


Fourches 2007 Lefty Speed DLR2 et Speed Carbon SL Opération d'entretien de la cartouche d'amortissement

PRODUITS RAPPELÉS

Cannondale Europe procède au rappel des vélos ci-après :

Les produits équipés de la Lefty Speed Carbone SL envoyés entre le 19.06.2006 et le 11.05.2007	Les produits équipés de la Lefty Speed DLR2 envoyés entre le 12.10.2006 et le 11.05.2007
<p>2007 Rush Carbon SI Team, Rush Carbon SI 1 2007 Scalpel Team Replica, Scalpel 1 2007 Taurine Carbon SI SL Team Replica, Taurine Carbon SI 1 SL Lefty 2007 frameset Rush Carbon SI 2007 frameset Scalpel SI 2007 frameset Taurine Carbon SI 2007 Lefty Speed Carbon SL</p> 	<p>2007 Rush Carbon SI 2, Rush Carbon SI 3 2007 Rush 4, Rush 5 2007 Scalpel 2, Scalpel 3 2007 Taurine Carbon SI 1 2007 Caffeine 2 2007 Rush Feminine 1, Rush Feminine 2 2007 frameset Rush 2007 Lefty Speed DLR2 2007 Lefty Speed Carbon DLR2</p> 

MOTIF DU RAPPEL

Le composé frein-filet peut avoir été appliqué de manière incorrecte sur le filetage de la cartouche d'amortissement des fourches Lefty Speed DLR2 et SL. Un tel problème peut provoquer le desserrage de la cartouche d'amortissement lors de l'utilisation du vélo.

PROPRIETAIRES DE VELOS, ATTENTION

Si vous possédez un de ces vélos listes ci-dessous, arrêtez de rouler immédiatement. Veuillez prendre contact avec votre revendeur Cannondale pour effectuer un service sur votre fourche. La cartouche hydraulique sera démontée, nettoyée, inspectée et du frein filet sera à nouveau proprement appliqué. Ne faites pas le service vous-même, un outillage spécifique est nécessaire. Les revendeurs Cannondale ont reçu les instructions afin d'effectuer cette opération proprement.

AVERTISSEMENT

LE DESSERRAGE D'UNE CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT PEUT PROVOQUER D'IMPORTANTES DOMMAGES À LA FOURCHE, QUI PEUVENT À LEUR TOUR ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Lorsqu'une cartouche se desserre ou se détache de la structure télescopique, les symptômes suivants peuvent être observés :

Lorsque la cartouche est desserrée, la fourche fait un bruit de butée caractéristique en fin de course de rebond de suspension.

Lorsque la cartouche est séparée du tube interne, le rebond de suspension et les réglages de blocage de la fourche disparaissent.

Lorsque la cartouche est desserrée ou séparée, la longueur de la fourche (sans le cycliste) est plus importante que la longueur normale. Le soufflet de la fourche est allongé. Les plis du soufflet sont également étirés.

**SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS A PROPOS DE CE RAPPEL,
APPELEZ LE +41 61 4879380 OU CONTACTER PAR MAIL servicedeskeurope@cannondale.com**

CANNONDALE USA
Cannondale Bicycle Corporation
172 Friendship Road
Bedford, Pennsylvania 15522
(Voice): 1-800-BIKEUSA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cannondale.com
URL: <http://www.cannondale.com>

CANNONDALE AUSTRALIA
Unit 6, 4 Prosperity Parade
Warriewood N.S.W 2102
Australia
Phone: (02) 9979 5851
Fax: (02) 9979 5688
cannondaleaustralia@cannondale.com

CANNONDALE JAPAN
12-5 Harayamadai
5-cho Sakai City
Osaka, Japan 590-0132
(Voice): 011.81.722.99.9399
(Fax): 0722-93-6166
cjcustserv@cannondale.com

CANNONDALE EUROPE
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC Oldenzaal
Netherlands
(Voice): + 41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cannondale.com