra di rimozione (4) con i filetti rivolti verso l'estremità del perno del fodero verticale.
4. Avvitare solo per 2-3 giri la maniglia dell'attrezzo (3) sulla vite M6×30 mm (7).
5. Estrarre l'estremità del fodero verticale dal tubo verticale quanto basta per consentire di agganciare la calotta di rimozione (5) sulla vite M6×30 mm (7).
6. Tenere ferma la vite M6×30 mm (7) con una chiave esagonale da 5 mm e girare contemporaneamente la maniglia dell'attrezzo (3) finché il cuscinetto non fuoriesce completamente dal perno e passa nella calotta di rimozione.
7. Svitare la maniglia dell'attrezzo per rimuovere l'attrezzo dal telaio. 8. Ripetere per l'altro lato.

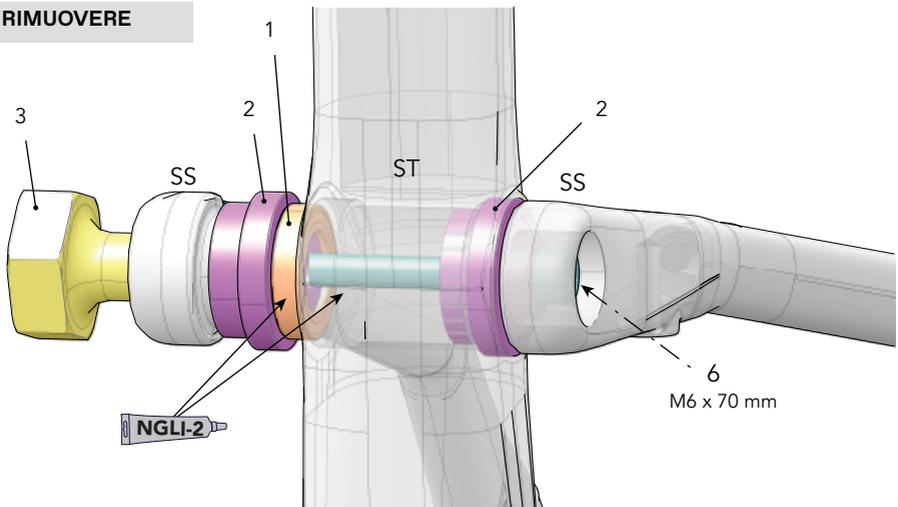
### INSTALLARE

1. Far fuoriuscire dal tubo verticale l'estremità del fodero obliquo sul lato della trasmissione quanto basta per inserire il lato con il diametro esterno più grande della piastra di installazione (2) nel foro del perno del tubo verticale.
2. Installare un nuovo cuscinetto sul lato con il diametro esterno più piccolo della seconda piastra di installazione (2).
3. Applicare del grasso al foro del perno del tubo verticale dal lato opposto rispetto alla trasmissione.
4. Far fuoriuscire dal tubo verticale l'estremità del fodero obliquo sul lato opposto rispetto alla trasmissione quanto basta per posizionare la seconda piastra di installazione (2) e il cuscinetto.
5. Inserire la vite M6×70 mm (6) attraverso entrambe le piastre di installazione in modo tale che l'estremità filettata sporga dall'estremità del fodero verticale sul lato opposto rispetto alla trasmissione.
6. Avvitare la maniglia dell'attrezzo (3) sulla vite M6×70 mm (6) e stringere tenendo contemporaneamente ferma la vite con una chiave esagonale da 5 mm. Stringere fino a quando il cuscinetto non viene premuto completamente all'interno del foro del perno del tubo verticale.
7. Rimuovere la maniglia dell'attrezzo (3), la vite M6×70 (6) e la piastra di installazione dal lato della trasmissione (2).
8. Installare un nuovo cuscinetto sul lato con il diametro esterno più piccolo della piastra di installazione (2).
9. Applicare del grasso al foro del perno del tubo verticale dal lato della trasmissione.
10. Far fuoriuscire dal tubo verticale l'estremità del fodero verticale sul lato della trasmissione quanto basta per posizionare la piastra di installazione (2) e il cuscinetto.
11. Inserire la vite M6×70 mm (6) attraverso entrambe le piastre di installazione in modo tale che l'estremità filettata sporga dall'estremità del fodero verticale sul lato della trasmissione.
12. Avvitare la maniglia dell'attrezzo (3) sulla vite M6×70 mm (6) e stringere tenendo contemporaneamente ferma la vite con una chiave esagonale da 5 mm. Stringere fino a quando il cuscinetto non viene premuto completamente all'interno del foro del perno del tubo verticale.
13. Svitare la maniglia dell'attrezzo (3) e rimuovere tutti gli attrezzi dal perno.
14. Passare alla procedura di installazione del perno LockR.

