

2007 Lefty Speed DLR2 und Speed Carbon SL Dämpferkartusche

ZURÜCKGERUFENE PRODUKTEN

Cannondale Europe ruft die folgenden Fahrräder zurück:

Lefty Speed Carbon SL : Alle mit dieser Gabel ausgestatteten Räder die zwischen dem 19/06/2006 und dem 11/05/2007 ausgeliefert wurden.	Lefty Speed DLR2: Alle mit dieser Gabel ausgestatteten Räder die zwischen dem 19/06/2006 und dem 11/05/2007 ausgeliefert wurden.
<p>2007 Rush Carbon SI Team, Rush Carbon SI 1 2007 Scalpel Team Replica, Scalpel 1 2007 Taurine Carbon SI SL Team Replica, Taurine Carbon SI 1 SL Lefty 2007 frameset Rush Carbon SI 2007 frameset Scalpel SI 2007 frameset Taurine Carbon SI 2007 Lefty Speed Carbon SL</p> 	<p>2007 Rush Carbon SI 2, Rush Carbon SI 3 2007 Rush 4, Rush 5 2007 Scalpel 2, Scalpel 3 2007 Taurine Carbon SI 1 2007 Caffeine 2 2007 Rush Feminine 1, Rush Feminine 2 2007 frameset Rush 2007 Lefty Speed DLR2 2007 Lefty Speed Carbon DLR2</p> 

GRUND FÜR DEN RÜCKRUF

Möglicherweise wurde bei der Montage der Lefty Speed DLR2- und SL-Gabeln der benötigte Schraubensicherungskleber nicht korrekt auf das Gewinde der Dämpferkartuschen aufgetragen. Dadurch kann sich die Kartusche bei der Fahrt lockern und vollständig lösen.

ACHTUNG FAHRRADBESITZER!

Sollte Sie eines der oben erwähnten Fahrräder besitzen, fahren Sie bitte nicht mehr weiter. Machen Sie umgehend einen Termin bei Ihrem Cannondale-Händler um die Federgabel nachgucken zu lassen. Die Kartusche wird entfernt, gereinigt und Gewindekleber entsprechend neu angebracht. Bitte versuchen Sie nicht diesen Service selber zu machen, da hierfür spezielles Werkzeug benötigt wird. Die Cannondale-Händler haben entsprechende Instruktionen erhalten, wie die Arbeiten ausgeführt werden müssen.

WARNUNG

EINE GELOCKERTE DÄMPFERKARTUSCHE KANN DIE GABEL ERNSTHAFT BESCHÄDIGEN, WAS ZU EINEM UNFALL MIT VERLETZUNGS- ODER TODESFOLGE FÜHREN KANN. Indikatoren für eine gelockerte oder vollständig von der Teleskopstruktur gelöste Kartusche sind:

Eine lockere Kartusche ist an einem metallischen Geräusch beim vollständigen Ausfedern erkennbar.

Eine vollständig gelöste Kartusche macht sich durch völlig fehlende Zugstufendämpfung und Blockierung bemerkbar.

Bei einer gelockerten oder gelösten Kartusche ist die ausgefederte Gabel (also ohne auf dem Rad sitzenden Fahrer) länger als normal. Der Faltenbalg ist übermäßig gedehnt; seine Rippen sind fast vollständig auseinandergezogen.

EINE GABEL, DIE SO AUSSIEHT, DARF NICHT MEHR GEFAHREN WERDEN.

**BEI FRAGEN RUFEN SIE UNS AN: +41 614879380
ODER PER E-MAIL: servicedeskeurope@cannondale.com**

CANNONDALE USA

Cannondale Bicycle Corporation
172 Friendship Road
Bedford, Pennsylvania 15522
(Voice): 1-800-BIKEUSA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cannondale.com
URL: <http://www.cannondale.com>

CANNONDALE AUSTRALIA

Unit 6, 4 Prosperity Parade
Warriewood N.S.W 2102
Australia
Phone: (02) 9979 5851
Fax: (02) 9979 5688
cannondaleaustralia@cannondale.com

CANNONDALE JAPAN

12-5 Harayamadai
5-cho Sakai City
Osaka, Japan 590-0132
(Voice): 011.81.722.99.9399
(Fax): 0722-93-6166
cjcustserv@cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC Oldenzaal
Netherlands
(Voice): + 41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cannondale.com