

LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX SOLO AIR Wellenfeder - 50 Stunden Service

THEMA: Wir haben das Serviceintervall für die SOLO AIR Wellenfeder von 100 Stunden, auf 50 Stunden reduziert. Der Service alle 50 Stunden ist nötig, um die Performance des SOLO AIR Systems optimal gewährleisten zu können. Diese Änderung wurde auch im LEFTY Wartungsplan aktualisiert.

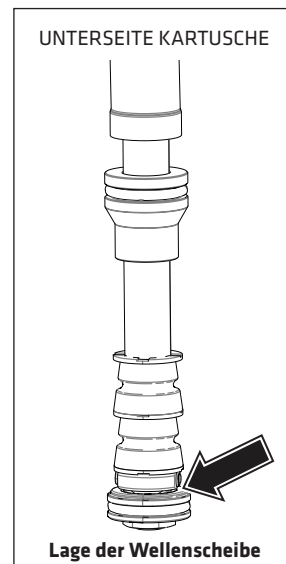
BETROFFEN:

- (1) Alle Modelle der 2014 und 2015 Lefty Hybrid, Lefty 2.0 und SUPERMAX Gabeln haben das SOLO AIR System mit der Wellenfeder.
- (2) Andere Lefty Modelle sind betroffen, wenn mit dem Wellenfeder SOLO AIR System nachgerüstet wurde.
- (3) SOLO AIR System Service Kits. Siehe 2. Seite.

ZIEL: Eine verschlissene SOLO AIR Wellenfeder kann zu einer verringerten Funktion des Ventils führen, wodurch der Austausch der Luft zwischen der negativen und positiven Luftkammer beeinträchtigt wird. Wenn dies geschieht, kann der Federweg, die Federgeschwindigkeit oder auch die Fahrhöhe beeinträchtigt werden, was zu einem ungewöhnlichen oder inkonsistenten Federgefühl führen kann.

Die Wellenfeder kann im Zuge des normalen Lefty Dämpfer Service mit getauscht werden. Dieser Service kann Vorort beim Händler durchgeführt werden. Die Wellenfeder ist in dem Dämpfer Service Kit enthalten, der auch die O-Ringe und die anderen nötigen Teile für den Service beinhaltet.

Falls Sie noch Fragen zum Thema Service Bulletin haben sollten, können Sie ihr Cannondale CSR Team kontaktieren - ++41 61 4879380.



LEFTY WARTUNGSPLAN

SERVICE ITEM	USE		PERFORMED BY
	NORMAL	RACING	
Prüfung auf Beschädigungen Schauen Sie in die SICHERHEITS INFORMATIONEN der LEFTY Betriebsanleitung.	Vor und nach der Fahrt	Vor und nach der Fahrt	Bike Besitzer
Drehmomente Prüfen Siehe Anzugsdrehmomente im Abschnitt Wartung der Lefty Betriebsanleitung.	Bei der ersten Fahrt / alle 4-5 Fahrten	Vor und nach der Fahrt	Bike Besitzer
Manuelles Rücksetzen (RESET) Siehe Manuelles Rücksetzen im Abschnitt Wartung der Lefty Betriebsanleitung.	50 Stunden	25 Stunden	Bike Besitzer
Dämpfer Service: (Luft Feder/Dämpferpatrone Inspektion, Wellenfeder Austausch) Siehe: www.csgxchange.com/ .	50 Stunden	50 Stunden	authorisierter Cannondale Händler
Schmierung Teleskop: Siehe: www.csgxchange.com/ .	100 Stunden	50 Stunden	authorisierter Cannondale Händler
Full Service: (Telescope Rebuild + Damper service) See www.csgxchange.com/ .	200 Stunden	100 Stunden	authorisierter Cannondale Händler

PLAN PROFESSIONELLER GABEL-SERVICE JÄHRLICH (Minimum)

Jedes Jahr oder wenn sich Probleme andeuten müssen Sie Ihre SUPERMAX 2.0 durch einen Cannondale-Vertragshändler oder ein für Headshok autorisiertes Servicezentrum warten lassen. Der Ausbau und die Inspektion durch einen Experten für Dämpfer ist nötig, um die internen und externen Teile zu beurteilen und Verschleiß oder Beschädigungen zu erkennen. Beschädigte Teile müssen durch neue Teile ersetzt werden und zu den Arbeiten müssen auch alle Arbeitsgänge gehören, die in den technischen Merkblättern oder Produktrückrufen beschrieben werden.

LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX SOLO AIR Wellenfeder - 50 Stunden Service

Wellenfeder Ersatz- /Arbeitsvorgang

Wellenfeder Kit (Feder 10Stk.)