**RIMUOVERE**



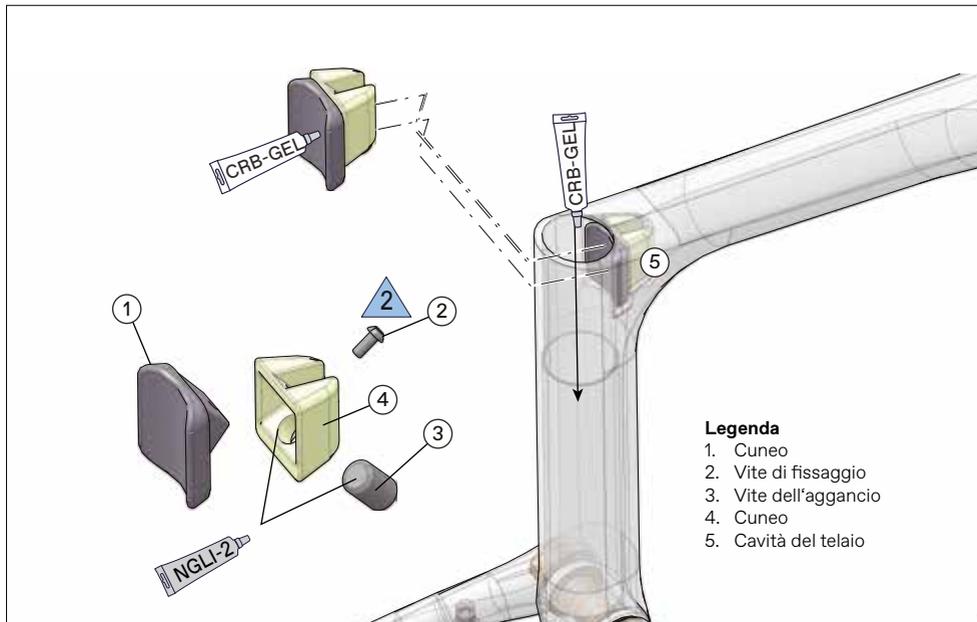
**RIMUOVERE**



**Legenda**

- |                             |                                  |                               |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Cuscinetto               | 5. Calotta di rimozione          | SS Tubo verticale (estremità) |
| 2. Piastra di installazione | 6. Vite M6 x 70 mm               |                               |
| 3. Maniglia dell'attrezzo   | 7. Vite M6 x 30 mm               |                               |
| 4. Piastra di rimozione     | ST Fodero Obliquo Tubo Verticale |                               |

## Collarino sella



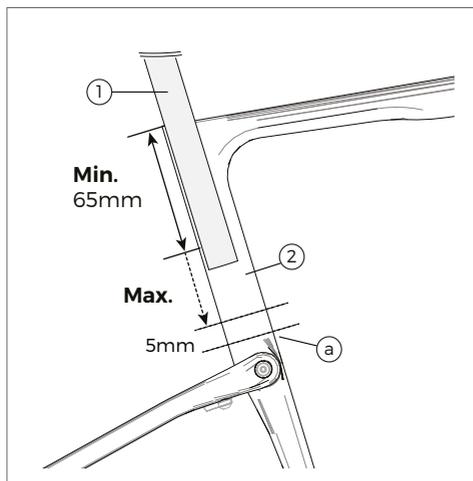
### Per la manutenzione del gruppo collarino sella si consiglia periodicamente di:

1. Rimuovere il reggisella.
2. Utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e le dita per rimuovere il gruppo collarino dalla cavità del telaio (5).
3. Disassemblare i componenti del collarino. Pulire le parti del collarino per rimuovere eventuali residui di grasso e pasta ad attrito/gel per carbonio. Utilizzare esclusivamente acetone o alcol isopropilico e un panno pulito.
4. Applicare uno strato leggero di grasso solo sulla superficie del cuneo (1) indicata qui sopra. Non lubrificare la superficie del cuneo rivolta verso il reggisella. Riassemblare i cunei. Applicare Loctite® 242 alla filettatura della vite di fissaggio (2). Stringere delicatamente la vite di fissaggio, quindi svitarla di mezzo giro in modo tale da lasciare le parti del cuneo libere di scorrere.
5. Applicare il grasso sulla vite del collarino (3) e avvitare di 2-3 giri sul cuneo (4).
6. Pulire la cavità del telaio e l'interno del tubo verticale. Utilizzare acetone o alcool isopropilico. Pulire con un panno asciutto. Inserire il gruppo collarino nella cavità del telaio.
7. Utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e le dita per reinserire il gruppo nella cavità del telaio.
8. Installare il reggisella.

### **AVVERTENZA**

Indossare degli occhiali di protezione e la protezione per le mani quando si esegue qualsiasi operazione. Acetone e alcool isopropilico sono liquidi infiammabili. Maneggiare con cura. Eliminare immediatamente eventuali fuoriuscite di sostanze chimiche.

## Reggisella



1. Reggisella  
 2. Collarino sella  
 a. Limite sospensione completamente compressa

### Inserimento minimo

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio sia di 65 mm.

### Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllarne il valore per ciascun telaio

Dimensione telaio (cm)	Inserimento massimo (mm)
XS	140
S - XL	188

### AVISO

Dimensione telaio (cm) Utilizzare la corretta lunghezza del reggisella specificata qui sopra. Non forzare o comprimere completamente il reggisella nel telaio.

### Rimozione

Per rimuovere il reggisella inserire una chiave esagonale da 4 mm nell'apertura del telaio sotto il giunto tra i tubi orizzontale e verticale. Ruotare in senso antiorario il bullone a cono per allentarlo. Quando il bullone risulta allentato, sollevare semplicemente verso l'alto il reggisella estraendolo dal tubo verticale. Utilizzare, quindi, la chiave esagonale e le dita per guidare il collarino sella nella cavità del telaio.

### Installazione

Prima di inserire il reggisella nel telaio, passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale. Non utilizzare detersivi a spruzzo né solventi.

Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne un po' anche all'interno del tubo verticale del telaio. Vedere anche "Collarino sella".

Pulire il gruppo del cuneo d'arresto e applicare un leggero strato di grasso alle parti. Applicare Loctite 242 (blu) alla vite piccola del gruppo, assemblare, serrare manualmente e allentare di mezzo giro in modo tale che i componenti del cuneo siano liberi di muoversi. Inserire il gruppo allentato nel telaio e, prestando la massima attenzione, inserire il reggisella nel telaio.

Regolare l'altezza della sella e stringere il bullone di fissaggio alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

### Maintenance

Rimuovere periodicamente il reggisella e il gruppo morsetto per pulire, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio

Per maggiori informazioni sui reggisella in fibra di carbonio, consultare anche "Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

## Misurazione del reggisella

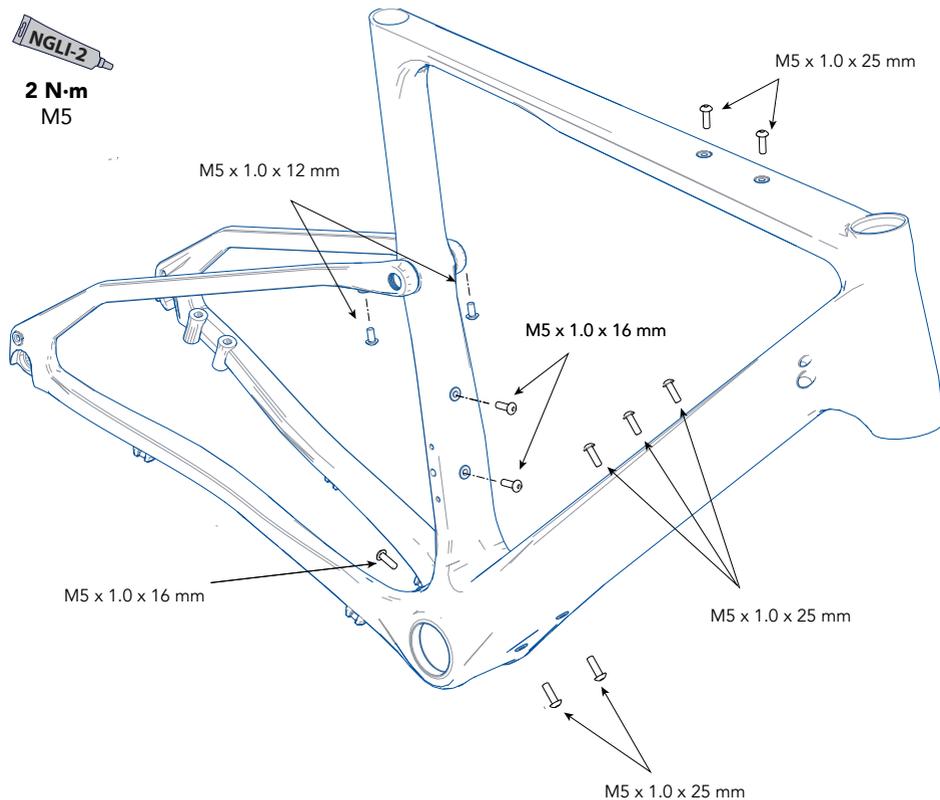
Se si deve tagliare il reggisella, utilizzare un seghetto con una lama adatta al materiale di cui è composto il reggisella, in alluminio o carbonio. Levigare leggermente i bordi del tubo verticale segato utilizzando della carta vetrata fine. Tracciare nuovamente la linea d'inserimento minimo sul reggisella.