KH173/	LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0, SUPERMAX
---------------	-----------------------------------

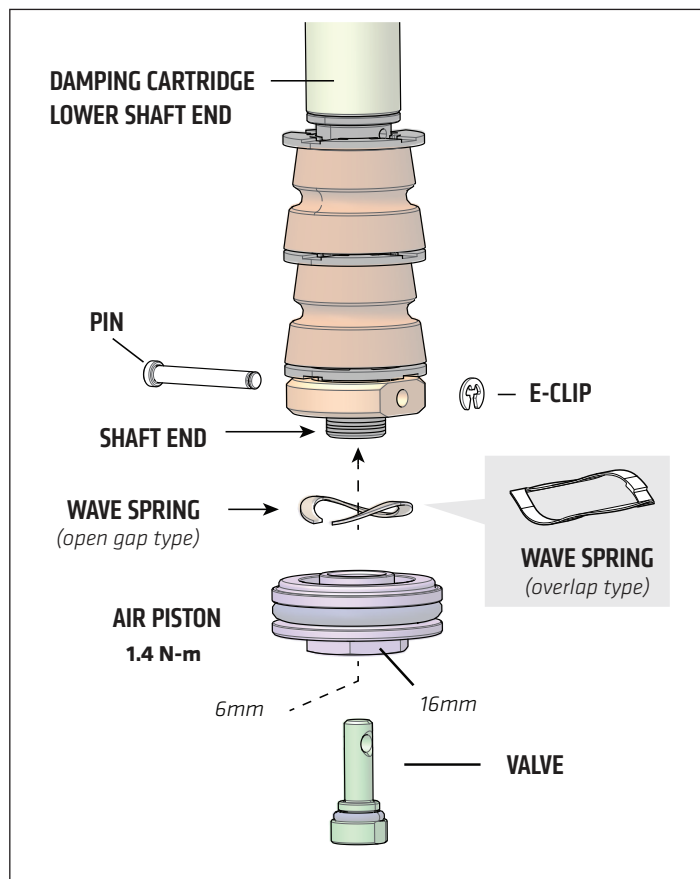
Nach der Entnahme des Dämpfers:

- Entfernen Sie den E-clip, Bolzen und Ventil.
- Führen Sie einen 6mm Inbus durch den SOLO AIR Kolben in die Kolbenstange ein, um diese zu fixieren. Setzen Sie jetzt einen 16mm Maulschlüssel an den Kolben und drehen diesen entgegen des Uhrzeigersinn von der Kolbenstange. **Entfernen Sie jetzt sämtliche Loctite-Rückstände von den Gewinden, Dichtungen, Kolben und dem Ventil.**
- Entfernen Sie jetzt die alte Wellenfeder (überlappend oder mit Spalt) und installieren die überlappende Version.
- Verwenden Sie einen Tropfen **Loctite 262 (rot)** auf dem Gewinde und drehen Sie den Kolben mit den Fingern fest auf das Gewinde.
- Führen Sie einen 6mm Inbus in die Kolbenstange ein, um diese zu fixieren.
- Drehen Sie den Luftkolben jetzt mit **1.4Nm** mit einem 16mm Maulschlüssel fest.

HINWEIS

Das Drehmoment für den Luftkolben muss eingehalten werden!

- Führen Sie das Ventil ein und montieren den Bolzen, sichern Sie diesen mit dem E-Clip.



⚠️ WARNUNG

Diese Informationen sind ausschließlich für professionelle Mechaniker von autorisierten Cannondale Händlern vorgesehen. Es werden spezielle Werkzeuge und Fähigkeiten benötigt. Der Umbau darf nicht durch den Radbesitzer erfolgen, dies kann schwere Verletzungen oder Schäden zu Folge haben.

Betroffene Service Kits

Falls Sie eines der folgenden Service Kits in ihrem Lagerbestand haben sollten, kontrollieren Sie die mitgelieferten Wellenscheiben. Stellen Sie sicher, dass es sich um die überlappende Version handelt. Sollte sich in dem Kit eine Wellenscheibe mit Spalt befinden, tauschen Sie diese durch eine Wellenscheibe mit Überlappung aus dem Kit KH173/ aus.

KH139/	KIT AIR PISTON PBR 140 27.5
KH115/	KIT AIR PISTON PBR 130 29"
KH134/	KIT AIR PISTONSOLO AIR HYB36 2.0
KH133/	KIT AIR PISTON HYB36 2.0 160MM
KH146/	KIT SOLO AIR PISTON
KH091/	KIT AIR PISTON PBR/XLR100 29'R
KH088/X	KIT AIR PISTON SOLO AIR (PISTON ONLY)
KH116/X	KIT AIR PISTON SOLO AIR 36 (PISTON ONLY)

KH125/A	LEFTY HYBRID, LEFTY 2.0
KH126/A	SUPERMAX