**Assicurarsi di aver rimosso tutte le batterie prima di procedere al taglio del reggisella.**

### AVVERTENZA

**Il reggisella deve essere tagliato solo da un meccanico professionista specializzato in biciclette.** Il taglio non corretto del reggisella può risultare in danni che potrebbero portare a incidenti.

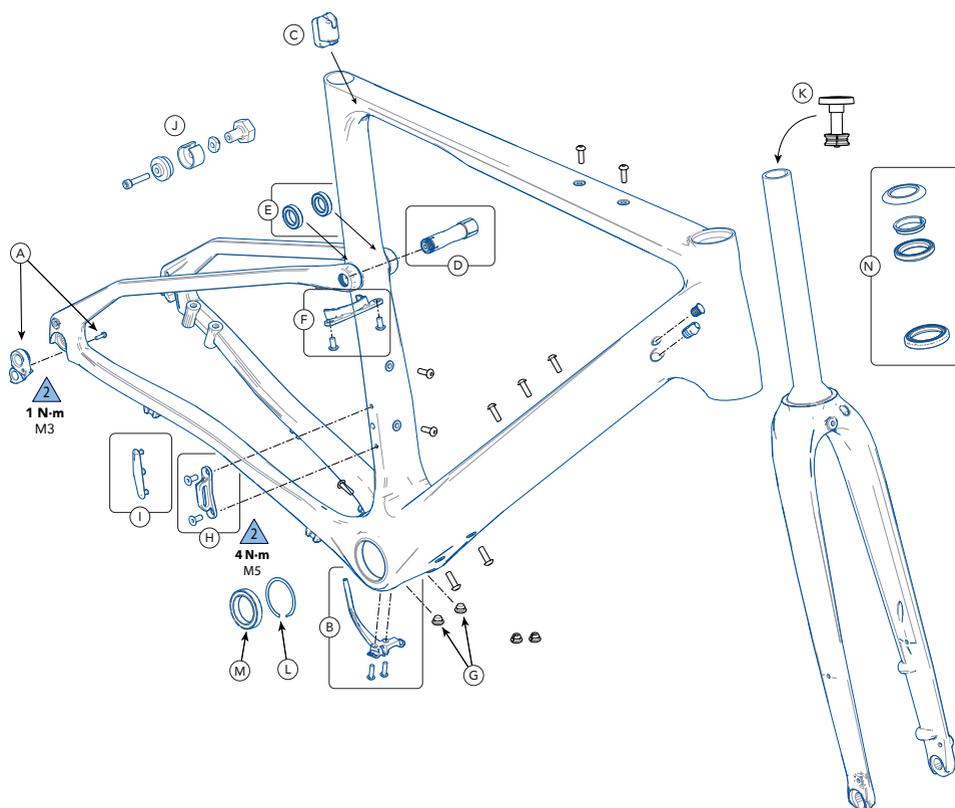
## Serraggi per l'attacco dei parafanghi e per il portaborraccia



### AVVISO

- **Nei punti indicati qui sopra non utilizzare viti più lunghe della lunghezza massima specificata.**
- Pulire la filettatura delle viti e applicarvi uno strato sottile di grasso prima di installarle sul telaio. Stringere a 2 Nm. Non stringere eccessivamente le viti.
- Vedere anche "Borracce" a pagina 4.

## PARTI DI RICAMBIO



ID	Parte Numero	Description
A	K33009	Supporto deragliatore asse passante ST SS 070 * Doppia filettatura
B	K32020	Passacavo movimento centrale E256240
C	K26058	Collarino sella interno 27,2
D	K91000	Componente Perno LockR 65 mm
E	K36087	Cuscinetto perno 6802 (QTÀ 2)
F	K11000	Attacco parafango posteriore per Topstone in carbonio
G	K32079	Tappi chiusura telaio (QTÀ 3)
H	K33000	Attacco deragliatore anteriore Topstone in carbonio
I	K33010	1x Copertura deragliatore anteriore Topstone in carbonio

ID	Parte Numero	Description
J	K91010	Attrezzo per l'installazione e la rimozione di cuscinetti Kingpin
K	K35009	Tappo di compressione SL con tappo superiore
L	QC616/	Anello elastico (QTÀ 2)
M	KB6180/	Cuscinetti BB30
N	K35010	Serie sterzo interna 1-1/8"-1,5" con corona 36 gradi TC 25/5
--	K83010	Perno a sgancio rapido 142x12 a doppia filettatura, bullone P1.0, lungo 165
--	K83000	Perno a sgancio rapido 100x12 a doppia filettatura, bullone P1.0, lungo



**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2019 Cycling Sports Group

Topstone Supplemento al Manuale dell'Utente

134949

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal  
[contatto@cyclingsportsgroup.com](mailto:contatto@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)